خبرها

معترضان خود را اصلاح کنند

ایسنا: استاندار تهران با اشاره به برخی انتقادات مطرح شده به جشنواره «زنان سرزمین من»، با نادرست خواندن این انتقادات گفت: اگر افرادی رنگ بخصوصی از مانتوهای معرفی شده در جشنواره را تحریک‌کننده اعلام کرده‌اند، بهتر است خود را اصلاح کنند تا با هر رنگی تحریک نشوند. دکتر کامران دانشجو در جلسه شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان تهران ضمن تقدیر از تلاش‌های دفتر امور بانوان استانداری تهران و دستگاه‌های اجرایی همچون سازمان گردشگری و میراث فرهنگی، اداره کل ارشاد، سازمان ملی جوانان، تشکل‌های صنفی پوشاک، مرکز امور زنان و خانواده که با دفتر امور بانوان استانداری همکاری کرده‌اند، اظهار کرد: دغدغه اصلی مسئولین برگزاری جشنواره «زنان سرزمین من» دغدغه دین و ارائه الگوهای پوشش و حجاب اسلامی با رعایت مسائل فرهنگی جامعه و کشور بود. وی رعایت حدود شرعی و تنوع در پوشش را از دیگر ملاک‌های طرح‌های ارائه شده در جشنواره بیان کرد و با بیان اینکه دیکته نوشته نشده ایرادی ندارد و ایراد را باید از کسانی گرفت که مشق و دیکته‌ای نمی‌نویسند، خاطرنشان کرد: دبیرخانه جشنواره زنان سرزمین من به طور دائمی آماده دریافت انتقادات، پیشنهادات و نظرات مختلف است و ما انتقادات را برای بهینه‌کردن کار موثر و مفید می‌دانیم.

اهمال در بازپس‌گیری الواح گلی

دبیر کمیته مردمی استرداد اموال تاریخی فرهنگی ایران گفت: در مورد به امانت دادن الواح گلی برای بررسی علمی به دانشگاه شیکاگو و همچنین بازپس‌گیری آنها از سوی وزارت امور خارجه و سازمان میراث فرهنگی و گردشگری و همچنین سازمان‌های ذی‌ربط، اهمال جدی صورت گرفته است و در مدت ۷۱ سال اقدامی در جهت بازگرداندن آنها به کشور صورت نگرفته است. دبیر کمیته مردمی استرداد اموال تاریخی فرهنگی ایران در نشست خبری با خبرنگاران گفت: در ابتدای ماه گذشته این کمیته با هدف ایجاد تعامل و فضاسازی و بازگرداندن و حفظ اشیای تاریخی و فرهنگی ایران تشکیل شده و همزمان با رای دادگاه آمریکایی مبنی بر حراج لوح‌های گلی ایران به نفع صهیونیست‌ها تشکیل شده است. شهریار امینیان افزود: در بخش بین‌الملل با مجامع فرهنگی نهادهای مردمی سازمان ملل، یونسکو و غیره ارتباط برقرار خواهیم کرد و همچنین از نظر حقوقی و قضایی اقدامات لازم را در جهت تغییر حکم دادگاه در خصوص الواح گلی انجام خواهیم داد.

مرگ ۲۹۵ مادر

مهر: رئیس اداره سلامت مادران وزارت بهداشت گفت: در سال ۸۴ حدود ۲۹۵ مورد مرگ و میر مادران به ازای یک میلیون و ۲۳۰ هزار تولد زنده وجود داشته که معادل ۲۴ مرگ و میر در ۱۰۰ هزار تولد زنده است که ۶۰ درصد این مرگ و میرها به علت وجود خطاهای پزشکی اتفاق افتاده است. دکتر آرش عازمی‌خواه در اولین همایش سالانه سونوگرافی در زنان و مامایی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی افزود: از سال ۸۰ نظام کشوری مراقبت از مرگ مادر راه‌اندازی شد که بر اساس آن مرگ‌های مادران ضمن ثبت آن به لحاظ علل و عوامل آن مورد بررسی قرار می‌گرفت تا با شناسایی عوامل قابل اجتناب از وقوع مرگ‌های مشابه در آینده برای مادران جلوگیری شود. وی با بیان اینکه سازمان بهداشت جهانی برای رسیدن به اهداف مورد نظر شاخص‌هایی را در نظر گرفته که کشورها باید تا سال ۲۰۱۵ به آن برسند، گفت: از میان هشت هدف در نظر گرفته شده سه هدف مربوط به سلامت می‌شود که یکی از آنها کاهش میزان مرگ و میر مادران و نوزادان است.

