

خبر

تصویب شرح وظایف هیئت‌رئیسه در نشست فراکسیون امید

● **ایسنا:** سخنگوی فراکسیون امید مجلس شورای اسلامی، از تصویب شرح وظایف هیئت‌رئیسه در نشست فراکسیون امید در مجلس خبر داد و گفت این فراکسیون به دنبال تقویت عملکرد خود در وظیفه قانون‌گذاری و نظارت در مجلس است. بهرام پارسیانی با اشاره به جلسه صبح روز گذشته هیئت‌رئیسه فراکسیون امید، اظهار کرد: اولین جلسه هیئت‌رئیسه فراکسیون بعد از تعیین ارکان هیئت‌رئیسه، صبح روز گذشته در مجلس برگزار شد و مباحث مختلفی درباره برنامه‌های پیش‌رو و یک سال آتی و همچنین تقسیم وظایف بین ارکان هیئت‌رئیسه مطرح شد.

او افزود: چونگی فعال‌کردن کمیته‌های تخصصی فراکسیون امید و نحوه ورود فراکسیون به مسائل تقنینی و نظارتی نیز از دیگر دستورکارهای جلسه هیئت‌رئیسه فراکسیون بود تا بتوانیم انتظارات جامعه و افکار عمومی را برآورده کنیم و در یک سال آینده به اهداف و برنامه‌های فراکسیون در مجلس برسیم.نماینده مردم شیراز در مجلس از تصویب شرح وظایف هیئت‌رئیسه فراکسیون امید با اعمال تغییراتی خبر داد و گفت: پیرو این تقسیم وظایف، برای اثرگذاری بیشتر فراکسیون و فعال‌بودن آن برنامه‌ریزی خواهیم کرد.پارسیایی افزود: ما شاهد بودیم در بسیاری از مسائل سیاسی و غیرسیاسی، برخی افراد به شکل هدف‌دار دنبال به‌حاشیه‌راندن فراکسیون امید و جریان اصلاح‌طلبی بودند که به نحوه مدیریت این بحث و هماهنگی با افکار عمومی و حامیان جریان اصلاح‌طلبی باید بیشتر توجه شود. برخی افراد که خود سابقه فراط و تدروی داشتند، تا جایی پیش رفتند که همه جریان اصلاح‌طلبی و فراکسیون امید و شخص آقای عارف را متهم به موارد غیرواقعی کردند.سخنگوی فراکسیون امید مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه این فراکسیون به عنوان منتخب مردم در مجلس طبق خواست مردم عمل خواهد کرد، یادآور شد: برای اولین‌بار در تاریخ انتخابات، اعضای هیئت نظارت بر انتخابات شوراها بیشتر از اصلاح‌طلبان بودند و در تعامل با هیئت مرکزی نظارت، این بار شاهد نودیم کسی به صورت سلیقه‌ای رذصلاحت‌شود و در واقع قدرت انتخاب مردم افزایش پیدا کرد اما شاید موارد این‌چنینی به اندازه کافی اطلاع‌رسانی نشده و مردم از این مسائل اطلاع نداشته باشند. در برخی موارد مخالفان دنبال ایجاد اختلافاتی هستند و گاهی هم برخی اصلاح‌طلبان خواسته یا ناخواسته، در زمین رقیب بازی می‌کنند. او ابراز امیدواری کرد که در سال دوم فعالیت فراکسیون امید روشنگری بیشتری درباره عملکرد این فراکسیون انجام شود.

ادامه از صفحه اول

ایران و عربستان نیازمند عبور از روابط سنتی

ایران و عربستان باید بپذیرند که اختلاف، گذراست و اصل بر همزیستی مسالمت‌آمیز است. هرچه اختلاف این دو کشور بزرگ ادامه پیدا کند، نه‌تنها زبان آنها، بلکه زبان سایر کشورهای همسایه و حتی کشورهای مسلمان نیز ادامه می‌یابد، اما به‌نظر می‌رسد دو کشور باید از روابط سنتی گذشته خود عبور کرده و به‌دنبال فرمولی باشند که بر اساس آن بتوان درجه‌ای از پایداری در روابط را ایجاد کرد.

