

در تکریم استاد محمد صالح ابراهیمی

شاید مهم‌ترین اثر ماندگار ابراهیمی را بتوان ترجمه قرآن کریم به زبان کردی سورانی دانست، انتشار این ترجمه بازتاب زیادی در محافل فرهنگی داخلی و خارجی داشت. ابراهیمی از سال ۱۳۴۳ همکاری خود با بخش برون‌مرزی صداوسیمای کشور را آغاز و سال‌ها در این رسانه به تحقیق و نوشتن برنامه‌های کردی اهتمام داشت. همکاری او با بخش برون‌مرزی تا سال‌های طولانی پس از انقلاب نیز ادامه داشت، او بنا برنامه‌های کردی رادیو و تلویزیون کرمانشاه، مهاباد و ارومیه نیز در ارتباط بود. در بیش از شش دهه فعالیت فرهنگی و آموزشی خدمات بسیاری به نام دکتر ممدصالح ابراهیمی ثبت شده و آثار متنوعی از او منتشر شده است. گذشته از کنفرانس‌ها و جلسات عمومی و خصوصی راقم این سطور با دکتر ابراهیمی، هم‌سفری با او در کردستان عراق فرصتی بود تا از نزدیک با خلیقیات و روحیات او و بیش‌ازپیش آشنا شوم. دکتر زادروز ۸۵سالگی دکتر ابراهیمی را پشت سر می‌گذاریم که غبار کسالت و بیماری بر تن دکتر ابراهیمی نشسته و مدتی است که بیمارستان پذیرای او شده است. امید است حال این استاد پرتلاش و زحمتکش بهبود یابد و بیش‌ازپیش منشأ خدمات فرهنگی به ایران و ایرانیان باشد.

دانشگاه مستقل برای تولید علم

دولت باید در راستای تدوین برنامه‌های پیش‌رو و تنظیم اسناد بالادستی از شدت و غلظت سیاست‌زدگی دانشگاه بکاهد و شرایط کنتگوری سیاسی در دانشگاه را نرمال و به استانداردهای آکادمیک جهانی آن نزدیک کند. علوم انسانی و دانش مدرن باید در درون و زرف‌ساخت‌های دانشگاه‌ها جایگاه لطیف و رفیع خود را پیدا کند. از سوی دیگر دانشگاه‌ها باید در همه مناسبات و الزامات خود به‌دور از اوامر و نواهی کلیشه‌ای و سترون، مختار و مستقل عمل کنند تا از این دالان به شرایط نخبه و شاینت و مسئولیت نخستین و راستین تعریف‌شده خود در نظام دانیی و اجرایی جامعه لازم خود دست نیابند. باید با دید ذات‌انگارانه و بوروکراتیک، دانشگاه را به‌مثابه ساختارها و سیستم‌های دیگر درآور؛ چنین نگاه و اقدامی در درآمدت به‌هیچ‌وجه نفع و مصلحت کشور نبوده و نیست و باعث آن می‌شود مسائل کشور برون‌لمعایت و ناخبرانه شده و دانشگاه‌ها دیگر مبدأ و گرانیگاه تحولات سازنده جامعه نباشند. بوردیو، پدیده دانشگاه، استاد و دانشجو را مبتنی بر فضای ایماژها، تردیدها و آگاهی‌های اقتضایی آن می‌داند. باید توجه کرد دانشگاه ساختار و ریختار شخصی و اتومیک خاص خود را دارد، بنابراین باید از هرگونه اعمال نفوذ و احیاناً دست‌اندازی در آن سخت پرهیز کرد. مراد از استقلال دانشگاه در این نوشتار آن است که نهاد دانشگاه باید بالذاته «خودبینیاد» و «خودفرمان» باشد و از پایگاه‌ها و مراجع نامرتب و غیرمستول دانشگاهی، امریه تکیرد و بر طبیعت خود، فن‌سالارانه سر در کار اصلی خویش داشته باشد و فقط و فقط به اعتلا و ارتقای علمی کشور بیندیشد نه حوالی و حواشی متعارض با اهداف واقعی؛ در چنین منظر و چشم‌اندازی، افکار و آحاد دانشگاه‌ها به کمک شرایط نامهور و اتومیک جامعه خواهند شتافت و برای امحا و اصلاحلا مسائل عمیده داخلی و خارجی نسخه‌های مفید خواهد پیچید.