تسهیلات جدید برای پرداخت کمک‌هزینه بارداری

فارس: مدیرکل امور فنی بیمه‌شدگان تامین اجتماعی گفت: ضوابط نحوه ارائه حمایت کمک‌بارداری به بیمه‌شدگان تامین اجتماعی مورد بازنگری قرار گرفته و برخی از فرآیندهای آن اصلاح شده که دستورالعمل آن به شعب سازمان تامین اجتماعی ابلاغ شده است. عباس صابری افزود: در دستورالعمل جدیدی که در این خصوص به شعب سازمان تامین اجتماعی ابلاغ شده، آمده است، در مواردی که اگر مدت استراحت زایمان، حداکثر تا مدت ۴ ماه همراه با شیردهی باشد نیازی به اخذ تاییدیه پزشک معتمد نیست و فقط با ارائه گواهی پزشک یا بیمارستان و تصویر گواهی ولادت یا شناسنامه فرزند، کمک‌هزینه بارداری به مدت مذکور قابل پرداخت است. به گفته وی طبق این دستورالعمل، در صورتی که بارداری بیمه شده منجر به زایمان شود و فرزند و مادر در قید حیات باشند، نیاز به اخذ گواهی شیردهی نیست. مدیرکل امور فنی بیمه‌شدگان تامین اجتماعی اظهار داشت: در مواردی که فرزند بیمه شده زن فوت کند یا به دلایلی اثبات شود که شیردهی فرزند مطرح نیست، مدت کمک بارداری به مدت ۸۴ روز قبل و بعد از زایمان قابل پرداخت خواهد بود. صابری درباره مادران نوزادان چندقلو گفت: بر اساس این دستورالعمل در زایمان‌های دوقلو و سه‌قلو در صورتی که مدت استراحت مطابق قانون در مورد فرزندان دو قلو پنج ماه و سه‌قلو یا بیشتر ۱۱ ماه باشد، تنها با اخذ گواهی بیمارستان یا پزشک و گواهی ولادت فرزندان یا شناسنامه آنها، پرداخت کمک بارداری امکان‌پذیر است.

یک بام برای همه تهران

سارا لقایی

پیشترها که تهران خلاصه می‌شد به اودلاجان و سنگلج و بازار و چاله میدان، بام هر خانه‌ای شروع آسمان شهر بود. کافی بود هر کس به پشت‌بام خانه‌اش برود تا آسمان را یک وجب بالاتر از سر خود حس کند و ستاره‌ها را نوک بینی‌اش. سه چهار متر بالاتر از زمین، آسمان شروع می‌شد و سقف هیچ خانه‌ای از این حریم چندمتری تجاوز نمی‌کرد. حالا که تهران برای خودش کلانشهری شده با بیست و چند منطقه و برج‌های ده پانزده طبقه، آسمان را به سادگی نمی‌شود پیدا کرد. لمس آسمان تهران دو سه هزار متر ارتفاع می‌خواهد. حالا دیگر تهران فقط یک بام دارد. یک بام برای دیدن آسمان، یک بام برای چیدن ستاره، یک بام برای کفتربازی، یک بام برای پاییدن خانه همسایه.

بام تهران توچال است، بامی که قله سه‌هزار و ۹۶۵ متری‌اش میزبان کوهنوردان و کوهپایه هزار و اندی متری‌اش میعاد تهرانی‌های با آسمان ناآشناست. ولنجک که تمام می‌شود، بام تهران شروع می‌شود. در روز منظره شهر تهران از بامش غم‌انگیز است. غبار و دود به تن شهر، سیمای ماشین‌های از جنگ برگشته را می‌دهد و در روزهایی که آلودگی هوا از مرز خطر می‌گذرد، رنگ و روی تهران شبیه جوراب سربازی است که سه روز پوتین‌اش را از پایش درنیاورده باشد. اما شب چهره تهران دل‌انگیز است. از هر طرف نور است که سو سو می‌زند: لامپ‌های پراکنده خانه‌ها، چراغ‌های منظم خیابان‌ها و بزرگراه‌ها، سردر هتل‌ها و فروشگاه‌ها، رقص نور برج‌ها... این گونه است که از پشت‌بام، تهران زگیل روز است و نگین شب.

