



عکس فاطمه عموزان، میزبان

**عدم تحقق نیازهای بودجه‌ای و فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل شهری وضعیت ناخوشایندی را به وجود آورده است**

# خفگی اتوبوس‌های پایتخت زیر بار جمعیت

**نورا حسینی:** هفته گذشته مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران، از وضعیت ناهنجار ترافیک تهران گلایه کرد و گفت دیگر شورا و شهرداری به تنهایی

نمی‌توانند کاری کنند. روز گذشته باز او از وضعیت حمل‌ونقل عمومی گلایه کرد و بیش از آغاز صحن شورا به خبرنگاران گفت: باید برای شورا روشن شود که چه اقداماتی و چه حرکت‌هایی انجام شده؛ چراکه درحال حاضر چیز خاصی نمی‌بینیم و باید بدانیم حرکت‌هایی که در جهت حل مشکلات انجام شده چه بوده و چطور ما می‌توانیم کمک کنیم و چه کمک‌هایی از دولت باید دریافت کنیم. به اعتقاد چمران و برخی از اعضای شورای شهر تهران، برنامه‌های شهرداری در حوزه ترافیک دست‌کم پنج سال زمان می‌برد و مشخص نیست آنها هنوز در این مسئولیت باشند یا خیر. انتظار اعضای شورای شهر در دو حوزه مترو و اتوبوس بود و چندان به برنامه‌های شهرداری در حوزه‌های حمل‌ونقل پاک و پارک حاشیه‌ای و… توجهی نگردند. سؤال مشخص آنها این بود که شهرداری چه میزان اتوبوس و واگن مترو در این مدت وارد ناوگان کرده و تا پایان سال چقدر می‌توانند به این آمار اضافه کنند.

مجتبی شفیعی، معاون حمل‌ونقل شهرداری تهران نیز در صحن شورای شهر توضیح داد که تاکنون چهار جلسه قرارگاه حمل‌ونقل تشکیل شده است.

او درخصوص وضعیت اتوبوس‌های پایتخت گفت:

متوسط عمر ناوگان اتوبوس‌رانی ۱۰ سال است و در بخش خصوصی این عدد ۱۵ سال است. تنها دوهزارو ۲۲۴ دستگاه اتوبوس فعال داریم و همچنین ۲۰۳ دستگاه مینی‌بوس‌مان نیز فعال هستند. بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده باید بیش از دو هزار دستگاه از محل اعتبارات وزارت کشور، هزار دستگاه از محل واردات و ۵۰۰ دستگاه نیز از محل اتوبوس‌های برقی تأمین شود و با همکاری وزارت کشور و شهرداری نوسازی و اورهال اتوبوس‌ها در دستور کار قرار دارد و تا پایان سال باید هزارو ۴۰۰ دستگاه اورهال شود که اقداماتی در این زمینه انجام شده و حتی بخش خصوصی وارد شده است و این اتوبوس‌ها در صورت نوسازی تفاوت چندانی با اتوبوس‌های جدید نخواهند داشت.

معاون شهردار تهران از ورود اتوبوس‌های کارکرده تولید اروپا هم خبر داد و گفت: ۵۰ دستگاه اتوبوس وارد شده که در حال تعمیرات اولیه است و پس از اخذ مجوز دولت، شمارگذاری آنها انجام خواهد شد که در این میان اتوبوس‌های تک‌کابین، دوکابین و دوطبقه به چشم می‌خورد که پنج دستگاه از این اتوبوس‌ها دوطبقه خواهند بود که این اتوبوس‌ها استاندارد پیورو ۴ و حتی پیورو ۵ هستند و استانداردهای مدنظر ما را تأمین کرده‌اند و قیمت خرید این اتوبوس‌ها از هزینه اورهال اتوبوس‌های فعلی کمتر است.

