

گذر

دلایل واریز ۵۰ درصد ازوجه خودرودر طرح فروش ویژه

● معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه دلایل مختلفی برای دریافت ۵۰ درصد وجه از متقاضیان در طرح جدید ثبت‌نام خودرو وجود دارد، گفت: با دریافت وجه فقط متقاضی واقعی وارد جریان خرید شده و تقاضای غیرواقعی کاهش می‌یابد.

مهدی صادقی نیارکی در گفت‌وگو با فارس و در پاسخ به این پرسش‌که چرا همه متقاضیان خرید خودرو ملزم به واریز وجه به حساب خودروسازان هستند و این کار به مشخص شدن نتایج قرعه‌کشی موکول نشده است، گفت: طرح ساماندهی نحوه فروش خودرو مصوب کمیته خودرو بوده و در جلسه کارگروه تنظیم بازار هم ارائه شده است که در این طرح فروش فوق‌العاده با موعد تحویل حداکثر سه ماه و بحث قرعه‌کشی مطرح شده است.

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: یکی از اشکالاتی که همواره در زمینه فروش فوری خودرو مطرح بود، این بوده که امکان ثبت‌نام در سایت‌های خودروسازان به‌دلیل کثرت مراجعه‌کنندگان و تکمیل سریع ظرفیت وجود نداشت که این موضوع در طرح ساماندهی با اعطای زمان مناسب (یک هفته) برای ثبت‌نام متقاضیان مرتفع شده و فرصت برابر برای حائزان شرایط ثبت‌نام وجود دارد. وی افزود: دلایل مختلفی برای واریز ۵۰ درصد وجه در این طرح وجود دارد؛ دلیل اصلی این است که فقط متقاضیان واقعی ثبت‌نام کنند، زیرا با دریافت وجه فقط متقاضی واقعی وارد جریان خرید می‌شود و تقاضای غیرواقعی کاهش می‌یابد. صادقی نیارکی بیان کرد: طرح ساماندهی با سه روش فروش فوق‌العاده، پیش‌فروش و مشارکت در تولید به‌گونه‌ای طراحی شده که خودرو را صرفا کالای مصرفی باادام تلقی کرده و این کالا را از جمله کالای سرمایه‌ای خارج می‌کنند.

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: محدودیت‌هایی مانند محدودیت هر کد ملی صرفا یک خودرو، عدم خرید متقاضی در ۳۶ ماه گذشته از خودروسازان، داشتن گواهینامه معتبر پایه دوم، نداشتن پلاک انتظامی فعال، اخذ ۵۰ درصد وجه در مرحله پیش ثبت‌نام، نداشتن سود مشارکت و سود انصراف (در طرح‌های فروش فوق‌العاده و پیش‌فروش)، تهرین سند برای یک سال (در فروش فوق‌العاده)، ابطال گارانتی در صورت مراجعه‌نکردن به سرویس اولیه در سه ماه و برخورد تعزیری با احتکارکنندگان خودرو و… جملگی برای واقعی‌کردن طرف تقاضا بوده و از سوی دیگر اعطای زمان مناسب و فرصت برابر برای ثبت‌نام، هدف دیگر طرح ساماندهی یعنی عدالت در توزیع است.

او با تاکید بر اینکه اصل بر قرعه‌کشی نیست، افزود: چنانچه تعداد ثبت‌نام‌کنندگان و متقاضیان خرید خودرو یا خودرو قابل تحویل برابر باشد، نیاز به قرعه‌کشی نیست. لازم به توضیح است فرایند قرعه‌کشی به‌صورت کاملا تصادفی و با حضور دستگاه‌های نظارتی در شرکت‌های خودروساز انجام خواهد شد.

صادقی نیارکی اظهار کرد: دلیل دیگر اخذ ۵۰درصد وجه خودرو در هنگام ثبت‌نام، آن است که در صورت انجام قرعه‌کشی، منتخب به‌صورت غیررسمی خودرو را واگذار نکند.

افت ۳۳هزارواحدی شاخص بورس

● کار بازار سرمایه روز گذشته هم مانند روزهای اخیر نزولی به پایان رسید و شاخص این بازار که در ساعات ابتدایی معاملاتی روندی صعودی داشت، بیش از ۳۳ هزار واحد کاهش یافت. به گزارش ایسنا، شاخص کل بازار سرمایه دیروز با ۳۳هزارو ۱۵۱ واحد کاهش به رقم ۹۲۶هزارو ۶۸۸ واحد رسید. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز پنج هزارو ۷۵۲ واحد کاهش یافت و عدد ۳۱۲هزارو ۵۲۸ واحد را ثبت کرد.