همه کشورها از جمله ایران و عربستان، الزاما نیاز نیست به‌دنبال دوستی یا رابطه‌ای احساسی، عاطفی یا سنتی باشند. به نظر می‌رسد دو کشور بهتر است بنای روابط خویش را ابتدا بر همزیستی مسالمت‌آمیز و سیاست همسایگی بگذارند؛ اصولی از حقوق بین‌الملل مانند حسن همجواری، عدم مداخله در امور داخلی و خارجی یکدیگر، احترام به تمامیت ارضی، احترام به دولت قانونی کشورها، مبارزه با تروریسم و ایجاد ثبات در منطقه بگذارند. درمجموع احترام به اصول و قواعد اساسی حقوق بین‌الملل و تعهد رعایت این اصول در روابط فی‌مابین در این مقطع مهم‌تر از بازگشت به روابط سنتی ناپایدار است.

براین‌اساس به‌نظر می‌رسد گذاشتن شروطوشروط بیهوده، مهمم و غیرعملی برای آغاز گفت‌وگو بین دو کشور نه‌تنها ناشی از عدم واقع‌بینی و مصلحت‌بینی، بلکه بخشی از منشا آن عدم توجه به قواعد شناخته‌شده در روابط بین کشورهاست.

سیاست‌گذاری قضائی و قدرت قاضی

اتهام سیاسی، برای تلقی شدن به مثابه جرم سیاسی و اعمال مجازات بر مجرم از همین سنخ است. نمی‌توان برای عناوین مجرمانه سیاسی، سیاست‌گذاری یکسانی در پیش گرفت و مثلا مجازات‌های «برابری» در نظر گرفت. قدرت «مانور» قاضی در حوزه سیاسی ضرورتی دوچندان دارد و از «یکسان» بودن احکام قضائی و دستوری عمل‌کردن قاضی جلوگیری می‌کند.

اقتصاد

معاون اول رئیس‌جمهور از احتمال تأمین آب شرب از بیرون از مرزها خبر داد

نسخه جهانگیری برای ورشکستگی آب



تناقض در اظهارنظرهای مسئولان

حجت میان‌آبادی، مدرس دانشکاه، در گفت‌وگو با «شرق» در مورد اظهارات معاون اول رئیس‌جمهور می‌گوید: معاون اول رئیس‌جمهور بر ضرورت مدیریت منابع آب تأکید کرده است، اما گویا بدنه تصمیم‌گیری در دولت، تعریفی مشخص و منطقی از مدیریت منابع آب ندارد و مدیریت منابع آب را بسا مهار آب و مدیریت عرضه اشتباه گرفته، درحالی‌که این رویکردی است که سالیان‌سال در کشورهای دیگر منسوخ شده. این تقاضا نیز خواهیم داشت، بنابراین اگر کاهش مصرف نداشته باشیم، انتقال آب می‌تواند آسیب‌رسان باشد. از طرفی نمی‌توان ایجاد وابستگی ناشی از انتقال آب را نادیده گرفت، او معتقد است: اگر قرار است انتقال آب صورت بگیرد، حتما باید به‌عنوان آخرین گزینه مدنظر باشد و راه‌های دیگری از جمله کاهش مصرف شرب و صنعت، بهینه‌سازی مصارف کشاورزی، مسدودکردن چاه‌های غیرمجاز، بازچرخی و تصفیه فاضلاب و پساب‌ها و… اجرائی شده باشد. اگر این تلاش‌ها موفقیت‌آمیز نبود، انتقال آب با درنظرگرفتن اثرات زیست‌محیطی و هزینه‌ها و منافی‌ه که می‌تواند ایجاد کند شاید قابل‌توجه باشد، چراکه انتقال آب از دریا هم اثرات اکولوژیک و اثرات اجتماعی خاص خود را دارد و باید به آنها نیز توجه ویژه کرد. استاد مدیریت آب و محیط‌زیست امپریال‌کالج لندن در مواجهه با این پرسش‌ش که لزوم مهار آب‌های مرزی و تأمین آب شرب از رودخانه‌های مرزی که بر آن تأکید شده، به چه شیوه‌ای باید در دستور کار قرار گیرد، می‌گوید: باید در تعاملات آبی، با درنظرگرفتن اثرات زیست‌محیطی و همچنان نیز می‌شود، یک برگ مطالعه در مورد ابعاد حقوق بین‌المللی آنها صورت گرفته است؟ این پژوهشگر دیپلماسی آب با طرح این پرسش که اگر این پروژه‌ها با کنوانسیون‌های بین‌المللی تناقض داشته چه؟ ادامه می‌دهد: آیا باید پروژه‌ها را به انجام برسانیم و پس از آنکه به تعبات آن دچار شدیم، برای حل آن هزینه و چاره‌جویی کنیم؟ چرا باید روی پروژه‌هایی سرمایه‌گذاری کرد که بسیاری از کارشناسان نسبت به تبعات مختلف آن بارها هشدار داده‌اند؟ او نسبت به تمایل برای انتقال آب‌های کلان از دریای خزر و خلیج فارس برای نیاز تأمین مصارف صنایع آب‌بر نیز هشدار می‌دهد: مسئولان دولت، بارها از «آب» به‌عنوان یکی از موانع توسعه، یاد کرده‌اند. اگر دولت به این مسئله اعتقاد دارد، احداث صنایع آب‌بر و ایجاد تقاضای کاذب آب که در صحبت‌های مسئولان به اسم نیاز آبی مطرح می‌شود و عدم تأمین آن را به اسم بحران جلوه می‌دهند، چه معنایی دارد.میان‌آبادی این