پس از سخنان شفیعی، مهدی چمران گفت: اگر شهرداری تهران بتواند وضعیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی را بهبود بخشد، ما پای آنها را هم می‌بوسیم. می‌دانیم کار ساده‌ای نیست، اما از زمانی که در ابتدای دوره ۱۱۵ اتوبوس وارد ناوگان شده و هنوز اتوبوس دیگری به تهران اضافه نشده است، نمی‌توانیم امیدوار به کمک‌ها باشیم. اینکه آیا نفت فروش می‌رود و چند سال دیگر واگن‌ها برسد یا نرسد. اگر خودمان تحرکی نکنیم، مانند دوره گذشته می‌شود که تقریباً دستاوردی در این حوزه نداشتند.

جعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران نیز پس از سخنان شفیعی گفت: اگر مبنا و اصول کار رعایت شود، دیگر نیاز به دست‌پوسی و پاپوسی و التماس به این و آن نیست. در این جلسه بایدها بیان شد؛ درحالی‌که یک مدیر اجرایی باید بگوید چه کرده و چه کارهایی می‌خواهد انجام دهد. او با بیان اینکه تمام برنامه‌ها برای چهار تا پنج سال آینده است. گفت: ممکن است تا آن زمان هیچ‌کدام از ما نباشیم و ما باید برای زمانی که روی این صندلی‌ها نشسته‌ایم، برنامه‌ریزی کنیم و آنچه بیان شد، با واقعیت‌های موجود تفاوت دارد و باید بگویم که ما برای هلدینگ مترو در راستای تکمیل خطوط سه، شش و هفت در سال جاری چهار هزار میلیارد تومان بودجه در نظر گرفتیم که یک چهارم از سال می‌گذرد و انتظار بود که حداقل هزار میلیارد تومان محقق شود. اما تاکنون تنها ۱۱۲ میلیارد تومان اوراق قرضه سال ۱۳۹۹ تأمین شده که ۴۴ میلیارد آن از سوی سازمان تأمین اجتماعی که معلوم نیست قانونی بوده یا غیرقانونی، بلوکه شده و تنها ۸۸ میلیارد به مترو داده شده است. همچنین اوراق مشارکت سال ۱۴۰۰ که هزارو ۵۰۰ میلیارد تومان بود نیز هنوز در مرحله تشریفات اداری قرار دارد و عملیاتی نشده و بودجه‌های شهرداری و سهم ۵۰ درصدی دولت نیز هیچ‌کدام محقق نشده است.

او ادامه داد: برخی شرکت‌ها قطعاتی را برای مترو ساخته‌اند تا خطوط تکمیل شود، اما حالا به دلیل عدم تأمین نقدینگی این قطعات در انبارهای سازنده مانده است و این در حالی است که ما هم سازنده و هم مردم را با محدودیت مواجه کرده‌ایم.

تشکری‌هاشمی با بیان اینکه متأسفانه در دوره مدیریت قبلی بخش شمالی خط ششم مترو را بدون اتصال به بخش میانی و جنوبی افتتاح و سه رام قطار را در این خط حبس کردند، گفت: در هر جابه‌جایی ۱۰ الی ۱۵ مسافر جابه‌جا می‌شوند؛ درحالی‌که این قطارها حداقل می‌توانستند ۷۵ هزار نفر را جابه‌جا کنند، اما این سه رام قطار حبس شده‌اند. او با بیان اینکه آسانسورهای خریداری‌شده برای مترو در انبارها قرار دارد، گفت: ما به

اورهال یک اتوبوس دوکابین که حالا ۱۰ میلیارد شده، دو میلیارد تومان است و با این ۳۷۰ میلیارد تنها ۱۷۰ اتوبوس را می‌توانید اورهال کنید.

او در مورد وعده دولت درباره اختصاص هزار دستگاه اتوبوس به تهران گفت: دولت یک قرارداد دوهزارو ۵۰۰ دستگاه اتوبوسی یا دو خودروساز بسته است و درحالی‌که خودروساز اعلام کرده است پنج‌ماه بعد از پرداخت پول می‌تواند اتوبوس بدهد، اما هنوز دولت پولی بابت این مطلب به سازندگان نداده و دولت قرار است از محل فروش نفت این مبالغ را تأمین کند و در فروش نفت نیز اتفاقی نیفتاده است و به نظر می‌رسد در عالم توهم مطالبی را بیان کردید.

