

خبر

طرح پرداخت قسطی گاز بها اجرائی شد

■ طرح پرداخت قسطی قبوض گاز مشترکان در برخی از استان‌های کشور به‌طور غیر رسمی آغاز شده‌است که پیش‌بینی می‌شودبا کاهش دوره صدور قبوض به ۳۰روز حجم بار مالی گازبهای مشترکان کاهش یابد. به‌گزارش مهر، صدور اولین قبضش گاز پس از هدفمند شدن بارانه‌این حامل انرژی با گالابه‌های برخی از مشترکان به‌ویژه در کلانشهرهای کشور مواجه شده‌است.به‌طوری‌که‌این‌دسته‌از مشترکان با رقم‌های بسیار بالا برای پرداخت گازبهای خودمواجه‌شده‌اند.مسوولان شرکت ملی گاز هم در واکنش به برخی از انتقادات درباره افزایش چندبرابری گازبهای مشترکان به‌ویژه در تهران، اعلام کرده‌اند: تاکنون حدود ۸۰ درصد قبوضی که برای مشترکان استان تهران صادر شده (در دوره دی و اوایل بهمن) نشان می‌دهد قیمت گاز این مشترکان به دلیل رعایت الگوهافزایش قابل توجهی نیافته‌است. در همین حال، مسوولان شرکت ملی گاز بیشتر در خصوص میزان افزایش قیمت قبوض گاز مشترکان پس از اجرای قانون هدفمندی بارانه‌ها بیان اینکه پایه قیمتی هر متر مکعب مشترکان خانگی از ۳۰ تومان آغاز تا ۳۵۰ تومان قابل افزایش است، اعلام کرده بودند: در مجموع آمارهای مصرف نشان می‌دهد که متوسط قیمت گاز مصرفی حدود نیمی از مشترکان با قیمت کمتر از ۷۰ تومان محاسبه خواهد شد. همچنین یکی از مدیران این مجموعه در یک برنامه زنده تلویزیونی با اعلام اینکه مشترکان خانگی به‌طور متوسط ماهانه ۵۰ تا ۶۰ متر مکعب گاز برای پخت و پز و گرمایش استفاده می‌کنند، گفته بود: در فصول سرد سال اگر یک بخاری ۱۲ ساعت باشعله متوسط روشن باشد، ماهانه ۱۰۰ متر مکعب گاز هم در این بخش مصرف می‌شود. این مقام مسوول با تأکید بر اینکه مصرف ماهانه بین ۲۵۰ تا ۳۰۰ متر مکعب گاز حدود ۱۱ هزار تومان بار مالی به همراه دارد، اظهار کرده بود: با توجه به تنوع اقلیم و میزان مصرف گاز در این مناطق، نخواهد بود، اما مصرف دوره اول قبوض گاز برخی از مشترکان بر مصرف بارهای بسیار بالا همراه بوده‌است که به منظور رفاه حال مشترکان شرکت ملی گاز طرحی را به‌صورت آزمایشی در برخی از شهرها و استان‌های کشور برای پرداخت قسطی گاز بها آغاز کرده‌است.

افزایش قیمت نوشابه و در آمد هشت میلیارد تومانی

■ درآمد حاصل از افزایش ۱۰ درصدی قیمت نوشابه‌های گازدار قندی تولید داخل و ۱۵ درصدی قیمت نوشابه‌های گازدار وارداتی (به استثنای نوشابه‌های پایه میوه و انواع دوج بدون گاز، برای سال آینده هشت میلیارد تومان پیش‌بینی شده‌است، به گزارش ایسنا، این در حالی است که در لایحه‌ی بودجه سال جاری درآمد دولت حاصل از افزایش ۱۰ درصدی قیمت نوشابه‌های گازدار قندی تولید داخل و ۱۵ درصدی نوشابه‌های گازدار قندی وارداتی حدود یک میلیارد تومان پیش‌بینی شده بود، به این ترتیب می‌توان نتیجه گرفت که دولت در این حوزه افزایش هفت میلیارد تومانی درآمد خود را برآورد کرده‌است که رشد قابل توجهی را نشان می‌دهد.