انتهای خیابان ولنجک، سمت راست، پارکینگ بزرگ بام تهران است. هیچ‌کس با ماشین نباید به بام برود. بعد از دروازه ورودی تا پای تله‌کابین توچال بیست دقیقه‌ای راه هست. جاده آسفالته‌ای عریض که قسمتی از کوه را بریده‌اند تا آن را بسازند. سمت راست منظره زگیل یا نگین شهر تهران است، سمت چپ تپه‌های نیم‌بریده و روبه‌رو کوه‌های توچال دیده می‌شوند که در این فصل هنوز سرسبزند. این جاده هم با پوشش گیاهی تپه‌ها و درخت‌هایی که در حاشیه جاده در سمت راست روییده‌اند و گاه کاشته شده‌اند سبز است. شب هنگام جاده با نور چراغ‌های حاشیه و تابلوهای تبلیغاتی کاملاً روشن می‌شود. بعد از دروازه ورودی یعنی در ابتدای جاده چند مغازه اغذیه فروشی وجود دارد که قیمت‌ها را نجومی حساب می‌کنند. پای تله‌کابین تعداد مغازه‌ها بیشتر است و وضعیت قیمت‌ها هم در آنها به همین منوال است. چند کافی‌شاپ و قهوه‌خانه بدون قلیان و یک شهر بازی کوچک هم هست. و یک وسیله بازی جالب: بندهای کشی را به کمربند مخصوصی که به تن آدم می‌کنند وصل می‌کنند و آدم را بالا و پایین می‌پرانند و برای هر پنج دقیقه پرش دو هزار تومان می‌گیرند. همه افراد ۱۰ تا ۷۵ کیلو می‌توانند از این وسیله استفاده کنند غیر از خانم‌های بالای ۱۳ سال. از میان بالا و پایین پریدن‌های افراد تابلوی باشگاه کوهنوردی توچال مشخص است. اعضای جمعیت هلال احمر شمیرانات هم در همین محوطه یعنی پایین تله‌کابین مستقر شده‌اند. باشگاه پینت بال توچال پایین تله‌کابین و در میان جاده قرار دارد.

در این فصل بام تهران پر است از دستنوشته‌هایی که تهرانی‌ها را به شرکت در برنامه‌های فرهنگسرای تابستانی توچال دعوت می‌کنند. مجموعه این امکانات و هوای نسبتاً مطلوب بام تهران این منطقه را به یکی از شلوغ‌ترین پاتوق‌های آخر هفته تهرانی‌ها تبدیل کرده است. بام تهران یک چشم‌انداز زیبا رو به تهران، بیش از سایر پاتوق‌های شهر دارد. بر بام که ایستاده باشید، تهران زیر پای شماست. طبیعتاً روزهای تعطیل و به خصوص شب‌ها بام تهران شلوغ‌تر است و چون مسیر انتهای ولنجک تا پای تله‌کابین راهپیمایی سبکی دارد پیر و جوان به بام تهران می‌آیند. برای این مسیر کوتاه هم اتوبوس‌های ویژه گذاشته‌اند و کسانی که زیاد به کوه و کوهنوردی و پیاده‌روی علاقه‌ای ندارند این مسیر را سواره طی می‌کنند. تعداد این افراد - افرادی که اتوبوس‌ها جابه‌جا می‌کنند - در روزهای تعطیل به هزار نفر می‌رسد، اما کسانی که پیاده مسیر را طی می‌کنند چند برابر این تعدادند. معمولاً عصر روزهای تعطیل که جمعیت برای شبگردی و تفریح به بام تهران روانه می‌شود کوهنوردانی که صبح و یا روز قبل برای صعود به ارتفاعات توچال رفته‌اند با کوله‌های بزرگ ۶۰ و ۸۰ سانتی‌متری خود در حال بازگشتند. کسانی که دوروزه به توچال صعود می‌کنند شب را در پناهگاه‌ها می‌گذرانند یا در هتل توچال، هتلی که در ارتفاع سه‌هزار و ۷۰۰ متری از سطح دریا و در نزدیکی ایستگاه هفتم تله‌کابین وجود دارد، اقامت می‌کنند.