معامله‌گردان این بازار ۷۸۶ هزار معامله انجام دادند که ۶۳هزارو ۸۰۹ میلیارد ریال ارزش داشت. در بازار روز گذشته صنایع پتروشیمی خلیج فارس، فولاد مبارکه اصفهان، ملی صنایع مس ایران، معدنی و صنعتی گل‌گهر، مخابرات ایران، معدنی و صنعتی چادرملو و پتروشیمی پارس نسبت به سایر نمادها بیشترین تأثیر منفی را روی بورس گذاشتند. بانک‌های ملت، تجارت و صادرات ایران، فولاد مبارکه اصفهان، ملی صنایع مس ایران و بانک اقتصاد نوین نمادهای پرینبند بورس را تشکیل دادند. شاخص کل فرابورس نیز با ۱۹۷ واحد ریزش به کانال ۱۰ هزار واحد بازگشت و رقم ۱۰هزارو ۸۲۵ واحد را ثبت کرد. در این بازار ۶۱۹ هزار معامله به ارزش ۲۲هزارو ۱۸۷ میلیارد ریال انجام شد.

در این بازار پتروشیمی مارون و سنگ آهن گهر زمین نسبت به سایر نمادها بیشترین تأثیر مثبت و فلذینک صنایع معدنی خاورمیانه، سهامی ذوب‌آهن اصفهان، پتروشیمی زاگرس، سرمایه‌گذاری میساتامین و توسعه مولد نیروگاهی چهارم نسبت به سایر نمادها بیشترین تأثیر منفی را روی فرابورس گذاشتند. سهامی ذوب‌آهن اصفهان، سیمان لار سبزووار، بانک دی، پتروشیمی زاگرس، گروه کارخانجات صنعتی تبرک، گروه سرمایه‌گذاری میراث فرهنگی و فولاد هرمزگان جنوب نمادهای پرینبند فرابورس بودند.

مهمام سلیمان بیگی؛ بانک مرکزی در بیانیه‌ای هدف‌گذاری نرخ تورم را برای بازه زمانی یک‌ساله ۲۲ درصد با دامنه مثبت و منفی دو واحد درصد تعیین کرد. نگاهی گذرا به این بیانیه، سؤال‌های بسیاری را به اذهان متبادر می‌کند؛ برای مثال اینکه چطور قرار است بانک مرکزی تورم ۴۱ درصدی سال ۹۸ را به تورمی ۲۲ درصدی در سال ۹۹ برساند؟ با توجه به روند افزایشی نرخ دلار، سسکه، مسکن و خودرو به‌عنوان کالاهای اثرگذار در تورم چطور و بر چه مبنایی تورم روی ۲۲ درصد برنامه‌ریزی شده است؟

اگر این امکان وجود داشت چرا در سال‌های قبل از آن استفاده نشده بود؟ اگر بانک مرکزی در بیانیه آمده تاکنون کسری بودجه موجب افزایش نقدینگی و در نتیجه افزایش تورم می‌شده، اکنون چه اتفاق جدیدی رخ داده یا قرار است رخ بدهد که رشد نقدینگی متوقف شود؟ یعنی از دیدگاه بانک مرکزی قرار است دیگر کسری بودجه نداشته باشیم؟ اگر فرض باشد بانک مرکزی این بوده که کسری بودجه را از طریق انتشار اوراق بدهی و اوراق قرضه پوشش دهند تا جلوی رشد پایه پولی را بگیرد و کسری را تأمین کند تا به این اعتبار نقدینگی کنترل و در نتیجه تورم هم مهار شود، باید پرسید چه تضمینی وجود خواهد داشت که ۱۵۰ هزار میلیاردی که قرار است اوراق بدهی و اوراق قرضه از طریق بازار بورس و بین بانکی عرضه کنند، فروش برود؟ آن‌هم در شرایطی که بدهی است اگر بورس بریزد، بازار اوراق بدهی هم آسیب می‌بیند و چیزی دست دولت را نخواهد گرفت، اگر هم شاخص قیمت سهام بازار بورس فعلا این‌طور بماند، در اصل قیمتی به سایر بازارهاست تا قیمت آنها هم افزایش پیدا کنند. کارشناسانی که در گفت‌وگو با «شرق» این موضوعات را تحلیل می‌کنند، نگاه بانک مرکزی به اقتصاد را ساده‌انگارانه و عملش را بازی‌ای شبیه بازی‌های پیشین او ارزیابی می‌کنند.

