

چرا مردم آسوده به شمال نروند؟

این سؤال مهمی است که از رویای مختلف پاسخ آن بالاهمیت است. طبق آمار موجود، سالانه بیش از صد میلیون مسافرت به استان‌های شمالی انجام می‌شود که بسیاری از این سفرها در ایام تعطیلات و زیر بار ترافیک جاده‌ها تحقق می‌یابند. میزان مصرف سوخت بابت این سفرها حدود یک میلیارد لیتر است که دولت بابت هر لیتر آن حدود هزار تومان بارانه پرداخت می‌کند. یعنی بابت این سفرها به ازای هر سال حدود هزار میلیارد تومان بارانه بنزین و کاروئیل پرداخت می‌شود. تردد میلیون‌ها خودرو در مسیر تهران- شمال منجر به آلودگی هوا در طول مسیر و خصوصا در ورودی و خروجی شهرهای مبدأ و مقصد می‌شود و این آلودگی هوا ده‌ها بیماری به دنبال دارد و عده‌ای به‌دلیل آلودگی هوای ناشی از ازدحام خودروها به بیماری‌های سخت گرفتار می‌شوند. اما چنانچه خط آهن پسرعت تهران- آمل راه‌اندازی شود و نصف این مسافران از طریق این خط آهن مسافرت کنند، ضمن صرفه‌جویی ۵۰۰ میلیارد تومان در سال بابت بارانه سوخت، از بیماری‌های روبه‌گسترش ناشی از آلودگی هوا و هزینه‌های سنگینی که این بیماری‌ها بر اقتصاد خانواده‌ها و اقتصاد ملی وارد می‌کنند، کاسته خواهد شد. هزینه اجرای این خط آهن حدود پنج هزار میلیارد تومان است. آمار و ارقام به‌عنوان معیارهای اصلی محاسبات اقتصادی نشان از آن دارند که تعداد مسافرت‌های تهران-شمال بیش از صد میلیون مسافرت در سال است. حال وزارت راه و سرمایه‌گذار باید بررسی کنند که آیا راه‌اندازی این قطار سریع‌السیر در مسیر تهران-شمال برای استفاده حدود ۲۰ میلیون نفر ساکن در شهرهای تهران، کرج و شهرهای اقماری از جمله پردیس، رودهن، ماموند و… منجر به ۱۰ میلیون مسافرت و ۲۰ میلیون سفر رفت‌وبرگشت در این مسیر خواهد شد؟ چنانچه جواب مثبت است، این سرمایه‌گذاری سوده است. میلیون‌ها ساکن شهرهای یادشده به‌دنبال راه تنفسی می‌گردند که اواخر هفته از تهران خارج شوند و وقتی بتوانند در یک ساعت به سواحل زیبای شمال با آسایش و امنیت بروند، انتظار منطقی این است که استقبال بسیار بیشتر از اینها باشد. اما هزینه این سرمایه‌گذاری چگونه تأمین شود؟ پیشنهاد نگارنده این بوده و هست که این سرمایه‌گذاری از سوی یک شرکت سرمایه‌گذار ایرانی با حمایت وزارت راه انجام شود، این‌گونه که شرکت سرمایه‌گذار از طریق منابع مالی خارجی (فاینانس) هزینه‌های پروژه را تأمین کند و پروژه به‌صورت EPCF یا BOO انجام شود. وزارت راه به بانک یا شرکت تأمین‌کننده منابع مالی خارجی این تعهد را می‌دهد که اصل و فرع سرمایه‌گذاری را ضمانت می‌کند و از طرف دیگر کل درآمد پروژه در گروه وزارت راه خواهد بود که اگر سرمایه‌گذار در پرداخت اقساط وام خود مطابق قرار داد