گیشه پول

### بازخوانی پرونده شبکه بانکی مسکن مهر(۱۱)

## رویایی دست نیافتنی

■ **شرق، راشل آرامیان:** مسکن مهر چهارساله شد با این حال آمار و ارقام آن تامل‌برانگیز است. در این چهار سال تنها ۱۱۸هزار واحد مسکونی ساخته شده در حالی‌که دولت ساخت یک‌میلیون و ۸۰۰ واحد مسکونی را تا پایان سال ۹۰ هدف‌گذاری کرده بود. البته دولت شش ماه زمان دارد شاید اگر معجزه‌ای شود، ساخت این میزان واحد مسکونی نیز تحقق یابد. در این چند سال، ساخت ۱۱۸هزار واحد مسکونی کلی منابع بانکی را بلعید. رییس کانون سراسری انبوه‌سازان، میزان منابع اختصاص داده شده تا اینجای کار را ۲۰هزار میلیارد تومان اعلام می‌کند. البته ادامه این پروژه هنوز هم منابع می‌خواهد و باز هم رییس کانون سراسری انبوه‌سازان می‌گوید، برای ادامه این پروژه نیاز به منابع بیشتر است. بانک مرکزی در این راستا کمک زیادی به پروژه مسکن مهر کرد. یعنی زمانی که دو بانک ملی و مسکن منابع خود را صرف این پروژه کردند و به قول خودمان منابع‌شان ته کشید، بانک مرکزی وارد عمل شد و با چاپ پول و اختصاص خط اعتباری از پروژه مسکن مهر حمایت کرد. چندین خطوط اعتباری صرف این پروژه شد. آخرین آنها مربوط به اواخر سال گذشته است که بهمنی، رییس کل بانک مرکزی اوایل تیرماه سال‌جاری با حضور در کمیسیون جهاد اقتصادی و ذکر این نکته، یکی از نشانه‌های همراهی خود با دولت را فاش کرد و آن تزریق ۱۴هزار میلیاردتومان منابع برای تامین تسهیلات مسکن مهر بود. بهمنی همواره خواسته است از درز چنین اخباری به رسانه‌ها خودداری کند. این بار نیز موفق عمل کرد، با این حال خبر اعطای خط اعتباری ویژه مسکن مهر از طریق یکی از نمایندگان عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس به گوش رسانه‌ها رسید. آن روز جعفر قادری پس از اتمام جلسه این کمیسیون با بهمنی، از قول او چنین گفت: «براساس گزارش بانک مرکزی سال گذشته ۱۴هزار میلیارد تومان تسهیلات به مسکن مهر اختصاص یافت که هفت هزار میلیارد تومان آن از طریق انتشار اوراق مشارکت و بقیه از طریق خطوط اعتباری بانک مرکزی برای بانک‌های عامل تامین شد. این امر به منزله رشد پایه پولی است که با ضریب تکاثر ۴/۵برابر، موجب افزایش نقدینگی می‌شود، بنابراین بر اثر تزریق این هفت هزار میلیارد تومان نقدینگی سال گذشته حدود ۲۸هزار میلیارد تومان افزایش یافت.» اما از آنجا که بانک مرکزی راسا این حجم از نقدینگی را وارد جامعه کرده بود، خود نیز از طریق فروش ارز و سکه در بازار این میزان نقدینگی را جمع‌آوری کرد. آن زمان پروژه مسکن مهر با این بذل و بخشش بانک مرکزی جانی تازه گرفت تا اینکه مجددا منابع بانکی ته کشید و عملا پروژه مسکن مهر متوقف شد. با توقف پروژه، این بار رییس‌جمهوری وارد عمل شد و دستور پرداخت سه‌میلیارد دلار از منابع صندوق توسعه ملی