توجه به فرصت حساس مذاکره با اروپا

زمانی که آمریکا قانون داماتو را تصویب کرد اروپایی‌ها اعلام کردند این تحریم‌های یک جانبه متصاف برخلاف مقررات سازمان تجارت جهانی و مغایر با حقوق بین‌الملل است. اکنون نیز اگر اروپایی‌ها این خط مشی را در پیش بگیرند و در مقام مخالفت برآیند و حتی به سازمان تجارت جهانی شکایت کنند، فرایند خروج آمریکا آثار منفی آن چنانی نخواهد داشت؛ اما منوط است به اینکه اروپایی‌ها تا حد چه پاینده به توافق با ایران خواهند بود و می‌توانند شرکت‌های خود را از تحریم‌های امریکا مستثنا کنند. به همین دلیل ضروری است از هرگونه افراط و تفریط در مسئله برجام در داخل ایران پرهیز نشود. باید فضایی ایجاد کرد که اروپا بتواند در قبال آمریکا و ترامپ موضع‌گیری جدی حقوقی خود را دنبال کند که هم به سود منافع اروپا و هم به نفع ایران است. ممکن است آنان بخواهند سه موضوع عدم دسترسی هوشنگی ایران به فناوری هسته‌ای، ارتباط سیستم موشکی با بحث هسته‌ای و عدم دخالت در کشورهای همسایه به‌ویژه یمن را مطرح کنند؛ درحالی‌که این مسائل هم منوط به حل مسئله سوریه است. اروپا باید بتواند روی ظرفیت‌های ثبات‌بخش ایران در خاورمیانه حساب کند.

اعتراض دوباره کامیون داران

شرق: همه‌چیز از اعتصاب چندروزه کامیون داران شروع شد؛ از اعتصابی که به دنبال اعتراض به عدم افزایش کرایه حمل‌ونقل ایجاد شد و مشکلاتی را در تمامی بخش‌ها فراهم کرد. در پی این اعتصاب، کامیون‌داران از عبور هرگونه تانکر و کامیون در طول مسیر جلوگیری و آنها را به پیوستن به این اعتصاب ترغیب کردند؛ اعتصابی چندروزه که در نهایت وزارت راه را بر آن داشت تا در توافقی با کامیون‌داران، افزایش کرایه آنها را بپذیرد. وعده افزایش کرایه از تاریخ هفتم خردادماه، کامیون‌داران شاکي را کمی آرام کرده است. این رخداد و اعتراض صنفی، تبعاتی را در دیگر حوزه‌ها پدید آورده بود. کمبود بنزین و گازوئیل در شهرهای مقصد، به‌ویژه اصفهان، شیراز، هرمزگان و بوشهر و توابعثان از محرزترین آنها بود تا اینکه تانکرهای سوخت با اسکورت نیروی انتظامی به پمپ‌بنزین‌ها رسانده شدند تا از آثار روانی آن بر مردم که در پی جمع‌آوری سوخت بودند، جلوگیری کنند. البته بر اساس آنچه در شبکه‌های مجازی منتشر شده، اعتصاب رانندگان و کامیون‌داران در شهرهای استان فارس، قزوین، نجف‌آباد، قائن، کنکاور، بوکان، شهرکرد، بشرویه، فردوس، همدان، هرمزگان، آژادشهر، جاده‌کنار، کوهدشت، یزد، اصفهان، همدان، مشهد، گرمه، گوار، قم، شاهرود، سمنان و همچنین در نوشهر، تربت‌جام، تربت‌حیدریه، دهگلان، زرن‌د کرمان، مشهد، گناباد، سسندج، بندرعباس، مبارکه اصفهان، اراک و چندین شهر دیگر دیده شده بود. محمد خان‌بلوکی، رئیس اتحادیه حمل‌ونقل بار ایران، خبر داده که کامیون‌داران خواهان افزایش کرایه حمل تا ۴۰ درصد هستند، زیرا از سال ۹۴ تاکنون افزایش حقوقی برای آنها در کار نبوده. بااین‌حال اتحادیه حمل‌ونقل فقط پیشنهاد افزایش ۲۰ درصدی کرایه بار را داده است. یک روز پس از این توافق (جمعه)، اوضاع کمی آرام به نظر می‌رسد و سوخت تا حدودی به جایگاه‌ها رسیده، بااین‌حال هنوز زمان باقی است تا بنزین و گازوئیل به تمامی جایگاه‌ها تزریق شود. این‌گونه که به نظر می‌رسد، پایانی خوش برای یک اعتصاب صنفی رقم خورده.