در میان کسانی که به بام می‌آیند کوهنوردان بیشتر به صعود و اوج گرفتن فکر می‌کنند. برای اینها محوطه تفریحی بام تهران جذابیتی ندارد. مثلاً «جعفر ادریسی» که کوهنورد و مربی کوهنوردی و سنگ‌نوردی است و اغلب مسیر برگشت صعود به توچال را از این محوطه آمده است می‌گوید: «تفریح در بام تهران گران است. صعود به ارتفاعات به من لذت بیشتری می‌دهد.» و «ناهید رحم‌دل» که تورلیدر است و دستی هم در کوهنوردی دارد معتقد است هوای خوب و چشم‌اندازی زیباتر از بام تهران را می‌شود در کوه پیدا کرد، محوطه تفریحی بام تهران محیطی شلوغ و مملو از جمعیت است و برای تفریح چندان مناسب نیست. اما «مهرداد بهادری» که طبیعت‌گرد است نظر دیگری دارد: «بام تهران تقریباً نزدیک است و دسترسی به آن آسان. چشم‌اندازی زیبا به سوی تهران دارد و امکان پیاده‌روی در آن مهیا است. وجود وسایل تفریحی هم بام را تبدیل به محیطی کاملاً تفریحی کرده است.»

«علی مقیم» استاد کوهنوردی و نویسنده کتاب کوه‌های ایران هم محوطه تفریحی بام تهران را یکی از چندین گردشگاه خوش‌آب و هوای شهر تهران می‌داند. او اردوگاه منظریه، پارک جمشیدیه، باغک وزباد، آبشار دو تلو، پناهگاه شیرپلا، پناهگاه پلنگ‌چال، هفت‌حوض درکه، آبشار کارا، آبشار سوتک، آبشار اوسون، باغک اوسون، تله سی‌یژ دربند، منطقه بند یخچال، جان‌پناه اسپیدکر و دره فراخلا را جزء جاذبه‌های طبیعی شهر تهران، صرفاً در منطقه توچال برمی‌شمرد و ارتفاع، هوای خوب و وجود تله‌کابین را دلیل استقبال مردم از بام تهران می‌داند.

اما شلوغی شب‌های بام تهران بیانگر اعتقاد هزاران نفری است که به این مکان می‌آیند. این گروه که جمعیت‌شان چندین برابر کوهنوردها است معتقدند که بام تهران در میان تفریح‌گاه‌های موجود در شهر یکی از بهترین‌ها است.

بام تهران به معنی حقیقی کلمه یک پاتوق است. تمام دلایل شمرده شده در استقبال مردم از این منطقه موثر است اما چیزی که واضح است این است که جمع زیادی از افرادی که به بام تهران می‌آیند نه قصد کوهنوردی دارند، نه قصد سوار شدن به تله‌کابین. وقت صعود هم که نباشد، تله‌کابین هم که خاموش باشد، قلیان کشیدن هم که ممنوع باشد، جوان‌ها به بام تهران می‌روند تا «دور هم» باشند، تفریح کنند، مناظر چشم‌نواز ببینند و گهگاه مراسم اجتماعی شاد مثل ولنتاین را آنجا جشن بگیرند.

سفری سالم با ضریب ایمنی بالا

روابط عمومی اداره کل راه و ترابری استان تهران نگران سفر مسافران در فصل تابستان است. به‌خصوص اینکه اکثر تعطیلات تابستانی شرکت‌ها و کارخانه‌ها در این دو ماه پایانی است. این اداره کل برای امنیت بیشتر سفر توصیه‌هایی داشته است اما فراموش کرده است یادآوری کند در برخی از جاده‌ها این شیب غیراستاندارد، پیچ‌های تند و جاده ناهموار است که در کنار دیگر عوامل، حادثه آفرین است و اما ۳۶ توصیه امنیت سفر.