را صادر کرد که بعد از گذشت دو، سه ماه به هفت میلیارد دلار افزایش می‌یافت. او حتی ضرب‌الاجلی هم برای پرداخت این میزان اعتبار تعیین کرد و آن پایان شهریور بود. با این حال شهریور هم تمام شد اما این اعتبار تامین نشد زیرا هرگونه پرداخت از صندوق توسعه ملی منوط به مصوبه مجلس است. در حال حاضر بانک‌های عامل و بانک مرکزی تنها حامیان مالی این پروژه هستند. البته به نظر می‌رسد همه چیز در حال رایزنی باشد اما هرچه هست، هنوز نتیجه نداده. اما کارشناسان جدای از آنکه شدیدا مخالف ورود دولت به اقتصاد هستند، آن هم ورود به بخشی مانند مسکن که در همه جای دنیا بخش اعظم آن توسط بخش خصوصی اداره می‌شود، منابع مالی مورد نیاز این بخش را نیز مورد توجه قرار می‌دهند. از نظر آنان تامین منابع مالی این طرح از عهده دولت خارج است، مگر با چاپ پول که به دلیل آثار تورمی نه تنها دامن بخش مسکن را می‌گیرد، بلکه کل اقتصاد را هم تحت تاثیر قرار می‌دهد. همین نکته نیز یکی از مسایلی است که مورد انتقاد کارشناسان اقتصادی است. همان طور که اشاره شد تاکنون ۲۰هزار میلیارد تومان صرف ساخت ۱۱۸هزار واحد مسکونی شده است و دولت می‌خواهد ۲/۵میلیون واحد مسکونی دیگر تا پایان سال ۹۱ بسازد. برآوردهای موجود در این زمینه نشان می‌دهد منابع مورد نیاز برای تحقق چنین خواسته‌ای بسیار بیشتر از رقمی است که تاکنون صرف پروژه شده. بیت‌الله ستاریان، عضو هیات علمی دانشگاه تهران وقتی در برابر این پرسش قرار می‌گیرد، پاسخ می‌دهد: «برای ساخت یک میلیون واحد مسکونی به ۱۷۶هزار میلیارد تومان منابع نیاز است، حال تصور کنید دولت بخواهد ۲/۵میلیون واحد مسکونی بسازد، مسلما این میزان منابع نیز کافی نخواهد بود. معلوم نیست تکلیف مسکن‌مهر چه می‌شود. تا اینجای کار یکی از ملزومات ساخت مسکن که همان منابع است، اندک‌اندک تامین شده و در نتیجه اجرای این پروژه را با افت و خیزهای فراوان همراه کرده است. اگر قرار باشد این پروژه ادامه یابد، باید منابع بیشتری به آن اختصاص داده شود که بی‌شک بخش اعظمی از این منابع از طریق خطوط اعتباری بانک مرکزی تامین خواهد شد. در حالی‌که دولت می‌توانست ساخت این میزان واحد مسکونی را به بخش خصوصی بسپارد و در تامین منابع به آنها کمک کند، نه اینکه خود راسا وارد بخش ساخت‌وساز می‌شد و بخش خصوصی را به کناری می‌راند. از اینها که بگذریم، تسهیلات مسکن مهر نیز از جمله تسهیلات دستوری است که در دولت نهم کلید خورد و در دولت دهم ادامه یافت. البته این تسهیلات در مقایسه با تسهیلات بنگاه‌های زودبازده که تمامی شبکه بانکی را درگیر کرده بود به صورت محدودتر و تنها از طریق دو بانک دنبال می‌شود. شاید اگر تجربه تلخ بنگاه‌های زودبازده نبود، دولت اینجا نیز پای تمامی بانک‌ها را به همراه نهاد ناظرشان به تامین اعتبار مسکن مهر باز می‌کرد.

