خبر

در راستای اجرای قانون جایگزینی خودروهای فرسوده

قرعه‌کشی فروش فوق‌العاده ریسپکت۲ انجام شد

قرعه‌کشی فروش فوق‌العاده خودرو ریسپکت۲ در طرح جایگزینی خودروهای فرسوده انجام شد و اسامی منتخبان پس از تأیید اطلاعات خودروی فرسوده از طرف ستاد اسقاط و نوسازی ناوگان و احراز مدارک متقاضیان، اطلاع‌رسانی می‌شود.

بـه گزارش بهمن‌نیوز، خریداران از روز سه‌شـنبه یکم خرداد ۱۴۰۳ تا سـاعت ۲۴:۰۰ روز شـنبه پنجم خرداد فرصت دارند تا فرایند ثبت‌نام و وجه پرداختی خود را کامل کنند. شـرکت بهمن‌موتور، پس از تکمیـل همه مراحل ثبت‌نام و تکمیل وجه، در مدت ۹۰ روز کاری خودروی مشـتریان را تحویل می‌دهد. طرح جایگزینی خودروهای فرسـوده از وظایف قانونی خودروسازان است. خودروسازان براساس قانون مکلف هستند درصدی از مازاد تولید خود را به طرح جایگزینی خودروهای فرسوده اختصاص دهند.

بازتاب

پاسخ سازمان حفظ نباتات کشور به گزارش «شرق»

سـازمان حفظ نباتات کشـور در واکنش به گزارش صنایع چوب در منگنه دولت پاسخی را به «شرق» ارسال کرده است که در ادامه می‌خوانید: تمام کشـورهای عضو کنوانسیون بین‌المللی حفظ نباتات (IPPC) که کشور جمهوری اسـلامی ایران نیز عضو این کنوانسیون اسـت موظف به رعایت مفاد عهدنامه و اسـتانداردهای بین‌المللی (ISPM) آن هسـتند طبق مفاد بندهـای مواد ۴ و ۵ معطوف آن، آفت‌زدایی یا آلودگی‌زدایی محموله‌های گیاهی، فراورده‌های گیاهی و سـایر اقلام مشـمول مقررات در حال جابه‌جایی و حمل‌ونقل المللی با هدف برآورده‌نمودن شـرایط بهداشت گیاهی، به عهده سازمان حفظ نباتات ملی کشور صادرکننده کالاست.

-سـازمان حفظ نباتات یک سـازمان حاکمیتی اسـت و با توجه به وظایف و مسـئولیت‌های ملی و بین‌المللی که دارد با رعایت قانون و اسـتانداردهای ملی و بین‌المللی نسـبت به اعمال ضوابط و موازین قرنطینه و بهداشـت گیاهی روی محموله‌های تجاری کشاورزی اقدام می‌کند.

واردات تمامـی اندام‌های گیاهی از جمله چوب با پوسـت طی فرایند تحلیل خطر انجام می‌گیرد که پروسـه‌ای علمی است که با توجه به نوع میزبان گیاهی، کشور مبدأ و بر حسـب نوع اندام و فراورده گیاهی وارداتی به کشور مورد بررسی قرار می‌گیرد که در ابتدا احتمال ورود آفات ارزیابی و سـپس با توجه به نوع آفات قابل انتقال، برنامه مدیریت ریسک و کنترل آنها تهیه و تدوین می شود. لذا بر اساس نتایـج تحلیل خطر احتمال ورود آفات همراه چوب با پوسـت و با توجه به اینکه بیشـتر عوامل خسارت‌زای گیاهی در پوسـت چوب و تعدادی نیز در قسمت مغز چوب آن زندگی کرده و قابل انتقال هسـتند. از طرفی میانگین حد متوسط عوامل قرنطینه‌ای صفر اسـت و با روش‌های معمول ضدعفونـی امکان آلودگی‌زدایی کامل محموله‌های چوب با پوست و رسیدن به نُرم صفر و حصول اطمینان از عدم آلودگی محموله‌ها امکان‌پذیر نخواهد بود و واردات این‌گونه محموله‌ها مخاطرات قرنطینه‌ای زیادی برای کشور در پی خواهد داشت. راهکارهای پیشنهادی سازمان حفظ نباتات جهت واردات چوب با پوست به شرح زیر است:

- واردات گرده بینه (تنه درختان که گرد است) با پوست به شرط آفت‌زدایی به روش کوره خشک در کشور مبدأ تحت نظارت و با تأیید سیستم آفت‌زدایی به‌وسیله کارشناسان قرنطینه‌ای و با درج آن در گواهی بهداشت همراه محموله که در این خصوص با توجه به فراهم‌شـدن زیرساخت‌ها و تأسیسات کوره خشک در بعضی مناطق روسیه و تأیید نهایی آنها به وسیله کارشناسان این سازمان در سال گذشته، شـرایط برای واردات بدون محدودیت چوب مورد نظر با دریافت شرایط اعلامی از این سازمان و به شرط آفت‌زدایی در کوره‌های مورد تأیید فراهم می‌باشد.
- واردات گرده بینه با انجام پوست‌کنی در کشور مبدأ با رعایت شرایط؛
- واردات چیپس چوب

پیشنهاد این سازمان جهت رفع نیاز صنایع تولید نئوپان، ام‌دی‌اف و فیبر کشور، واردات به‌صورت خرده‌چوب یا چیپس می‌باشد که اخیرا مقدمات واردات چیپس مذکور از کشـورهای جنوب شرقی آسیا فراهم شده است و برای چندین محموله توسط این سازمان برای واردات مجوز صادر شده است، شرکت‌های متقاضی مورد نظر می‌توانند بدون محدودیت اقدام به واردات چیپس چوب کنند. درمورد قاچاق چوب، نهادهای نظارتی این وزارت در سـازمان حفظ نباتات کشور، سازمان محیط زیست و سـازمان منابع طبیعی و آبخیزداری با همراهی کارشناسان ستاد قاچاق کالا، اقدامات مؤثری را به کار بسته‌اند که البته به‌دلیل محدودیت نیروی انسانی از کاستی‌هایی هم برخوردار است. موضوع زراعت چوب به‌عنوان نیاز صنایع و کشور وارد طرح کاشـت یک میلیارد درخت شده اسـت و در سال اول اجرای این طرح بخشی از کاشـت درخت مربوط به زراعت چوب بود. این طرح به‌صورت ویژه در برخی از اسـتان‌ها به دلیل توجیه اقتصادی دنبال می‌شود و تا پایان مدت اجرای طرح کاشت یک میلیارد درخت در دستور کار قرار دارد.

«شرق» تأثیر تحولات سیاسی جهان بر فعالیت هندی‌ها در بندر چابهار را بررسی می‌کند

چابهار در ابهام

مهفام سلیمان‌بیگی

به‌تازگی هند و ایـران یک قرارداد ۱۰سـاله همکاری در چابهار امضا کرده‌اند. قراردادی که بر اسـاس آن، بنادر هند (IPGL) حدود ۱۲۰ میلیون دلار برای تجهیز و توسـعه بندر چابهار سـرمایه‌گذاری خواهند کرد تا هنـد بتواند از طریق آن، یک کریدور تجاری از ایران به افغانسـتان، آسیای مرکزی و روسـیه ایجاد کند. بااین‌حال، درسـت چند ساعت پس از امضای این توافق بین هند و ایران، آمریکا هشـدار داد «خطر بالقوه تحریم» برای «هرکسی» که درگیر معاملات تجاری با تهران است، وجود دارد. پیش از این هند سال‌ها بندر چابهار را معطل کرده بود و حالا مشخص نیست با امضای قرارداد جدید و تحولات سیاسـی جهان، آیـا هند عزمی جدی برای فعالیت در بند چابهار دارد یا خیر؟

