

گذر

شروط پذیرش شستا در بورس

● مدیرعامل شرکت بورس اوراق بهادار تهران شروط پذیرش سهام شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) در بورس را تشریح کرد. علی صحرایی در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه جلسات هیئت پذیرش شستا مکررا برگزار می‌شود، اظهار کرد: عرضه زمانی صورت می‌گیرد که امیدنامه نهایی شود و به شفافیت کافی برسد. همچنین شستا باید شرایطی را که اعضای هیئت پذیرش گذاشتند، مهیا کند. شرایط درمورد شفاف‌سازی است؛ همچنین بندی‌های حساس‌رس باید رفع ابهام شود.

وی به این سؤال که سهام شستا امسال عرضه می‌شود یا خیر و اینکه چند درصد این شرکت در بورس عرضه خواهد شد، پاسخ داد: مشخص نیست سهام شستا امسال عرضه شود یا خیر. همچنین شستا جزء شرکت‌های بزرگی است که پنج درصد آن در بورس عرضه خواهد شد.بر اساس این گزارش، یکی از تاکیدات رئیس‌جمهور خروج دستگاه‌های دولتی، نهادهای و سازمان‌های عمومی از بنگاهداری بوده است و در این راستا قرار شد سهام شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) در بورس عرضه شود تا به گفته محمد شریعتمداری، وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی، این وزارتخانه از بنگاهداری به سمت سهام‌داری حرکت کند.

گرچه طبق گفته‌های وزیر تعاون قرار بود این اتفاق در مهرماه صورت بگیرد، اما در نهایت در ۲۳ آذرماه پس از چندین ماه جلسه پذیرش شستا در محل سازمان بورس و اوراق بهادار تهران برگزار شد و مدیرعامل این مجموعه پیش از جلسه مذکور، در این مورد توضیح داد که با توجه به تاکیدات ویژه ریاست‌جمهوری و پیگیری‌های وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و البته همکاری مجدانه سازمان بورس و بورس تهران، به زودی بازار سرمایه شاهد عرضه سهام این مجموعه بزرگ اقتصادی خواهد بود. همچنین مستندات لازم برای طرح در جلسه پذیرش و ارائه به اعضای هیئت پذیرش آماده شده است. پس از پذیرش، وارد مراحل عملیاتی عرضه در بازار سهام می‌شویم. با این حال طبق گفته‌های صحرایی به نظر نمی‌رسد پای شستا امسال به بازار سرمایه باز شود.

ادامه از صفحه اول

پیشگیری از قاچاق فراورده‌های نفتی همچنین در این گفت‌وگو به کاهش قاچاق سوخت در کشور به ۸۰۸ میلیون لیتر در روز اشاره می‌کند و پیش‌بینی می‌کند که با اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین از آبان، برآورد قاچاق بنزین در سال آینده از ۱۰ تا ۱۵ درصد مربوط به قاچاق بنزین به پنج درصد کاهش یابد.

آخرین آمار موجود در زمینه قاچاق سوخت در کشور چگونه است؟

طبق آخرین برآورد، روزانه ۸۰۸ میلیون لیتر در کشور قاچاق سوخت داریم که از این میزان، حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد مربوط به قاچاق بنزین است و مابقی مرتبط با قاچاق گازوئیل. باقی فراورده‌های نفتی به صورت مستقیم قاچاق نمی‌شوند.

قاچاق سوخت قبل و بعد از سهمیه‌بندی چه تغییری داشت؟
سال گذشته برآورد قاچاق روزانه، ۱۲ تا ۱۲.۵ میلیون لیتر در روز بود که به ۱۳ میلیون لیتر در روز نیز رسیده بود؛ اما طبق آماری که در اوایل سال جاری به دست ما رسیده، این آمار به ۸۰۸ میلیون لیتر در روز رسیده است. سال آینده که دوباره آمار اعلام شود، قطعا از این میزان کمتر خواهد بود. اقداماتی که انجام شد، در پیشگیری از قاچاق سوخت بسیار مؤثر بود.