### چرخی در میان پیک‌های موتوری و موتورسواران مسافربر

# آهسته برانید، مسافر دارم

عکس: امیر جدیدی، شرق

**گروه اقتصاد:** صدای آنها، مشخصه آنها شده است. وقتی از راه می‌رسند یا در مقابل تو ترمز می‌کنند ابتدا صدای آنها در گوش تو می‌پیچد و بعد آدم‌هایی را می‌بینی که چهره‌هایشان در هوای آلوده شهر سیاه شده است و هر از گاهی سرفه هم می‌کنند. مسافربرهای موتوری واقعیت امروز شهر بزرگ ما و اقتصاد بزرگ‌تر ماست که آغوش خود را روی شغل‌های کاذب باز کرده‌اند. راستش را بخواهید کارشناسان اقتصادی این مشاغل را تایید نمی‌کنند و آنها را نشانه ناهنجاری در برنامه‌ها و حوزه اجرای اقتصاد کشور می‌دانند اما در پس این تحلیل علمی این واقعیت وجود دارد که آنها کار می‌کنند تا بیکار نباشند. البته درآمدی ندارند که بتوانند با اتکا به آن آینده تقریبا مطمئنی برای خود بسازند اما وقتی پای صحبت موتورسواران مسافربر که می‌نشینی، تنها به این نتیجه می‌رسی که گروهی از آدم‌های شهر حاضر شده‌اند برای دوری از بیکاری تن به کاری بدهند که نه بیمه دارد و نه درآمد و نه آینده و نه حتی اکنون، اما این فقط بخشی از ماجرا است. یکی از این موتورسواران به خبرنگار ما گفت: «دست در کار ما زیاد شده است. به راحتی با ۲۰۰هزار تومان می‌شود یک موتور خرید و راهی خیابان شد و با آن کار کرد. برای همین در کار ما می‌توانی همه مشاغل را ببینی. از معلم بازنشسته گرفته تا افسر بازنشسته تا جوانانی که تازه از سربازی آمده‌اند، سر چهارراه‌ها روی موتور نشسته‌اند مسافران شهر را جا به جا می‌کنند.»

