خبر

سلام نو و انتخاب مجرم شناخته شدند

● **میزان:** سایت «سلام نو» با مدیرمسوولی سعید سیف‌علی به اتهام توهین به مسوولان نظام به اتفاق آرا مجرم شناخته شد. همچنین به اتهام فعالیت تبلیغی علیه نظام با اکثریت قریب به اتفاق آرا مجرم شناخته شد. ضمنا هیات‌منصفه مطبوعات استان تهران با اکثریت آرا متهم را مستحق تخفیف ندانست. سایت «انتخاب» به مدیرمسوولی مصطفی فقیهی به اتهام نشر اکاذیب و قصد تشویش اذهان عمومی به اتفاق آرا مجرم شناخته شد و درخصوص اتهام توهین به دستگاه قضایی نیز به اتفاق آرا مجرم شناخته شد.

وزیر دفاع روسیه به تهران می‌آید

● **پایگاه اطلاع‌رسانی دولت:** به دعوت رسمی سردار سرتیپ پاسدار دکتر حسین دهقان، وزیر دفاع جمهوری اسلامی ایران، ارتشبد سرگئی شویگو، وزیر دفاع جمهوری فدراسیون روسیه در صدر یک هیات عالیرتبه دفاعی- نظامی امروز به ایران سفر می‌کند. وزیر دفاع روسیه در این سفر با وزیر دفاع کشورمان دیدار و پیرامون مسایل دوجانبه، منطقه‌ای و بین‌المللی گفت‌وگو خواهد کرد. در این سفر همچنین سند همکاری‌های دفاعی-نظامی میان ایران و روسیه به امضای وزرای دفاع دو کشور خواهد رسید.

مصباحی‌مقدم خبر داد:

احتمال تقسیم تهران به ۱۰ منطقه انتخاباتی

● **فارس:** عضو مجمع‌تشخیص‌مصلحت‌نظام درباره منطقه‌بندی تهران برای انتخابات مجلس گفت: پیشنهاد کمیسیون مربوطه در مجمع‌تشخیص‌مصلحت‌نظام این است که انتخابات در تهران منطقه‌بندی و تهران اجمالا به طور مثال به ۱۰ منطقه تقسیم شود و هر منطقه برای خود نماینده‌ای داشته باشد. محمد هاشمی، رییس دفتر رییس‌مجمع‌تشخیص‌مصلحت‌نظام چندی پیش از احتمال منطقه‌بندی شهر تهران برای انتخابات آتی مجلس خبر داده و با ذکر مثالی در این زمینه توضیح داده که به طور مثال در کلانشهرها و تهران بحث این بود که ۳۰ نماینده برای تهران نباشد و گفته شد تهران از مرکز به هشت یا هفت یا شش‌منطقه تقسیم شود و در هر منطقه پنج یا چهارکاندیدا باشد که مردم به جای ۳۰نفر، از بین نامزدهای آن منطقه چهاریا پنج نفر را انتخاب کنند.

دریادار فدوی:

سپاه می‌تواند ناو هواپیمابر ۱۳میلیارد دلاری آمریکا را غرق کند

● **مهر:** به گزارش خبرگزاری مهر، هیات عالیرتبه علمی- آموزشی دانشکده دفاع ملی عمان به سرپرستی «سرلشکر سالم‌بن مسلم‌بن‌علی قطن» با دریادار پاسدار علی فدوی، فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی دیدار کردند. دریادار فدوی در این دیدار گفت: توان نظامی و دفاع سپاه پاسداران انقلاب اسلامی براساس مبانی‌ای شکل‌گرفته که بتواند به مقابله با تهدیدات آمریکایی رفته، ایستادگی کند و پیروز عرصه نبرد باشد. دریادار فدوی با اشاره به اعتراف آمریکایی‌ها بر ضرورت تغییر استراتژی در برابر راهبرد دریایی سپاه در خلیج‌فارس گفت: مقامات نظامی آمریکا در سخنانشان اذعان کردند که ۱۳میلیارددلار صرف ساختن ناو هواپیمابر می‌کنند اما سپاه با قابلیت‌های تندرو می‌تواند آن را غرق کند.