۱- ارائه اطلاعات جاده‌ای و جوی از طریق رسانه‌های گروهی به مردم، به خصوص در تعطیلات با فواصل زمانی کوتاه ۲- معاینه فنی خودرو قبل از مسافرت به‌خصوص مسافرت‌های طولانی و تعویض و تعمیر قطعه معیوب ۳- به همراه داشتن تعداد کافی وسایل هشداردهنده از قبیل پرچم‌ها و مثلث خطر در داخل خودرو ۴- به همراه داشتن کپسول آتش‌نشانی مخصوص خودرو ۵- بستن کمربند ایمنی حتی در فواصل کوتاه، همچنین بستن کمربندهای عقبی برای مسافرین صندلی‌های عقب ۶- رانندگی نکردن به هنگام شرایط نامساعد و نامطلوب جسمی و روحی ۷- سبقت و سرعت مجاز و رانندگی بین خطوط ۸- استفاده نکردن از تلفن همراه و نکشیدن سیگار به هنگام رانندگی ۹- کاهش سرعت در شب در مناطقی که روشنایی ندارند ۱۰- استفاده از نور پایین در شب ۱۱- تنظیم سرعت و کاهش آن به هنگام ورود به مناطق مسکونی به‌خصوص مدارس ۱۲- رعایت فاصله با خودروی جلویی ۱۳- آموزش‌های ترافیکی به کودکان در آموزش و پرورش، هم برای ارتقای سطح ترافیک عمومی و هم استفاده از چشمان هوشمند کنترل‌کننده آنها برای پایین آوردن میزان تصادفات جاده‌ای ۱۴- برنامه‌ریزی‌های آموزشی در صدا و سیما و بهره‌گیری از تیزرهای تبلیغاتی برای آماده‌سازی بسترهای مناسب فرهنگ ترافیکی میان خانواده‌ها ۱۵- نمایش فیلم مستند و گزارش تصادفات جاده‌ای برای یادآوری و بالا بردن قدرت تحلیل عمومی در ساعت‌های پربیننده تلویزیون ۱۶- برگزاری نشست‌های علمی و تحلیل عواقب تصادفات و آثار کوتاه و بلندمدت آن از تلویزیون ۱۷- آموزش‌های فردی و جمعی عبور از عرض راه برای شهرها یا شهرک‌هایی که در مسیر بزرگراه‌ها و جاده‌های کشور هستند ۱۸- اجرای «طرح جاده‌های هوشمند» با افزودن و تقویت ایستگاه‌های مخابراتی برای ارسال و دریافت پیام از وضعیت راه‌ها ۱۹- تصویب و اجرایی شدن قوانین اجباری برای عدم تردد خودروهای غیرایمن ۲۰- تاکید و حساسیت ویژه در اعطای گواهینامه رانندگی ۲۱- اجرای آموزش‌های دسته‌جمعی برای رانندگان خودروهای عمومی مانند آموزش فنی و شناسایی قابلیت‌های خودرو و ارتقای مهارت ۲۲- افزایش کشیک‌های فعال و گشت‌های نظارتی و کنترلی در طول مسیر ۲۳- استفاده گسترده از دوربین‌های کنترل سرعت پیشرفته ۲۴- ایجاد سامانه «تجزیه و تحلیل تصادفات جاده‌ای و نقاط حادثه‌خیز» که به کار ریشه‌یابی علل و عوامل موثر در وقوع تصادفات می‌پردازد، آمارگیری می‌کند و از این آمارها برای برنامه‌ریزی‌های آتی استفاده کرده و در تعامل و هماهنگی با دستگاه‌های ذیربط و سازمان‌های مرتبط با ایمنی است. ۲۵- راه‌اندازی مراکز امداد خودرو در سطح وسیع در جاده‌های کشور ۲۶- اجبار کارخانه‌های اتومبیل‌سازی داخلی به گذاشتن ترمز ABS و استفاده از ایربگ (airbag) ۲۷- بازآموزی قوانین و مقررات و علائم راهنمایی و رانندگی برای رانندگان مسن ۲۸- آگاه‌کردن مردم از نقاط حادثه‌خیز در مسیر سفرشان و دادن اطلاعات مناسب به صورت عکس و یا بروشور در مورد آن نقاط ۲۹- اصلاح و بهسازی وضعیت تونل‌ها و به‌کارگیری سیستم‌های کنترل هوشمند و تهویه در داخل آنها ۳۰- افزایش علائم ایمنی در مسیرهای پرترافیک ۳۱- استفاده از تابلوهای پیام متغیر vms (variable message sign) برای اطلاع‌رسانی و هشدار به رانندگان ۳۲- احداث پارک‌ها یا فضای سبز در دو طرف جاده برای جلوگیری از خستگی و خواب‌آلودگی رانندگان ۳۳- احداث ترمینال‌های اطلاع‌رسانی و استراحت جاده‌ای و مجتمع‌های خدماتی- رفاهی در فواصل ۷۰ کیلومتری، به‌خصوص در مسیرهای طولانی مثل تهران- مشهد ۳۴- احداث مسیرهای مناسب مخصوص عبور دوچرخه و عابر در مناطق مسکونی ۳۵- بهره‌گیری گسترده از تجارب و تکنولوژی کشورهای توسعه‌یافته در مقوله ایمنی.

جاذبه توریستی روستایی در خراسان

نسیم خلیلی: صدای ساز و دهل، نوای آشنای روستاهای ایران است.