پس کاهش قاچاق سوختی که اعلام کردید، ارتباطی به اجرای سهمیه‌بندی بنزین در آبان سال جاری ندارد؟

سهمیه‌بندی سوخت از سال گذشته وجود داشته است و مربوط به آبان نیست. سهمیه‌بندی در قالب تجارت آسان برای دریافت فراورده‌های نفتی انجام شده است. به این معنا که هر مصرف‌کننده‌ای (کشاورز، صنعتگر و...) که از نفت‌گاز یا دیگر فراورده‌های نفتی استفاده می‌کند، سوخت خود را باید از سامانه تجارت آسان دریافت کند. این اقدام سبب شده تا نظارت بیشتری در تخصیص سهمیه‌بندی سوخت به واحدهای صنعتی صورت بگیرد. در واقع با تغییر مکانیسم تخصیص سوخت، در سهمیه‌بندی سوخت، صرفه‌جویی شده است. به‌عنوان نمونه در مقوله چاه‌های آب کشاورزی که اکنون برق دار شده‌اند، سهمیه سوخت کاهش نیافته؛ اما با برق‌دارکردن آنها، دیگر نیاز به سهمیه سوخت از بین رفته و به‌این‌ترتیب، ۹ میلیارد لیتر از زمان اجرای این طرح از یکی، دو سال قبل تاکنون، در مصرف نفت‌گاز صرفه‌جویی شده که عمده آن نیز مربوط به سال جاری بوده است یا در مصرف نفت‌کوره که برای نیروگاه‌ها استفاده می‌شد، از سال ۱۳۹۲ تاکنون، روزانه ۲۶ میلیارد لیتر صرفه‌جویی شده است که ۹ میلیارد لیتر آن در مقایسه پس سال ۱۳۹۶ و ۱۲۹۷ بوده است. همچنین در بحث طرح پیمایش و اختصاص سوخت به کامیون‌ها، از طریق صدور بارنامه سهمیه کامیون‌ها و اتوبوس‌ها، به کارت آنها واریز می‌شود که در این شرایط روزانه پنج میلیون لیتر در این بخش صرفه‌جویی می‌شود. این صرفه‌جویی‌ها خوراک قاچاق سوخت را کم می‌کند. با اصلاح فرایندهای مربوط به ماده ۲۴ (مربوط به صادرات فراورده‌های نفتی) و ۴۵ (مربوط به دستورالعمل چگونگی اختصاص سهمیه) توانسته‌ایم

اقتصاد

یک مقام مسئول در ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در گفت‌وگو با «شرق» توضیح داد

جزئیات پرونده باند سلطان سوخت



تا حد زیادی قاچاق را کنترل کنیم. در تیرصفر ۴ ماده ۱۸ که مربوط به برخورد قانونی با قاچاقچی بود، قبلا اگر قاچاقچی، جابه‌جایی فراورده از مرکز کشور به سمت مرز داشت آن را به‌عنوان جابه‌جایی فراورده خارج از شبکه در نظر می‌گرفتند که جرمیم جزئی برای آن اختصاص می‌یافت. درحال‌حاضر با توجه به تدوین دستورالعمل جدید در این زمینه، ریسک قاچاق برای هرکسی که بخواهد دست به قاچاق بزند، ۲۰ برابر افزایش می‌یابد؛ زیرا با نرخ بین‌المللی محاسبه خواهد شد؛ بنابراین انگیزه برای قاچاق کاهش می‌یابد. البته این طرح هنوز اجرایی نشده است.

علت عدم اجرای آن چیست؟

باید توسط اعضای اصلی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز به تصویب برسد که در این صورت، پس از ابلاغ رئیس‌جمهور اجرایی خواهد شد. شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی، وزارت اطلاعات، وزارت امور اقتصاد و دارایی، سازمان تعزیرات و باقی متولیان در امر مبارزه با قاچاق کالا و ارز، در جلسه مشترکی در این زمینه به اجماع رسیده‌اند و به‌زودی این اقدامات انجام خواهد گرفت.