اعتراض محدود بود

داریوش امانی، معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، در گفت‌وگو با «شرق» از جزئیات توافق روز پنجشنبه با اتحادیه حمل‌ونقل بار ایران و شرکت‌های حمل‌ونقل بار می‌گوید. به گفته او، اعتراض صنفی حق کامیون‌داران زحمتکش است و در تلاش هستیم تا مشکلاتشان را برطرف کنیم.

امانی با اشاره به محدودبودن این اعتراض‌ها، به «شرق» می‌گوید: حدود ۴۰۰ هزار کامیون در کشور داریم، اما اعتراض‌ها و تجمع‌های اخیر یکی، دو درصد بیشتر نبود. فرضا در شهرضا، سه هزار کامیون فعالیت دارند که حدود ۳۰۰ کامیون در این اعتراض‌ها شرکت کرده بودند. در کل استان تهران، ۶۳ هزار کامیون داریم که سرجمع در اعتراض‌ها سه

اعتراض دوباره کامیون داران

توافق نیم‌بند انجام شد

اعتراض دوباره کامیون داران

معاون حمل‌ونقل جاده‌ای: توافق کردیم، ادامه اعتراض‌ها شیطنت است



هزار کامیون شرکت کردند.

او در واکنش به آنچه در شبکه‌های مجازی منعکس شده، می‌گوید: در شبکه‌های مجازی این‌گونه منعکس شده است که دولت پس از اعتراض کامیون‌داران، نسبت به افزایش ۲۰ درصدی کرایه حمل اقدام کرده است، درحالی‌که این تدابیر از اسفندماه سال گذشته که درخواست افزایش کرایه حمل مطرح شده بود، مورد بررسی قرار گرفته و بنا بود از اول ماه رمضان این افزایش رخ دهد که البته در برخی شهرهای کوچک‌تر به دلیل اینکه باید دو صنف رانندگان و شرکت‌های حمل‌ونقل با یکدیگر به توافق برسند، هنوز انجام نشده است.

امانی در پاسخ به چرایی عدم افزایش کرایه حمل در طول سه سال گذشته، توضیح می‌دهد: در این مدت افزایش چندانی در عوامل مؤثر در این حرفه نداشتیم و از آنجایی‌که کرایه توافقی است، انجمن صنفی رانندگان و انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل درخواستی برای افزایش کرایه‌ه ارائه ندادند. اگر درخواستی انجام می‌گرفت، مورد بررسی قرار می‌گرفت.

مذاکره با وزارت صنعت برای حذف واسطه

معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه بسیاری از آنچه مورد اعتراض رانندگان کامیون و تانکر قرار گرفته، فربابخشی است، تصریح می‌کند: گرانی قطعات لوازم بدکی، نبود قطعات اصل و وجود قطعات چینی و… مورد اعتراض بود، اما چون کانال ارتباطی آنها، معاونت حمل‌ونقل جاده‌ای است، این مسائل را به دستگاه‌های مربوطه منعکس کردیم- و پیگیری آن هستیم که بتوانیم مجوزی از وزارت صنعت، معدن و تجارت دریافت کنیم تا تشکل‌های کامیون‌داران بدون واسطه، نسبت به واردات قطعات مورد نیاز خود اقدام کنند. یکی از موارد دیگر مورد اعتراض، مسئله بیمه است. بر اساس قانون مربوط به بیمه‌های خاص، ۵۰ درصد بیمه رانندگان را باید دولت به صورت یارانه پرداخت کند که باید از طریق دولت به سازمان تأمین اجتماعی پرداخت شود، اما بعضا دولت برای پرداخت این حق

افزایش حقوق مقامات، مدیران، شهرداران و اعضای شورای شهر منتفی شد

افزایش حقوق مقامات، مدیران، شهرداران و اعضای شورای شهر منتفی شد

سقوط افزایش حقوق کارمندان با یک «تا»

قانون‌گذاری جدید تلقی شده و اصلاحیه قانون بودجه نیست، با اصل ۷۳

قانون اساسی مغایر بوده و به نظر می‌رسد برای تصویب آن باید تغییرات جدی‌تری در مصوبه مجلس ایجاد شود. هرچند عزت‌الله یوسفیان ملا، عضو کمیسیون برنامه‌وبودجه مجلس، پذیرش این مصوبه را از سوی شورای نگهبان محتمل می‌داند؛ اما در گفت‌وگو با «شرق» از نگرانی‌هایش درباره استفساربه افزایش حقوق مقامات می‌گوید.