تأخیر کرد، از محل درآمد این خط آهن اقساط پرداخت شود. شرکت سرمایه‌گذار دست‌کم ۱۵ درصد منابع مورد نیاز پروژه را تأمین و تمام مراحل جذب سرمایه‌گذار را نیز اجرا می‌کند، همچنین ضمانت‌نامه‌های لازم را در اختیار وزارت راه برای تضمین بازپرداخت وام آری دریافتی قرار می‌دهد؛ درباره کرایه نیز باید به این سؤال پاسخ داد که کرایه تاکسی بین قم و تهران چند تومان است؟ کرایه تاکسی بین شمال تا جنوب و شرق تا غرب شهر تهران چند تومان است، هزینه جابه‌جایی خانواده سه یا چهار نفره بین تهران و شمال با خودرو شخصی با درنظرگرفتن ترافیک مسافر و استهلاک خودرو و سایر هزینه‌های جانبی سفر چند تومان است، با وجود این کرایه ۵۰ تا ۷۰ هزار تومان (حسب نوع قطار و زمان سفر) بین تهران و آمل با قطار سریع‌السیر که مسافران را در یک ساعت با آرامش، امنیت و سرعت به مقصد می‌رساند، زیاد است؟ فراموش نکنیم هزینه اجاره واحد مسکونی صد متری در تهران بین سه تا هفت چهار میلیون تومان است، درحالی‌که این رقم در شهرهای شمالی، کمتر از نصف این مبلغ است. قطارهای مورد نظر در پروژه قطارهای برقی هستند و هیچ آلودگی‌ای برای تهران و شهرهای مقصد ندارند، برق در نقاط دوردست کشور به وسیله نیروگاه‌های آبی، فسیلی، بادی و خورشیدی تولید و وارد شبکه سراسری می‌شود، همچنین قیمت برق از ساعت ۱۰ شب تا هشت صبح ارزان‌تر است که در این ساعات هزینه تردد قطارها کمتر می‌شود. معمولا در این‌گونه سرمایه‌گذاری‌ها بخشی از زمین‌های مسیر پروژه در اختیار سرمایه‌گذار قرار می‌گیرد تا پروژه‌های مرتبط را در طول مسیر اجرا کند که از این بابت نیز پشتوانه مالی مناسبی برای سرمایه‌گذار ایجاد می‌شود. از طرف دیگر غالباً سرمایه‌گذاری در این حوزه‌ها از سوی شرکت‌های کاملاً خصوصی انجام نمی‌شود، شرکت‌های زیرمجموعه صندوق‌ها یا بانک‌ها و نهادهای عمومی این سرمایه‌گذاری‌های کلان را انجام می‌دهند و اگر درآمد آن ده‌ها سال بخشی از حقوق باننشستگان را تأمین می‌کنند. فراموش نکنیم ۱۰ میلیارد تن Co۲ در طول سال فقط در تهران تولید می‌شود که ابتلا به برخی امراض را افزایش داده است و حمل‌ونقل ریلی، تنها راه مواجهه با گسترش این پدیده به جاده‌های پرتراف وآمد کشور است. به‌رحال در کشورهای توسعه‌یافته، زیرساخت‌های ریلی و حمل‌ونقل عمومی با برنامه‌ریزی دقیق، توسعه پیدا می‌کند و در ازای آن، افزایش عوارض از سوی شهروندان، با کمال میل پذیرفته می‌شود. این عوارض برای مسیری مانند تهران- شمال بیش از صد هزار تومان است؛ بنابراین پس از راه‌اندازی مترو در این مسیر، با باید عوارض جاده‌ای، واقعی شود یا بخشی از درآمد حاصل از صرفه‌جویی در مصرف سوخت، به سرمایه‌گذار خط متروی این مسیر تعلق گیرد.