شما به اقدامات پیشگیرانه از طریق سهمیه‌بندی فراورده‌های نفتی اشاره کردید. به‌طور مشخص درباره اعمال سهمیه‌بندی بنزین در آبان‌ماه، قاچاق بنزین چقدر متأثر شد؟

نرخ قبلی بنزین قبلا هزارتومان بود و اکنون به سه هزار تومان افزایش یافته که اگر هزینه حمل را نیز به آن بی‌افزاییم، ممکن است تا چهار هزار تومان نیز افزایش یابد. با همین قیمت نیز، برای قاچاقچی به‌صرفه نیست که بنزین را قاچاق کند. درحال‌حاضر، عمده بنزینی که خارج از شبکه مصرف می‌شود، به مصرف ماشین‌های حمل قاچاق می‌رسد که عمدا وانت هستند و چندان زیاد، حتی به پنج درصد کل قاچاق سوخت کشور هم نخواهد رسید.

عمده قاچاق سوخت در کشور در دست افراد عادی در نزدیکی مرزهای ایران نیست و به‌صورت سازماندهی شده در قالب شبکه انجام می‌شود. آیا شناسایی در این بخش نیز انجام شده است؟

این بخش هم در دست بررسی است و نظارت دقیقی روی آن انجام می‌شود. برخوردهایی که اخیرا در قم و کاشان شده در همین قالب بوده که اکنون در حال شناسایی و ردیابی است.

اخیرا رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز به دستگیری «ه.پ»، سلطان قاچاق سوخت اشاره می‌کند. سازوکاری که «ه.پ» در قاچاق سوخت به کار می‌برد، عمدا به مبنی فاینری که تأسیس کرده بود، بازمی‌گشت. این سازوکار چگونه بود؟

پالایشگاه‌های کوچک (مینی‌فاینری)‌ها به‌تنهایی عاملی برای قاچاق محسوب نمی‌شوند اما به‌عنوان بستری برای قاچاق از آنها سوءاستفاده شده است. قاچاقچیان مخازن بزرگی با نام «پاتیل» دارند که در آن، فراورده‌ها را ترکیب کرده و با بلنت (مخلوط) کردن، آنها را از قالب سوخت اصلی خارج کرده و تحت قالب هیدروکربور صادر می‌کردند. در واقع باید بگوییم افرادی بودند که با این روش قاچاق می‌کردند، تا اینکه بگوییم مینی‌فاینری‌ها دست به این کار می‌زدند. در این باند، افرادی که این مخازن را داشتند، از سراسر کشور در غیاب سامانه ثامن و به‌صورت دستی و با جعل فاکتور، فراورده را از بورس یا خارج از بورس، خریداری کرده و در این پاتیل‌ها ترکیب کرده و در نهایت تحویل «ه.پ» می‌دادند. آنها در خارج از مرزهای ایران، فراورده‌ها را از یکدیگر تفکیک کرده و در قالب عمدا بنزین، آن را قاچاق می‌کردند. این فرد اخیرا دستگیر شده و با او برخورد قانونی خواهد شد.

اکنون برای جلوگیری از این شیوه تخلف، چه راهکاری اندیشیده‌اید؟

سازوکاری که برای این مینی‌فاینری‌ها در نظر گرفته شده آن است که آنها مواد اولیه خود برای تولید مشتقات نفتی را باید حتما از بورس خریداری کنند.

اما در پیگیری‌هایی که داشتیم، گویا کماکان قرار است خرید مواد اولیه در قالب قرارداد انجام شود...