چرخش مواضع آمریکا در بندر چابهار

یادداشـت تفاهم توسـعه بندر چابهار توسط هند در سـال ۲۰۱۶ (۱۳۹۵ شمسـی) در جریان سفر نخسـت‌وزیر نارندرا مودی به ایران اجرائی شـده بود. درواقع درست یک سـال بعد از توافق برجام، هندی‌ها تمایل جدی خود را در شـرایط فقدان تحریم‌های آمریکا برای همکاری با ایران اعلام کردند. پس از آن هم توافق‌نامه سـه‌جانبه دهلی نو، تهران و کابل در سـال ۲۰۱۶ برای توسعه بندر، از رژیم تحریم‌هـای ایالات متحده علیه ایران مسـتثنا بـود. در آن زمان، تصمیم ایـالات متحده تحت تأثیر پتانسـیل بندر برای تسـهیل تجارت و توسعه در افغانسـتان و نیز لابی طرف هندی بود. وزارت امور خارجه ایالات متحده در آن زمان گفته بود این اسـتراتژی بر حمایت از توسعه اقتصادی افغانستان و «مشارکت نزدیک» با هند تأکید دارد. حتی زمانی که ایالات متحده در دولت دونالد ترامپ از برجام یا توافق هسـته‌ای ایران در سال ۲۰۱۸ خارج شـد و تحریم‌های تازه‌ای را علیه ایران اعلام کرد که منجر به توقف کامل خرید نفت خام ایران توسط هند شد، واشنگتن توسعه بندر چابهار را از تحریم‌های در چارچوب سیاست «فشار حداکثری» علیه ایران مستثنا نگه داشت. بااین‌حال، این بار ظاهرا آمریکا قصد چشم‌پوشـی از آنچه را در چابهار می‌گذرد، ندارد. حالا به نظر می‌رسد باید منتظر انتخاب هندوستان ماند؛ چراکه اگر انتخاب هند ایسـتادن مقابل تهدیدهای آمریکا باشـد، از طریق بندر چابهار می‌تواند پاکستان را دور بزند و کالاها را ابتدا به ایران و سپس از طریق شبکه‌های ریلی یا جاده‌ای به افغانستان و کشورهای محصور در خشکی و غنی از منابع مانند ازبکستان و قزاقستان حمل کند. برخی مقامات هندی حتی از رسیدن به سرزمین‌های دور یعنی تا روسیه نیز سخن گفته‌اند. در سوی دیگر اما هند این را هم باید در نظر بگیرد که هرگونه اعمال تحریم از سوی آمریکا ممکن است بتواند سرعت رشد اقتصادی کشـورش را با اختلال مواجه کند؛ آن‌هم در حالی که در چند سـال اخیر یکی از سریع‌ترین رشدهای اقتصادی جهان را تجربه کرده است.

