

خبر

سختگوی ستاد تبصره ۱۴ بودجه:

کمک معیشت خانوار اگر تایکشنبه واریز نشد، تماس بگیرید

● سختگوی ستاد تبصره ۱۴ قانون بودجه گفت: چنانچه خانواری خود را مشمول طرح معیشت می‌داند، اما تا شنبه‌شب (پامداد یکشنبه) کمک معیشتی دولت برایش واریز نشد، می‌تواند با سامانه ۰۲۳۶۹ تماس بگیرد.به گزارش مهر، حسین میرزایی، سخنگوی ستاد تبصره ۱۴ قانون بودجه سال جاری در گفت‌وگویی که در شبکه‌ک خبر به صورت زنده پخش شد، گفت: طرح معیشت خانوار قطعاً برای همه افراد مشمول واریز خواهد شد.وی افزود: افرادی که مشمول این طرح می‌شوند، ولی تا شنبه‌شب (پامداد یکشنبه) به حساب آنها واریزی انجام نشد، باید از طریق سامانه ۰۲۳۶۹ و حتماً با استفاده از خط تلفن همراه که به نام سرپرست خانوار است، درخواست خود را ارسال کنند.سخنگوی ستاد تبصره ۱۴ قانون بودجه سال ۹۸ با بیان اینکه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی وظیفه شناسایی و رسیدگی به درخواست افراد متقاضی را دارد، یادآور شد: شیوه شناسایی ما در این وزارتخانه بر اساس شاخص‌های مالی خانوار است که در اختیار ماست، به این صورت که بر اساس اطلاعاتی که از خانوارها در سامانه رفاه ایرانیان (وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی) داریم، آزمون وسیع خانوار را انجام می‌دهیم و مبلغ مورد نیاز را به حساب مشمولان واریز می‌کنیم.میرزایی ادامه داد: وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی هیچ پیامکی برای افرادی که مشمول می‌شوند، ارسال نمی‌کند، بنابراین هر پیامکی که به خانوارها مبنی‌بر «شناسایی آنها به‌عنوان مشمول این طرح» ارسال شود، کلاهبرداری خواهد بود.

واریز مرحله اول کمک حمایتی

● مرحله اول از پرداخت مبالغ در قالب طرح حمایت معیشتی خانوار، شب گذشته به حساب تعدادی از سرپرستان خانوار که مشمول بودند، واریز شد که دراین مرحله جمعیتی ۲۰ میلیون نفری را دربر گرفته است.به گزارش ایسنا، با شروع سهمیه‌بندی و افزایش قیمت بنزین، دولت طرح حمایت از معیشت ناشی از افزایش قیمت که حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان برآورد شده، به مردم برمی‌گردد.بر این اساس، قرار شد برای خانوارهای تک‌نفره ۵۵ هزار تومان، دوفنره ۱۰۳ هزار تومان، سه‌نفره ۱۳۸ هزار تومان، چهارنفره ۱۷۲ هزار تومان و پنج‌نفره و بیشتر ۲۰۵ هزار تومان واریز شود.پرداختی این طرح، در سه مرحله انجام می‌شود که مرحله اول آن ساعت ۲۴ شب گذشته (۲۷ آبان) به حساب برخی مشمولان واریز شده است.طی برنامه زنده‌پندی‌شده، مرحله دوم واریز چهارشنبه (۲۹ آبان) و مرحله سوم نیز ساعت ۲۴ شنبه (دوم آذر)، است.