«با اتوبوس، با ماشین، پیاده، حتی سینه‌خیز، به هر وسیله‌ای که شده می‌خواهیم شهر را ترک کنیم، فقط می‌خواهیم از اینجا خارج شویم». این صحبت‌های «احمد اودیاب» است؛ تکنیسین پزشکی ۲۶ساله‌ای که یک روز تمام برای بازشدن جایی در اتوبوس‌های سبزرنگ دولتی سوریه در شرق حلب منتظر نشسته است؛ اتوبوس‌هایی که ساکنان شرق حلب را به مناطق امن منتقل می‌کنند اما روند خروج به‌ناگاه روز جمعه متوقف شد. احمد می‌گوید بی‌خیال خانه و وسایل‌شان شده‌اند و حالا فقط دوست دارند از این منطقه خارج شوند.

«حلب» دیگر شهر پنج سال پیش نیست حتی اگر گروهی به جای گشت‌وگذار در مکان‌های تاریخی، در طنزی تلخ با لبخندهایی از سر بی‌خیالی و بی‌عاری با ویرانه‌ها عکس یادگاری بگیرند و برای دوربین‌های خبری و تلفن‌های همراه‌شان زُست بگیرند؛ آن‌هم درست در زمانی که صدها نفر در سوز سرما هرآنچه را داشته‌اند جا گذاشته‌اند و هرآنچه را توانسته‌اند در چمدان کرده‌اند و برای فرار از این‌چ هفتم در انتظار اتوبوس‌ها به صف شده‌اند، یک ساعت، دو ساعت، سه ساعت… دیگر حساب ساعت‌ها از دست درمی‌رود. امدادگران و غیرنظامیانی که در شرق حلب به دام افتاده‌اند می‌گویند می‌ترسند شاید این اتوبوس‌ها هرگز از راه نرسند.

اما روز گذشته رسانه‌های دولتی سوریه خبر دادند اتوبوس‌ها وارد مناطق کوچک تحت کنترل شورشیان در شرق حلب شده‌اند تا تحت نظارت صلیب سرخ جهانی و سازمان صلیب سرخ سوریه افراد باقی‌مانده در این منطقه را خارج کنند. آن‌طور که یک منبع در حلب به الجزیره گفته است، براساس توافقی اخیر، چهار هزار نفر از شهرهای شیعه‌نشین «قوعه» و «کفريا» که تحت محاصره

شورشیان است، خارج می‌شوند.

به گفته این منبع که به شرط ناشناس‌ماندن با الجزیره گفت‌وگو کرده، هزارو ۵۰۰ نفر هم از شهرهای «مزایا» و «زبدانی» تحت کنترل دولت سوریه و همه ساکنان شرق حلب اجازه خروج پیدا می‌کنند. رسانه دولتی سوریه هم گزارش داد نیروهای دولتی سوریه هم گفته‌اند هم‌زمان با خروج غیرنظامیان و شورشیان، خانواده‌ها از قوعه و کفريا می‌توانند خارج شوند. با این همه بعدازظهر روز گذشته گزارش‌ها از حمله شورشیان مخالف دولت به چند اتوبوس و آتش‌زدن آنها خبر داد.

این اتوبوس‌ها برای تخلیه و انتقال ساکنان روستاهای کفريا و قوعه در استان ادلب به سوی این مناطق درحال حرکت بودند. در شبکه‌های اجتماعی تصاویر اتوبوس‌های آتش‌گرفته‌ای منتشر شده که گفته می‌شود در راه رسیدن به این دو روستا بوده‌اند. گروه دیده‌بان حقوق بشر سوریه مستقر در بریتانیا و

شورشیان سوریه اتوبوس‌های راهی روستاهای شیعه‌نشین را آتش زدند

به ساعت برزخ



AFP

رسانه‌های دولتی سوریه هم گزارش‌های مشابهی دراین‌باره منتشر کرده‌اند. تخلیه روستاهای کفريا و قوعه که در کنترل شورشیان «فتح‌الشام» است، شرط نیروهای حامی «بشار اسد»، رئیس‌جمهوری سوریه، برای تخلیه شرق حلب بوده و حالا بیم آن می‌رود عملیات خروج هزاران نفر از شرق حلب بار دیگر متوقف شود.

پیش‌تر کمیته بین‌المللی صلیب سرخ ابراز امیدواری کرده بود بعد از توافق به‌دست‌آمده میان شورشیان و دولت سوریه، روند خروج ساکنان شرق حلب بار دیگر از سر گرفته شود. روز شنبه هم مردم امیدوار بودند وسایل نقلیه در راه حلب باشند اما مردم تحت محاصره یک شب دیگر را در سرما و با گرسنگی پشت‌سر گذاشتند. براساس گزارش‌ها، تا پیش از نقض آتش‌بس در روز جمعه، حدود هشت هزار نفر از غیرنظامیان و شورشیان از شرق حلب خارج شدند. به گفته سازمان ملل، هنوز

ریاست‌جمهوری ترامپ و انقلاب در اروپا

معنای بازگرداندن تحریم‌ها باشد.