زنان چه خودروهایی را دوست دارند

■ در بازار رقابتی امروز خودرو و جهان شرکت‌های بزرگ حتی به جنسیت خریداران شان هم توجه می‌کنند. برای آنها مهم است که محصولاتشان را زنان می‌خرند یا مردان. به گزارش ایسنا، شرکت‌های بزرگ خودروسازی جهان همان‌طور که خودروهایی را متناسب با سن خریداران شان روانه بازار می‌کنند به جنسیت خریداران نیز توجه دارند. نتاوت سلیقه مردان و زنان در هنگام خرید خودرو باعث شده که خودروسازان به سراغ سلیاق و علایق مشتریان زن و مرد خود رفته و با پیدا کردن این ویژگی‌ها بتوانند محصولاتشان را راحت‌تر بفروشند. در واقع فروش بر اساس جنسیت خریدار به شاخه‌ای مهم در علم بازاریابی در صنعت خودروسازی تبدیل شده‌است. به عنوان مثال آمار نشان می‌دهد که زنان نسبت به مردان تمایل بیشتری به خرید خودروهای دو دیفرانسیلی دارند. در حالی بیشتر خریداران خودروهای پر قدرت را مردان تشکیل می‌دهند. همچنین زنان نسبت به خرید خودروهای کمپکت، هاچ‌بک و سدان نیز چندان بی‌علاقه نیستند. در همین حال، زنان بیشتر از مردان هنگام خرید خودرو به‌طور اصلی آن توجه می‌کنند. همچنین نکته جالب اینجاست که زنان بیشتر به خودروهای ساخت شرکت‌های آسیایی علاقه‌مند هستند تا خودروهای ساخت شرکت‌های اروپایی و آمریکایی! در زیر با خودروهایی آشنا می‌شوید که از آنها با عنوان خودروهای محبوب زنان یاد می‌شود:
کیا سئورنیک/نوع: کراس اور/ در صد خریداران زن: ۵۷/۷ درصد/قیمت: ۱۶ هزار و ۶۹۵ دلار
نيسان راک/نوع: کراس اور/ در صد خریداران زن: ۵۴/۶ درصد/قیمت: ۲۰ هزار و ۲۴۰ دلار
هوندا CR-V/نوع: کراس اور/ در صد خریداران زن: ۵۲ درصد/قیمت: ۲۱ هزار و ۵۴۵ دلار
تویوتا یاریس/نوع: کمپکت/ در صد خریداران زن: ۵۱/۹ درصد/قیمت: ۱۲ هزار و ۵۰۶ دلار
تویوتا RAV4/نوع: کراس اور/ در صد خریداران زن: ۵۱/۷ درصد/قیمت: ۲۱ هزار و ۶۷۵ دلار
همچنین در فهرست دیگری نیز به خودروهایی که زنان تمایل بیشتری به خرید آنها دارند اشاره شده که به شرح زیر است:
فورد اکسپلورر/ فولکس واگن جتا، اسپورت واگن TDI، هیوندای تاسون، شورولت اکونکس، فورد فیوژن، هیبریدی، تویوتا کمری، هیبریدی، سوزوکی کیزاشی، مزدا۵، لکسوس اچ. اس ۲۵۰ و شورولت کروز.

گروه اقتصادی:
آبادر بودجه سال ۹۰ میزان وابستگی به نفت کاهش یافته‌است؟
این سؤالی است که همراه با تحلیل‌های گوناگون این روزها در محافل اقتصادی دست به دست می‌چرخد. در تحلیل شعار مسوولان اقتصادی این گمان شکل می‌گیرد که انرژی کاهش وابستگی بودجه به نفت رنگ واقعیت به خود گرفته است، اما بررسی آن چیزی که دولت به عنوان لایحه بودجه تقدیم مجلس کرده نشان می‌دهد عملاً مبالغه بیشتری از درآمدهای نفتی در بودجه پیش‌بینی شده است.

نمایندگان حامی دولت با خوشحالی وصف نشدنی وابستگی بودجه سال آینده به نفت را کاهش می‌دانند و در طرف مقابل کارشناسان و تحلیل‌گران اقتصادی فارغ از هر گونه خط و ربط سیاسی بر این باورند در تعیین میزان وابستگی بودجه به نفت، درآمدهای مستقیم نفتی برای محاسبه معیار نبوده و باید سایر درآمدها را نیز در نظر گرفت. به باور این گروه از تحلیل‌گران در بودجه سال ۹۰، سرخ بسیاری از درآمدهای منظور، شده به درآمدهای نفتی می‌رسد.