اینترنت بانک‌ها قطع نیست

● معاون بانک مرکزی با بیان اینکه هیچ اختلالی در شبکه اینترنتی بانک‌های کشور وجود ندارد، تاکید کرد که رمز دوم پویا هزینه‌ای برای کاربران ندارد.به گزارش ایسنا، مه‌ران محرمیان در حاشیه‌نمایشگاه ایران تراکنش که روز گذشته در مرکز نمایشگاهی بوستان گفت‌وگو برگزار شد، در پاسخ به ایسنا درباره مشکلات ایجادشده برای بانک‌ها در زمینه قطع اینترنت اظهار کرد: با کسانی که در این حوزه مشغول هستند، ارتباط تنگاتنگ و نزدیکی داشتم و نهایت همکاری را با شبکه بانکی داشتم.آی‌پی‌های بانکی و کسب‌وکارهای مرتبط با بانک را مستثنا کردند که اینترنت آنها قطع نشود.به گفته معاون بانک مرکزی، اختلالات کوچکی در ساعت‌های اولیه قطع اینترنت وجود داشت که به‌سرعت با همکاری مسئولان وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات حل شد و شبکه بانکی کمترین اختلالات را داشت.محرمیان درباره خدمات اینترنتی بانک‌ها به مردم نیز خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه سایت‌های اینترنتی همه بانک‌ها در داخل کشور میزبانی شده‌اند، اگر هم در ساعات اولیه مشکلات اندکی وجود داشت، به‌سرعت حل شد و اکنون هیچ مشکلی وجود ندارد.معاون بانک مرکزی با بیان اینکه همه بانک‌ها ابزار رمز دوم پویا را عملیاتی کردند، اظهار کرد: مسئله‌ای که وجود دارد، این است که ما برای ارتقای تجربه کاربری و برای افرادی که گوشی هوشمند ندارند، برنامه‌ریزی می‌کنیم که در اسرع وقت امکاناتی به سیستم اضافه شود که امیدواریم به‌سرعت این طرح اجرایی شود.

در صورت عدم تجاوز از ۳۶۰ لیتر سهمیه بنزین قابل انتقال به ماه‌های بعد است

● سختگوی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی گفت: برای خودروهای شخصی سواری، سهمیه بنزین به شرط عبورنکردن از ۳۶۰ لیتر در کارت ذخیره می‌شود و قابل انتقال به ماه‌های بعد است.فاطمه کاھی در گفت‌وگو با ایسنا، با تاکید بر اینکه سهمیه ۶۰ لیتری ماهانه بنزین افراد در صورت عدم مصرف بیش از ۳۶۰ لیتر از کارت سوخت شخصی افراد حذف می‌شود؛ به این معنا که پس از این زمان، هرچه بیش از ۳۶۰ لیتر در کارت سوخت افراد وجود داشته باشد، حذف خواهد شد.

شرق: مسئله «بنزین» کماکان روی بورس است و از سیاست‌یون گرفته تا اقتصاددانان و تحلیلگران اجتماعی از تبعاتی که ناشی از این شوک برای مردم بود، می‌گویند. بسیاری معتقدند اشتباهی رخ داده و باید از این تصمیم برگشت تا بتوان از تبعات احتمالی این تصمیم جلوگیری کرد. غلامعلی رجایی، مشاور مرحوم هاشمی‌رفسنجانی در گفت‌وگو با «شرق» دقیقاً روی همین مسئله دست می‌گذارد. او به نقل از امام خمینی (ره) می‌گوید: «امام خمینی (ره) همواره تاکید داشت اشتباهات خود را بپذیریم. اگر به این نتیجه برسیم که کار اشتباهی کرده‌ایم، خب برگردیم- برخی مقوله‌ها مثل بنزین و حمل‌ونقل و نان برای مردم مشکل ایجاد می‌کند. قبل از این تصمیم باید به اقتصاددانان مراجعه می‌کردند. به عقیده من، باید دستور توقف داده شود که آبی روی آتش باشد». او تاکید دارد: «هرچند این موضوع به تایید سران سه قوه رسیده است، اما دولت نباید مثل پدر خانوادهای باشد که وقتی درآمد ندارد، دست در جیب اعضای خانواده خود کند. دولت باید درآمدسازی برای خود از طریق معقول داشته باشد». او معتقد است نمی‌توان مدعی شد: «هر که اعتراض کرده و به خیابان آمده اخلاک‌گرا است. یعنی ایران این تعداد اخلاک‌گر دارد که راه‌های کشور را هم بند آورده‌اند؟ ده‌ها استان و شهرستان معترض شده‌اند... آیا می‌توان گفت هرکس راه‌بندان کرده، اخلاک‌گر است؟»

ا از منظر سیاسی، اقدام دولت در راستای اجرای یکباره اصلاح قیمت بنزین و افزایش آن را چگونه تحلیل می‌کنید؟