این صدا نویدبخش شادمانی مردان و زنان دست‌افشان و پایکوبی است که در کالبد قافله‌ای رنگارنگ، عروس و داماد را در پیچاپیچ مسیر رسیدن به خانه تازه‌شان همراهی می‌کنند. اگر به روستاگردی علاقه داشته باشید، لابد خوب می‌دانید که بخش عمده‌ای از جذابیت‌های نهفته در روستاگردی، نمایی از آداب و سنن کهنسال و جاودانه مردمی است که از پس سده‌ها همچنان سنگینی این میراث ارزنده را بر دوش می‌کشند، مراسم و سنت‌های نمادینی که در روستاهای دوردست این سرزمین هنوز که هنوز است برگزار می‌شود، گوشه‌ای از هویتی دیرینه‌سال را بازمی‌تاباندمان، آیا ما در سیمای این سنت‌های غبارآلود، خود واقعی‌مان را نمی‌بینیم و روح هنرمندی که در گذر زمان، مرعوب زندگی ماشینی مدرن شده است؟! اگر دوست دارید که شمه دیگری از این هویت گمشده را در قالب یک جشن سنتی، فراچنگ آورید، بهتر است سفری داشته باشید به روستای خانیک (از توابع بخش کاخک)، روستایی که در ۳۰ کیلومتری شهرستان گناباد و در میان دره‌ای به نام خانیک از دره‌های کوه سیاه (سیاهکوه) از کوه‌های مرکزی خراسان استاده و در تنهایی دیرینه خویش، تپش گام‌هایی تازه را انتظار می‌کشد.

اگر شانس بیاورید و موقعی به این روستا برسید که سور و سات عروسی روبه راه است، از دیدن جشن عروسی متفاوت و نمادینی که منحصر به مردم خوش‌ذوق این روستای کهنسال است، بهره‌مند شده‌اید. خانیکی‌ها عروسی‌های منحصر به‌فردی دارند. یکی از برنامه‌های جالب نهفته در این مراسم سنتی، نمایش نمادین موسوم به «اسب چوبی» است، وقتی عروس را از خانه پدرش بیرون می‌آورند تا راهی خانه داماد کنند، اسبی چوبی را پیشقراول کاروان عروس می‌کنند، اسبی که البته خیلی هم چوبی نیست و لابد باصرفه‌تر و یا سمبلیک‌تر از اسب‌های واقعی است! (دست‌کم آدم را به یاد قصه‌ها و افسانه‌هایی درباره اسب چوبی می‌اندازد.) در واقع زیر پوسته این اسب چوبی باشکوه، مردی استاده است که نردبانی با چهار پله و دو متر طول و پنجاه سانت عرض را با دو تسمه‌ای که بدان آویخته است، به دوش می‌کشد.

این مرد آرایشی زنانه دارد و کاروان شادمان همراه خود را از میان خانه‌های مسیر عبور می‌دهد. البته این عبور بی‌سر و صدا و تشریفات و بزن و بکوب نیست. یادتان که نرفته؟ این اسب چوبی جنگ تروا نیست، این اسب چوبی را برای شادی بخشیدن به مراسم عروسی ساخته‌اند. روی این نردبان که همان اسب چوبی نمادین باشد، پر است از رنگ‌هایی که درهم تنیده‌اند، همان رنگ‌های دهاتی شاد و دوست‌داشتنی که از فرهنگ و اندیشه مردم روستا مایه گرفته‌اند. این اسب دمی پارچه‌ای و الوان هم دارد که با تکان‌های مرد عروسک‌گردان، تلو تلو می‌خورد و منظره‌ای موزون و افشان می‌آفرینند. عروسک‌گردان، نقابی به شکل سردیس یک اسب از جلو در برابر صورتش قرار می‌دهد و سراسر بدنش از پارچه‌ها پوشیده می‌شود، انگار که به راستی اسبی چوبی به استقبالت می‌شتابد. این منظره قبل از هر چیز تو را به یاد نمایش‌های موزون و عروسک‌گردانی‌های شکوهمند هنری می‌اندازد، راستی مردم این روستا چه رمزی در این نمایش هنرمندانه دیده‌اند که سال‌ها است دست از اجرایش نشسته‌اند؟

حرکات مرد نهفته در اسب و رنگ‌هایی که در هم می‌لولند، بازآفریننده شادی عروسی است. انگار که ملکه‌ای سوار بر اسب چوبی‌اش به جلو می‌تازد، شاید او سمبل نوعروس جشن امروز باشد! در جلوی این ملکه زیبا مردی سیاه که چهره‌اش را به سان میمون گریم کرده‌اند، با چوبی که در دست دارد به رقص و دست‌افشانی می‌پردازد. این کارناوال شادی در کوچه پس کوچه‌های خانیک گردش می‌کنند و نمایشی جذاب را در معرض دید مخاطبان خویش قرار می‌دهند. اگر آنجا باشید می‌توانید از هنری بومی که بی‌شباهت به هنر امروزی و شهری هم نیست دیدن کنید و به یاد بیاورید که ریشه بسیاری از هنرها به خاک روستا و فرهنگ عامه بازمی‌گردد.