تشکری‌هاشمی اضافه کرد: یک روز در تهران شش هزار اتوبوس، سه میلیون نفر را جابه‌جا می‌کردند؛ اما حالا دو هزار دستگاه اتوبوس فرسوده یک میلیون نفر را جابه‌جا می‌کنند و دو میلیون مسافر که قبلاً از اتوبوس استفاده می‌کردند، حالا از خودروی شخصی ممکن است استفاده کنند، بعد می‌گوییم چرا تا ساعت ۱۲ شب ترافیک است یا اعضای شورا می‌گویند اتوبوس‌ها کولر را روشن کنند؛ درحالی‌که کولر‌ها خراب است، پول تعمیرات نداریم و باید بگوییم اتوبوس‌های پایتخت در وضعیت رقت‌باری هستند و مانند یک مرده آنها را تکان می‌دهیم و در شان این شورا نیست که با التماس کار را پیش ببرند.

می‌گویند با اصلاح هندسی تصادفات کاهش یافته است. اصلاح هندسی یک روال عادی از سال‌های قبل بوده است، اما بگویید چرا از ۳۷۰ دوربین کنترل سرعت که برای ایمنی نصب شده، ۲۵۰ دستگاه خراب یا خاموش است؛ چراکه پول تعمیر نداریم. مهدی پیرهادی رئیس کمیسیون سلامت محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران هم گفت: شهرداری تهران باید مشخص کند تا آخر سال چه تعداد اتوبوس برقی به ناوگان حمل‌ونقل عمومی اضافه می‌شود؛ چراکه ورود اتوبوس‌های برقی برای کاهش آلایندگی‌های تهران مؤثر است. پیرهادی در ادامه با اشاره به ضرورت بهسازی و نوسازی تاکسی‌ها در شهر تهران گفت: راننده‌های تاکسی از قشر زحمتکش هستند که باید تسهیلات ارزان‌قیمت به آنها ارائه شود تا بتوانند تاکسی‌های خود را نوسازی کنند.

او با اشاره به وجود صف‌های طولانی تاکسی و اتوبوس در شهر تهران گفت: از اینکه این صف‌ها در شهر تهران تشکیل می‌شود، خجالت می‌کنم. در سال‌های گذشته شاهد مشکلات ناوگان حمل‌ونقل عمومی بودیم، اما در دوره جاری باید کارهای عملیاتی در این خصوص انجام شود تا شاهد صف‌های طولانی مردم برای تاکسی و اتوبوس نباشیم. پیرهادی با اشاره به اینکه شهرداری تهران باید برای سال ۱۴۰۲ از اکنون مشخص کند که چه برنامه‌های طولانی تاکسی و اتوبوس معطل بمانند.

ناصر امانی، عضو دیگر شورای شهر تهران نیز در این جلسه گفت: بحث ترافیک و آلودگی هوا به هم پیوسته و از دغدغه‌های اصلی مردم هستند. اینکه در دستور شورا قرار گرفته، نشان می‌دهد شورا به دغدغه‌های مردم توجه دارد. او ادامه داد: آقای چمران گفتند بدون کمک دولت هیچ کاری از دست مدیریت شهری در حوزه حمل‌ونقل ساخته نیست. این حرف خیلی سخت است، اما یک واقعیت است و باید دولت در این قرارگاه حضور پیدا کند. وزیر کشور، وزیر نفت و وزیر راه و شهرسازی در کنار معاون حمل‌ونقل و معاون مالی باشند. سؤال از آقای شفیعی این است که آیا در حوزه حمل‌ونقل اولویت‌بندی کردید؟ در هر کاری دو محور اصلی داریم که یک کار سخت‌افزاری و دیگری کار نرم‌افزاری است. به نظر شما اولویت با کار سخت‌افزاری یا کار نرم‌افزاری در حوزه حمل‌ونقل است؟ درحال‌حاضر خواسته مردم از ما کار سخت‌افزاری است؛ یعنی آوردن اتوبوس جدید به خیابان‌های تهران، ایجاد راه‌های جدید برای قطار مترو، کم‌کردن سرفاصله‌های رسیدن قطارها به ایستگاه، مردم کمتر در ایستگاه‌ها معطل شوند و کولرهای اتوبوس‌ها فعال باشد.