هدف گذاری تورم با استفاده از عملیات بازار باز

هدف گذاری تورم چارچوبی برای هدایت سیاست پولی است که در آن تصمیم‌های سیاستی، براساس مقایسه تورم آتی مورد انتظار، با هدف اعلام‌شده برای تورم، گرفته می‌شود. در این چارچوب، مقامات پولی یک هدف مقداری برای تورم آتی در نظر می‌گیرند. اگر تورم پیش‌بینی‌شده برای یک بازه زمانی خاص در آینده، متفاوت از هدف اعلام‌شده باشد، اقدام به اعمال سیاست پولی جدیدی می‌کنند تا پیش‌بینی تورم عملگرند، منطبق با مقدار مورد هدف باشد. اکنون بانک مرکزی هم تصمیم به استفاده از هدف‌گذاری تورمی گرفته و ششم خرداد در بیانیه‌ای چارچوب هدف‌گذاری نرخ تورم را اعلام کرده است. بانک مرکزی هدف نرخ تورم را برای بازه زمانی یک‌ساله، ۲۲ درصد با دامنه مثبت و منفی دو واحد درصد تعیین کرده است. بانک مرکزی ابزار هدف‌گذاری تورم را استفاده از عملیات بازار باز و هدف‌گذاری میانی نرخ سود بازار بین بانکی می‌داند که به بیان خودش آن را به شکل تعیین نرخ سود سیاستی، دالان نرخ سود، خرید و فروش اوراق بهادار دولت با بانک‌ها، اعطای اعتبار در قبال اخذ وثیقه و سپرده‌گذاری بانک‌ها نیز بانک مرکزی ممکن فراهم کرده است.

اقتصاد



بانک مرکزی باچه مکانیسمی افسار گرانی را می کشد

ساده‌انگاری تورمی

ممکن به نظر نمی‌رسد

علی دینی‌ترکمانی، کارشناس اقتصادی، درباره هدف‌گذاری ۲۲ درصدی بانک مرکزی عنوان می‌کند: با توجه به این میزان تورم در سال ۹۸ طبق آمار خود بانک مرکزی بیش از ۴۰ درصد و طبق آمار مرکز آمار ۳۵ درصد بوده است، اینکه یک‌پاره این آمار نصف شود، چندان ممکن به نظر نمی‌رسد. تجربه تاریخی ما نشان می‌دهد که چنین چیزی تاکنون برای ما امکان‌پذیر نبوده، ضمن اینکه فشارهای تورمی و مشکلات ساختاری از جمله کسری شدید بودجه اکنون وجود دارد. به نظر می‌رسد در بهترین حالت ممکن است میزان تورم سال‌ گذشته تکرار شود، زیرا انتظار می‌رود تورم امسال ما حتی بیشتر از اینها باشد.

رکودتورمی رویه تشدید خواهد بود نه تخفیف

او در پاسخ به این پرسش‌که بانک مرکزی در شرایط فعلی چطور قرار است تورم را به ۲۲ درصد برسانند، می‌گوید: ممکن است استدلالش این باشد که کسری بودجه را از طریق انتشار اوراق بدهی و اوراق قرضه پوشش دهند؛ بنابراین خالص بدهی دولت به بانک مرکزی که یکی از عوامل مهم افزایش پایه پولی است، رشد نمی‌کند و کسری از طریق این اوراق تأمین می‌شود و به این اعتبار نقدینگی کنترل شده و در نتیجه تورم هم مهار خواهد شد، اما چند نکته وجود دارد: اول اینکه احتمال اینکه ۱۵۰هزار میلیارد در نظر گرفته‌شده برای فروش اوراق بدهی محقق شود، بسیار کم است. ممکن است حدود ۳۰، ۴۰هزار میلیارد آن تأمین شود و تأمین باقی‌مانده آن بعید است. با گذشت زمان دولت مجبور خواهد شد همچنان از بانک مرکزی استقراض کند و پایه پولی بالا خواهد رفت. نکته دیگر این است که برای گرم‌ماندن تورر اوراق بدهی که به نظر می‌رسد با مکانیسم‌های تورر بازار بورس گرم ندهد، نباید بورس بریزد؛ اگر بورس بریزد، بازار اوراق بدهی هم آسیب