اکنون قریب به ۹۰ درصد آنها مقرر است مواد اولیه را از بورس خریداری کنند و یکی، دو مورد قرارداد هم در سامانه الکترونیکی معاملات مواد نفتی (ثامن) به ثبت خواهد رسید. در واقع آنها مواد اولیه را یا از بورس یا به‌صورت مستقیم از پالایشگاه‌های بزرگ، خریداری خواهند کرد. سیستم ثامن به گمرک، سازمان استاندارد و پالایشگاه‌های کوچک متصل شده است. بنابراین دیگر کسی نمی‌تواند با فاکتور جعلی، این سامانه را دور بزند و قاچاق کند.

حجم قاچاقی که از سوی «ه.پ» انجام شد، چقدر بود؟

این پرونده هنوز در دست بررسی است و رقم دقیق آن به علت آنکه احتمالاً افراشی می‌یابد، بهتر است اعلام نشود.

در این پرونده اسمحمد باقری‌درمنی، سلطان قبر هم به میان آمده است. همکاری این دو چگونه بود؟

این دو با یکدیگر همکاری داشتند و همکاری‌شان فراتر از فروش مینی‌فاینری «ه.پ» در پوشهر بود که به‌عنوان بدهی باقری‌درمنی به نفت جی فروخته شد اما این همکاری بیشتر را بهتر است دستگاه قضائی اعلام کند.

خبر

حذف پیشنهاد برداشت دولت از صندوق توسعه ملی

● پیشنهاد دولت مبنی بر برداشت ۳۰۴میلیاردیورویی از صندوق توسعه ملی در کمیسیون تلفیق حذف شد.به گزارش تسنیم، بررسی مصوبات کمیسیون تلفیق بودجه نشان می‌دهد بعد از پایان جلسات کمیسیون تلفیق، پیشنهاد دولت مبنی بر استقرار (تسهیلات ارزی) ۲۰۴میلیاردیورویی از صندوق توسعه ملی حذف شده است.گفتنی است جزئیات این پیشنهاد که در تبصره ۴ لایحه بوده مطرح شده و در مقطع ارائه لایحه بودجه به مجلس حواشی مختلفی ایجاد کرده بود.

ادامه از صفحه ۴

توضیحات وزارت صمت درباره «توافق‌نامه اوراسیا»

این در حالی است که در ۵۰۳ قلمی که اتحادیه اوراسیا به ایران امتیاز داده در بیش از ۲۰۰ قلم نرخ تعرفه اوراسیا برای صادرات ایران به صفر رسیده است.

در پایان خاطرنشان می‌نماید که بر اساس اعلام سازمان جهانی تجارت (WTO) از مجموع صادرات جهان، بیش از ۵۰ درصد تحت موافقت‌نامه‌های تجاری صادر شده‌اند و از ترجیحات در نظر گرفته‌شده در این توافق‌ها استفاده کرده‌اند. این در حالی است که ایران بدلیل عدم عقد توافق‌های تجاری با شرکای اصلی تجاری خود از این امکان استفاده لازم را نبرده است. در حال حاضر سهم ناچیزی از صادرات غیرنفتی کشورمان از امتیازات تعرفه‌ای تحت توافق‌های تجاری استفاده می‌کند. توافق تجارت ترجیحی بین ایران و اوراسیا می‌تواند امکان لازم را به تاجار ما بدهد که از پتانسیل این بازار استفاده نموده و صادرات خود را به این بازار افزایش دهند. خوشبختانه مطابق بررسی‌های آماری در طول نه ماهه اول سال ۹۸، صادرات غیرنفتی ایران به اوراسیا نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش قابل توجهی (۷۵ درصد) از خود نشان داده است که امیدواریم به همت تاجار و فعالین اقتصادی کشور و به واسطه اجرایی‌شدن موافقت‌نامه تجاری فی‌مابین همچنان این روند حفظ شود.