پرسش را خطاب به مسئولان مطرح می‌کند که «آیا شاخص‌ها و معیارهایی را که برای پروژه‌های انتقال آب مطرح می‌شود کاملا در مقصد و مبدأ در نظر گرفته‌ایم که اکنون ظاهرا با اتکا به پول نفت، پروژه‌های به‌شدت مشکل‌دار در میان‌مدت و بلندمدت را برای کشور تعریف می‌کنیم؟»مدرس مدیریت منابع آب دانشکاه با بیان اینکه شاهد تناقض‌گویی‌های مسئولان در حوزه مدیریت آب هستیم، می‌گوید: آقای جهانگیری در حالی سخن از دیپلماسی قوی برای احقاق حقایه کشور و آغاز نهضت سدسازی بر رودخانه‌های مرزی برای مهار آب‌های مرزی به میان آورده‌اند که مسئولان کشور به‌طور رسمی بارها از سدسازی‌های ترکیه و افغانستان انتقاد کرده‌اند. این پژوهشگر دیپلماسی آب با بیان اینکه این‌گونه صحبت‌ها به‌شدت در مجامع بین‌المللی برای کشور هزینه‌زا خواهد بود، تصریح می‌کند: در حالی سخن از دیپلماسی قوی برای مهار آب‌های مرزی به میان می‌آوریم که گویا ما متأسفانه هنوز از ابتدایی‌ترین مسائل دیپلماسی آب آگاهی کمی داریم.