نکته اول، این است که مقوله بنزین در مقوله امنیت و خطریبودن، حکم نان را دارد و شمول آن به همه ارکان زندگی مردم برمی‌گردد و به همین دلیل قشر خاصی را دربر نمی‌گیرد. افرادی را که اکنون با ماشین و موتور کار می‌کنند و از اقشار ضعیف جامعه هستند هم دربر می‌گیرد. در حال حاضر، با راه‌اندازی تاکسی‌های اینترنتی، بسیاری معاش‌شان از این طریق تأمین می‌شود و آنها هم فارغ از سهمیه‌ای که به آنها تعلق می‌گیرد، متضرر می‌شوند. نکته دوم، «باید»ی است که مطرح می‌کنند. «باید» چیزی را تعیین نمی‌کند. مرحوم حبیبی، معاون اول دولت مرحوم هاشمی‌رفسنجانی می‌گفت اجازه نمی‌دهیم گوشت از ۴۰۰ تومان گران‌تر شود. آن زمان که با خنده به خانواده گفتم انگار گوشت از این «باید» تأثیر می‌پذیرد. گوشت آن زمان از ۲۰۰ تومان به ۴۰۰ تومان رسیده بود. مسئولان باید بدانند که «باید بشود» و «نباید بشود» چیزی را تعیین نمی‌کند. باید رسوم، گفتهای می‌شود چندسالی است که نرخ بنزین تغییر نکرده است. آیا نمی‌توانستند سالی صد تومان به نرخ بنزین اضافه کنند نه اینکه نرخ بنزین یکباره سه هزار تومان شود؟ هرچند این تصمیم را سران سه قوه گرفته‌اند، اما به نظر دولت حسن روحانی هم مشابَهت‌هایی با دولت محمود احمدی‌نژاد دارد. آن زمان احمدی‌نژاد، پنج جلسه با اقتصاددانان گذاشته بود و اقتصاددانان می‌گفتند در جلسه پنجم تازه پذیرفته بود اقتصاد هم علم است! اکنون هم دولت به‌عنوان مجری، باید راه‌حل را از اقتصاددانان می‌گرفت. چه کسی گفته نرخ بنزین پنج سال تغییر نکند و یکباره تا این میزان افزایش یابد؟

اقتصاد

غلامعلی رجایی در واکنش به یک‌دست کردن همه اعتراض‌ها به گران شدن بنزین

صدای اعتراضات را بشنوید



عکس: نوراف رجبایی

الان فکر می‌کنند با نرخ سه هزار تومان قاچاق کنترل می‌شود؟ در حدی که مطلع هستم این نرخ هم به نفع قاچاقچیان سوخت است. بنابراین مشکل قاچاق حل نمی‌شود و مشکلات آن به دهک‌های پایینی که مسافرکش هستند و به مردم عادی منتقل می‌شود. نکته چهارم؛ با این کار عدالت رعایت نشده است. بعضی از شهرهای ایران به اندازه یک محله تهران هم وسعت ندارد. چه معنایی دارد که فرضا سهمیه ۶۰ لیتر برای همه آنها یکسان باشد؟ نکته پنجم، این توقع از آقای روحانی نبود که با شور و حرارت بگوید که دودرخی‌بودن ارز، فسادآور است و دوباره با فاصله چهارساله، به دودرخی‌بودن بنزین تن بدهد! اگر آن حرف کارشناسی بود، کاری که اکنون کرده‌اند، چیست؟ اگر غیرکارشناسی بود، چرا زده بود، چرا باید یک مقام ارشد کشور حرف غیرکارشناسی بزند که حالا مورد طعنه قرار بگیرد؟ این امر نشان می‌دهد که دولت متأسفانه از نظرات کارشناسان استفاده نمی‌کند. دولت باید پاسخ دهد که کدام حرفش درست بوده است.

ا در حال این تصمیم سه قوه با نقد عمومی همراه بود و مردم نسبت به آن موضع گرفته‌اند. به نظر شما این نقد حق مردم است؟