مجتبی شفیعی پس از استماع نظرات اعضای شورا درخصوص وضعیت حمل‌ونقل عمومی گفت: ساماندهی حمل‌ونقل عمومی موضوعی است که به‌تدریج از عهده شهرداری برمی‌آید. در گذشته حمایت دولت بیشتر بود، اما درحال‌حاضر چنین نیست و با چنگ و دندان این اتوبوس‌ها را تأمین می‌کنیم. اتوبوس برقی با قیمت حداقل هر دستگاه ۱۰ میلیارد تومان از شهریور در پایتخت تأمین می‌شود.

**آگهی دعوت به مجمع عمومی (عادی بطور فوق العاده) شرکت لوازم خانگی پارس بهشرق با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۷۳۱۵۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۱۸۰۶۵۰**

بدینوسیله از کلیه شرکاء شرکت لوازم خانگی پارس بهشرق با مسئولیت محدود دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی (عادی بطور فوق العاده) در تاریخ ۱۳/۰۲/۱۴۰۱ روز دوشنبه ساعت ۱۰:۰۰ در محل شرکت به آدرس: تهرانپارس، بین فلکه دوم و سوم، خیابان ۱۸۶ غربی (طبرضا لرستانی)، پلاک ۲، واحد ۵ به کد پستی: ۱۶۵۳۸۹۳۱۷ تشکیل می شود حضور بهم رسانند. دستور جلسه مجمع عمومی (عادی بطور فوق العاده): انتخاب اعضای هیئت مدیره و تعیین سمت اعضای هیئت مدیره و دارندگان حق امضا

**هیات مدیره**

**آگهی دعوت به مجمع عمومی سالیانه مراکز مثبت زندگی مازندران**
بدینوسیله از کلیه صاحب امتیازان مراکز مثبت زندگی استان مازندران دعوت به عمل می آید تا در مجمع عمومی سالیانه روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۱ که از ساعت ۹ صبح در سالن مجتمع شهید بهشتی واقع در شهرستان ساری جاده پلاژ بر گزار میگردد حضور بهم رسانید.
دستور جلسه:
۱-ارائه گزارش مالی مراکز توسط بازرس در سال گذشته
۲- ارائه گزارش عملکرد هیئت مدیره
۳- برگزاری انتخابات بازرس علی البدل
هیئت مدیره مراکز مثبت زندگی استان مازندران

مدرك فارغ التحصیلی **اینجناب مزگان الهی** فرزند محمدکاظم به شماره شناسنامه ۱ و کدملی ۲۲۱۹۳۸۲۷۱۰ صادره از تنکابن در مقطع کاردانی پیوسته رشته کامپیوتر صادره از واحد دانشگاهی سما تهران با شماره سریال ۳۶۳۸۵۱۷ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد سما تهران به کدپستی ۱۴۷۷۹۹۶۵۱ ارسال نماید.