کاهش وابستگی به نفت در بودجه آرزویی است که به واسطه تأثیر نفت و درآمدهای آن بر ساختار سیاسی و اجتماعی کشور،های نفتی شکل گرفته است. تأثیر درآمدهای نفتی در تغییر و تحولات، اقتصادی و اجتماعی یکصد سال گذشته به گونه‌ای بوده که بعضی‌ها آرزوی می‌کردند کاش ایران به جای نفت، آب داشت. پس از تغییر و تحولات سال ۵۷ و فارغ شدن از جنگ، یکی از اولویت‌های برنامه‌ریزان اقتصادی کشور کاهش میزان وابستگی بودجه به نفت بود به‌طوری‌که به برنامه چهارم برای کاهش وابستگی اعتبارات هزینه‌ای به نفت، دولت را مکلف به تأمین کامل اعتبارات از محل درآمدهای مالیاتی و سایر درآمدهای غیرنفتی کرد. بود. برنامه پنجم نیز با هدف قطع کامل این وابستگی سه هدف گذاری کمی دارد: نخست، افزایش نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی به حداقل ۱۰ درصد در پایان برنامه. دوم، افزایش نسبت درآمدهای غیرنفتی به اعتبارات هزینه‌ای به‌طور متوسط سالانه ۱۰ درصد و هدف سوم عدم افزایش اعتبارات هزینه‌ای دولت به قیمت ثابت.

از طرفی در سال‌های گذشته طبل کاهش وابستگی اقتصاد به پالی سیاه و صیانت از منابع ملی و حفظ آن برای آیندگان به صدا درآمده است. به باور بسیاری از تحلیل‌گران و فعالان اقتصادی این مهم محقق نمی‌شود مگر با گسترش پایه مالیاتی، بهبود محیط کسب و کار، افزایش بهره‌وری نیروی کار، اشتغال و تولید ملی، رشد مالیات‌ها، افزایش امنیت سرمایه گذاری و رشد صادرات غیرنفتی.

بررسی هانشان می‌دهد سهم مالیات‌ها از بودجه

عمومی از ۲۳ درصد در سال ۸۴ به ۳۰ درصد در سال ۸۵ رسید این سهم در سال ۸۶ رقمی بیش از ۳۳ درصد را با خود همراه کرد و این در حالی بود که در سال ۸۷، سهم مالیات‌ها از بودجه عمومی کمتر از ۲۰ درصد اعلام شد. این سهم در سال ۸۸ نیز خود را به ۲۵ درصد رساند و قرار است در سال ۹۰ حدود ۲۴ درصد رسیده باشد. مالیات‌های غیرمستقیم که به واردات بازار از نفت وابسته است نیز از بودجه عمومی ۶/۱ تا ۶/۸ درصد سهم دارد. به عبارت دیگر آن بخش از درآمد دولت که واقعاً به تولید داخلی و درآمد واقعی داخلی وابسته است و کمتر به ارز نفتی و واردات و مالیات متکی به واردات وابسته است تنها شامل مالیات مستقیم با مالیات بر درآمد می‌شود. به عبارت دیگر: در بهترین حالت کمتر از ۲۰ درصد درآمد دولت به تولید و کسب و کار داخلی وابسته است و حدود ۸۰ درصد منابع بودجه عمومی دولت مستقیم و غیرمستقیم وابسته به نفت است. در همین خصوص، رییس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، با تأکید بر اینکه لایحه بودجه ۹۰ به شدت به نفت وابسته است، می‌گوید: این یکی از معضلاتی است که ما در بودجه با

حمیدرضا کاوتوزیان با اشاره به

اینکه دولت و مجلس باید تلاش

کنند سالانه میزان وابستگی کشور را به نفت کاهش دهند به ایسنا اظهار می‌کند: باید استقلال کشور را از این منبع افزایش دهیم که در این راستا مجلس حتماً باید فکری اساسی کند.