بانک مرکزی باچه مکانیسمی افسار گرانی را می کشد

ساده‌انگاری تورمی

می‌بیند و همان مقداری را که اشاره کردم هم نمی‌توان تأمین کرد. اگر هم شاخص قیمت سهام بازار بورس فعلا این‌طور بماند، علامتی به سایر بازارهاست که قیمت آنها هم باید افزایش پیدا یاد؛ بنابراین احتمال اینکه دلار افزایش پیدا کند، بالاست، با افزایش نرخ دلار احتمال اینکه سایر قیمت‌ها بالا برود، بسیار زیاد است؛ بنابراین انتظار می‌رود سطح عمومی قیمت‌ها افزایش یابد. ضمن اینکه شرایط رکود اقتصادی هم به‌نوعی با محدودیت‌هایی که در طرف عرضه و تأمین واردات وجود دارد، باعث می‌شود قیمت کالاها افزایش یابد؛ بنابراین به نظر می‌رسد رکود با تورم بیشتر همراه باشد. رکود تورمی ساختاری که وجود داشت، رو به تشدید خواهد بود نه تخفیف.

ساده‌انگاری اقتصادی بانک مرکزی

از دینی‌ترکانی می‌پرسم روی عملیات بازار باز در پیشبرد هدف تورمی بانک مرکزی چقدر می‌شود حساب کرد؟ او پاسخ می‌دهد: به این بستگی دارد که آیا ۱۵۰هزار میلیاردی که قرار است اوراق بدهی و اوراق قرضه از طریق بازار بورس و بین بانکی عرضه شود، فروش برود یا نه. من گمان می‌کنم احتمالش بسیار ضعیف است. احتمالاً فقط یک سوم آن محقق شود. اگر حتی کل آن هم محقق شود باز پیامدهای دیگری در حوزه‌های دیگر دارد؛ برای مثال منابع بانکی که می‌توانند به‌صورت تسهیلات در اختیار مردم قرار گیرند، ممکن است همه از این طریق جذب شود یا بخشی از آن در بازار بورس در سطح بالا عرضه شود، ممکن است رونق فعلی بازار بورس را رو به سقوط ببرد و خود بازار اوراق هم تحت تأثیرش قرار گیرد. من فکر می‌کنم وضعیت و موقعیت اقتصادی آن‌طورکه بانک مرکزی فرض می‌کند ساده نیست و پیچیده‌تر از این حرف‌هاست و در این موقعیت پیچیده احتمال اینکه هدف‌گذاری بانک مرکزی محقق شود، بسیار ضعیف است.

تحقق تورم ۲۲ درصدی باورپذیر نیست

میثم خسروی کارشناس اقتصادی دیگری است که با «شرق» درباره هدف‌گذاری تورمی گفت‌وگو می‌کند. او درباره هدف‌گذاری ۲۲درصدی برای تورم عنوان می‌کند: «نرخ تورمی که اعلام می‌شود باید به اندازه کافی باورپذیر باشد تا جامعه آن را به‌عنوان لنگر اسمی بپذیرد. فارغ از اینکه ۲۲ درصد باورپذیر است یا نه - که به نظر من نیست - این موضوع تکنیکی است؛ باید بسنجند که آیا این نرخ معقولی برای امسال هست یا نه؟ درباره هدف‌گذاری تورم شاخص‌هایی وجود دارد. وقتی قرار است تورم را هدف‌گذاری کنند، خود بانک مرکزی به‌عنوان سیاست‌گذار پولی باید ویژگی‌هایی داشته باشد؛ یکی از مهم‌ترین ویژگی‌ها استقلال از دولت است تا اگر هر سیاستی را بخواهد اعمال کند، از جای دیگری تحمیل نشده باشد.»

