

## گزارش

وزیر علوم:

## دانشگاه‌های ایران جزء برترین‌های جهان

**شرق:** جدیدترین رتبه‌بندی دانشگاه‌ها نشان می‌دهد دانشگاه‌های ایران در میانه رده‌بندی‌های جهانی قرار دارند. اما وزیر علوم ایران شاخص‌های غربی برای رتبه‌بندی دانشگاه‌ها را «خیلی قبول ندارد» و معتقد است شاخص نهادهای غربی مثل نمایه ISI، نمایه‌های داخلی و شاخص‌های دانشگاه‌های ایران را قبول ندارند. شاخص‌هایی که باید مبنای رتبه‌بندی دانشگاه‌ها قرار گیرد به نظر کامران دانشجو شاخص‌های دیگری است که دو بعد «مادی و معنوی» دارد. موسسه اطلاعات علمی «ISI» که بر اساس سه شاخص «تعداد مقاله»، «تعداد استناد» و «سبب استناد» به ازای هر مقاله، در نشریات معتبر علمی، دانشگاه‌ها را مورد ارزیابی قرار می‌دهد در تازه‌ترین رتبه‌بندی خود دانشگاه‌های ایران را در رشته‌های مختلف در میانه جدول جهانی قرار داد. چهار هزار و ۱۲۲ دانشگاه از سراسر جهان موفق به حضور در یکی از رتبه‌های این موسسه شدند که هر یک از دانشگاه‌ها، در حوزه‌های موضوعی خاص دارای رتبه‌های متفاوتی هستند. دانشگاه رازی کرمانشاه از لحاظ نسبت استناد به مقالات در رتبه ۵۴۶ قرار گرفت. در حوزه مهندسی نیز دانشگاه‌های صنعتی شریف، تهران، صنعتی امیرکبیر و علم و صنعت ایران میان یک هزار و ۴۳ دانشگاه جهان که رتبه‌بندی روی آنها صورت گرفته است، به ترتیب در رتبه‌های ۱۶۵، ۱۸۱، ۲۱۱ و ۲۵۵ قرار گرفته‌اند. در بقیه رشته‌ها هم دانشگاه‌های ایرانی از میانه جدول بالاتر نمانده‌اند اما وزیر علوم ایران این رتبه‌بندی‌ها را بر اساس معیارهای غربی می‌داند. دانشجو می‌گوید اگر دانشگاهی ایرانی در رتبه‌بندی‌های غربی رتبه ۵۰۰ کسب کند، قابل نیستیم که واقعا رتبه‌اش ۵۰۰ است «بلکه قابل به این هستیم که در ردیف‌های اول دنیاست» چون دیدگاه غربی‌ها «تک‌بعدی و مادی» است، در حالی که دیدگاه وزارت علوم به دانشگاه دو بعدی یعنی «مادی و معنوی» است. بنابراین اگر غربی‌ها با شاخص‌های خود و بر مبنای «جهان‌بینی و دیدگاه‌های خود» دانشگاه‌های تهران، صنعتی شریف، امیرکبیر، علم و صنعت، فردوسی مشهد و… را در رتبه‌بندی‌شان معرفی می‌کنند این رتبه‌بندی‌ها قابل پذیرش وزارت علوم نیست، چراکه این این وزار تخانه «فعالیت‌های تربیتی، فرهنگی، پژوهشی و اجرایی» را در رتبه‌بندی دانشگاه‌ها در نظر می‌گیرد و آن را اصل می‌داند. وزیر علوم از غیرقابل قبول بودن رتبه‌بندی دانشگاه‌های ایران توسط «غربی‌ها» هم خبر می‌دهد با این حال مسوولان دیگر این رتبه‌بندی‌ها را معیار رتبه‌بندی دانشگاه‌های کشور نمی‌دانند و بر اساس آن بهترین دانشگاه‌های ایران را معرفی می‌کنند. هفته گذشته رئیس مرکز منطقه‌ای اطلاع‌رسانی علوم و فناوری کشور رتبه دانشگاه‌های کشور در رتبه‌بندی SIR را اعلام کرد که در آن دانشگاه تهران با کسب رتبه ششم در دوره نخست دانشگاه‌های کشور قرار گرفت و دانشگاه صنعتی شریف با رتبه ۵۴۶ در جهان در رده دوم دانشگاه‌های ایران قرار گرفت.