هند پیچیده بازی می‌کند

علی ضیایی، کارشناس حمل‌ونقل، معتقد است هند رفتاری سربسـته دارد و چندان قابل پیش‌بینی نیسـت. او می‌گوید: «ایران درباره چابهار یک بازی دوگانه به راه انداخته، میان هند و چین. ما هر دو طـرف را با هم در این منطقه می‌خواهیم؛ درصورتی‌که شدنی نیست. ما در مذاکرات خود هندوستان را وارد می‌کنیم و امتیازاتی به او می‌دهیم، اما می‌خواهیم عینا با چین هم در همان منطقه قرارداد ببندیم. مثلا بندر شـهید بهشـتی را به هند می‌دهیم و بعد می‌خواهیم فاز دو همان بندر را به چینی‌ها بسـپاریم. این کشورها قدرت‌های جهانی هسـتند و نگاه ژئوپلیتیک دارند. در واقع برایشـان بحث سر ورود به کل پهنه مکران است. چین تا گوادر آمده و طرح‌های توسعه‌ای خودش را دنبال کرده و از طرف دیگر هند هم کار خودش را آغاز کرده اسـت. بنابراین ایران باید تصمیم بگیرد که می‌خواهد در کدام پازل باشد؛ یک پازل هند به روسیه یا به‌طور خاص‌تر هند به افغانستان است که تقریبا جنبه امنیتی دارد و پازل دیگر کمربند راه چین است. باید ببینیم مکران را می‌خواهیم در پازل اول بگذاریم یا پازل دوم که امتداد طرح کمربند راه از پاکستان به ایران است». از نگاه این تحلیلگر، اینکه تحریم با عملکرد هند چه خواهد کرد، کاملا به این بسـتگی دارد که ایران اراده هند را چطور بتواند طبق منافع خودش تعریف کند؛ زیرا این هند همان هندی است که تحریم‌های آمریکا را درباره ایران به خوبی اجرائی کرده، ولی علی‌رغم تحریم‌های آمریکا سـالی ۳۰ میلیارد دلار با روسـیه تجارت دارد. این یعنی بازی هند در موارد مختلف می‌تواند به‌شـدت متفاوت باشـد. ضیایی در پاسخ به این پرسش که از نظر اقتصادی کدام مسیر برای هند صرفه بیشتری دارد؟ می‌گوید: «اگر دو سال پیش این سؤال را می‌پرسیدید، می‌گفتم استفاده از مکران برای هند چندان صرفه ندارد، اما الان بحث جنگ و تحریم روسیه شرایط را بسیار متفاوت کرده است. اگر هند بتواند وارد یک بازی کریدوری با ایران و روسیه شود، روابط خیلی خوب و مستحکمی در چابهار ایجاد می‌شود. البته تأکید می‌کنم به شرط حضور روسیه و شکل‌گیری بازی سه‌گانه.» شاهجویی، دیگر کارشناس حمل‌ونقل می‌گوید: «ما باید سـرمایه‌گذاری را بین هند و چین تقسیم کنیم؛ مثلا الان که با هند در چابهار به توافق رسـیده‌ایم، امتیازاتی به چینی‌ها بدهیم تا در مسیر بندرعباس سـرمایه‌گذاری کنند. یعنی در پهنه‌های مختلف بین آنها رقابت ایجاد شود، نه در یک بندر و یک پهنه». شاهجویی باور دارد از دید اقتصادی، پروژه چابهار و گام‌نهادن در مسیر راه‌اندازی کریدور شمال-جنوب، جذابیت زیادی برای هندی‌ها دارد؛ کمااینکه مسیر دسترسی دیگری هم ندارند. به گفته این کارشناس، هندی‌ها اگر بخواهند به کشورهای آسیای میانه راه پیدا کنند، مجبورند با کشوری که با آن خصومت دارند، یعنی پاکستان، تعامل داشته باشند؛ بنابراین این مسیر برای آنها ناممکن است. لذا چابهار از نظر اقتصادی برای هند جذاب است. بااین‌حال، اگر قرار باشد از نظر سیاسی ارتباطات‌شان با آمریکا آسیب ببیند، پای کار چابهار نخواهند ماند.