بازی جدید بانک مرکزی

در متن بیانیه از تصادوم نرخ تورم دورقمی در پنج دهه اخیر به‌عنوان انعکاسی از انواع ناترازی‌ها به‌ویژه کسری بودجه آشکار و پنهان دولت یاد شده است که همین نیز موجب رشد بالای نقدینگی شده و به عبارت دیگر رشد نامتناسب با رشد بخش حقیقی اقتصاد را ایجاد کرده است. نتیجه این شرایط هم طبیعتاً نرخ‌های تورم مزمن و بالا به‌ویژه در شرایط بروز شوک‌های برون‌زا بوده است؛ اما خسروی بیان می‌کند که این تحلیل به نظر ابتر می‌آید و با آن موافق نیست. او می‌افزاید:

من آسیب‌شناسی بانک مرکزی از تورم را قبول ندارم، چراکه معتقد است ابزار لازم را برای کنترل تورم نداشتیم و حالا عملیات بازار باز را داریم. سه مسئله بوده که رشد کمیته‌های پولی را رقم می‌زده؛ ناترازی‌های بودجه‌ای، ناترازی‌های بانکی و نیز نحوه ورود پول نفت به اقتصاد. اگر این مسائل را اعم از ریالی و ارزی حل کردید، آن زمان می‌توانید ادعا کنید که قادر هستید رشد کمیته‌های پولی را کنترل کنید و به ابزار نیاز ندارید. شما تا‌حال منفعل بوده‌اید، پس ابزارتان چندان موضوعیت پیدا نمی‌کند. بانک مرکزی در بیانیه‌اش اعلام کرده که کسری بودجه مزمن خود را به‌صورت افزایش نقدینگی نشان داده است. سؤال از بانک مرکزی این است که اکنون چه اتفاق جدیدی رخ داده یا قرار است رخ بدهد که رشد نقدینگی متوقف شود؟ یعنی از دیدگاه بانک مرکزی قرار است دیگر کسری بودجه نداشته باشیم؟ آیا بانک مرکزی دیگر قرار نیست تعهدی درباره کسری بودجه داشته باشد؟ اینها اتفاقاتی است که هنوز در حلقه‌های ارتباطی دولت و بانک مرکزی اتفاق نیفتاده است. از جمله ویژگی‌های دیگری که بانک مرکزی باید داشته باشد، پاسخ‌گویی است، بخش دیگر توجه به ویژگی‌های ساختاری هدف‌گذاری تورمی و شفافیت بانک مرکزی است. تا زمانی که در این مسائل تغییرات جدی ایجاد نشود، عملاً ماجرای هدف‌گذاری تورم هم بازی‌ای خواهد شد مثل بازی‌های قبلی. نمی‌توان به این بیانیه خوش‌بین بود و تصور کرد قرار است در کنترل تورم اتفاق خاصی بیفتد.

ادامه از صفحه ۴

پیش‌فروش‌هاقانونی است؟

روزی می‌رسد که این شبکه قفل می‌شود. تازمانی‌که هجوم ثبت‌نام‌ها وجود دارد، خودروسازان زنده‌اند اما وقتی که قطع شد، ورشکست می‌شوند و صدای ورشکستگی آنها معادل یک‌چهارم پایه پولی کشور است.زاوه عنوان می‌کند ثامن‌الحجج اگر ۱۰ هزار میلیارد تومان از ۳۰۰ هزار میلیارد تومان پایه پولی را ترکاند، خودروسازی‌ها ۱۰۰ هزار میلیارد تومان از ۴۵۰ هزار میلیارد تومان پایه پولی کشور را دچار اختلال می‌کنند. این عدد وحشتناک است و صدایش در اقتصاد ایران تا سال‌های سال می‌ماند؛ چرا رئیس شورای رقابت را صدا نمی‌کنند که مگر روشی که در پیش گرفته‌اید منجر به تعادل بازار شده است که آن را تکرار می‌کنید. در کجای کشور ۱۰ درصد تورم داشته‌ایم که شما این میزان افزایش قیمت برای خودرو را پذیرفتید.

براساس پیشنهاد وزارت صمت، شیوه مشارکت در ساخت هم برای ساماندهی بازار خودرو پیگیری می‌شود و این در حالی است که چندی پیش دو نفر از مشارکت‌کنندگان در ساخت خودرو به‌دلیل آنچه رانت ناشی از این شیوه اعلام شد، به اعدام محکوم شدند. اگر این روش رانت‌زا است، چرا باز هم در حال تکرار آن هستیم. زاوه در این‌باره می‌گوید: در دستورالعمل آقای شیوار رئیس شورای رقابت، بزرگ‌ترین رانتی که در تاریخ ایران دیدیم، قرار است اتفاق بیفتد. این دستورالعمل بیش از صد هزار میلیارد تومان رانت ایجاد می‌کند.این کارشناس خودرو ادامه