## خبر

**عیادت «بذریاش» از «ترکستانی»**

**مهر:** رئیس سابق سازمان ملی جوانان با حضور در بیمارستان از فرحان ترکستانی عیادت کرد.
مهرداد بذریاش که هفته گذشته از ریاست سازمان ملی جوانان کنار رفت روز گذشته به بیمارستان محل بستری فرحان ترکستانی رفته و از وی عیادت کرده است.
این در حالی است که با توجه به بهبود اوضاع جسمانی ترکستانی، پزشکان او را از بخش مراقبت‌های ویژه به بخش عمومی انتقال داده‌اند اما وضعیت او به گونه‌ای نیست که بتواند در مراسم معارفه خود به عنوان رئیس جدید سازمان ملی جوانان حاضر شود.
پیش از این نیز قرار بود مراسم تودیع و معارفه بذریاش و ترکستانی روسای سابق و جدید سازمان ملی جوانان روز یکشنبه گذشته با حضور رئیس‌جمهور برگزار شود که به دلیل تداخل برنامه‌های رئیس‌جمهور و همچنین وضعیت جسمانی ترکستانی، این مراسم به تعویق افتاد.
گفته می‌شد این مراسم امروز برگزار می‌شود که با توجه به وضعیت جسمانی ترکستانی، این مراسم برای دومین بار برگزار نمی‌شود.

**شرق:** اعضای شورای شهر تهران می‌گویند ۱۰ روز است که ایستگاه‌های سنجش آلودگی هوای سازمان حفاظت محیط زیست از مدار خارج شده‌اند. نایبرئیس و رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران روز گذشته در تذکر ی نسبت به فراموشی مجدد آلودگی هوا و غیرفعال بودن ایستگاه‌های سنجش آلودگی هوای سازمان حفاظت محیط زیست اعتراض کردند. بر اساس گزارش روز یکشنبه ایستگاه‌های پایش آلودگی هوای تهران، از مجموع ۱۹ ایستگاه پایش آلودگی هوای سازمان محیط زیست تنها ۱۰ ایستگاه به طور کامل فعال بودند. شش ایستگاه هم تنها حجم یکی از آلاینده‌ها را اعلام کرده‌اند. مدیر مرکز پایش آلودگی هوای سازمان محیط زیست در گفت‌وگو با شرق، با تأیید غیرفعال بودن این ایستگاه‌ها می‌گوید به دلیل نصب نرم‌افزار جدید ناچار به خارج کردن این ایستگاه‌ها شده‌اند. به گفته سیدامیر وحدتی نصب نرم‌افزارها از پنجشنبه هفته گذشته آغاز شده و در این مدت به دلیل کامل نبودن اطلاعات ایستگاه‌ها از ارائه اطلاعات خودداری کرده‌اند: «در این مدت یک ارتقای برنامه نرم‌افزاری داشتیم که به این دلیل ناچار شدیم ایستگاه‌ها را از مدار خارج کنیم.» این مدیر سازمان محیط زیست با اعلام اینکه این مساله «چیز خاصی نبود» از نایبرئیس و رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر انتقاد می‌کند که آن را «دستاویزی برای کار اطلاع‌رسانی کرده‌اند». وحدتی می‌گوید: «ممکن است