در مورد اعتراض مردمی باید به یک نکته توجه کرد. ایران که مثل کشورهای دیگر، مکان خاصی برای اعتراض ندارد. اکنون در فرانسه جلیقه‌زرها حدود یک سالی است که دست به اعتراض زده‌اند و مدام هم رسانه ملی از آنها گزارش پخش می‌کند. در این یک سال دوهزارو ۵۰۰ نفر از مردم و هزارو ۸۰۰ نفر نیروی پلیس مجروح شده‌اند و ۲۵ نفر نیز به خاطر گلوله‌های پلاستیکی نابینا شده‌اند، اما حتی یک نفر هم کشته نشده است. اما در ایران در چند روز اعتراض، چندین نفر کشته شده‌اند. اگر کسی اشتباهی می‌کند، باید راه‌حل‌های دیگری داشته باشند که به کشتن مردم منجر نشود. دولت باید جایی را برای اعتراض مشخص کند تا مردم حرفشان را بزنند. اینکه بگوئیم هر کس اعتراض کرده و به خیابان آمده اخلاک‌گر است که درست نیست. یعنی ایران این تعداد اخلاک‌گر دارد که راه‌های کشور، حتی هم بند آورده‌اند؟ ده‌ها استان و شهرستان معترض شده‌اند. حمله به بانک‌ها و اماکن عمومی یا غارت فروشگاه‌ها را به‌هیچ عنوان نباید نمی‌کنم، اما می‌توان گفت هرکس راه‌بندان کرده، اخلاک‌گر است؟

شرایط هستند و برایشان فرقی نمی‌کند که بنزین چه قیمتی باشد.

ا اعلام کرده‌اند که هر نوع افزایش قیمت در هر بخشی ممنوع است و با آن برخورد می‌شود. نظر شما در این رابطه چیست؟

به عقیده من قوه قضائیه باید با تعزیرات هماهنگ کند و به‌طور جدی و قاطع و ضربتی عمل کرده و اکنون که زمزمه افزایش قیمت‌ها آغاز شده، با آن مقابله کند. اینجا باید از دولت حمایت کنم که دولت تنها یک سهم داشته و سران قوه تصمیم گرفته‌اند، بنابراین آنها باید در این زمینه همکاری کنند.

ا مردم فقط کارگران و کارمندان نیستند. بخشی از این مردم در دسته اصناف قرار دارند یا راننده تاکسی و... هستند که معاش‌شان بسیار از این افزایش نرخ بنزین متأثر می‌شود. مگر می‌شود زندگی آنها را با یک دستور ضربتی، زیر

سؤال برد؟

مردم فقط کارگران و کارمندان نیستند. بخشی از این مردم در دسته اصناف قرار دارند یا راننده تاکسی و... هستند که معاش‌شان بسیار از این افزایش نرخ بنزین متأثر می‌شود. مگر می‌شود زندگی آنها را با یک دستور ضربتی، زیر

سؤال برد؟

تاکسون دو مرجع تقلید به میان آمده‌اند که نشان می‌دهدآنها دارند از بدنه‌ای دفاع می‌کنند که قاعته‌تا باید به آن توجه کرد. به عقیده من، مجلس شورای اسلامی باید ورودی به این موضوع داشته باشد نه اینکه جلسه غیرعلنی بگذارد. درست است که پس از سخنرانی رهبری دو طرح سه‌فورتی مجلس کنار گذاشته شد، اما در نظر داشته باشید که نمایندگان مجلس، نماینده مردم هستند. پشی از صحت‌هایی که در مجلس انجام گرفت، امنیتی بود و غیرعلنی‌بودن آنها منطقی است اما باید این جلسه را در دو بخش برگزار می‌کردند که مردم ببینند نمایندگانشان از آنها دفاع می‌کنند. رئیس‌جمهور هم باید در راستای توجه به افکار عمومی، یک نظرسنجی در این زمینه برگزار می‌کرد. روحانی وقتی پیام تبریک سال نو می‌دهد، باید به فکر مردم و افکار عمومی باشد؟ چطور در این ماجرای بسیار مهم چنین عمل نکرد؟ درست‌که این سیاهچاله از دولت قبل برای این دولت به ارث رسیده اما باید از جیب‌به‌جیب این دولت پول مردم این چاله را پر کنند؟ حداقل آن را به آخر سال موکول می‌کردند و با نرخ کمتری، این اصلاح قیمتی را صورت می‌دادند که تا این اندازه به مردم فشار وارد نمی‌شد. به نظرم دولت غفلت کرد و باید نظرسنجی می‌کرد. با توجه به شرایط کنونی نتیجه برسیم که کار اشتباهات خود را بپذیریم. اگر به این نتیجه برسیم که کار اشتباهی کرده‌ایم، خب برگردیم. برخی مقوله‌ها مثل بنزین و حمل‌ونقل و نان برای مردم مشکل ایجاد می‌کند. قبل از این تصمیم باید به اقتصاددانان مراجعه می‌کردند. به عقیده من، باید دستور توقف داده شود که آبی روی آتش باشد.