می‌دهد: اگر تعداد خودروهای عرضه‌شده در این شیوه در یک سال را یک میلیون دستگاه در نظر بگیریم، صد هزار میلیارد تومان رانت در این مدت ایجاد می‌شود. سال گذشته که خودروسازان افزایش سرمایه دادند، دو شرکت نزدیک به ۵۰ هزار میلیارد تومان افزایش سرمایه دادند و این رانتی بود که از شرکت‌ها خارج شده بود، بعد در قالب سرمایه این رانت را ثبت کردند؛ چند تخلف پشت سر هم اتفاق افتاد. او می‌گوید: اصل پرونده مدیرعامل سایپا این است که چطور زیان را به سود تبدیل کرده و در بازار بورس اختلال ایجاد می‌کند. درحال حاضر بازار بورس ایران به‌خاطر طرح آقای نعمت‌زاده در سایپا، ایران خودرو، پلی اکریل و صد شرکت دیگر از سال ۹۲ تاکنون دچار مشکل شده و ضرر و در سرمایه آورده‌اند. گران شدن ملک ربطی به سرمایه ندارد. این یک رانت است و رانت بسیار وحشتناکی است.

پیش‌فروش تنها راه ادامه حیات خودروسازان امیرحسن کاکایی، عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت نیز در گفت‌وگو با «شرق» با اشاره به قوانین موجود در زمینه پیش‌فروش خودرو، مطالبات معوق مردم را طبق قانون مشمول دریافت جریمه و ضرر و زیان می‌داند.او می‌گوید: با اصل پیش‌فروش نمی‌توانم مخالفت کنم، چون راه دیگری برای ادامه حیات صنعت خودروسازی وجود ندارد

اما این هم راه نیست، چون خودروسازی را به سمت سقوط پیش می‌برد.به گفته کاکایی شب عبید قرار بود پنج هزار میلیارد تومان استقراض بانکی توسط دولت به خودروسازان اختصاص یابد تا مطالبات قطعه‌سازان پرداخت شود، اما این کار انجام نشد. تا زمانی که سیستم خودروسازی غیراقتصادی جلو می‌رود، دولت مجبور است یک جاهایی را باز کند تا صنعت متوقف نشود.کاکایی بر این باور است که پیش‌فروش خودرو با طرح مشارکت ذاتاً اشکالی ندارد، زیرا دو طرف یک معامله در سود و زیان شریک می‌شوند اما اشکال از آنجایی ناشی می‌شود که عده‌ای به‌دنبال تقلب می‌روند، زیرا تفاوت قیمت بازار و کارخانه به قدری زیاد است و رقم سودی که افراد از خرید خودرو می‌برند به‌قدری وحشتناک است که کافی است یک درصد آن را رشوه دهند.او یادآور می‌شود: حاصل قیمت‌گذاری نادرست، زیان دو سال گذشته خودروسازان و مردم، به‌هم‌ریختگی بازار و کاهش تولید است. با این شیوه انواع رانت و زمینه کلاهبرداری به وجود آمده است.این عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت می‌گوید: تکرار پیش‌فروش برای ادامه تولید خوب است، اما بازار را آرام نمی‌کند. با عرضه ۲۵ هزار خودرو، بازار فقط جهش نمی‌یابد و قیمت پرابد به صد میلیون تومان نخواهد رسید، اما یک هفته بعد بازار به‌دلیل اشکالات اساسی سر جایش باز خواهد گشت.کاکایی یادآور می‌شود: این تصور وجود دارد که خودروسازان ما دولتی هستند و باید این‌نگه‌داشتن قیمت‌ها دولت این فشار را تحمل می‌کنند، اما سهام خودروسازان ما خصوصی است و متأسفانه صنعت تحت نفوذ دولت است. ۴۰ هزار میلیارد تومان زیانی که خودروسازان تحمل شدند، در واقع از جیب سهام‌داران بوده است، حتی اگر سهام‌داران خصلتی باشند، نگاهی به وضعیت آنها نشان می‌دهد که سازمان تأمین اجتماعی یا سازمان بازنشستگی که پول بازنشستگی مردم را می‌دهند، جزء سهام‌داران خودروسازی‌ها هستند؛ بنابراین در نهایت با سیاست‌گذاری غلط زیان از جیب همین مردم می‌رود.