«کلاس‌های فوق‌برنامه اجباری نیست.» این جمله‌ای است که قریب به اتفاق مسوولان آموزش و پرورش در حرف به آن متفق‌القولند، اما در عمل شیوه دیگری پیاده می‌کنند. این «اجباری نبودن‌ها» در آموزش و پرورش البته تنها به همان حرف‌ها و اظهارنظرها محدود است. روی دیگر سکه زمانی خود را نشان می‌دهد که مسوولان مدرسه به عنوان‌های مختلف والدین دانش آموزان را دور هم جمع کرده و آنها را مجبور به زیر بار رفتن همان «غیراجباری‌ها» می‌کنند. این موضوع از گرفتن شهریه در مدارس و کمک‌های به ظاهر داوطلبانه گرفته تا ثبت نام دانش‌آموزان در کلاس‌های فوق برنامه و… همه حکایت از تفاوت حرف تا عمل دارد. هر چند آموزش و پرورش همواره با تأکید بر اینکه دریافت شهریه یا شرکت در کلاس‌های فوق‌برنامه اجباری نیست به طور تلویحی به اصل ۳۰ قانون اساسی مبنی بر رایگان بودن تحصیل در کشور اشاره می‌کند. غافل از اینکه یازدهی نه‌چندان سخت و طاقت‌فرسا، مجاری تخلفاتی که در مدارس رخ می‌دهد را روشن می‌کند. کلاس‌های فوق‌برنامه اگرچه به اذعان مسوولان وزارت آموزش و پرورش اختیاری است اما محتوای درسی این کلاس‌ها به گونه‌ای است که دانش آموز را برای عقب نیفتادن از برنامه درسی، مجبور به حضور می‌کند. آموزش و پرورش اختیار تشکیل کلاس‌های فوق‌برنامه را به مدارس داده، در این میان اما تمامی تعرفه‌ها و نرخ کلاس‌های فوق برنامه، ساعت و محتوای برگزاری آنها را هم خود مدارس عهده‌دار شده‌اند. بر این اساس والدین تنها کسانی هستند که همانند دستگاه خودروپرداز باید تنها پرداخت‌کننده باشند! همه اینها در شرایطی است که در بیشتر کلاس‌های فوق‌برنامه‌ای که تشکیل می‌شوند محتوا همان محتوای کتاب‌های معمول است و در واقع همان درس‌ها تنها به صورت کامل‌تر و با حوصله بیشتر برای دانش‌آموزان تشریح می‌شود. به این ترتیب حضور دانش‌آموز در این کلاس‌هایی که به ظاهر اجباری نیست، به بالاترین نمرات و پیشی گرفتن از سایر همکلاسی‌ها کمک می‌کند. این را هم نباید فراموش کرد که به اذعان دانش‌آموزان و والدین آنها بسیاری از این کلاس‌ها در همان ساعت تعیین‌شده برای تشکیل کلاس‌ها برگزار می‌شود.

**کلاس‌های فوق‌برنامه روشی برای تأمین هزینه‌های مدارس**

شیرازاد عبدللهی کارشناس مسائل آموزشی در این باره اما معتقد است آنچه به عنوان کلاس فوق‌برنامه در مدارس تشکیل می‌شود با تعریف درست آن متفاوت است. او در

مخابرات کابل‌برگردان کند و تلفن‌ها قطع شوند. این خیلی مساله مهمی است. ما با شرکت کنترل کیفیت هوا هماهنگ هستیم و آنها می‌دانند چرا از مدار خارج بوده، بنابراین چرا استفاده خبری می‌کنند و نمی‌گویند دلیلش چیست.»