او می‌گوید: «من کارگر یک کارخانه صنعتی بودم که تعطیل شد و مدیر کارخانه تمام موقعیت و سابقه خود را در مقابل چینی‌ها چال کرد. واردات اشک کارخانه را در آورد. حالا آمده‌ام و در چهارراه مسافربری می‌کنم. خوب که کار کنم ماهی ۶۰۰ تا ۷۰۰ و حتی تا ۸۰۰ هزار تومان درآمد دارم.» این نرخ‌ها شاید در نگاه اول برای کسی که بیکار است راضی‌کننده باشد چون به قول موتورسواران مسافربر شهر، خطر مردن روی موتور بهتر از بیکار بودن است. بدون تعارف واقعیتی در پس این جمله وجود دارد؛ واقعیتی تلخ که زیر پوست شهر و در بازار یکی از مشاغل کاذب شکل گرفته است. مسافربران موتورسوار تهرانی درآمدهایی حتی شاید تا یک میلیون تومان نیز در ماه داشته باشند اما آفت‌هایی که این شغل را تهدید می‌کند همیشه هشت موتورسواران را در گرو همان ۹ معروف نگه می‌دارد. وقتی پای صحبت موتورسوارن مسافربر می‌نشینی هم، آنها خاطره‌هایی دردناک از تصادف یا حتی مرگ دوستان خود دارند. یکی از آنها می‌گوید: «هر روز صبح که از خانه خارج می‌شوم احساس می‌کنم آخرین بار است که خانواده خود را دیده‌ام. من قبلا کاسب بودم اما ورشکست شدم. چند سال در صنعت کفش و چرم فعالیت می‌کردم اما به سادگی سه سال قبل ورشکست شدم. مشتری‌ها دیگر به کار ما نگاه هم نمی‌کردند. قافیه را به کالاهای وارداتی و چینی باختیم. حالا با یک هوندا ۱۲۵ مسافربر شدم اما همیشه به خودم می‌گویم که باید آماده باشم چون هر لحظه امکان دارد در این شهر برای همیشه چشم روی زندگی ببندم.» این حرف را از بسیاری از موتورسواران می‌توان شنید. این قانون شهر است. موتوری‌ها همیشه در خطر هستند، مخصوصا در شهری مثل تهران که تحت هیچ شرایطی به رانندگی ساماندهی شده تن نمی‌دهد. بر اساس اطلاعاتی که از سطح شهر به دست آوردیم، شهروندان نیز با وجود آگاهی از خطرات استفاده از موتورهای مسافربر اما باز به خاطر استفاده هر چه بهتر از زمان ترجیح می‌دهند که از موتور برای جابه‌جایی استفاده کنند. یکی از موتورسواران می‌گوید: «مشتری زیاد داریم اما همیشه برای پول دادن به ما با مشکل مواجه هستند و طلب تخفیف دارند. با همه اینها راضی هستیم. البته اگر تصادف نکنیم یا گیر ماموران پلیس نیفتیم.» به نظر می‌رسد حق با این موتورسوار باشد. در کنار مشکلات زیادی که برای این فعالان اقتصادی وجود دارد، هرازگاهی موتور آنها از سوی پلیس توقیف می‌شود که تا چند روز در کار آنها وقفه ایجاد می‌کند. یکی از بدترین اتفاقات برای موتورسواران مسافربر، مفقود شدن یا همان دزدیده شدن موتور است. این مساله می‌تواند به کلی این گروه را به ورشکستگی برساند. ظاهرا این اتفاق برای بسیاری از موتورسوارها رخ داده است که یا با خرید موتور قسطی دوباره جذب کار می‌شوند یا حضور در بازارهای دلالی را ترجیح می‌دهند. جالب اینجا است که برخی از این موتورسوارها دوشغله هم محسوب می‌شوند؛ البته اشتباه نکنید. دوشغله بودن آنها کاملا متفاوت است با دوشغله و چندشغله بودن برخی از مدیران اقتصادی. گروهی از مدیران اقتصادی با دریافت امتیاز، عضو چند هیات مدیره در کارخانه‌ها و شرکت‌های دولتی می‌شوند و از هرکدام حداقل ماهی دو تا پنج‌میلیون تومان حقوق می‌گیرند اما موتورسواران دوشغله با پذیرش همه خطرها درآمدی بیشتر از یک‌میلیون و ۲۰۰هزار تومان در ماه ندارند. حتما البته شما می‌دانید که شغل دوم موتورسواران چگونه است. آنها تا غروب در خیابان‌ها یا پیک‌ها و آژانس‌های متعدد کار می‌کنند و در ساعات پایانی شهر با لباس‌ها و پوشش‌هایی معمولا مخصوص، مقابل رستوران‌ها می‌نشینند. بدون شک ما بارها آنها را دیده‌ایم. کار پیک‌های غذا، رساندن غذای رستوران‌ها به مشتری‌هایی است که قصد دارند در منزل خود شام را صرف کنند. بر اساس یک اصل جاافتاده، موتورسواران پیک از یک وعده تا سه وعده غذا را در رستوران محل کار خود صرف می‌کنند و به ازای کاری که انجام می‌دهند، حقوق ماهانه دریافت می‌کنند. رستوران‌ها از ۴۰۰هزار تومان تا ۷۰۰هزار تومان به موتورسواران حقوق می‌دهند. این نرخ بدون محاسبه بنزین مصرفی پرداخت می‌شود. رستوران‌ها از ابتدا طی می‌کنند که تعهدی برای تامین حتی یک لیتر بنزین ندارند. گنجایش باک هر موتور از چهار الی پنج و حتی تا ۱۰ لیتر متفاوت است. موتورهای جدید می‌توانند در هر باک ۱۰ لیتر بنزین جا بدهند. یک مسافربر موتورسوار روزانه دو تا سه مرتبه باک خود را پر از بنزین می‌کند. هر موتور روزی یک لیتر سهمیه بنزین ۴۰۰تومان دارد و باید سایر نیاز خود را از بنزین ۷۰۰تومان استفاده کند. موتورسوارهای پیک یا مسافربر اگر روزی ۱۰ لیتر هم بنزین آزاد مصرف کنند، باید هرروز معادل هفت‌هزار تومان و هر ماه ۲۱۰هزار تومان پول بنزین پرداخت کنند. به نظر می‌رسد این رقم در درآمد ۶۰۰هزار تومانی یک واقعه ناگوار باشد، مخصوصا اینکه وقتی به این رقم هزینه درمان تصادفات ماهیانه و هزینه استهلاک و گاهی اوقات هزینه دزدیده شدن موتور یا جرایم ناشی از عدم رعایت قوانین را اضافه می‌کنی، به‌سادگی این نتیجه به دست می‌آید که کار با موتور فرقی با همان مثال قدیمی ندارد: «این کار یک مرگ ویران شدن تدریجی است.» کاش مسوولان اقتصادی کشور که مدعی هستند در سال گذشته ۱/۶میلیون شغل ایجاد کرده‌اند و می‌خواهند امسال نیز ۲/۵میلیون شغل ایجاد کنند، به این پرسش پاسخ می‌دادند که چرا هر روز آنقدر تعداد موتورسواران مسافربر و پیکی زیاد می‌شود که شاغلان این کار می‌گویند به خاطر افزایش جمعیت موتورسواران مسافربر، دیگر این کار صرف ندارد؟