۴ روز چهارشنبه مجلس استفساربه افزایش شش تا ۲۰درصدی حقوق کارمندان دولت را تصویب کرد؛ اما هه‌زمان، مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی اعلام کرد با توجه به اینکه بار مالی این افزایش حقوق در بودجه پیش‌بینی نشده، مغایر با اصل ۷۵ قانون اساسی است و محتمل است از سوی شورای نگهبان رد شود. راهکار رفع این ایراد چیست؟

استفساربه ماهیتا باید تفسیر خود قانون باشد؛ یعنی آنچه در قانون آمده بود و مقصود قانون و قانون‌گذار بود، با استفساربه بر اجرای آن تأکید می‌شود. اگر استفساربه خودش قانون‌گذاری باشد و بار مالی جدای از قانون داشته باشد، به‌طور قطع نمی‌تواند از شورای نگهبان عبور کند؛ چراکه اصل ۷۵ قانون اساسی می‌گوید کلیه مصوبات مجلس اگر دارای بار مالی باشد، لازم است به صورت لایحه ارائه شود تا دولت بار مالی لایحه پیشنهادی خود را نیز منظور کند؛ اما درصورتی‌که نمایندگان طرحی با بار مالی بدهند، قابلیت تصویب و اجرا نخواهد داشت.

درخصوص استفساربه افزایش حقوق کارمندان دولت نیز این بحث مطرح بود، اما با توجه به اینکه برخی نمایندگان معتقد بودند بار مالی این افزایش حقوق مربوط به همان لایحه ابتدایی دولت و قانون بودجه است که اجرا نشده بود، درصورتی‌که نمایندگان در س اساس تصویب دارد.

۴ به‌جز بحث بار مالی، این استفساربه قانون‌گذاری جدید تلقی می‌شود و این موضوع نیز مغایر با اصل ۷۳ قانون اساسی است.

در تفسیر خود قانون شفاف شده است. اگر قانون‌گذاری جدید باشد، در شورای نگهبان به‌عنوان تفسیر پذیرفته نمی‌شود.

۴ دولت در لایحه قانون بودجه رشد ۱۰ درصد را پیش‌بینی کرده بود؛ علت این تغییر در این بخش از لایحه چه بود؟

در استفساربه کلمه «تا» آورده شده است. به این مفهوم که مثلا بین یک ریال تا ۱۰ ریال دولت مخیر خواهد بود که میزان افزایش را خود تعیین کند. ما با توجه به وضعیت خزانه و مشکلاتی که در بخش درآمدی داشتیم، کلمه «تا» را اضافه کردیم. اگر خاطران باشد، ابتدا بین یک تا ۲۰ درصد در نظر گرفته شد، اما چون کلمه «یک درصد» قانون‌گذاری جدید تلقی می‌شد؛ یک به شش درصد تغییر کرد و بین شش تا ۲۰ درصد پیش‌بینی حقوق در نظر گرفته شد.

اقتصاد

اقتصاد

اقتصاد

کار کشیدند و از نقل‌وانتقال هرگونه باری در طول مسیر، با بستن راه و تهدید جلوگیری کردند. به همان نسبت به شرکت‌های حمل‌ونقل باربری این مشکل را دارند، تانکرها نیز چندین سال است با افزایش حقوق روبه‌رو نشده‌اند، درحالی‌که در مقابل با افزایش هزینه‌ها روبه‌رو هستند.

او می‌افزاید: این مسئله سبب شد دو سه روزی عملکرد جایگاه‌های بنزین دچار خلل شود؛ زیرا فرآورده‌ها از طریق تانکرهایی که از پالایشگاه‌ها می‌آیند، به آنها حمل می‌شود که یا در اعتصاب شرکت کرده بودند یا مسیر آنها مسدود شده بود. همین امر موجب کاهش جدی فرآورده‌های نفتی در جایگاه‌های شهرهای اصفهان، شیراز، هرمزگان و بوشهر به صورت جدی شده بود. از طرفی، متأسفانه مردم نیز سریع تهیج شدند و ذخیره‌سازی بنزین را آغاز کردند.