فرود اضطراری بالگرد ناجا در جنوب شرق کشور

● **ایرنا:** یک فروند بالگرد نیروی انتظامی روز گذشته در جنوب شرقی کشور فرود اضطراری کرد. نماینده ایرانشهر، دلگان و سرباز در مجلس گفت: بالگرد ناجا از حدود سه روز پیش تاکنون در منطقه در حال گشت‌زنی بوده و راه‌های عبور سوخت قاچاق را شناسایی می‌کرد. «محمدسعید اربابی» افزود: این بالگرد روز گذشته در ادامه ماموریت شناسایی راه‌های عبور سوخت قاچاق، به علت ارتفاع کم با کابل‌های فشار قوی برق برخورد و بلافاصله فرود اضطراری کرد. اربابی خاطرنشان کرد: در این فرود اضطراری سه سرنشین این بالگرد به‌طور سطحی صدمه دیدند.

سبحانی‌نیا:

مجلس یک‌جناحی مجلس خوبی نمی‌شود

● **نامه‌نیوز:** حسین سبحانی‌نیا، عضو هیات‌رییسه مجلس درخصوص سخنان حدادعادل در مورد اینکه مجلس آینده باید اصولگرا باشد گفت: این یک آرزوست که مجلس آینده یک‌دست اصولگرا باشد، ولی ما معتقدیم مجلس آینده اصولگرا، ارزشی و ولایتمدار خواهد بود، حال ممکن است این افراد از طیف‌های مختلف باشند، ممکن است اصولگرا با همین ویژگی‌ها باشند یا اصلاح‌طلب معتدل باشند. ما معتقدیم باید در مجلس همه طیف‌ها حضور داشته باشد اما ارجحیت با نیروهای معتدل‌تر و منطقی‌تر است. مجلس وقتی یک جناحی شود مجلس خوبی نمی‌شود.

ناگفته‌های نماینده ابوموسی از واردات خودروهای لوکس از جزیره

به نام مردم جزیره ابوموسی، به کام دلالان

شرق، آمنه شیرافکن: واردات پورشه و مازراتی در دولت گذشته از آن داستان‌های عجیب‌وغریبی بود که البته حل‌نشده باقی ماند. یکی ماجرای واردات ۵۰۰پورشه با ارز مرجع که کمیسیون اصل ۹۰ مجلس به آن ورود کرد و دیگری ماجرای واردات تعدادی خودروی پورشه و مازراتی از جزیره ابوموسی. برای ساکنان ایرانی ابوموسی، از دوره دوم ریاست‌جمهوری محمود احمدی‌نژاد، امتیاز واردات خودروهای لوکس در نظر گرفته شد. البته ابتدای کار چندان هم ماجرا لوکس نبود و ساکنان تنها مجوز واردات «هیوندای جنسیس» را داشتند و بعدتر کار به پورشه و مازراتی رسید. نماینده ابوموسی در مجلس این امتیاز را امکانی برای ارتقای سطح زندگی ساکنان ابوموسی می‌داند؛ جزیره کوچکی در منتهی‌الیه نقشه ایران، ابوالقاسم جراره همچنین در این گفت‌وگو به کمک‌های شارجه به مردم عرب ساکن جزیره ابوموسی اشاره دارد و اینکه مجوز واردات خودرو، امتیازی در برابر این امکان‌ها بوده است. اما پیگیری‌های «شرق» نشان داده که در همین جزیره فردی با کارت بازرگانی چندنفر اقدام به واردکردن ۱۴۴دستگاه پورشه و پیش‌فروش آن به مردم کرده و مسوولان دولت یازدهم به‌دنبال مدیریت این وضعیتند.

ساکنان ابوموسی هرچهارسال یک‌بار می‌توانند از امتیاز واردات بدون گمرک خودرو بهره‌مند شوند. نخستین‌بار عضو کمیته مبارزه با مفاسد اقتصادی و ارتقای سلامت نظام اداری کمیسیون شوراهای مجلس از واردات ۵۰۰خودرو لوکس با ارز مرجع به ایران خبر داد، درست همان روزهایی که در هر خیابان شهر یک پورشه خودنمایی می‌کرد. امیر خجسته همچنین گفته بود که «اسناد واردات ۵۰۰ دستگاه خودرو با ارز مرجع را محو کرده‌اند.» در نهایت گزارش واردات ۵۰۰ دستگاه خودرو پورشه با ارز دولتی نهایی و برای پیگیری و برخورد به قوه‌قضاییه ارایه شد. مصطفی افضلی‌فرد، عضو کمیسیون اصل ۹۰ نیز به سوءتدبیر و سوءمدیریت و تبانی دولتی‌ها درخصوص واردات خودروهای لوکس اشاره کرد و آن را یکی از محورهای شکایت از احمدی‌نژاد برشمرد.