انتقال آب باید آخرین گزینه باشد

کاوه مدنی، استاد مدیریت آب و محیط‌زیست امپریال‌کالج لندن در گفت‌وگو با «شرق» این سخنان را کمی ناواضح می‌داند و معتقد است باید جزئی‌تر به این مسائل پرداخت. مدنی با بیان اینکه انتقال آب همچنان معایب خود را دارد، می‌گوید: هر زمان منابع آب بیشتری مهیا می‌کنید به‌دنبال آن افزایش تقاضا نیز خواهیم داشت، بنابراین اگر کاهش مصرف نداشته باشیم، انتقال آب می‌تواند آسیب‌رسان باشد. از طرفی نمی‌توان ایجاد وابستگی ناشی از انتقال آب را نادیده گرفت، او معتقد است: اگر قرار است انتقال آب صورت بگیرد، حتما باید به‌عنوان آخرین گزینه مدنظر باشد و راه‌های دیگری از جمله کاهش مصرف شرب و صنعت، بهینه‌سازی مصارف کشاورزی، مسدودکردن چاه‌های غیرمجاز، بازچرخی و تصفیه فاضلاب و پساب‌ها و… اجرائی شده باشد. اگر این تلاش‌ها موفقیت‌آمیز نبود، انتقال آب با درنظرگرفتن اثرات زیست‌محیطی و هزینه‌ها و منافی‌ه که می‌تواند ایجاد کند شاید قابل‌توجه باشد، چراکه انتقال آب از دریا هم اثرات اکولوژیک و اثرات اجتماعی خاص خود را دارد و باید به آنها نیز توجه ویژه کرد. استاد مدیریت آب و محیط‌زیست امپریال‌کالج لندن در مواجهه با این پرسش‌ش که لزوم مهار آب‌های مرزی و تأمین آب شرب از رودخانه‌های مرزی که بر آن تأکید شده، به چه شیوه‌ای باید در دستور کار قرار گیرد، می‌گوید: باید در تعاملات آبی، با درنظرگرفتن اثرات زیست‌محیطی و همچنان نیز می‌شود، یک برگ مطالعه در مورد ابعاد حقوق بین‌المللی آنها صورت گرفته است؟ این پژوهشگر دیپلماسی آب با طرح این پرسش که اگر این پروژه‌ها با کنوانسیون‌های بین‌المللی تناقض داشته چه؟ ادامه می‌دهد: آیا باید پروژه‌ها را به انجام برسانیم و پس از آنکه به تعبات آن دچار شدیم، برای حل آن هزینه و چاره‌جویی کنیم؟ چرا باید روی پروژه‌هایی سرمایه‌گذاری کرد که بسیاری از کارشناسان نسبت به تبعات مختلف آن بارها هشدار داده‌اند؟ او نسبت به تمایل برای انتقال آب‌های کلان از دریای خزر و خلیج فارس برای نیاز تأمین مصارف صنایع آب‌بر نیز هشدار می‌دهد: مسئولان دولت، بارها از «آب» به‌عنوان یکی از موانع توسعه، یاد کرده‌اند. اگر دولت به این مسئله اعتقاد دارد، احداث صنایع آب‌بر و ایجاد تقاضای کاذب آب که در صحبت‌های مسئولان به اسم نیاز آبی مطرح می‌شود و عدم تأمین آن را به اسم بحران جلوه می‌دهند، چه معنایی دارد.میان‌آبادی این

با معرفی داتیس خودرو به عنوان نماینده رسمی ولوولایف استایل در ایران

با داتیس خودرو به سبک ولوو زندگی کنید

یک خبر خوب برای ولوو سوارها؛ مجموعه سبک زندگی ولوو را از داتیس خودرو بخواهید. شرکت خودرو سازی ولوو سوئد که پیش از این نماینده رسمی در ایران نداشت، پس از انتخاب شرکت داتیس خودرو به عنوان نماینده خود از طریق شریک تجاری خود در آلمان، نمایندگی رسمی فروش وعرضه محصولات سبک زندگی ولوو در ایران را هم به داتیس خودرو واگذار کرد.

خرید مجموعه سبک زندگی شامل وسایل شخصی مانند عینک، کلاه، البسه خاص ولوو و … تنها از طریق نماینده رسمی ولوو سوئد در ایران یعنی داتیس خودرو انجام می شود و از این پس ولوو سوارهایی که می خواهند لوکس بودن را به سبک ولوو تجربه کنند می توانند تمامی ملزومات سبک زندگی ولوو را از نماینده رسمی آن در ایران تهیه کنند.

معرفی رسمی داتیس خودرو توسط شرکت خودروسازی ولوو به عنوان نماینده رسمی فروش ملزومات این شرکت درایران درحالی صورت گرفته است که در طول چند هفته اخیر، هجمه های بسیاری بر علیه نماینده رسمی ولوو در ایران صورت گرفته و برخی رسانه ها با انتشار اخبار کذب سعی در به چالش کشیدن و تخریب این برند محبوب اروپایی و نماینده آن در ایران داشته اند.

علاقه مندان به خرید ملزومات سبک زندگی به شیوه ولسوو می توانند با مراجعه به سایت <https://collection.volvocars.com/en/> به صورت مستقیم به نماینده رسمی این شرکت در ایران دسترسی داشته باشند.