مشکل امروز حل می‌شود

رئیس‌ی‌فرد با اشاره به جلساتی که روز گذشته با صاحبان تانکرهای حمل و سوخت و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و سازمان برنامه‌وبودجه برگزار شد، ادامه می‌دهد: از روز گذشته معضل تانکرداران تا حدودی حل شده و آغاز به حمل فرآورده کرده‌اند. به آنها وعده داده شده است در نهایت تا هفتم خرداد نرخ کرایه آنها را با مصوب سازمان برنامه اعلام کنند و دیگر مشکلاتشان نیز با حضور نمایندگان شهری برطرف شود. اکنون در اصفهان به نسبت تعداد جایگاه‌هایی که روز گذشته تعطیل بودند، بار رسیدن سوخت، برخی جایگاه‌ها آغاز به کار کرده‌اند، اما به‌هرحال سوخت‌گیری محدود است و زمان می‌برد تا شرایط به حالت عادی برگردد. بر اساس برآوردها، به نظر می‌رسد این مشکل امروز به صورت کامل مرتفع شود.

در توزیع بنزین احتیاط می‌شود

علی اکبری، نماینده اصفهان در مجلس شورای اسلامی، نیز در گفت‌وویی با «شرق» خبر از جلسات اضطراری در استانداری برای حل معضل جایگاه‌ها داد. به گفته این نماینده مجلس، از آنجایی‌که بخش غالب سوخت‌رسانی به استان فارس از طریق پالایشگاه‌های هم‌جوار در اصفهان، یزد و بوشهر انجام می‌شود، حل این مشکل با گذر زمان روبه‌رو است، زیرا راه‌های منتهی به استان فارس، از سوی کامیون‌داران مسدود شده بود.او در ادامه افزود: اکنون بنزین در پمپ‌بنزین‌ها وجود دارد، اما برای تخصیص و توزیع آن با احتیاط عمل می‌شود. به نظر می‌رسد التهاب به میزان درخور توجهی فروکش کرده است و امیدواریم مشکلات کامیون‌داران و تانکرداران نیز بزودی حل و با آنها متصفانه رفتار شود.

به گزارش «شرق»، پیش‌تر کامیون‌داران استان تهران برای حمل بار تن بتن به دلیل مشکلاتی که طرح ترافیک برای کاهش آلودگی هوا ایجاد کرده بود، برای چند روز دست به اعتصاب زده بودند.

اقتصاد

اقتصاد

● درحال‌حاضر انواع وام‌های مسکن با شرایط متفاوت پرداخت می‌شود که در این گزارش این وام‌ها به تفکیک شهرهای مختلف، به‌همراه سود و اقساط دقیق و مدت‌زمان بازپرداخت آنها تشریح شده است. به گزارش مهر، در روزهای اخیر به‌قدری اخبار وام‌های مسکن شامل ساخت، تعمیر، خرید، نوسازی و جعاله در مدل‌ها و روش‌های گوناگون با اقساط و سودهای متفاوت زیاد شده که منجر به سردرگمی متقاضیان دریافت این نوع وام‌ها شده است. به‌همین‌دلیل در این گزارش انواع وام‌های مسکن را به اختصار و با ذکر شرایط ویژه‌ای که هر وام دارد اشاره قرار داده‌ایم. الف - وام خرید مسکن از محل صندوق پس‌انداز مسکن یکم (بانک عامل بخش مسکن) قابل جمعیت با وام جعاله مسکن ویژه متقاضیان فردی در خارج از بافت‌های فرسوده با الزام شرط خانه‌اولی بودن.

۱. تهران: مبلغ وام: ۸۰ میلیون تومان با سپرده‌گذاری ۴۰ میلیون‌تومانی به مدت یک سال، سود این وام هشت درصد، مبلغ اقساط آن ۸۶۵ هزار تومان و مدت‌زمان بازپرداخت آن نیز ۱۲ ساله است. سند واحد مسکونی خریداری‌شده در رهن بانک می‌رود که به‌عنوان ضمانت بازپرداخت تسهیلات محسوب خواهد شد.

۲. مراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر، مبلغ وام ۶۰ میلیون تومان با سپرده‌گذاری ۳۰ میلیون‌تومانی به مدت یک سال، سود این وام هشت درصد، مبلغ اقساط ۴۴۹ هزار تومان و مدت‌زمان بازپرداخت ۱۲ ساله است.