> **کاش مسوولان کشور که مدعی هستند در سال گذشته ۱/۶میلیون شغل ایجاد کرده‌اند و می‌خواهند امسال نیز ۲/۵میلیون شغل ایجاد کنند، به این پرسش پاسخ می‌دادند که چرا هر روز آنقدر تعداد موتورسواران مسافربر زیاد می‌شود که شاغلان این کار می‌گویند به خاطر افزایش جمعیت موتورسواران مسافربر، دیگر این کار صرف ندارد**

### موج جدید تغییرات قیمتی بازار را فراگرفت

# تداوم افزایش خودسرانه نرخ لبنیات

**مهر:** با فرارسیدن نیمه دوم سال، موج جدیدی از تغییرات قیمتی بازار را فراگرفته است. فصل تابستان تمام شده است و به طور طبیعی، قیمت برخی اقلام با افزایش و قیمت برخی اقلام با کاهش مواجه بوده است. با پایان فصل تابستان و فرارسیدن روزهای پاییزی، بازار هم رنگ و بوی خود را تغییر داده و وارد فضایی متفاوت از روزهای گرم تابستانی شده است. میوه‌های تابستانی نیز رونق گذشته را ندارند و سبدهای مصرفی مردم، از نارنگی و لیموشیرین و پرتقال پر شده است.

البته شاید این تغییر چهره به دلیل شیوع بیماری‌هایی همچون سرماخوردگی‌های فصلی هم باشد که بساط خربزه و هندوانه و طالبی را برچیده است و تمایل بیشتری را برای میوه‌های زمستانی و پاییزی باز کرده است. به همین دلیل، کاهش تقاضا است که قیمت برخی اقلام میوه تابستانی کاهش یافته است، البته در برخی اقلام نیز که تقاضا همچنان وجود دارد، اما به دلیل کاهش عرضه، قیمت بالا رفته است و نسبت به هفته‌های گذشته، مردم این کالاها را با کیفیت کمتر و قیمت بالاتر خرید می‌کنند. اما این تغییرات قیمتی تنها مختص میوه نیست؛ بلکه برخی اقلام دیگر هم با خنک شدن هوا طرفداران بیشتری پیدا کرده‌اند و تقاضا برای مصرف آنها افزایش یافته است، در برخی از این اقلام، کشور خودکفا است و تولیدات به اندازه نیاز کشور توسعه یافته است، اما در برخی از اقلام دیگر همچنان کاهش وجود دارد و افزایش تقاضا، برهم زننده بازار آنها می‌شود. نکته حایز اهمیت دیگری که در بازار این روزها مشاهده می‌شود، موضوع افزایش خودسرانه قیمت برخی اقلام به ویژه محصولات لبنی است که اگرچه دولت بارها و بارها در هفته‌های گذشته اعلام کرده است که با افزایش قیمت موافقت نکرده است، اما هر روز قیمت درج شده روی برخی کالاهای لبنی تغییر می‌کند و در بیشتر قیمت‌ها، رو به افزایش می‌نهد. در این میان، خامه با افزایش ۱۵۰تومانی به ۶۰۰ تومان رسیده است، در حالی‌که در گذشته قیمت آن ۵۰۰ تومان بوده است. همچنین قیمت هر ماست هزارو ۵۰۰گرمی هم با افزایش مواجه بوده است و حالا به دوهزارو ۱۷۰ تومان رسیده است، این درحالی است که تا پیش از آن، قیمت در حدود دوهزارتومان بوده است. این درحالی است که دولت اعلام می‌کند که هیچ‌گونه مجوزی برای افزایش قیمت محصولات لبنی صادر نکرده است. در حال حاضر، قیمت شیر بطری سه‌درصد چربی که تا هفته‌های گذشته ۹۲۰تومان بوده است، این روزها در برخی برندها تا هزارو ۵۰تومان نیز رسیده است. همچنین شیر نایلونی نیز در برخی از برندها به قیمت ۵۸۰تومان عرضه می‌شود و در برخی برندها این قیمت به ۶۲۰تومان نیز می‌رسد. قیمت پنیر ۵۰۰ گرمی نیز، دوهزار و ۴۰۰تومان است ولی در برخی برندها، این پنیر با وزن نیم کیلویی به دو هزارو ۶۰۰تومان نیز می‌رسد. البته کارخانه‌های تولیدکننده نیز معتقدند که علت افزایش قیمت این است که آنها باید شیر خام را به نرخ بالاتری از دامداران خریداری کنند و این امر باعث نابسامانی در قیمت شیر شده است، در حالی‌که دامداران نیز معتقدند که تولیدکنندگان خود به دلیل بالارفتن برخی هزینه‌های تبعی خود، افزایش قیمت را اعمال کرده و ریالی هم به دامداران بالاتر از نرخ‌های قبلی نمی‌دهند. به هرحال، هم اکنون افزایش قیمت مواد لبنی بدون مجوز صورت گرفته است و هر برندی که این افزایش را اعلام کرده است، باید پاسخگو بوده و کار زیادی را برای بازگشت اعتماد سلب شده از مردم بپردازد.