**تقوی: خودتان دلیل اطلاع ندادن آمارها را می‌دانید**
این سخنان مدیر مرکز پایش آلودگی هوای سازمان محیط زیست است که پایگاه خبری فضای سبز و محیط زیست ایران (سبزپرس) ابتدای هفته جاری در گزارشی از ارسال نشدن اطلاعات آلودگی هوا از سوی این سازمان برای خبرگزاری‌ها خبر داده بود. سبزپرس در ادامه گزارش خود آورده است: «با این اوصاف به نظر می‌رسد دستگاه‌های از کارافتاده جملگی زیر نظر اداره کل محیط زیست استان تهران هستند. هر چند مسوولان این اداره کل ترجیح می‌دهند در مورد این مشکل که مدت‌هاست یکی از موانع در راه اطلاع‌رسانی آلودگی هوا تهران است، توضیحی ندهند و به این پسند می‌کنند که این دستگاه‌ها به لحاظ نرم‌افزاری دچار مشکل شده‌اند و البته بگویند که ظرف دو روز آینده این مشکل برطرف می‌شود اما البته هیچ تمایلی ندارند که نامی از آنها برده شود». اما مدیر مرکز پایش آلودگی هوای سازمان محیط زیست، همه مسائل مطرح‌شده از سوی سبزپرس را جزء «همان دست شیطنت‌های خبری» می‌داند و دلیل آن را هم نداشتن دقت کافی می‌خواند و برای وجود چنین مواردی ابراز تأسف می‌کند. به گفته معصومه ابتکار، «در حالی که دستگاه‌های

## جامعه

اعضای شورای شهر تذکر دادند

# برخی ایستگاه‌های سنجش آلودگی هوا تعطیل‌اند

شرکت کنترل کیفیت هوای تهران شهرداری تهران شرایط هشدار را در روزهای گذشته نشان داده‌اند، این دستگاه‌ها غیرفعال بوده است و این وضعیت در شرایط فعلی آلودگی هوای تهران قابل قبول نیست.» ابتکار در ادامه سخنانش در صحن علنی شورا گفت: «شرایط آلودگی هوای تهران بهتر نشده و اگر قرار باشد ما هم اینجا باشیم و حرف نزنیم و حتی یادآوری هم نداشته باشیم شرایط بدتر خواهد شد.» او معترض است که «چرا گزارش‌های آلودگی هوا ناقص است و اطلاع‌رسانی در مورد آن و جلسات تشکیل‌شده متوقف بوده است.» معاون حقوقی شهردار تهران که روز گذشته در شورا حضور داشت، در پاسخ به تذکر اعضای شورای شهر تهران در مورد آلودگی هوا و دستگاه‌های سنجش آلودگی هوا، نظری متفاوت با وحدتی داشت: «طبق گزارشی که من هم‌اکنون دریافت کردم، کلیه دستگاه‌های سنجش شهرداری فعال است، اما خودتان دلایل ارائه نشدن اطلاعات مربوط به آلودگی هوا و نتایج جلسات آن را می‌دانید و آمار به طور مشخص به مراجع مربوطه ارائه می‌شود.» در گزارش ناقص اعلام‌شده از آلودگی هوای پایتخت، میزان ۵۱psi اعلام شده است. کارشناسان می‌گویند در صورتی که میزان ۵۱psi اعلام‌شده از آلودگی هوای پایتخت، میزان ۱۰۰ بالاتر باشد هوای تهران در شرایط نا سالم است. مدیر واحد پایش مرکز کنترل کیفیت آلودگی هوای پایتخت در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید وضعیت هشدار یا اضطراب شهر تهران تنها باید از سوی کمیته‌ای اعلام شود که در استانداری تشکیل می‌شود: «وقتی در مرکز مهار این میزان بالاتر از ۱۰۰

باشد و سازمان هواشناسی هم اعلام کند در ۴۸ ساعت آینده پایداری هوا خواهیم داشت، جلسه کمیته در استانداری تشکیل می‌شود و آنجا درباره اعلام وضعیت هشدار، اضطراب یا بحران تصمیم‌گیری می‌شود.» نجفی از هر اظهارنظری درباره دلیل خارج شدن ایستگاه‌های سازمان محیط زیست از مدار و تشکیل نشدن جلسه کمیته در استانداری خودداری می‌کند، به گفته نجفی ۱۷ ایستگاه اول موجود در گزارش متعلق به شهرداری تهران است.