عدم تعطیلی بانک‌ها، نقض غرض

علی‌بختیاری

کارشناس امور بانکی

مصوبه اخیر مجلس شـورای اسـلامی که در تأیید و تصویب لایحـه تقدیمـی دولت درخصـوص تعطیلی شـنبه‌ها در نظام اداری کشـور بوده است، اسـتثنائاتی دارد که شامل عدم تعطیلی دستگاه‌های اداری خدمت‌رسـان ازجمله بانک‌هاست. بر همین اسـاس این نوشتار در پی نشان‌دادن برخی از آسیب‌هایی است که با عدم تعطیلی بانک‌ها سـبب بروز هزینه‌هایی به شبکه بانکی و در نهایت خود دولت خواهد شد. اگر به تاریخچه پیدایش سیستم بانکی نگاهی گذرا داشته باشیم، سـیر تحول فرایندهای کاری در این سیستم کاملا مشـهود و ارتقایافته است. به نوعی که شاید به جرئت بتوان گفت پیشـرفتی که در شـبکه بانکـی در این دهه‌ها صورت گرفته اسـت، قابل قیاس با سـایر سیستم‌های اداری ایران نیسـت. این توسعه توانسته اسـت در زیرساخت‌ها و روساخت‌ها تغییرات چشـمگیری را رقم بزند؛ به قسمی که اگر عمر بانکداری در ایران را صد سـال یا کمی بیشـتر بدانیم، در این دو دهه شاهد تحولات بزرگی در صنعت بانکداری هسـتیم که توانسته است در حوزه نرم‌افزاری رشد درخور توجهی داشته باشد. درواقع بانکداری با عزیمت از بانکداری سـنتی به بانکداری مدرن، به کمک بسـتر نت توانسته است حجم بسـیار بالایی از خدمات متنوع را به سبد نیازهای مشـتریان افزوده و ارائه دهد. به خاطر بیاورید دوره‌ای را که برای انتقال وجه از حسابی به حساب شخصی دیگر در شهری دیگر باید دو تا سه روز، آن‌هم با استفاده از ابزار حواله تلفنی، زمان سـپری می‌شـد تا وجه مورد نظر به حسـاب مقصد منتقل شود. حجم بالای تبادل اسـکناس در معاملات و نقل و انتقال فیزیکی وجه در عمده معاملات شـاخصه‌هایی مشـهود در شبکه بانکی آن دوره ایران بود. آسیب‌هایی همچون ریسک‌های عملیاتی، مثل اشـتباهات کاربری به دلیل دخیل‌بودن بیش از حد عامل انسانی در فرایندهـا یا افزایش جعل و تقلب، همه و همه مواردی بود که بانکداری سـنتی را به چالش کشانده بود. اما با سپری‌شدن زمانی کمتر از دو دهه از این رویداد، با تکیه بر بانکداری الکترونیک، تمامی ساختارهای سنتی به هم ریخت؛ به شکلی که امروزه در کوتاه‌ترین زمان ممکن بـه مدد بانکداری الکترونیک می‌توان هر وجهی را از حسـابی به حسـابی دیگر جابه‌جا کرد و این خود مرهون توسعه بانکـداری در زمینه‌های ارتباطی جهت رفـاه حال مردم در انجام امور معاملاتی ذیل بازار پول اسـت. در حقیقت چشـم‌اندازی که برای بانکداری نوین تعریف می‌شود، همگام با توسعه شبکه بانکی در دنیا، رسیدن به کانال بانکداری دیجیتال است که امروزه در زمره بحث‌های روزآمد در بازار پول دنیاست. ایران نیز به واسطه توسعه روزافزون صنعت بانکداری، قطعا در پی رسیدن به این مهم است. اسـتفاده از ابزارهای الکترونیکی همچون برنامه‌های نرم‌افزاری و اپلیکیشـن‌های مرتبط با آن مثل موبایل‌بانک، اینترنت‌بانک و سایر ابزارها مانند استفاده از کارت‌های عابربانک، دستگاه‌های خودپرداز، پایانه‌های فروشگاهی و کیوسـک‌ها همه و همه نشان از توسعه صنعت بانکـداری در دو دهـه اخیر در کشـور دارد. در حقیقت میلیاردها تومان توسـط شبکه بانکی در این سـال‌ها هزینه شده است تا شاهد تسهیل امور بانکی در راستای خدمت‌رسانی به‌لحظه جهت رفاه مردم در جهت تسهیل تجارت الکترونیک و جابه‌جایی وجوه و در یک کلام انجام امور بانکی آنان باشیم. حال سؤال اساسی اینجاسـت که چرا در مصوبه اخیر مجلس درخصوص تعطیلی دستگاه‌های اداری در روز شنبه، بانک‌ها به بهانه خدمت‌رسانی از این تعطیلی مستثنا اعلام شده‌اند؟ سؤالی که پیش‌روست، بررسی مفهوم خدمت‌رسـانی از جنبه چگونگی و نحـوه انجام خدمت است. آیا روز جمعه که تعطیل رسمی کشور ایران است، بانک‌ها از خدمات‌رسانی خارج می‌شوند و مردم از خدمات بانکی بی‌بهره‌اند؟ آیا نحوه خدمت‌رسانی سیستم بانکی مشابه خدمت‌رسانی سیستم بهداشت و درمان، نیروهای نظامی و انتظامی یا نیروهای خدمات شـهری همچون آتش‌نشانی و... اسـت؟ بدیهی است پاسخ این پرسش خیر است. مشخصا شـخصی که بیمار است برای درمان لاجرم باید به یک مرکز درمانی مراجعه کند و پزشک با معاینه وی بتواند به درمان بپردازد یا شـهروندی که دچار سانحه‌ای می‌شود قدر مسـلم نیازمند حضور فیزیکی دسـتگاه‌های خدمت‌رسـان عمومی است؛ حال آنکه در ۲۰ سال اخیر شبکه بانکی با گسترش فعالیت خود در حوزه بانکداری الکترونیک توانسـته است شعبه بانک را به خانه شـهروندان بیاورد. در نظر بگیرید شـما با داشتن یک اپلیکیشـن موبایل‌بانک که متعلق به هر بانک می‌تواند باشد، در لحظـه بیش از ۹۰ درصد خدمات بانکـی را می‌توانید دریافت کنید؛ ازجمله نقل و انتقال وجوه، پرداخت اقساط، پرداخت قبوض و حتی ارسال درخواست و مدارک جهت دریافت تسهیلات بانکی. حال با عدم تعطیلی بانک‌ها در روز شنبه چه اتفاقی رخ می‌دهد؟ نخست تمامی کارکنان شاغل در سایر سازمان‌ها، برای انجام امور بانکی خود بدون توجه به خدمات بانکداری الکترونیک، با حضور فیزیکی در سـطح شعب بانک‌های کشور، سـبب به وجود آوردن ازدحـام جمعیت که به تبع آن به اتلاف بیش از حد انرژی از قبیل روشـنایی، سرمایش و گرمایش، اسـتهلاک تجهیزات، ملزومات و استهلاک در سایر حوزه‌ها و در یک کلام افزایش هزینه‌ها در سیستم بانکی می‌شـوند؛ چراکه بـرای انجام خدمات بانکـی در یک بازه زمانی، تعداد مشـخصی می‌توانند در آن بازه زمانی از این خدمت بهره‌مند شوند. حال در نظر بگیرید که پایان ساعت خدمت‌رسانی در شبکه بانکی به مشـتریان ساعت ۱۳:۳۰ است و در نظر بگیرید حجم انبوهی از مشـتریان در صف انتظار دریافت خدمت هستند. این در حالی اسـت که ساعت از ۱۳:۳۰ گذشته است و هنوز بانک و پرسـنل ناگزیر به ارائه خدمت به نفرات باقی‌مانده خواهند بود. دوم، هدف از توسعه زیرساخت در صنعت بانکداری و تلاش برای تحقق کامـل بانکداری الکترونیک چه بوده اسـت؟ این در حالی اسـت که صنعت بانکداری در پی رسـیدن به بانکداری دیجیتال اسـت و مشتری می‌تواند با اسـتفاده از واقعیت افزوده و مجازی، بدون حضور فیزیکی، تمام خدمات مورد نیاز را دریافت کند. تقریبا بانکداری فیزیکی یعنی شـعبه‌داری، به سمت بانکداری مجازی حرکت کرده است؛ یعنی داشتن شعبه‌های بدون ملات و آجر. همه اینها آیا چیزی به‌جز خدمت‌رسانی به مشتریان است؟