گزارشی از فعالیت‌های سازمان ایمیدرو طی یکسال

از افتتاح ۳٫۵ میلیارد دلار طرح و اشتغال ۷۶۰۰ نفری تا ۲برابری اکتشاف و پیوند صنعت و دانشگاه

عملکرد تولید صادرات واحدهای بزرگ

عملکرد تولید شرکت های بزرگ بخش معدن و صنایع معدنی در مدت ۱۰ ماه سال ۹۸ نشان دهنده رشد در اکثر بخش ها است به طوری تولید کینساتره سنگ آهن با افزایش ۳درصدي، آهن اسفنجی افزایش ۸درصدي، شمش فولاد رشد ۵ و محصول فولاد رشد ۸درصدي، کاتد مس افزایش ۳درصدي و تولید پودر آلومینا تقریبا به اندازه تولید سال گذشته بوده است. از سوی دیگر آمار عملکرد صادرات واحدهای بزرگ معدن و صنایع معدنی نیز کشورمان نشان می دهد در مدت ۱۰ ماه سال ۹۸ صدور انواع محصول این شرکت ها رشد ۲۵درصدي را به ثبت رسانده است.

اکتشاف ۶۵۰ هزار کیلومتر مربع

از ابتدای تاسیس ایمیدرو تا نیمه نخست سال ۹۷ برنامه اکتشاف این سازمان در مساحت ۲۵۰ هزار کیلومتر مربع اجرایی شد. اما از نیمه دوم سال گذشته برنامه توسعه اکتشافات با جهش ۴۰۰ هزار کیلومتر مربعی همراه شد به گونه ای که با هدف افزایش ذخایر مواد استراتژیک معدنی در ۶۵۰ هزار کیلومتر مربع به اجرا در آمد. ایمیدرو اکنون ۸۰درصد مساحت اکتشافی کشور را در اختیار دارد. این برنامه در واقع گامی در جهت ایجاد توازن در زنجیره صنایع معدنی محسوب می شود که خوراک آتی صنایع را تأمین کند. تاکنون در ایران مرکزی ذخایر قابل توجهی کشف شده است. با توجه به اینکه بخش خصوصی با حمایت ایمیدرو موفق به اجرای قسمتی از فعالیت های اکتشافی مذکور شده است، همکاری بخش خصوصی در تکمیل فعالیت های معدنی، همچنین حمایت از جدید فعال سازی معادن کوچک را نیز جزو فعالیت جدید ایمیدرو است.

فعال سازی معادن کوچک:

طرح احیای معادن کوچک و متوسط که با هدف توسعه اشتغال و همچنین تأمین بخشی از خوراک شرکت های بزرگ از سوی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (از شرکت های تابعه ایمیدرو) به اجرا درآمده تا نیمه دی ماه جاری بیش از ۱۳۰۰ معدن را احیا کرده است. این طرح با مشارکت تشکل ها از جمله خانه معدن ایران اجرایی شده است. در همین حال تفاهنامه ای در راستای کمک به فعال سازی معادن کوچک با تولیدکنندگان کینساتره و گندله امضا شده است که به نقش آفرینی این معادن کمک خواهد کرد.

افزایش سرمایه صندوق بیمه معدن: پشتوانه بخش خصوصی

صندوق بیمه سرمایه گذاری فعالیت های معدنی طی ۱۴ سال از فعالیت خود ۱۷۴۲ قهره بیمه نامه سرمایه گذاری و اعتباری به مبلغ ۱۰۱ میلیارد



تومان صادر کرده که ۵۹۲ میلیارد تومان آن مربوط به دو سال گذشته است. یکی از پشتوانه های این صندوق افزایش سرمایه است که در سال جاری از ۱۴۰ میلیارد به ۳۵۰ میلیارد تومان رسیده است. طبق برنامه های ایمیدرو، این نهاد پشتیبان معادن بخش خصوصی، سال ۹۹ برنامه افزایش سرمایه تا ۵۰۰ میلیارد تومان را پیش رو دارد. صندوق بیمه سرمایه گذاری فعالیت های معدنی، همچنین حمایت از طرح فعال سازی معادن کوچک را نیز جزو فعالیت های خود دارد.