**جزییات قیمت میوه در بازار**

گشت‌وگذاری در بازار نشانگر این است که هم‌اکنون قیمت انگور بی‌دانه شیراز ۹۰۰تومان، انگور مهری هزارو ۲۰۰تومان، انگور کندری هزارو ۲۰۰تومان، انگور بی‌دانه قرمز هزارو ۳۰۰تومان و انگور عسگری ۸۰۰تومان است. همچنین قیمت هر کیلوگرم هلو هسته جدا هزارو ۲۰۰تومان، خربزه مشهدی ۴۵۰تومان، پرتقال وارداتی هزارو ۸۰۰تومان، سیب شفیع‌آبادی ۷۰۰تومان، گلابی شامیو دو هزار تومان، انار کاشان هزار تومان، انواع سیب گلاب هزار تومان، سیب سبز هزار تومان، زغال اخته دوهزارو ۷۰۰تومان، خیار رسمی ۵۰۰تومان، خیار گلخانه‌ای ۴۰۰تومان است. نارنگی هزارو ۶۰۰ تومان، طالبی تو سبز ۵۰۰تومان، گردو هزارتومان، پسته ۵۰۰۰تومان، فندق هزارو ۷۰۰تومان، موز هزارو ۱۰۰تومان، هندوانه ۱۵۰تومان، هلو هزارو ۵۰۰تومان و لیموشیرین هزارو ۲۰۰تومان است. همچنین قیمت هر کیلوگرم بادمجان دلمه ۳۵۰تومان، بادمجان قلمی ۳۵۰تومان، سبزی خوردن ۳۵۰تومان، سیر داخلی سه‌هزار و ۵۰۰تومان، فلفل دلمه‌ای ۳۵۰تومان، گوجه ۴۰۰تومان، کاهوی پاک‌کرده ۴۰۰تومان،کلم سفید ۲۰۰تومان،لیموترش سنگی هزارو ۲۰۰تومان، لیموترش هزار تومان، هویج ۲۵۰تومان، پیاز شیری ۴۳۰تومان و سیب‌زمینی ۲۰۰تومان است.

**جزییات قیمت کالاهای ضروری**

بررسی‌ها در بازار نشانگر این است که قیمت هر کیلوگرم گوشت گوساله منجمد برزیلی هفت‌هزار و ۹۵۰تومان، ران گوساله ممتاز ۱۳هزار و ۱۵۰تومان، چرخ‌کرده گوساله ۱۰هزار و ۴۷۰تومان، چرخ‌کرده مخلوط ۱۱هزارو ۱۸۰تومان، ران گوسفندی ۱۸هزار و ۷۰۰تومان، خورشتی گوسفندی ۲۰هزارتومان، راسته گوسفندی ۲۳هزار و ۷۰۰تومان، فیله مرغ ۹۰۰ گرمی هفت‌هزارو ۷۰۰تومان، ران و سینه مرغ ۱۸۰۰ گرمی هشت هزار و ۲۰۰ تومان است. همچنین قیمت تن ماهی ۱۸۰ گرمی هزار و ۹۶۰ تومان، تن ماهی ۲۰۰ گرمی دو هزار و ۶۵۰ تومان، روغن مایع ۸۱۰ گرمی دو هزار و ۳۵۰ تومان و ماکارونی ۷۰۰ گرمی ۹۵۰تومان است. گشت وگذاری در بازار نشانگر این است که قیمت هر کیلوگرم برنج طارم معطر سه هزار و ۹۰۰ تومان، برنج هاشمی چهار هزار تومان، برنج دودی هاشمی چهار هزار و ۳۸۰ تومان، برنج طارم دو هزار و ۶۰۰ تومان و برنج طارم هاشمی سه هزار و ۸۰۰ تومان است. بازار حبوبات نیز این روزها دستخوش تغییر و تحولاتی است. هر بسته ۹۰۰ گرمی عدس دوهزار و ۵۲۰ تومان، لوبیا قرمز دو هزارو ۶۵۰ تومان، نخود و لوبیای مخلوط دو هزار و ۲۵۰ تومان، لوبیاقرمز دو هزار و ۸۵۰ تومان، لوبیا چیتی دو هزارو ۳۰۰ تومان، نخود دو هزار و صدتومان، قند هزارو ۲۰۰ تومان، شکر هزار و ۷۰۰ تومان است.