یک‌اتفاق انقلابی

نقاط اختلاف بین اروپا و ایالات متحده آمریکا بیش از اینهاست. مواضع ترامپ درباره شهرک‌سازی‌های اسرائیل در کرانه باختری، کاهش قیود مالی، مسئله چین، تجارت جهانی و تغییرات آب‌وهوایی از جمله این موارد اختلافی است. تصمیم ترامپ برای گفت‌وگوی تلفنی با رئیس‌جمهوری تایوان و تردید در سیاست «چین واحد» که چهار دهه است آمریکا آن را دنبال می‌کند، بیانگر زیرآب‌گذاری پروتکل‌های دیپلماتیک بود. «فالکر پرتز» رئیس مؤسسه آلمانی امور امنیتی و بین‌المللی در برلین می‌گوید استفاده زیاد ترامپ از توئیتر نیز دولت‌های اروپایی را نگران کرده است زیرا آنها انتظار داشتند بعد از انتخابات اینها متوقف شود. پرتز می‌افزاید: «آیا کار به اینجا خواهد رسید که مرکل ساعت سه صبح از خواب بلند شده و ببیند ترامپ توئییت گذاشته و می‌گوید، پوتین‌به او گفته که تحریم‌ها علیه روسیه خیلی زشت است؟ این البته بعید نیست». برخی این احتمال را مطرح می‌کنند که با برگزاری انتخابات در هلند، فرانسه و آلمان و سپس ایتالیا و بریتانیا در سال آینده، شاهد شکاف بزرگی باشیم. ترامپ از نتایج همه‌پرسی در بریتانیا برای خروج از اتحادیه اروپا استقبال کرد. کامیابکته ابراز دوستی وژوهای و «نایجل فاراز» رهبر حزب «استقلال» بریتانیا، یکی از شخصیت‌های طرفدار جدایی از اتحادیه اروپا دانست؛ مسئله‌ای که پرسش‌های زیادی را درباره رفتارهای او در قبال تحولات آینده اروپا ازجمله انتخابات فرانسه مطرح کرد و آیا او اکنون از «ماري لوپن» رهبر «جبهه ملی» فرانسه وابسته به جناح راست در این انتخابات حمایت خواهد کرد؟

«جارلز گرانث» مدیر مرکز اصلاحات اروپایی که هفته گذشته در واشنگتن بود تا بر برخی از مقامات آمریکایی نتایج انتخاب ترامپ را بررسی کند، می‌گوید: «اروپایی‌ها سرخورده شده‌اند. اگر ترامپ تصمیم بگیرد از ماری لوپن حمایت کند، این یک اتفاق انقلابی در روابط بین دو سوی آتلانتیک خواهد بود.» به گفته او «اگر ترامپ از شخصی حمایت کند که می‌خواهد یورو و اتحادیه اروپا را منهدم کند و نظام لیبرالی غربی را براندازد و با روسیه دوست شود، دیگر روابط بین دو سوی اقیانوس اطلس مثل گذشته نخواهد بود.»

موج اعتراض‌ها رئیس‌جمهور لهستان را وارد مذاکره کرد

دیدار با مخالفان در ورشو

درحالی‌که تظاهرات ضدولتی در لهستان وارد سومین روز خود می‌شود، «آندره دودا»، رئیس‌جمهوری لهستان، در راستای کمک به حل بحران سیاسی این کشور به طور جداگانه با رهبران مخالفان دیدار کرد. تنش‌های سیاسی بین دولت محافظه‌کار و اپوزیسیون طرفدار سیاست‌های اتحادیه اروپا بر سر برنامه‌های حزب حاکم برای محدودکردن دسترسی روزنامه‌نگاران و قانون‌گذاران در پارلمان در حال افزایش است؛ دودا به سرانه‌های حضور داشتند، ناگزیر شدند شب را در عمیق از تنش‌های پیش‌آمده به دو طرف پیشنهاد میانجیگری داده بود. «بئاتا شدوو»، نخست‌وزیر و «پاوسلاو کازنیتسکی»، رئیس حزب حاکم «قانون و عدالت»، که همراه نزدیک به ۲۰۰ نماینده حزب برای تصویب پیش‌نویس بودجه ۲۰۱۷ دولت در پارلمان حضور داشتند، ناگزیر شدند شب را در ساختمان پارلمان به‌سر ببرند. چندی بعد نیروهای پلیس با استفاده از گاز اشک‌آور توانستند محاصره تظاهرکنندگان را بشکنند و نخست‌وزیر و رئیس حزب حاکم را تا محل اقامت‌شان اس‌کورت کنند. این تظاهرات در اعتراض به محدودکردن آزادی رسانه‌ها و فعالیت خبرنگاران در جلسات رازینی