در ششمین نمایشگاه بانک، بیمه و بورس مطرح شد

پرداخت خسارت اعتراضات بنزینی به بانک‌ها

بررسی‌های اولیه ما در صنعت بیمه نشان می‌دهد که اثر مهمی ندارد. کمتر از یک درصد خسارت سیل پرداخت شد

در جریان سیل ابتدای سال جاری در مناطقی از کشور، سازمان برنامه و بودجه از خسارت ۳۸ هزار میلیاردی خبر داده بود که باید عمده آن از محل اعتبارات بودجه‌ای بانک و بیمه تأمین می‌شد. حالا بعد از گذشت هفت ماه از آمدن سیل در کشور، رئیس کل بیمه مرکزی درباره اینکه چه میزان از این خسارت از محل بیمه پرداخت شده است؟ گفت: ۲۱۷ میلیارد تومان در مجموع پرداخت شده؛ یعنی تقریباً کمتر از یک درصد خسارت سیل تاکنون پرداخت شده است. سلیمانی یادآور شد: دراین‌میان فقط واحدهای مسکونی که بیمه بودند، خسارت دریافت کرده‌اند.

آغاز پرداخت بدهی هزار میلیاردی سایپا به بیمه

رئیس کل بانک مرکزی درباره بدهی سایپا نیز توضیحاتی ارائه داد و گفت که این شرکت حدود هزار میلیارد تومان بدهی معوق به شرکت‌های بیمه‌ای داشت که بیمه مرکزی به طور جدی به موضوع ورود کرد و بعد از بررسی‌های صورت‌گرفته توافقاتی در این زمینه انجام شد.سلیمانی گفت: درحال حاضر بخشی از بدهی سایپا پرداخت شده و مابقی در قالب دریافت چک بوده است که در حال پرداخت است. براساس این اکنون سایپا بدهی معوق رئیس کل به شرکت‌های بیمه نداشته و در حال تسویه است و خودروهای جدید نیز بیمه می‌شوند.

او این را هم گفت که ایران خودرو به‌عنوان دیگر شرکت خودروسازی مشکلی در بحث بیمه و بدهی ندارد.

۲۳۰ نفر از زائران اربعین جان باختند

موضوع دریافت هزینه ۲۲ هزار تومانی از زائران اربعین بابت هزینه‌های بیمه و آمار متوفی‌ها در میان زائران نیز در این نشست مطرح شد که رئیس کل بانک مرکزی درباره آن توضیحاتی ارائه داد.سلیمانی ادامه داد: ۲۲ هزار تومانی که دریافت شد، به طور کامل برای بیمه نبوده است. هفت هزار تومان به سازمان اورژانس تعلق داشت و ۱۰ هزار تومان آن به بیمه. این در حالی است که هزینه‌های انجام‌شده نشان می‌دهد که حتی رقمی بیش از این هزینه شده است. این در حالی است که حدود سه میلیون نفر از زائران بیمه شدند که نزدیک به ۴۵ میلیارد تومان دریافتی داشتیم.او اضافه کرد: دراین‌بین تعدادی فوت شدند که

گند

بنزین بر قیمت گوشت تأثیرگذار نیست

● رئیس اتحادیه گوشت کوسفندی گفت: حمل‌ونقل دام معمولاً با خودروهای دیزلی انجام می‌شود که سوخت آنها به وسیله گازوئیل تأمین شده و افزایش قیمت نداشته است؛ بنابراین اصلاح قیمت بنزین نباید تأثیری بر قیمت دام زنده و گوشت کوسفندی داشته باشد. علی‌اصغر ملکی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: با توجه به افزایش بارندگی‌ها، حمل‌ونقل دام مقداری با مشکل مواجه یا با وقفه انجام می‌شود؛ اما اصلاح نرخ بنزین نباید تأثیری بر افزایش کرایه از سوی رانندگان و قیمت ماش‌شده گوشت داشته باشد؛ چون سوخت اکثر ماشین‌های حمل دام و گوشت گازوئیل است.