گذر

## مجوز واردات ۱۵هزار تن تخم‌مرغ صادر شد

■ **ایسنا:** رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت تهران با اعلام حداکثر قیمت هر شانه تخم‌مرغ به میزان پنج هزار تومان تصریح کرد که فروش تخم‌مرغ گران‌تر از این قیمت تخلف محسوب می‌شود. همچنین به گفته او هم‌اکنون مجوز واردات ۱۵هزار تن تخم‌مرغ صادر شده است. یدالله صادقی، در مورد تخم‌مرغ عنوان کرد: تنها تخم‌مرغی که با قیمت تمام شده عرضه می‌شود، محصول شرکت جاهد است که اعلام کرده به تعاونی‌های کارگری و کارمندی هر شانه دو کیلوگرمی تخم‌مرغ را با قیمت چهارهزار و ۲۵۰تومان می‌فروشد که در آن تعاونی‌ها با قیمت چهارهزارو ۵۰۰تومان عرضه شود. اما اتحادیه میهن که متولی تولید و توزیع تخم‌مرغ است و ابزارهای تنظیم بازار را وزارتخانه در اختیار آن قرار داده، هنوز موفق به عرضه گسترده و تامین شبکه‌های کشور نشده که بخشی از آن به مواردی مانند تامین و تولید کالا و بخشی هم به شرایط عرضه و تقاضا بر می‌گردد. وی با تایید کمبود در تولید تخم‌مرغ افزود: به دلیل مشکلاتی که در سه ماهه چهارم سال ۸۹ به وضعیت تولید تحمیل شد، این موضوع در حال ترمیم است.

## قیمت شیر خام در نیمه دوم سال افزایش نمی‌یابد

■ **مهر:** معاون برنامه‌ریزی استاندار تهران با تاکید بر اینکه استانداری برنامه‌ای برای افزایش قیمت شیر خام در نیمه دوم ندارد، گفت: شیر خام به قیمت مصوب ۵۲۰تومان به ازای هر کیلوگرم در اختیار کارخانجات قرار می‌گیرد و تغییری در این زمینه نخواهیم داشت. نعمت‌الله ترکی، در مورد برنامه دولت برای افزایش قیمت شیر خام در نیمه دوم امسال گفت: درخواستی تاکنون برای افزایش قیمت شیر به کمیته ویژه استانداری ارایه نشده است. معاون برنامه‌ریزی استانداری تهران افزود: قیمت شیر خام در تیرماه سال‌جاری، بر اساس توافقات صورت‌گرفته میان دامداران، کارخانه‌ها، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و استانداری تهران صورت گرفته و بر این اساس، در حال حاضر برنامه‌ای برای تغییر این نرخ در نیمه‌دوم سال وجود ندارد. وی با بیان اینکه قیمت شیر خام همچنان ۵۲۰تومان است و تغییری در آن حاصل نشده است، تصریح کرد: اگر دامداران یا حتی کارخانه‌های تولیدکننده فرآورده‌های لبنی تقاضای افزایش قیمت شیر خام یا فرآورده‌هایشان را دارند باید درخواست خود را به صورت کتبی به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ارجاع دهند.