داتیس خودرو
DATIS KHODRO
GLOBALIZATION IS OUR GOAL

نماینده انحصاری محصولات لوکس ولوو

Lifestyle Collection

داتیس خودرو به عنوان نماینده رسمی ولوولایف استایل در ایران

با معرفی داتیس خودرو به عنوان نماینده رسمی ولوولایف استایل در ایران

با داتیس خودرو به سبک ولوو زندگی کنید

یک خبر خوب برای ولوو سوارها؛ مجموعه سبک زندگی ولوو را از داتیس خودرو بخواهید. شرکت خودرو سازی ولوو سوئد که پیش از این نماینده رسمی در ایران نداشت، پس از انتخاب شرکت داتیس خودرو به عنوان نماینده خود از طریق شریک تجاری خود در آلمان، نمایندگی رسمی فروش وعرضه محصولات سبک زندگی ولوو در ایران را هم به داتیس خودرو واگذار کرد.

خرید مجموعه سبک زندگی شامل وسایل شخصی مانند عینک، کلاه، البسه خاص ولوو و … تنها از طریق نماینده رسمی ولوو سوئد در ایران یعنی داتیس خودرو انجام می شود و از این پس ولوو سوارهایی که می خواهند لوکس بودن را به سبک ولوو تجربه کنند می توانند تمامی ملزومات سبک زندگی ولوو را از نماینده رسمی آن در ایران تهیه کنند.

معرفی رسمی داتیس خودرو توسط شرکت خودروسازی ولوو به عنوان نماینده رسمی فروش ملزومات این شرکت درایران درحالی صورت گرفته است که در طول چند هفته اخیر، هجمه های بسیاری بر علیه نماینده رسمی ولوو در ایران صورت گرفته و برخی رسانه ها با انتشار اخبار کذب سعی در به چالش کشیدن و تخریب این برند محبوب اروپایی و نماینده آن در ایران داشته اند.

علاقه مندان به خرید ملزومات سبک زندگی به شیوه ولسوو می توانند با مراجعه به سایت <https://collection.volvocars.com/en/> به صورت مستقیم به نماینده رسمی این شرکت در ایران دسترسی داشته باشند.

قانون هدفمندی یارانه‌ها بودجه جاری دولت‌ها را می‌بلعد

زیان ۹۰ هزار میلیارد تومانی ۲ دولت

شرق: دولت همه اعتباری را که اسمال برای پرداخت یارانه نقدی از محل بودجه عمومی کشور پیش‌بینی شده بود، در پنج‌ماهه نخست اسمال استفاده کرده و دیگر اجازه برداشت بیشتر ندارد. این موضوع، اصل حرف نمایندگان منتقد دولت است که اعتقاد دارند دولت در موضوع هدفمندی و پرداخت یارانه‌ها شفاف عمل نمی‌کند. هادی قوامی، عضو کمیسیون برنامه‌وبودجه مجلس هم دیروز گفت که دولت ۱۱ هزار میلیارد تومان اعتبار پیش‌بینی‌شده سال ۹۶ برای پرداخت یارانه نقدی را در پنج‌ماهه نخست سال پیش‌خور کرده و احتمال دارد تا پایان سال، ۱۱ هزار میلیارد تومان دیگر را نیز از منابع بودجه عمومی برای این موضوع اختصاص دهد. او همچنین با اشاره به اینکه از زمان تصویب قانون هدفمندی یارانه‌ها؛ یعنی از سال ۸۹ تا ۹۵ دولت‌های هدم و یازدهم، حدود ۲۸۰ هزار میلیارد تومان یارانه نقدی پرداخت شده، گفت: در این مدت ۱۹۰ هزار میلیارد تومان از محل اصلاح قیمت‌ها و ۹۰ هزار میلیارد تومان از محل منابع بودجه عمومی برای پرداخت یارانه نقدی استفاده شده است. آن‌گونه که تسنیم به نقل از نایب‌رئیس



NRC

FLYKTNINGHJELPEN
NORWEGIAN REFUGEE COUNCIL

آگهی مناقصه

سازمان امور پناهندگی نروژی در نظر دارد پروژه احداث مرکز فرهنگی در مبارک آباد شهرستان قم را از طریق برگزاری مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

از اشخاص حقوقی علاقمند دعوت می‌گردد تا از طریق ارسال ایمیلی با عنوان "Qom Community Center" به آدرس ایمیل na42@nrc.no آمادگی خود را اعلام نمایند. ایمیل اعلام آمادگی می باید شامل نام شرکت، نام شخص مسئول و یک نشانی ایمیل جهت تماس های آتی باشد. مهلت ارسال ایمیل اعلام آمادگی، تا ساعت ۱۶:۰۰ تاریخ ۱۳۹۶/۰۶/۲۰ می باشد.