او ادامه داد: البته با توجه به افزایش مصرف محصولات پروتئینی در فصول سرد سال، برای تأمین نهاده‌های دامی، باید از دامداران حمایت بیشتری شود.

رئیس اتحادیه گوشت کوسفندی با بیان اینکه وضعیت کشور از نظر دام مناسب و کافی

است و خلأ در این حوزه را ستاد تنظیم بازار

به وسیله گوشت وارداتی تأمین می‌کند، اظهار

کرد: با توجه به اینکه دلار خیلی نوسان ندارد و

موقعیتی برای قاچاق دام وجود ندارد و کنترل

در این زمینه هم در مقایسه با سال گذشته

به‌خوبی دارد عملیاتی می‌شود، اکنون وضعیت

دام و تولید گوشت در کشور مناسب است.

او تاکید کرد: با تدابیری که برای واردنشدن

غیرمجاز دام به کشور اندیشیده شده، اکنون در

زمینه ورود دام به صورت غیرمجاز محدودیت

زیادی ایجاد شده است.

نظارت بر بازار و واحدهای صنفی ۲ برابر شد

● معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت (صمت) استان تهران از دوبرابردن نظارت‌ها بر بازار و کاهش قیمت

محصولات پروتئینی خبر داد.

عزیزالله افضلی در گفت‌وگو با ایسنا، با

بیان اینکه در پی اصلاح قیمت بنزین، سازمان

صنعت، معدن و تجارت استان تهران مکلف

شده گشت‌های بازرسی را تشدید کند، اظهار کرد:

مقرر شده سازمان صمت با همکاری سازمان

تعزیرات حکومتی، پلیس امنیت اقتصادی،

بازرسی اتاق اصناف تهران و دستگاه‌های مرتبط

دیگر از واحدهای صنفی بازرسی کند.

او از بازرسی سه‌هزارو ۲۷۸ واحد از روز شنبه

تا روز دوشنبه خبر داد و گفت: در این بازرسی‌ها

۴۱۲ پرونده برای اصناف متخلف تشکیل شده

که مهم‌ترین تخلفات شامل گران‌فروشی،

درج‌نکردن قیمت و صادرنکردن فاکتور بوده

است. همچنین براساس مصوبات ستاد تنظیم

بازار استان تهران، مقرر شده که این‌گونه

پرونده‌ها خارج از نوبت رسیدگی شود.

معاون نظارت و بازرسی سازمان صمت

استان تهران برآورد ارزش ریالی پرونده تخلفات

استان تهران در سه روز گذشته را هشت‌میلیاردو

۳۷هزارو ۴۰۸ ریال اعلام کرد.

به گفته افضلی در مقایسه با آمار ماه‌های

گذشته، تغییرات محسوسی در قیمت کالاها

دیده نشده است.

او افزود: با وجود دوبرابردن بازرسی‌ها

و استفاده از پتانسیل‌های بخش بازرسی برای

رصد تغییرات بازار و برخورد با سودجویان، هیچ

روند افزایش قیمتی در بازار مشاهده نشده است.

بازار سیر معمولی خود را طی می‌کند و موارد

تخلفات گزارش‌شده مانند روزهای گذشته بوده

است.

او افزود: در گشت مشترک دو روز اخیر نیز

شاهد روند کاهشی در قیمت مواد پروتئینی

بودیم؛ به‌طوری‌که قیمت هر کیلو گوشت قرمز

در مقایسه با هفته گذشته حدود هزارو ۵۰۰

تومان کاهش داشته و گوشت مرغ نیز در میدان

بهمن به قیمت ۱۰هزارو ۵۰۰ تومان که زیر قیمت

مصوب است، عرضه می‌شد.

به گزارش ایسنا، از ۲۴ آبان قیمت هر لیتر

بنزین سهمیه‌ای هزارو ۵۰۰ تومان و نرخ هر لیتر

بنزین آزاد سه هزار تومان تعیین شد.



شرکت مشاور سرمایه‌گذاری معیار

دارنده مجوز رسمی از سازمان بورس و اوراق بهادار

مدیریت ثروت خود را به معیار بسپارید

تلفن: ۵-۸۸۱۹۲۱۵۴

۶-۸۸۱۹۲۴۷۵