آیا شرایط واردات خودروهای لوکس کماکان برای مردم ابوموسی برقرار است؟

بله، به‌هرحال زندگی در ابوموسی شرایط خاص خودش را دارد. نیاز داریم برای حضور مردم انگیزشی ایجاد کنیم. همانطور که قسمت عرب‌نشین جزیره هم بسیار مورد توجه کشورهای حاشیه خلیج‌فارس است. آنها امکانات ویژه‌ای دارند و ماهانه سرانه‌ای به خانوارهای عرب ساکن در آنجا تعلق می‌گیرد. منظورم شهروندان عربی است که تحت حمایت کشور امارات هستند. البته حاکمیت دست ایران است اما آنها برای اینکه تابعیت اماراتی دارند و بتوانند زندگی کنند تحت حمایت هستند.

خب چرا تابعیت اماراتی دارند. مگر بومی ابوموسی نیستند؟

در گذشته ساکن بودند. این موضوع به مباحث سیاسی، جغرافیایی و تاریخی برمی‌گردد.

برگردیم به همان بحث حمایت از ساکنان ابوموسی.

به‌هرحال فاصله تا مرکز استان زیاد است و لازم است که از اینها حمایت شود. یکی از این امتیازها این بود که برای افرادی که سابقه سکونت دارند هرچهارسال مجوز واردات خودرو به این افراد داده شود، این نکته تا اینجای کار مشکلی ندارد. امتیاز واردکردن خودرو بدون پرداخت عوارض گمرکی به این افراد داده شده است.

فکر نمی‌کنید دولت آقای احمدی‌نژاد هم می‌توانست از روش ساده‌تر و عادلانه‌تری استفاده کند و برای نمونه مقرری بپردازد. واقعا ساکنان ابوموسی نیازی به خودرو لوکس دارند؟

بله من هم همین را می‌گویم، خیلی‌ها شاید اصلا اسم این ماشین‌ها را هم ندانند. ضرورتی نیست. برخی هم با این امتیاز، هزینه را دریافت می‌کنند. حالا برخی از این وضعیت استفاده کرده‌اند.

سوءاستفاده چطور؟

به هر حال نمی‌شود صفت بگذاریم.

ولی خب مبالغی که برای خرید امتیاز به افراد بومی پرداخت شده، خیلی کمتر از ارزش واقعی این امتیاز بوده؟

این را باید یک‌جور تدبیر می‌کردند که حق این افراد ضایع نشود. نمی‌دانم چه اسمی باید گذاشت؛ عدم‌رعایت انصاف شاید بهتر باشد. این افراد انصاف را رعایت نکردند و با حداقل هزینه، ماشین‌ها از آنها خریداری شده. البته عده‌ای که بضاعت مالی داشتند، خودشان خودروشان را وارد کرده‌اند و سود بیشتری هم برده‌اند اما آنها که بضاعت مالی نداشتند، امتیازشان را واگذار کردند.

به چه افرادی؟ منظورتان دلال‌هاست؟

عده‌ای در این وسط از سادگی مردم سوءاستفاده کردند.

چرا دولت وقت به مساله ورود نکرد؟ معلوم است که خیلی‌ها در ابوموسی نتوانند پول واردات پورشه را بدهند، حتی بدون عوارض گمرک؟

نه این‌طور نیست. به هر حال نیت دولت، خیر بوده.

البته خیر داریم تا خیر.

به هر حال هدف، حمایت از مردم ابوموسی بوده.

فکر نمی‌کنید می‌شد از راه‌های دیگر به مردم جزیره کمک کرد.