وی با اشاره به بخشی از برنامه چهارم توسعه که مقرر می‌کرد تولید نفت روزی یک میلیون بشکه افزایش یابد،

ارزیابی کارشناسان از بهای ۸۵دلاری نفت در بودجه ۹۰

نفتی تر می‌شویم



گفت: متأسفانه این بخش از برنامه چهارم اجرایی نشد و علتش هم این بود که سرمایه‌گذاری کافی در این زمینه صورت نگرفت؛ اگر باز هم سرمایه‌گذاری در این بخش انجام نشود ممکن است سطح تولید فعلی نیز کاهش یابد.

رییس کمیسیون انرژی مجلس ادامه داد:

در حال حاضر تولید نفت کشور ۷۰ هزار بشکه در روز کاهش پیدا کرده و علت آن عدم سرمایه‌گذاری است، قرار بود ما یک میلیون بشکه بیشتر تولید کنیم، به نظر می‌رسد اگر فکری به حال بودجه فعلی نکنیم و تغییری در آن ایجاد نکنیم که سطح تولید را افزایش دهد، کشور با مشکلات جدی از نظر فنی و درآمد مواجه خواهد شد.

وی با تأکید بر اینکه «در حوزه گاز با توجه به اینکه

میادین ما با قطر مشترک است، لازم است حتماً

سرمایه‌گذاری ویژه‌ای در این بخش صورت بگیرد» ادامه داد: این مورد هم از جمله مشکلاتی است که باید به آن توجه کرد، البته در بودجه، سرمایه‌گذاری در این بخش پیش‌بینی شده اما مقدار آن جزئی‌تر از آن است که باید توسعه یابد.

وی با بیان اینکه «اختصاص مبلغ ۷/۷ میلیارد دلار در سال ۸۹ به بخش نفت برای توسعه عملی نشد»، گفت: کل درآمد نفت در بودجه سال ۸۹ از محل فروش میعانات گازی بوده که هر چه در این بخش، درآمد وجود داشته صرف هزینه‌های جاری آن شده است که در نتیجه در حال حاضر در بخش نفت با فز برتری مواجه هستیم.

رقم ۸۵ دلاری نفت در بودجه سال آتی یکی دیگر از نگرانی‌های کارشناسان اقتصادی است؛ نگرانی که

گویای خالی شدن ذخایر ارزی به خاطر خوشبینانه در نظر گرفتن درآمدهای نفتی در بودجه است.

اما این نگرانی در نظر برخی از نمایندگان مجلس خیلی پررنگ نیست و بر اساس آن عضو هیات ریسه مجلس شورای اسلامی نفت ۸۰ دلاری در بودجه

را مناسب ارزیابی کرده و از پیش‌بینی‌هایی یاد می‌کند که بهای نفت در سال آتی را ۸۰ دلار می‌داند.

محمد حسین فرهنگی در مورد تأثیر افزایش وابستگی بودجه سال ۹۰ به درآمدهای نفت به شرق گفت: عمده نگرانی کنونی افزایش بی‌ضابطه بودجه جاری است که به صورت مستمر پرداخت می‌شود.

وی با بیان این مطلب که بودجه سال آینده انبساطی است، ادامه داد: افزایش بودجه عمرانی با توجه به مشکلاتی که در این بخش وجود دارد معقول به نظر می‌رسد. وی افزود: افزایش بودجه جاری نیز با گرایش غالب

در مجلس سازگار بوده و به نظر نمی‌رسد در مراحل بررسی و طرح در صحن علنی با مشکل خاصی روبه‌رو شود.

فرهنگی افزایش بودجه جاری را معطوف به اعتبارات بخش‌های حمایتی دانست و خاطر نشان کرد: در بودجه عمرانی نیز توجه به بخش خصوصی و پرداخت تسهیلات از طریق صندوق توسعه ملی و پروژه‌های جدید مدنظر قرار گرفته است.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، نفت ۸۰ دلاری را مناسب ارزیابی کرد و تصریح کرد: با توجه به اینکه هر گونه کاهش در قیمت مدنظر دولت باید با حذف برنامه‌ها و طرح‌های پیش‌بینی شده باشد، نمایندگان تمایل چندانی برای کاهش قیمت پیش‌بینی شده برای نفت نخواهند داشت.