**نامگذاری معیری به نام ید۱**

روز گذشته پیشنهاد نامگذاری یکی از میادین یا خیابان‌های شهر در سالگرد ۹ دی از سوی مرتضی طلایی مطرح شد که ۹ نفر از اعضای شورا به دو فوریت این نامگذاری رای دادند. پروین احمدی‌نژاد عضو شورا به عنوان یکی از موافقان این طرح پیشنهاد کرد در کل کشور و در همه شهرها چنین نامگذاری داشته باشیم. نایب رئیس شورای شهر تهران همچنین نسبت به تأخیر در ارائه گزارش حسابرسی سال‌های ۸۲ تا ۸۴ تذکر داد که چمران خطاب به او گفت: «گزارش را به من داده‌اند.» بیادی هم خطاب به وی و معاون حقوقی شهردار ادامه داد: «این رفتار را می‌احترامی می‌دانم، شاید بخواهند گزارش‌های زیادی در شما بدهند، اما من نمانده‌ام این کمیته بوده‌ام و باید به من گزارش می‌دادند.» شنیده می‌شود این گزارش پیش از این به شهردار تهران و رئیس شورای شهر ارائه شده است که تاکنون از ارائه آن به بیادی خودداری شده است.

اعتقاد سرخیز کلاس‌های فوق‌برنامه بیشتر در مدرسه‌های برخوردار شهر تشکیل می‌شود. «مدارس شاهد، غیرانتفاعی و… به دلیل اینکه قانونی برای دریافت شهریه دارند، کلاس‌ها را نیز تشکیل می‌دهند.»

**ضرورت شرکت حدود ۱۵ درصد دانش آموزان در کلاس‌های فوق‌برنامه**

معاون متوسطه آموزش و پرورش درباره لزوم شرکت دانش‌آموزان در کلاس‌های فوق‌برنامه با محتوای کتاب‌های درسی می‌گوید: «دانش‌آموزان با هم تفاوت‌های فردی دارند، وظیفه ما این است که در چارچوب نظام تشریحی دانش‌آموزان را آماده کنیم، وظیفه ما نیست که به طور مثال دانش‌آموز را برای سسوال‌های چهارگزینه‌ای آماده کنیم.» او اضافه می‌کند: «در برخی مدرسه‌ها کلاس‌های فوق‌برنامه در قالب کلاس‌هایی مانند شنا، کامپیوتر و زبان تعریف می‌شود که این موضوع به میزان علاقه و استقبال دانش‌آموزان بستگی دارد.» سرخیز ادامه می‌دهد: «حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد دانش‌آموزان نیاز دارند در کلاس‌های فوق‌برنامه با محتوای درسی شرکت کنند، متراکم بودن دانش‌آموزان در کلاس، پایین بودن توانمندی حرفه‌ای دبیران و… سبب می‌شود دانش‌آموزان در یادگیری با مشکل مواجه شده و نیازمند حضور در این کلاس‌ها باشند.» به گفته او کلاس‌های فوق‌برنامه بیشتر برای دانش‌آموزان دوره متوسطه به دلیل نزدیک شدن به آزمون کنکور کاربرد دارد، آموزش کتاب‌های درسی برای دانش‌آموزان مقطع ابتدایی و راهنمایی گفایت می‌کند.

**شرکت در کلاس‌های فوق‌برنامه را توصیه نمی‌کنم**
از سبوی دیگر فاطمه قربان معاون ابتدایی آموزش و پرورش نیز بر این نظر است و تأکید می‌کند: «دانش‌آموزان ابتدایی نیازی به کلاس‌های فوق‌برنامه با محتوای درسی ندارند.» این مسوول نیز کلاس‌های فوق‌برنامه را بیشتر در چارچوب کتاب‌های درسی تعریف می‌کند: «شرکت در کلاس‌های فوق‌برنامه را برای هیچ دانش‌آموزی توصیه نمی‌کنم چرا که شرکت در این کلاس‌ها دانش‌آموز را خسته می‌کند، تکرار و تمرین را خود دانش‌آموز باید انجام دهد.» او به «شرق» می‌گوید: «آموزش و پرورش به طور کلی زمان و محتوای این کلاس‌ها را تعیین کرده است اما جزئیات آن از سبوی مدیران مدرسه و در شوراها بررسی می‌شود.» معاون ابتدایی آموزش و پرورش نیز تأکید می‌کند: «شرکت در این کلاس‌ها هیچ اجباری ندارد.»