وقتی امتیازی در نظر می‌گیریم باید حداکثر امتیاز برای خود مردم باشد و به سبک زندگی‌شان بخورد. فضایی را فراهم نکنیم که هزینه‌های هنگفت ارزی داشته باشد و ارز از کشور خارج شده و عده خاصی استفاده کنند.

خب چرا در همان دولت گذشته اعتراض نکردید. شما نماینده آنجا هستید. می‌توانستید پیشنهاد خودتان را مطرح کنید.

دولت تصمیمش را گرفته بود و آیین‌نامه‌ها وضع شده بود.

اگر شما می‌خواستید برای بهبود زندگی مردم در ابوموسی پیشنهاد بدهید، چه می‌کردید؟

می‌شد برای اینها خانه بسازیم. یا در مرکز شهرستان زمین به آنها واگذار کنیم. به نظرم با آن روش‌ها انگیزه این افراد هم بالاتر می‌رفت.

خب دولت احمدی‌نژاد که تمام شده. آیا بنا دارید با مسوولان دولت برای تغییر این وضعیت حرف بزنید؟ منظورم به‌کاربستن مشوق‌های کاربردی‌تر است.

با مسوولان استانی صحبت شده. اما باید شرایط برابر فراهم کنیم. عده‌ای از این امتیاز استفاده کرده و عده‌ای هنوز استفاده نکرده‌اند. اگر بخواهیم طرح را متوقف کنیم، تبعیض می‌شود.

چند نفر از این امتیاز استفاده کرده‌اند؟

خاطرم نیست.

حالا به قسمت عرب‌نشین جزیره چه مشوق‌هایی ارایه می‌شود.

امکانات رفاهی فراهم شده. به هر حال نمی‌شود برای یک‌سری چیزها ما از مردم هزینه بگیریم و همان‌ها برای طرف مقابل مجانی باشد. آن‌طرف به مردم سرانه و حقوق می‌دهند.

مبلغ قابل‌توجهی است؟ جمعیت آنها چه تعداد است.

حدودا ۳۰۰نفر در بخش عرب‌نشین جزیره زندگی می‌کنند. بله دریافتی‌شان هم رقم قابل‌توجهی است.

قبیله‌ای زندگی می‌کنند؟

نه قبیله‌ای و نه به‌روز، تلفیقی از این دو است.

یعنی بخشی که آنها زندگی می‌کنند، معماری و دکور خاصی دارد؟

نه معماری شهر یکسان است. از دور کسی متوجه تفاوت نمی‌شود.

مردم با هم تعامل دارند؟

خیر، آنها زندگی خودشان را دارند و رفت و آمد هم محدود است. آنها آداب و رسوم خودشان را دارند، آداب و رسوم نزدیک به کشورهای عربی.

سطح درآمد مردم ابوموسی خیلی بالا نیست. بالاخره تکلیف سوءاستفاده‌های احتمالی از امتیاز واردات خودرو چه می‌شود؟

همینجوری نیست. همه این‌طوری نیستند. آنجا خیلی مردم از طبقه بالا نیستند؛ متوسط به پایین یا کارمند و کارگر هستند.

به هر حال وقتی فردی توان مالی واردات خودروی لوکس را نداشته باشد، آن وقت بازار برای دلالی فراهم می‌شود.

بله، موافقم. شاید فردی در جزیره ابوموسی یا حتی در همین تهران نتواند پورشه ۵۰۰میلیونی را بخرد. اما به‌جای او یک واسط این کار را انجام می‌دهد و سود کلانی به جیب واسطه‌ها می‌رود و مقدار اندکی هم به جیب مردم جزیره.

آیا برای شناسایی شبکه واسطه‌ها و دلال‌ها و حمایت از مردم جزیره تلاشی شده؟

دلالی آنجا طیف گسترده‌ای نیست. عده‌ای واسط بوده‌اند. حتی از میان برخی دولتی‌ها.

چه افرادی و در چه رده‌ای؟

درست نیست من بگویم چه افرادی هستند اما در دولت گذشته بودند. البته در حق مردم ابوموسی اجحاف شد. برخی از همکاران اطلاعاتی مطرح کردند که انصاف نبود

مثلا چه مسایلی؟

اینکه ۵۰۰ دستگاه پورشه از ابوموسی وارد ایران شده.