نماینده مردم تبریز در خانه ملت ادامه داد: بررسی متوسط قیمت نفت در سال جاری نشان می‌دهد که روند افزایشی بوده و قیمت‌های جاری و پیش‌بینی‌های صورت گرفته نیز نشان دهنده تحقق قیمت ۸۰ دلاری در سال آینده است. به گفته وی، تنها در موارد غیر معقول و حساسیت‌زا پیش‌بینی دولت مورد تجدیدنظر قرار می‌گیرد.

نماینده قیمت نفت در بودجه ۹۰ واقع بینانه اعلام کرد و یادآور شد: ولی نباید فراموش کرد میزان وابستگی بودجه به نفت افزایش یافته است.

به این ترتیب سال آتی سالی نفتی در بودجه ۹۰ خواهد بود؛ سالی که هر چند دولتی‌ها همچون سال‌های گذشته انتقاضی بودندش می‌گویند اما نفت ۸۵ دلاری و افزایش ۴۶ درصدی حجم بودجه هیچ نشانی از سیاست‌های انتقاضی با خود ندارد و در این میان افزایش وابستگی بودجه به درآمدهای نفتی و کاهش ذخایر ارزی با نفت ۸۵ دلاری بودجه ۸۹ به نگرانی‌های اصلی کارشناس پس از بودجه انبساطی بدل شده است.

گذر

وزیر اقتصاد:

کارگران بهزودی سهام عدالت می‌گیرند

■ وزیر اقتصاد: صدور دستورالعملی برای شناسایی، ثبت نام و اعطای سهام عدالت به مشغولان باقیمانده به ویژه در اقتشار کارگری خبر داد. به گزارش مهر، سیدشمس‌الدین حسینی که در جمع معاونان، مشاوران، مدیران ستادی، رؤسای سازمان‌های استانی و مدیران کل مالیاتی کشور سخن می‌گفت، با اعلام این خبر افزود: بحث تکمیل فرآیند توزیع و تخصیص سهام عدالت یکی از جدی‌ترین مباحث در حال پیگیری‌ای سوی وزارت اقتصاد و سایر نهادهای مسوول است. وی تعداد ثبت نام کنندگان دریافت سهام عدالت در کشور را ۴۰ میلیون نفر اعلام کرد که حدود ۴۱ درصد آنان (بالغ بر ۱۶/۵ میلیون نفر) عشایر و روستایی و بالغ بر هفت میلیون و ۴۰۰ هزار نفر، افراد تحت پوشش نهادهای حمایتی هستند.

جزییات نشست دیروز کمیته دستمزدد

■ رئیس مجمع عالی نمایندگان کارگر کشور با تشریح جزییات نشست دیروز کمیته دستمز د شورای عالی کار، از پیشنهاد حضور نماینده سازمان هدفمندی یارانه‌ها در این جلسات خبر داد و اعلام کرد: سه سنار ی برای تعیین حداقل مزد سال ۹۰ را به شد. محمد با رحمدیان در گفت‌وگو با مهر گفت: در واقع نشست دیروز نتوانست منتهی به عدد و رقم یا در صد افزایش دستمزد سال آینده کارگران کشور شود و بیشتر به ارایه نظرات و بررسی‌های شرکای اجتماعی در خصوص مزد گذشت. رئیس مجمع عالی نمایندگان کارگر کشور خاطر نشان کرد: یکی از روش‌هایی که نتوانستیم بر اساس آن نرخ دستمزد سال آینده را پیشنهاد کنیم، تأمین حداقل معیشت کارگران بر اساس میانگین هزینه خانوارهای شهری با اطلاعات دهک‌های هزینه‌ای بوده است که اخیراً گزارش آن را بانک مرکزی ارایه کرده است. به گفته با رحمدیان، سناریوی دوم این بوده است که به شورای عالی کار پیشنهاد دادیم حداقل معیشت خانوار را از طریق میانگین هزینه‌های خوار شهری محاسبه و تصویب کنند. این روش نیز منتهی به یک عدد و رقمی شده است. این مقام مسوول در حوزه کارگری ادامه داد: سومین روش و سناریوی پیشنهادی طبق حداقل معیشت بر اساس میانگین کارگران خانوار شهری بوده است که این موضوع نیز به اعداد و ارقامی رسید و به شورای عالی کار پیشنهاد شد.