محدودکردن فعالیت خبرنگاران در جلسات

حدود ۳۰ هزار نفر از جمله زنان و کودکان در شرق حلب به دام افتاده‌اند و تلاش می‌کنند از این منطقه خارج شوند. بسیاری از آنها خانه‌های خود را رها کرده‌اند و برای پیداکردن جایی در اتوبوس‌ها به مکان‌های مشخصی از شهر رفته‌اند. هر اتوبوس ۵۰ نفر را سوار می‌کند و ازهمین‌رو برای خروج همه باقی‌مانده‌ها صدها اتوبوس باید راهی این شهر شوند. صحبت‌های وزیر دفاع روسیه مبنی بر خروج همه غیرنظامیان از شرق حلب و باقی‌ماندن شورشیان، مردم باقی‌مانده در شرق حلب را نگران کرده و آنها می‌ترسند بمباران‌ها دوباره آغاز شود. فضای کم اتوبوس‌ها هم یکی دیگر از نگرانی‌های مردم شرق حلب است. تعداد کسانی که می‌خواهند شرق حلب را ترک کنند، بی‌شمارند و بیم آن می‌رود خروج آنها بیش از دوام هر توافق آتش‌بسی، زمان ببرد.

توافق بر سر خروج غیرنظامیان از شرق حلب، یک ماه پس از آن حاصل شد که دولت سوریه و متحدانش عملیاتی را برای بازپس‌گرفتن نیمه شرقی حلب که در دست شورشیان بود، آغاز کردند. دراین‌میان شورای امنیت سازمان ملل نیز نشستنی را برگزار کرد و پیشنهاد فرانسه مبنی بر نظارت بین‌المللی بر روند خروج از حلب، عملیات اضطراری ارسال کمک و حفاظت از غیرنظامیان را مورد بررسی قرار داد اما تا لحظه تنظیم این گزارش، نتیجه این نشست هنوز منتشر نشده است. «ویتالی چورکین»، نماینده روسیه در سازمان ملل، روز جمعه گفته بود مسکو این پیش‌نویس را بررسی می‌کند اما درباره ارسال سریع ناظران به دمشق ابراز تردید کرده بود. روسیه دارای حق وتو در شورای امنیت است و برخی ناظران می‌گویند مسکو بار دیگر از این حق درباره سوریه استفاده می‌کند.

عقب‌نشینی «مادورو» از طرح اقتصادی‌اش

● دولت ونزوئلا که با مشکلات اقتصادی و بحران اقلام ضروری مواجه است، اعلام کرده طرح جمع‌آوری اسکناس‌های صد بولیوار را تا ماه ژانویه آینده به تأخیر می‌اندازد. چند روز پیش نیکلاس مادورو، رئیس‌جمهور ونزوئلا، گفته بود با تغییر سریع اسکناس صدبولیواری به سکه، تبهکاران و قاچاقچیان در مناطق مرزی فرصت تعویض آن را نخواهند داشت. اما منتقدان دولت می‌گویند این تصمیم هم در راستای تصمیم‌های دیگری است که آقای مادورو از سر استیصال برای مقابله با بحران اقتصادی گرفته بود.

گام نخست «فارک»

برای تشکیل یک حزب سیاسی

● در مدتی کمتر از یک ماه پس از انعقاد یک پیمان صلح تاریخی میان دولت کلمبیا و گروه موسوم به «فارک» پس از ۵۰ سال ستیز و مناقشه، این گروه نخستین گام اساسی را به سوی تشکیل یک حزب سیاسی برمی‌دارد. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از خبرگزاری اسپوتنیک، در هفته گذشته، شش نفر از اعضای غیرمبارز فارک نهاد سیاسی «بانک صلح و اشتی» را به‌طور رسمی به‌عنوان یک جنبش سیاسی در شورای ملی انتخابات کلمبیا ثبت کردند.