دیگران

مرگ روزانه ۱۲۰۰ نفر در کنگو

صندوق کودکان سازمان ملل متحد، یونیسف، می‌گوید هر روز عده‌ای حدود ۱۲۰۰ نفر در جمهوری دموکراتیک کنگو کشته می‌شوند که بیش از نیمی از آنان را کودکان تشکیل می‌دهند. در گزارش یونیسف که روز دوشنبه منتشر شد، آمده است تعداد کودکان زیر پنج ساله‌ای که همه ساله در جمهوری دموکراتیک کنگو جان خود را از دست می‌دهند، از مجموع کودکانی که در چین و تمامی کشورهای آمریکای لاتین جان می‌سپارند، بیشتر است. در گزارش همچنین آمده است در اوج جنگ داخلی کنگو، عده‌ای بالغ بر ۳۰ هزار کودک در حال جنگند و یا همراه با گروه‌های مسلح به سر می‌برند. گزارش یونیسف که از سوی یک خبرنگار سابق بنگاه سخن‌پراکنی بریتانیا به رشته تحریر درآمده است، می‌گوید تلفات حاصله در جنگ کنگو از سال ۱۹۹۸ تا سال ۲۰۰۳ از تلفات هر جنگ دیگری از جنگ جهانی دوم تاکنون بیشتر بوده است. گزارش همچنین می‌گوید از سال ۱۹۹۸ تاکنون، نزدیک به چهار میلیون نفر در کنگو جان خود را در جنگ و یا بر اثر بیماری از دست داده‌اند. در گزارش همچنین آمده است انتخابات ۳۰ ژوئیه، فرصتی به جمهوری دموکراتیک کنگو خواهد داد که راه صلح را در پیش بگیرد.

جابه‌جایی ۴۳۰ هزار نفر با توفان

ایرنا: با نزدیک شدن توفان «کائمی» پنجمین توفان در سال جاری میلادی به مرزهای چین، بیش از ۴۳۰ هزار نفر از ساکنان مناطق جنوبی این کشور به مکان امن منتقل شدند. به گزارش شبکه نخست تلویزیون مرکزی چین، شدیدترین بخش از این توفان در استان «فوجیان» در جنوب شرق چین خواهد وزید. این استان جنوبی چین در معرض بیشترین توفان‌های فصلی است و خسارت و تلفات زیادی را در طول سال شاهد است. بنا به این گزارش، دولت محلی سه هزار نیروی پلیس و سرباز را برای کمک‌رسانی به منطقه اعزام کرده است. در همین حال بیشتر از ۴۴ هزار قایق به بنادر بازگشته‌اند و مردم این منطقه چین در حال انتقال به پناهگاه‌ها هستند. بارش باران و وزش باد با سرعت ۱۷ کیلومتر در ساعت زندگی مردم را از اوایل بامداد دیروز در برخی از مناطق استان «فوجیان» مختل کرد. در همین حال مدارس نواحی جنوبی تایوان بسته شد و دولت به مردم این مناطق هشدار داد مراقب مخاطرات ناشی از توفان باشند. توفان «بلیس» هفته گذشته در مناطق جنوبی چین جان ۶۱۲ نفر را گرفت و بر اثر آن ۲۰۸ نفر مفقود شدند. این توفان که با بارش باران سنگین و جاری‌شدن سیل همراه بود، باعث انتقال سه میلیون نفر به مکان‌های امن و مختل شدن زندگی ۲۵ میلیون نفر شد. توفان «بلیس» همچنین ۱۰ میلیارد دلار خسارت در این مناطق جنوبی چین برجای گذاشت.