### اخبار برگزیده

به همت بنیاد خیریه زینب کبری (س) انجام می‌شود

### پیشگیری و آموزش برای کودکان و مادران در معرض آسیب

بنیاد خیریه زینب کبری(س) در نظر دارد برای زنان، مادران، کودکان و خانواده در معرض آسیب‌های اجتماعی دوره‌های آموزشی با نگاه پیشگیری در مشهد مقدس برگزار کند. مدیرعامل خیریه بنیاد حضرت زینب کبری(س) با اشاره به اینکه علاوه بر آموزش، اشتغال و کارآفرینی هم به این افراد آموزش داده می‌شود، گفت: این برنامه قرار است آخرین پنجشنبه هر ماه در محلات آسیب‌دیده شهر مشهد برگزار شود. فاطمه برگزر از برگزار ی‌این دوره این آموزش‌ها در قالب جشن هم‌زمان با میلاد امام رضاع(ع) در این شهر خبر داد و افزود: این جشن بهانه‌ای بود تا خانواده‌ها علاوه بر تجربه حضور در یک جشن متفاوت و گذراندن لحظات شاد، بتوانند در حاشیه آن موضوعات مختلفی را با ما در میان بگذارند و همچنین کودکان‌شان با جشن، تئاتر و سرود آموزش‌هایی را دریافت کنند. او با بیان اینکه این جشن مورد استقبال عموم قرار گرفته بود، تأکید کرد: قصد داریم با شعار «در کنار هم با حضور مستمر در آخرین پنجشنبه‌های هر ماه و به بهانه برگزاری جشن و… کودکان و خانواده‌ها را تحت آموزش‌هایی قرار دهیم؛ آموزش‌هایی که پیشگیری سرلوحه آنهاست. بزرگ ادامه داد: در جشن میلاد امام رضاع(ع) بیش از صدها بادبافت که دست کودکان به هوا فرستاده شد که یکی از اهالی افغان محله امیرالمؤمنین که سال‌هاست در این محله حضور دارد، ساخت آنها را بر عهده داشت و در این جشن بیش از ۶۰۰ کودک شرکت کردند که هزینه آن از سوی خیران پرداخت شد. او همچنین در مورد دوره‌های آموزشی برای خانواده‌ها، مددجویا، مددکارها و… گفت: اولین دوره آموزشی تحلیل رفتار و خودشناسی برای بیش از ۸۰ مددجوی محله طوس در فرهنگسرای نصرت واقع در پارک نصرت که از موفقفات خانواده برزگر است، برگزار شد. مدیرعامل خیریه بنیاد حضرت زینب(س) گفت: تمام دوره‌های آموزشی پیشگیری، خودشناسی، گفتمان خانواده و… به صورت پایلوت در محلات منطقه ۵ و ۶ شهرداری مشهد برگزار می‌شود. برگزر یادآور شد: تمام دوره‌های آموزشی ذکرشده برای مددجویان، زنان، مادران، کودکان در معرض آسیب و سایر داوطلبان به صورت رایگان برگزار می‌شود. بنیاد خیریه حضرت زینب کبری(س) به‌عنوان یک خیریه فعال در حوزه کودکان، در نظر دارد در سال‌های آتی با راه‌اندازی یک مرکز پیشگیری و آموزش فعالیت خود را در این زمینه گسترش دهد. لازم به ذکر است این بنیاد و خانواده برگزر در راستای حمایت و اشتغال از خانواده‌ها تاکنون بیش از هفت مرکز آموزشی، مدرسه و حسینیه در شهر مشهد راه‌اندازی کرده‌اند.

### تصاویری از سرنوشت تلخ یک تالاب در عرض ۵ سال



**خبرتلاین:** تالاب میقان در چند سال اخیر در سراسیمی خشک‌سالی به سر برده تا جایی که امروز میزان ذخیره آب آن به پنج میلیون مترمکعب رسیده است؛ این در حالی است که ذخیره آب تالاب باید بین ۲۷ تا ۴۲ میلیون مترمکعب باشد.

یکی از کارکردهای مهم تالاب میقان تلطیف هواست. زمانی که تالاب قحابه و میزان آب مورد نیاز خود را دریافت کند، سطح خاک مرطوب می‌شود. رطوبت خاک در ماه‌های تیر و مرداد که وزش باد وجود دارد، از فرسایش بادی جلوگیری می‌کند. اما الان در ایسن ماه‌ها گردوغبارهای محلی را خواهیم داشت که به سمت شهرها نیز می‌رود و آثار مخربی از خود به جا می‌گذارد؛ چراکه اطراف تالاب به یکی از مهم‌ترین کنون‌های گردوغبار و ایجاد فرسایش بادی تبدیل شده است.