## خبر

**تکذیب استعفا‌ی معاون سازمان محیط زیست**

**فارس:** محمدباقر صدوق معاون محیط طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط‌زیست، استعفا‌ی خود را تکذیب کرد. محمدباقر صدوق در نامه‌ای خطاب به مدیرکل روابط عمومی این سازمان اعلام کرده است: «در چند روز اخیر در رسانه‌ها اخبار زیادی در مورد معاونت محیط زیست طبیعی و اینجانب منتشر شده است که به دلیل کسالت مجالی برای پاسخگویی نبوده است و اخبار مطرح شده که برخی از مطالب آن به بنده نسبت داده شده، کاملاً عاری از واقعیت بوده و اعلام می‌دارم در مدت ۳۴ سال فعالیت خالصانه و صادقانه در سازمان حفاظت محیط زیست فراز و نشیب‌های بسیاری را تجربه کرده‌ام و اینک که به لطف خداوند متعال سازمان حفاظت محیط زیست با سیاست‌های کارآمد و برنامه‌ریزی تأثیرگذار ریاست محترم سازمان در مسیری نو برای رسیدن به توسعه پایدار قرار گرفته است، اعلام می‌دارم با تمام توان ادامه‌ام تجربیات و حاصل سالیان متمادی مدیریت در محیط زیست را برای تأمین منویات نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران به انجام برسانم. توفیق همگان را در خدمت به کشور عزیزمان از خداوند بزرگ بخواهم.»

## رشد ۲۳ درصدی مرگ ناشی از مسومیت الککل

**شرق:** معاون پزشکی و آزمایشگاهی سازمان پزشکی قانونی کشور گفت: در شش‌ماهه اول امسال ۲۴ نفر بر اثر مسومیت ناشی از مصرف الککل جان خود را از دست دادند که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۳/۳ درصد افزایش یافته است. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان پزشکی قانونی کشور، عبدالرزاق بزرگو با بیان این مطلب افزود: از کل فوت‌شدگان ناشی از مسومیت الککل در شش‌ماهه اول امسال، ۷۰ نفر مرد و چهار نفر زن بودند. او با اشاره به اینکه در بسیاری از استان‌ها هیچ مورد مرگ ناشی از مسومیت الککل گزارش نشده است، افزود: در شش‌ماهه اول امسال استان تهران با ۳۲ مورد مرگ ناشی از مصرف الککل بیشترین رقم را در این زمینه به خود اختصاص داده است.

**ثبت‌نام آرم طرح ترافیک آغاز شد**
ایستنا: معاون ترافیک شهردار تهران از آغاز ثبت‌نام آرم‌های سالانه طرح ترافیک از امروز خبر داد. جعفر تشکری‌هاشمی گفت: بر این اساس تمامی افرادی که دارای مشاغلی هستند که ضرورتاً باید با خودرو شخصی خود وارد محدوده طرح ترافیک شوند، از ساعت ۲۴ روز سه‌شنبه می‌توانند با مراجعه به سایت شهرداری تهران به نشانی **www.tehran.ir** نسبت به ثبت‌نام اقدام کنند. او در ادامه افزود: اولویت‌بندی لازم در این خصوص با توجه به درخواست متقاضی و امتیازبندی صورت‌گرفته تعیین می‌شود. معاون ترافیک شهردار تهران با اشاره به اینکه آرم‌های طرح ترافیک مختص سال ۹۰ بوده و تنها از ابتدای سال آینده معتبر است، افزود: بر این اساس برگه معاینه فنی افراد متقاضی باید حداقل تا پایان روز ۳۱ فروردین‌ماه سال ۹۰ اعتبار داشته باشد.