مدارس ژاپن و اینترنت

ایرنا: آمارهای وزارت آموزش، فرهنگ، ورزش، فناوری و علوم ژاپن نشان می‌دهد که ۸۹ درصد از کانون‌های آموزشی دبستانی، راهنمایی و دبیرستانی در این کشور مجهز به سیستم ارتباطاتی اینترنتی پرشتاب هستند. سیستم ارتباطاتی اینترنتی پرشتاب، به سیستم‌هایی ارتباطاتی همچون «ای دی اس ال» و یا فیبر نوری می‌گویند که با شتاب زیاد می‌توانند حجم زیادی از اطلاعات را انتقال دهند. روزنامه نیهون کیزای گزارش داد که در ۷۷ درصد از مدارس ژاپنی از رایانه برای آموزش در کلاس درس استفاده می‌شود. این آمار همچنین بیانگر این است که هم‌اکنون برای هر ۷/۷ شاگرد در مدارس ژاپنی یک دستگاه رایانه برای استفاده وجود دارد. وزارت آموزش ژاپن قصد دارد که این آمار را بالا برده و در آینده برای هر ۴/۴۵ شاگرد در مدارس یک رایانه اختصاص دهد.

نیاز برای مبارزه با خشکسالی

ایرنا: «محمدکریم خلیلی» معاون دوم رئیس جمهوری افغانستان خواهان کمک فوری ۷۶/۴ میلیون دلاری جامعه جهانی برای مبارزه با خشکسالی و قحطی در این کشور شد. وی گفت: برخلاف پیش‌بینی‌های ابتدای سال زراعی جاری، به علت ریزش برف و باران در این کشور، افغانستان با خشکسالی بسیار شدید مواجه شده است. خلیلی افزود: بر اساس تشخیص کمیته اضطراری دولت، ۲/۵ میلیون نفر در این کشور با خشکسالی مواجه هستند و ۵۰ الی ۷۰ درصد محصول کشت دیم نیز نابود شده است. وی گفت: بررسی‌های اولیه حاکی از تولید ۴/۴ میلیون تن گندم در افغانستان می‌رفت که به دلیل بروز خشکسالی این مقدار به ۳/۷ میلیون تن کاهش یافت. معاون دوم رئیس جمهوری افغانستان تاکید کرد: این کشور به واردات ۱/۲ میلیون تن گندم به صورت فوری نیاز دارد تا مانع از بروز فاجعه انسانی شود. خلیلی هشدار داد: در صورتی که کمک‌ها در اختیار دولت قرار نگیرد کشاورزان از روی فقر مبادرت به کشت خشخاش نموده و نیروهای مخالف دولت نیز از میان مردم فقیر سربازگیری خواهند کرد. وی اظهار داشت: افزایش شمار مهاجران افغان نیز از مشکلات دیگری خواهد بود که با افزایش خشکسالی، مردم افغانستان با آن مواجه خواهند شد. «عبیدالله‌رامین» وزیر کشاورزی افغانستان نیز پیشتر اعلام کرده بود که ۱۳ ولایت از ۳۴ ولایت این کشور با خشکسالی شدید مواجه هستند. وی تاکید کرد: اکنون مناطق بادغیس، فاریاب، شبرغان، میمنه، جوزجان، بغلان و تخار افغانستان از خشکسالی شدید رنج می‌برند. وی اضافه کرد: از ۷۶/۴ میلیون دلاری که برای مبارزه با خشکسالی از جامعه جهانی درخواست شد، ۴۹ میلیون دلار توسط برنامه جهانی غذا وابسته به سازمان ملل مصرف می‌شود. وی افزود: ۹ میلیون دلار دیگر نیز برای تهیه آذوقه حیوانات در مناطق بحران‌زده و بهبود وضعیت کشاورزی در افغانستان به مصرف می‌رسد. رامین تاکید کرد که سایر کمک‌های درخواست شده برای تامین آب آشامیدنی و سایر موارد ضروری در افغانستان به مصرف می‌رسد. این درحالی است که ۵۲ درصد درآمد ناخالص ملی افغانستان از طریق محصولات کشاورزی و دامی حاصل می‌شود و این دو بخش ۸۵ درصد نیروی شاغل را نیز در اختیار دارند.

تسلیت

سرور گرامی و استاد ارجمند
جناب آقای دکتر محمود جبل عاملی
با نهایت تاسف و تاثر درگذشت برادر بزرگوارتان
استاد دکتر پرویز جبل عاملی
را، حضور جناب عالی و خانواده محترمتان تسلیت عرض نموده، برای بازماندگان صبر جمیل آرزومندیم.
دکتر عبدالرسول صادقیان

یادبود

پدرجان
یک سال بی تو بودن را با تمام وجود حس کردیم.
ولی باور هرگز
آفاق

تلفن مستقیم: ۲۲۰۵۷۰۹۰ نمابر: ۲۲۰۵۶۳۹۰