قیمت نفت ایران به مرز ۱۰۵ دلار رسید

■ میانگین بهای هر بشکه نفت خام صادراتی ایران نیز با ۶ دلار و ۱۱ سنت افزایش نسبت به هفته قبل در روز ۲۳ فوریه ۲۰۱۱ به بیشک‌های ۱۰۴ دلار و ۹۱ سنت رسیده است. به گزارش فارس، ناآرامی‌های سیاسی در لیبی سبب افت تولید شرکت‌های نفتی بین‌المللی فعال در این کشور شده و بسیاری از این شرکت‌ها متخصسان خود را از این کشور خارج کرده‌اند و برخی شرکت‌ها فعالیت خود در پروژه‌های نفتی را به حال تعلیق در آورده‌اند. براین اساس آژانس بین‌المللی انرژی ادعا کرد که هر گونه کاهش عرضه نفت از سوی لیبی به دلیل ناآرامی‌های اخیر در این کشور با استفاده از ذخیره‌سازی‌های کشورهای عضو از جمله آمریکا، انگلیس، فرانسه و آلمان جبران خواهد شد. در همین رابطه بر اساس آمار دبیر خانه شانها و کشور های صادر کننده نفت (اوپک) قیمت سبد نفتی اوپک طی دوره ۲۱ فوریه الی ۲۴ فوریه ۲۰۱۱، از حدود ۱۰۵/۵۹ دلار در هر بشکه تا بیش از ۱۱۱/۰۱ دلار در هر بشکه افزایش یافت.

تویوتا باز هم بزرگترین خودروساز شد

■ فروش جهانی تویوتا در سال ۲۰۱۰ میلادی ۸/۴۲ میلیون دستگاه رسید. به گزارش ایسنا، این میزان فروش به آن معناست که بزرگ‌ترین خودروساز ژاپن بار دیگر توانسته عنوان بزرگ‌ترین خودروساز جهان را در سال گذشته میلادی بدست آورد. این برای سومین سال پیاپی است که تویوتا این عنوان را کسب می‌کند. فروش جنرال موتورز نیز در سال قبل به ۸/۵ میلیون دستگاه رسید که تویوتا یکی کمتر از تویوتا بود. فروش تویوتا در سال ۲۰۱۰ نسبت به سال ۲۰۰۹ رشد هشت درصدی را نشان داد. این در حالی است که شرکت جنرال موتورز اعلام کرده به اینکه کدام شرکت بزرگ‌ترین خودروساز جهان است، اهمیتی نمی‌دهد.

موقوفات بانک کشاورزی چهار هزار میلیارد تومان است

■ افزایش سرمایه بانک کشاورزی و ارتقای نقش بانک‌های توسعه‌ای در طرح تحول بانکی و معوقات چهار هزار میلیارد تومانی بانک از مهم‌ترین محورهای نشست مدیرعامل بانک کشاورزی است. به گزارش ایسنا، محمد طایی در یک نشست خبری از افزایش ۴۰ درصدی تسهیلات نسبت به سال گذشته خبر داد و گفت: بانک کشاورزی تا پایان بهمن ماه سال جاری، ۷۹ هزار و ۶۱۲ میلیارد ریال تسهیلات پرداخت کرده است. وی تسهیلات حوزه کشاورزی را به تفکیک اعلام کرد و گفت: نزدیک به ۱۹ هزار و ۴۷۱ میلیارد ریال در بخش زراعت، ۱۰ هزار و ۹۴۴ میلیارد ریال در حوزه دامداری، دو هزار و ۳۱۰ میلیارد ریال در بخش خدمات کشاورزی، پنج هزار و ۲۳۶ میلیارد ریال در حوزه باغداری، چهار هزار و ۸۱۶ میلیارد ریال در بخش مرغاری، یک هزار و ۵۶۵ میلیارد ریال در بخش صنایع مرتبط با کشاورزی، دو هزار و ۴۴۱ میلیارد ریال در بخش آب و خاک، دو هزار و ۷۹۹ در بخش بازرگانی، یک هزار و ۶۶۴ در بخش گلخانه، یک هزار و ۲۱۰ میلیارد ریال در بخش شیات، ۵۸۱ میلیارد ریال در حوزه قالیبافی، ۲۱۹ میلیارد ریال در حوزه پرورش زنبور و ۱۷۰ میلیارد ریال نیز در بخش جنگلداری تسهیلات پرداخت شده‌است.