## اعدام حاملان بیش از ۳۰ گرم مواد مخدر صنعتی

**مهر:** فرمانده ناجا با اعلام اینکه قانون اعدام حاملان بیش از ۳۰ گرم مواد مخدر صنعتی با جدیت کامل اجرا می‌شود، گفت: با توجه به شرایط جدید اقتصادی کشور باید پلیس مبارزه با مقاسد اقتصادی تقویت شود. سردار اسماعیل احمدی‌مقدم در حاشیه همایش روسای پلیس مبارزه با مواد مخدر در پاسخ به اینکه چه تضمینی برای اجرای قانون مخدر مانند هروئین وجود داشت اما اکنون با اصلاح قانون در زمینه مواد صنعتی به خصوص شیشه و روانگردان‌ها نیز اجرا می‌شود. او در ادامه اضافه کرد: بسیاری از قاچاقچیان با استفاده از ضعف قانون در قالب قاچاق دارو با جسارت کامل اقدام به قاچاق مواد روانگردان می‌کنند اما اکنون با صدور حکم اعدام برای این افراد دانش این هوشمیک که بسیاری از آنان دست از فعالیت کشیده یا با احتیاط فعالیت می‌کنند.

www.parsavosh.com ژان ۲۰۱۱ویه

**مال سنگاپور**

با ایرباس مدرن ۲۰۰۸ ایر آسیا

**پکن، شانگهای**

**ارمنستان**

**استانبول**

سواحل خلیج فارس

۸۸۹۷۴۵۱۱-۱۲۰۱۴

۸۸۹۷۴۱۴۱-۳

**پرساوشی**

**نگاره**

نشریه سفر و گردشگری

**نگاره ، متفاوت ترین نشریه گردشگری**

**ایران را همیشه به همراه داشته باشید**

**تور دور اروپا، یونان، ایتالیا، فرانسه، سوئیس**

وزای ایران برای میهمانان خارجی شما

تور ویژه نمایشگاه های استانبول ، سواحل ترکیه ، سواحل خلیج فارس

مالزی ، سنگاپور ، بالی ، آفریقای جنوبی، برزیل

استرالیا ، کوبا ، تایلند ، چین ، هند

تورهای ایرانگردی ( کیش ، قشم، مشهد ) تور ویژه کویر جندق

**پارسیان مهرگشت ۸۸۸۱۱۷۴۶-۸۸۸۴۹۹۷۵**

**ایتالیا، فرانسه، اسپانیا، سوئیس**

**تورهای زمستانی**

**شرق یویا «شهرک غرب» ۸۸۵۷۶۷۱۰**

**تور های زمستانی**

**مکزیک، کوبا**

**برزیل، آرژانتین**

**شرق یویا «شهرک غرب» ۸۸۵۷۶۷۱۰**

**مجری مستقیم تورهای اروپایی**

**ژانویه ۲۰۱۱**

**فرانسه ۵ روزه**

**فرانسه - هلند ۷ روزه**

**آرژیمان ۲۲۹۲۲۵۳۳**

تخصص همه روزه  
حساب ايام تعطيل

سفرهای دریایی دورآسیا و خلیج فارس

**زمستان و بهار ۹۰**

**• کروز آسیایی : سنگاپور ، تایلند، مالزی**

**• کروز ویژه جزیره رویایی بالی**

**• خلیج همیشه فارس هر دوشنبه ۸ روزه**

**• کروز خلیج فارس: فجیره ، عمان، ابوظبی**

**جهت کسب اطلاعات بیشتر** **www.boutimar.travel** **شرکت خدمات مسافرت هوایی و گردشگری بوتیمار**

**۲۲۸۱۳۳۳۰**