Invitation to Bid

he Norwegian Refugee Council invites qualified contractors to bid in tender for constructing a community center in Mubarak-Abad of Qom province. The interested companies are invited to send a letter of interest via e-mail to na42@nrc.no mentioning "Qom Community Center" as the title of the e-mail. The letter of interest should indicate the name of company, contact person, and a valid e-mail address for further correspondence. The deadline for submission of bids is 11 September 2017 at hours 16:00 .

گزارش روز

آلمانی‌ها در فرودگاه امام منطقه لجستیکی می‌سازند پروژه فرانسوی‌ها در دست بنیاد مستضعفان

● **شرق:** ادامه ساخت ترمینال سلام به بنیاد مستضعفان سپرده می‌شود؛ ترمینالی که پیش‌ازاین فرانسوی‌ها عهدده‌ار ساخت آن بودند؛ اما در نیمه‌راه جا زدند و کنار کشیدند. رئیس هیئت‌مدیره شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) این‌ خبر را اعلام کرد و گفت که پس از تکمیل ترمینال سلام، ظرفیت آن از ۳۰۵ میلیون نفر به پنج میلیون نفر افزایش می‌یابد. البته آن‌گونه که کوروش فتاحی گفته، قرار است در طراحی ترمینال سلام هم تغییراتی صورت گیرد. به نوشته ایلنا، او گفته است ترمینال یک فرودگاه امام فقط برای ۳۰۵ میلیون مسافر ظرفیت دارد که هم‌اکنون ۸۰۵ میلیون مسافر از آن استفاده می‌کنند. فتاحی با بیان اینکه با اتمام ساخت ترمینال سلام ظرفیت فرودگاه حضرت امام تا پنج میلیون نفر افزایش می‌یابد، گفت: با اتمام این پروژه بخشی از ظرفیت مسازد ترمینال یک به ترمینال سلام منتقل می‌شود و در نهایت ظرفیت مسافری فرودگاه امام خمینی به ۱۰ میلیون نفر افزایش خواهد یافت. این صحبت‌های فتاحی در حالی است که پیش‌ازاین قرار بود فرانسوی‌ها ترمینال سلام فرودگاه امام را توسعه دهند؛ اما به دلیلی موفق به این کار نشدند. سخنگوی شرکت عمرانی بویگونس فرانسه در اردیبهشت سال جاری اعلام کرد قراردادی که سال گذشته بین این شرکت و طرف ایرانی برای احداث و بهره‌برداری از ترمینال جدید فرودگاه امام خمینی (ره) به امضا رسیده بود، لغو شده است. روزنامه فرانسوی لائتر دو لکسیئوسینان نیز پیش‌تر نوشته بود این پروژه به دلیل مشکلات شرکت فرانسوی در تأمین مالی پروژه مذکور از بانک‌های بین‌المللی به تعویق افتاده؛ زیرا بانک‌های غربی همچنان نگران تحریم‌های همچنان پابرجای دولت آمریکا علیه ایران هستند. سخنگوی بویگونس همچنین گفته بود که «این یادداشت تفاهم اکنون فاقد اعتبار به شمار می‌رود؛ اما هنوز مذاکراتی با مقامات ایرانی در جریان است». البته با این اتفاق، شرکت‌های فرانسوی از صنعت فرودگاهی ایران خارج نشده‌اند؛ چراکه شرکت وینچی فرانسه هم در ژانویه سال گذشته قراردادهای اولیه‌ای را برای توسعه فرودگاه‌های مشهد و اصفهان امضا کرده بود و مذاکره این شرکت با مقامات ایرانی همچنان ادامه دارد.

ادامه در صفحه ۵