### تعرفه‌های مراجعه به روان شناس چقدر است؟

**باشگاه خبرنگاران:** رئیس سازمان نظام روان‌شناسی و مشاوره کشور گفت: هر یک از روان‌شناسان و مشاوران که غیر از تعرفه مصوب و تعیین‌شده سازمان نظام روان‌شناسی و مشاوره کشور، مبلغی را دریافت کند، متخلف است. محمد حاتمی گفت: برخی از روان‌شناسان و مشاوران روان‌شناسی برای ارائه خدمات روان‌شناسی و مشاوره بر اساس تعرفه‌ها عمل نکرده و از مصوبه سربچی می‌کنند و تعرفه‌های خود را بدون هیچ دلیلی افزایش می‌دهند؛ اما همکاران باید توجه داشته باشند این رعایت‌نکردن حق تعرفه مشخص‌شده متخلف است. او گفت: حاتمی تعرفه مشاوران و روان‌شناسان طبق قانون مجلس شورای اسلامی و سازمان نظام روان‌شناسی و مشاوره کشور از سال گذشته برای امسال در نظر گرفته شده است. او گفت: تعرفه روان‌شناسان و مشاوران برای ۴۵ دقیقه مشاوره در مقطع کارشناسی ارشد ۱۷۶ هزار تومان و دکتری ۲۰۷ هزار تومان تعیین شده است. سربچی از این نرخ غیرقانونی است و با افراد متخلف به‌شدت برخورد خواهد شد.

<p><b>آگهی ابلاغ لایحه افزایش خواسته سازمان خصوصی سازی مبنی بر تقاضای ابطال کلیه معاملات صورت گرفته بعدی شرکت صنایع هوایی به طرفیت خوانندگان آقایان: ۱- عبدالله یونسی مجید و سید ناصر موسوی ۲- شرکت توسعه گستران ارمنغان ۳- شرکت صنایع هوایی ایران</b></p>
<p>خواهان<span> </span>: سازمان خصوصی سازی در خواستی به طرفیت خواننده ها: ۱- آقای عبدالله یونسی مجرد با کد ملی ۴۲۸۰۵۰۹۵۲۲ فرزند ولی الله ۲- آقای سید ناصر موسوی با کد ملی ۴۲۸۰۴۸۵۶۶۶ فرزند سعید حبیب الله ۳- شرکت توسعه گستران ارمنغان به شماره ثبت ۳۰۰۶۴۴ - ۴ - شرکت صنایع هوایی ایران به شماره ثبت ۸۹۲۷۱ به خواسته ابطال و اعلان بطلان قرارداد و اگذاری شرکت صنایع هوایی ایران بدلیل عدم رعایت تشریفات قانونی مربوط به امر واگذاری، به شرح دادخواست به هیأت داور ی موضوع ماده ۳۰ قانون اجرای سیاستهای کلی اصل ۴۴ قانون اساسی تقدیم و تقاضای رسیدگی و صدور حکم نموده و در این هیأت داور ی به شماره پرونده کلاسه ۵۷/۱۴۰۰ ثبت و مطرح می باشد و خواهان طی لایحه شماره ۲۶۷۷ مورخ ۱۴/۰۱/۲۱ ۱۴۰۱ افزایش خواسته مبنی بر تقاضای ابطال کلیه معاملات صورت گرفته بعدی اعم از اموال منقول و غیر منقول شرکت صنایع هوایی و استرداد منافع حاصله و جبران کلیه خسارات وارده داد و به علت مجهول مکان بودن خوانندگان و حسب در خواست خواهان و دستور رئیس هیأت داور ی مذکور مستند به ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی مراتب را برای یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می گردد تا خوانندگان ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر هیأت داور ی مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود، نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر که متعاقبا مشخص خواهد شد جهت رسیدگی در هیأت داور ی حاضر گردد.</p> <p><b>علیرضا درویشی سرپرست دبیر خانه هیات داور ی</b></p>