چشم انداز توسعه مناطق ویژه صنایع انرژی بر

طی سال های اخیر ایمیدرو علاوه بر منطقه ویژه صنایع انرژی بر خلیج فارس، توسعه مناطق ویژه لامرد (جنوب استان فارس) و پارسیان (غرب استان هرمزگان) و همچنین کاشان را پیش رو داشته است. منطقه لامرد اکنون میزان بزرگ ترین و مدرنترین طرح تولید آلومینیوم ایران (سالکو) است و منطقه پارسیان نیز در حال جذب سرمایه گذاران حوزه صنایع معدنی و پتروشیمی است. وزارت نفت منطقه پارسیان را به عنوان هاب سوم اجرای طرح های پتروشیمی قرار داده است. در حال حاضر ساخت فاز نخست اسکله اختصاصی منطقه پارسیان در مراحل پایانی است و تا اسفند ماه به بهره برداری خواهد رسید. منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس نیز ۱۸ طرح توسعه ای در حال اجرا و برنامه واگذاری زمین به ۱۱ متقاضی سرمایه گذاری در دستور کار دارد. این

های مختلف فراوری از جمله روش های فیزیکی و هیدرومتالورژی در آن استفاده شده، امکان حذف همه ناخالصی ها را دارد.مطالعات نشان می دهد عمرات نادر خاکی کشور، با غنی شدگی ضعیف، اغلب همراه سایر عناصر از جمله آهن، تیتان، فسفات و مواد پرتوزا هستند که راه اندازی این پایلوت، به کامل شدن زنجیره دانش استحصال مواد معدنی و استراتژیک کمک شایانی می کند.

تفاهنامه با دانشگاه ها و مراکز علمی

ایمیدرو در راستای برطرف سازی نیاز معدن و صنایع معدنی، از سال گذشته اقدام به ”بنازمحور کردن“ پروژه های پژوهشی کرده و از آن ها حمایت می کند تا به رفع نیازهای موجود در این بخش بپردازند.

این سازمان طبق تفاهنامه های امضا شده، با ۱۱ دانشگاه و مراکز علمی در حال همکاری است و ۲۰ پروژه نیازمحور (عمدا در حوزه محیط زیست) در حال اجرا دارد. سازمان ایمیدرو همچنین از ۱۹۴ پایان نامه بخش معدن و صنایع معدنی حمایت کرده است. در همین حال بودجه حوزه پژوهش رشد ۵۰درصدي و بودجه بخش آموزش رشد ۱۰۰درصدي در مقایسه با سال ۹۷ داشته است.

حمایت از صنعت گوهر سنگ ها و سنگ های تزئینی

ایمیدرو در کنار حمایت از صنایع بزرگ، برنامه بازیابی و تدوین طرح جامع گوهر سنگ ها (سنگ های قیمتی و نیمه قیمتی) و همچنین سنگ های تزئینی را با حضور تشکل های تخصصی در دست اجرا دارد. هم اکنون کمیته های مختلفی در این بخش مشغول به کار هستند. این برنامه با هدف رفع موانع این صنایع به اجرا در می آید. مقرر شده به ردوی بازار گوهر سنگ ها در اصفهان با همکاری مقامات استانی و بخش خصوصی ایجاد شود. از سوی دیگر عارضه یابی بخش سنگ های تزئینی نیز آغاز شده تا شرایط رشد و به روز آوری صنعت سنگ تزئینی مهیا شود.

ایمیدرو به عنوان متولی توسعه بخش معدن و صنایع معدنی در کنار فعالان این حوزه قرار دارد. این سازمان نقش سیاستگذاری و تسهیل شرایط فعالیت در معدن و صنایع معدنی را برعهده دارد و زمینه لازم را برای بخش خصوصی به منظور تقویت و توسعه صنعت سنگ های قیمتی و نیمه قیمتی فراهم می کند. در این میان صندوق بیمه سرمایه گذاری فعالیت های معدنی (از زیرمجموعه های ایمیدرو)، از این حوزه ارزش آفرین و اشتغال زا حمایت می کند.