حملات سراسری به دفاتر حزب

«دموکراتیک خلق‌ها»ی ترکیه

● رسانه‌ها گزارش دادند دفاتر «حزب دموکراتیک خلق‌ها» روز شنبه در سراسر ترکیه مورد حمله قرار گرفت. رسانه خبری کردزبان «روداو» گزارش داد گروهی از افراد ۳۰ تا ۴۰ساله با حمله به دفتر حزب دموکراتیک خلق‌ها در شهر استانبول در و پنجره‌ها را شکستند و این مکان را به آتش کشیدند. سایر دفاتر این حزب در شهرهای «آنگارا»، «ازمیر»، «جناق‌قلعه»، «هاتای» و «ارزنجان» نیز مورد حمله قرار گرفتند.

سفر مشاور ویژه «آنگلا مرکل» به واشنگتن

● مشاور ویژه صدراعظم آلمان به‌منظور گفت‌وگو با تیم انتقالی رئیس‌جمهوری منتخب آمریکا به واشنگتن می‌رود. هدف سفر «کریستین هویگن» به آمریکا دیدار و گفت‌وگو با تیم انتقال دونالد ترامپ اعلام شده است. براساس نوشته مجله آلمانی اسپیکل، این سفر در حالی طراحی و برنامه‌ریزی شده که برلین هنوز به چشم‌انداز روشنی در قبال حوزه سیاست خارجی دولت آتی آمریکا دست پیدا نکرده است.

یورش نیروهای اسرائیلی به کرانه‌باختری

● نظامیان اسرائیلی با یورش به مناطق مختلف کرانه‌باختری شماری از شهروندان فلسطینی را بازداشت کردند. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از خبرگزاری «وفاء»، اقدامات خصمانه صهیونیست‌ها علیه شهروندان فلسطینی همچنان ادامه دارد. طبق اعلام شاهدان عینی، در این حملات شماری از شهروندان فلسطینی به‌وسیله صهیونیست‌ها بازداشت شدند. منابع رسانه‌ای اعلام کردند آنان از گازهای اشک‌آور و گلوله‌های جنگی علیه فلسطینیان استفاده کردند.

یک انگلیسی «جان جهادی» جدید داعش

● رسانه‌های اجتماعی به‌تازگی عکس‌هایی را از شخصی به نام محمدرضا الحق منتشر کردند که گفته می‌شود او مسئولیت سربریدن را برعهده دارد و جانشین «جان جهادی» است. به گزارش ایستا، به نوشته روزنامه دیلی‌میل، محمدرضا الحق که ۳۶ سال دارد، از سال ۲۰۱۱ از پیروان انجم چودری، مبلغ تندرو اسلامی و بادیگارد شخصی اوست و همواره از سر تا پا لباس سیاه به تن دارد. او از ساکنان شهر بئثال‌گرین در شرق لندن است و دوربین‌های عکاسان در تعداد زیادی از تظاهرات‌ها در انگلیس از او عکس گرفته‌اند که در کنار چودری است.

بی‌محلی رهبران اروپا به ترزا می در نشست بروکسل

● رهبران اتحادیه اروپا در نشست اخیر بروکسل از پاسخ به «ترزا می»، نخست‌وزیر بریتانیا، درباره برگزیت خودداری کرده و فقط یک سکوت سنگین نثار او کردند و میی به‌ناچار در واکنش به این رفتار گفت: فکر می‌کنم باید همین الان اینجا را ترک کنم. به گزارش ایستا، به نوشته روزنامه ایندپندنت، یک شاهد گفت: نخست‌وزیر بریتانیا این حرف را بعد از آن مطرح کرد که تلاش داشت در نشست رهبران اتحادیه اروپا آنها را وادار به بحث درباره یک توافق سریع بر سر حقوق آینده شهروندان انگلیسی در اتحادیه اروپا و برعکس کند.