۳. شهرهای زیر ۲۰۰ هزار نفر، مبلغ وام ۴۰ میلیون تومان با سپرده‌گذاری ۲۰ میلیون‌تومانی یک‌ساله. سود این وام هشت درصد، مبلغ اقساط ۴۲۳ هزار تومان و مدت‌زمان بازپرداخت ۱۲ساله است.

۶ برنامه دولت برای ریشه‌کنی فقر مطلق با ۷۰ هزار میلیارد تومان

● جزئیات شش برنامه دولت برای ریشه‌کنی فقر مطلق با منابع ۷۰ هزار میلیاردتومانی در بخش‌های معیشت، اشتغال، مسکن، امنیت غذایی، حمایت تحصیلی و پوشش بیمه اجتماعی منتشر شد. به گزارش تسنیم، سازمان برنامه‌وبودجه کشور با انتشار این گزارش افزود: رفع فقر مطلق از برنامه‌های مهم بسیاری از کارشناسان، دولت یازدهم و دوازدهم در جهت‌گیری صحیح توانست در این زمینه موفق باشد. افزایش دریافتی مددجویان کمیته امداد و سازمان بهزیستی، پرداخت وام اشتغال، تأمین مسکن، حمایت از کشاورزان و اجرای طرح تحول سلامت از مهم‌ترین اقدامات حمایتی دولت در چند سال اخیر در این خصوص بوده است. برنامه‌های پیش‌بینی‌شده دولت دوازدهم در راستای رفع فقر مطلق، در بودجه سال ۱۳۹۷ موجب شده تا اکثر کارشناسان این اقدامات دولت دوازدهم را گامی در جهت اصلاح عدالت اجتماعی بدانند. بنا بر این گزارش، در دولت تدبیر و امید مبارزه با فقر مطلق و بهبود معیشت مردم همواره مورد توجه قرار گرفته که در همین راستا در سال ۱۳۹۶ با افزایش مستمری پرداختی به افراد تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی‌گام نخست برداشته شده است و در قانون بودجه سال‌های نیز به عدالت اجتماعی از طریق تلاش برای حذف فقر مطلق و بهبود توزیع درآمد توجه شده است.

آمریکا ۳۱ هواییمی ایرانی‌را تحریم کرد

● دولت آمریکا در اقدامی علیه چهار ایرلاین ایرانی، تحریم‌های جدیدی را علیه چند شرکت ایرانی و ترک و تعدادی از هواییماهای متعلق به ایرلاین‌های ایرانی وضع کرد. به گزارش تسنیم به نقل از روتیتر، بنابر ادعای وزارت خزانه‌داری آمریکا، شرکت‌های هدف تحریم‌های جدید، با شرکت‌های ماهان‌ایر و معراج‌ایر مرتبط بوده‌اند. همچنین دولت آمریکا تعدادی از هواییماهای این دو شرکت و هواییماهای متعلق به شرکت‌های کاسپین و پویا ایبر را نیز هدف تحریم قرار داده است. بر اساس ادعای وزارت خزانه‌داری آمریکا، شرکت ماهان‌ایر نقش مهمی در ارسال نیرو و تجهیزات به سوریه برای کمک به حکومت بنشار افغا کرده است، شرکت ماهان‌ایر در سال ۲۰۱۱ نیز به بهانه حمایت از نیروی قدس سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در فهرست تحریم‌های آمریکا قرار گرفته بود. استیون مونچی، وزیر خزانه‌داری آمریکا، گفت: «کشورها و شرکت‌های سراسر جهان باید ریسک‌های مرتبط با اعضای اجازه فرود و ارائه خدمات هوانوردی به ایرلاین‌های ایرانی را که در صدور تروریسم به منطقه نقش دارند مدنظر قرار دهند». همچنین گفته شده شرکت‌های اضافه‌شده به فهرست تحریم‌ها، در تأمین قطعات و خدمات مورد نیاز چهار ایرلاین ایرانی ماهان، کاسپین، معراج و پویا نقش داشته‌اند. وزارت خزانه‌داری آمریکا ۳۱۹۰۰ فرود هواییما متعلق به شرکت‌های هواییمایی ماهان، معراج، کاسپین و پویا ایر را به فهرست تحریم‌های خود اضافه کرده است. پنج فروند از این هواییماها متعلق به معراج، ۹ فروند متعلق به کاسپین، پنج فروند متعلق به پویا ایر و ۱۲ فروند متعلق به ماهان هستند.