البته ماجرای ۵۰۰ پورشه نه به ابوموسی که به ماجرای واردات خودرو با ارز مرجع باز می‌گشت.

اصلا چنین چیزی نبوده. در ابوموسی نهایت ۱۰تا ماشین لوکس وارد شده باشد. اما نسبت به مردم ابوموسی ذهنیت بدی ایجاد شد، اینکه همه آنجا پورشه سوار می‌شوند. اما واقعیت چیز دیگری بود، اول به اینها اجازه دادند که هیوندای جنسیس بیاورید؛ ثبت سفارش آنها همین ماشین بود، اما دور بعدی آزاد شد و این مسایل پیش آمد.

از چه سالی این مجوز را دادند؟

دقیق یادم نیست. فکر کنم از چهار سال پیش.

آیا فکر نمی‌کنید امکان واردات خودروی لوکس برای ساکنان ابوموسی، اصولا فرصتی برای سوءاستفاده برخی افراد در همان دوره بوده. به هر حال دولت گذشته می‌توانست انواع حمایت‌های مالی از مردم ساکن جزیره داشته باشد. اما درست زمانی سراغ ارایه مجوز خودروی لوکس رفت که انواع خبرها از تخلف در واردات پورشه و مازراتی به گوش می‌رسید.

شاید پشت‌پرده افکار دیگری باشد و همه ندانند. من قضاوت نمی‌کنم.

ادامه از صفحه اول

پرهیز از سیاسی‌شدن «شورایاری»

انتخاب اعضای هیات نظارت از بین داوطلبان توسط شهروندان انجام می‌شد. این افراد نباید خودشان داوطلب عضویت در شورایاری‌ها باشند. این شیوه با رویکرد عملیاتی‌کردن حضور و مشارکت مردم در امور محلی بود؛ به‌نحوی که از آغاز فرآیند انتخابات تا مرحله پایانی همراه و ناظر بر عملکرد مجریان باشند. از جمله مهم‌ترین مزایای این فرآیند کاهش هزینه‌ها و شناخت دقیق و جلب مشارکت عمومی مردم بود به عبارت روشن‌تر به قول امام(ره) کار مردم به خودشان واگذار می‌شد. در ستاد انتخابات سومین دوره شورایاری‌ها که منجر به انتخاب بیش از سه‌هزارو۷۰۰نفر شد، تنها ۱۰نفر حضور داشتند. هرچند این روش برای نخستین‌بار تجربه و اجرایی می‌شد اما معتمدین و بزرگان محل نیز به احترام شورا و فعالیت اجتماعی در محل حضور می‌یافتند. در واقع ویژگی برگزاری این انتخابات، جلب مشارکت همگانی و همراهی عموم شهروندان از طریق شورا یا همان پارلمان محلی بود. تداوم روند انتخابات شورایاری‌ها خارج از این الگوی تجربه‌شده با اصل صدم قانون اساسی و بندهفتم ماده۷۱ قانون شوراها مغایرت دارد و منجر به حذف روحیه محله‌ای- مشارکتی شهروندان و به‌ویژه کاهش اختیارات شوراها می‌شود. از طرف دیگر، ورود هر دستگاه نظارتی دیگر مثلا مجلس شورای اسلامی به فرآیند انتخابات شورایاری‌ها از یک سو منجر به شائبه فعالیت سیاسی می‌شود و از سوی دیگر نهادهای با کارکرد ملی را وارد فعالیت‌های محلی و اجرایی می‌کند که با روح قانون اساسی در تقسیم وظایف حوزه‌های ملی و محلی مغایرت دارد. دفاع از جایگاه شورایاری‌ها و حقوق شوراها وظیفه نخست علاقه‌مندان به اجرای قانون است. این نکته را برای این نمی‌گویم که در حال حاضر عضو شورای شهر هستم، بلکه در همان دوره وزارت نیز بر حوزه وظایف مدیریت شهری تاکید داشتم تا جایی که وزارت ارشاد، نخستین دستگاهی بود که مقدمات واگذاری امکانات، اعتبارات و اختیارات کتابخانه‌های عمومی را به مدیریت محلی فراهم کرد، امری که پس از آن سال‌ها به‌طورکلی لغو شد. قابل‌توجه است که مشهور بود دستگاه‌های اجرایی وظایف ناخوشایند خود مثل مقابله با تکدی‌گری و کارتن‌خوابی و اعتیاد را به مدیریت‌های محلی واگذار می‌کردند، در حالی که امر ارجمند کتابخانه و کتابداری افتخاری برای همه است، اما این روال به‌نظر من بیشتر به توسعه این کار فرهنگی و معنوی منجر می‌شد. از این‌رو است که شورای چهارم وظیفه دارد با همه توان از موقعیت و جایگاه نظارتی شوراها حمایت و از سیاسی‌شدن این حرکت اجتماعی جلوگیری کند. ماهیت کار مدیریت شهری، اجتماعی است و رویکرد غالب بر عملکرد مجلس، سیاسی است و باز کردن پای سیاست در این عرصه مخالفت صریح با اهداف تعریف شده در قانون شوراها دارد و اصلا نقض غرض است. ماده ۲ اساسنامه شورایاری‌ها به صراحت آن را انجمنی غیرسیاسی می‌داند.

الو شرق ۸۸۶۴۰۲۶۰

sharghline@sharghdaily.ir

پیامک: ۳۰۰۰۴۶۹۹

● در ارتباط با تخلف یک نانوایی می‌خواستم مطلبی را عرض کنم. در سیدخندان ابتدای سهروردی شمالی یک نانوایی سنگکی هست که در جلو مغازه قیمت نان را ۸۰۰تومان زده ولی هزار تا هزارو۵۰۰تومان به مشتری می‌فروشد. ما با ۱۲۴ هم تماس گرفتیم که به من یک شماره پیگیری دادند و بعد که دوباره تماس گرفتم گفتند رفته و بازدید کرده‌اند و هیچ موردی مشاهده نشده. فردای همان‌روز دوباره مراجعه کردم ولی مشکل حل نشده بود. لطفا در روزنامه مطرح کنید که به این مشکل رسیدگی شود.

● ۴۰۰نفر از نیروهای مناطق ۲۲گانه شهرداری تهران هستیم که در سال۸۶ به دستور شهردار تهران درخصوص اجرای طرح ناحیه‌محوری اقدام به گرفتن مدرک دیپلم کردیم و همگی این مدرک را اخذ کردیم اما حالا پس از گذشت هفت‌سال، آموزش‌وپرورش مناطق به منابع انسانی شهرداری تهران اعلام کرده‌اند که این دیپلم‌ها مورد دارند. حالا همگی ما نگران هستیم که با داشتن زن‌وبچه از کار اخراج شویم بنابراین از مسوولان ذی‌ربط تقاضای رسیدگی داریم.

جمعی از نیروهای شاغل در شهرداری تهران

● **قدردانی از تفکیک مسافران مترو:** روزانه تعداد بی‌شماری از مسافران با مترو رفت‌وآمد کرده و انتظار دارند بدون هیچ مزاحمتی به مقصد برسند. با وجود اینکه در هر ایستگاه در مورد واگن‌های ابتدایی و انتهایی که به خانم‌ها اختصاص دارد، اطلاع‌رسانی می‌کنند، برخی از آقایان بدون درنظرگرفتن این موضوع، به واگن خواهران می‌روند و برای بانوان مزاحمت ایجاد می‌کنند تا اینکه این موضوع به اطلاع پلیس مترو به‌ویژه در ایستگاه دروازه‌دولت رسید و به‌سرعت مورد توجه و رسیدگی قرار گرفت و در روزهای اخیر طرح تفکیک مسافران به‌طور جدی پیگیری و یک‌ونیم واگن ابتدایی و انتهایی قطارها به خانم‌ها اختصاص یافت و برای اینکه خواهران بدون مزاحمت و ایمن سفر کنند، راه ورود آقایان به واگن خانم‌ها را مسدود کردند و این طرح با موفقیت بیشتری در حال اجراست. من به‌عنوان مسافر دایمی خط چهار مترو و دیگر خطوط، از پلیس مترو که توانست با اجرای این طرح رضایت مسافران را جلب کند، قدردانی می‌کنم و امیدوارم مسافران در اجرای این طرح (تفکیک مسافران)، مقررات را رعایت و همکاری کنند.

علی- از مسافران دایمی مترو