اما راهکار چیست؟

افزایـش سـقف اختیارات افـراد حقیقی و حقوقی در بسـتر بانکداری الکترونیک می‌تواند تا حد زیادی مشـکلات نقل و انتقال را حذف کند. حذف فیزیکی چک، امضای دیجیتال و سـامانه‌های اعتبارسـنجی همگی می‌تواننـد تسـهیل‌کننده دریافت خدمات بانکی باشند. دیرسالی اسـت که تلاش شده بانکداری کاغذی به سمت بانکداری بدون کاغذ حرکت کند. حال عدم تعطیلی شبکه بانکی هم‌زمان با سایر دسـتگاه‌ها چیزی جز انتقال ترافیک کاری از یک دسـتگاه به دسـتگاه دیگر (بانک) نخواهد بود. فرض کنید شـهروندی نیازمند دریافت خدمات در حوزه دریافت مجوز باشد، آیا با تعطیلی روز شنبه این شهروند از دریافت این خدمت محروم می‌شود؟ بی‌گمان خیر؛ چراکه سال‌ها تلاش دولت‌ها برای استقرار دولت الکترونیک سبب شده اسـت تا بسیار از خدمات به صورت غیرحضوری باشـد. این در حالی اسـت که شبکه بانکی به‌عنوان نمونه‌ای پیشـرو در این‌گونه بسترها نیز می‌تواند همان خدمات را مانند روزهای جمعه انجام دهد. حال عدم تعطیلی شبکه بانکی نقض تمام تلاش‌ها جهت رسـیدن به بانکداری مجازی نخواهد بود؟ غرض و ثمره میلیاردها تومان هزینه در صنعت بانکداری چه بوده است؟ کی و کجا باید به منصه ظهور برسد؟

خبر

ثبات نسبی در بازار ارز

طبق مشـاهدات میدانی ایسـنا از بازار غیررسـمی ارز، نـرخ دلار در مقایسـه با روز گذشـته تغییـر چندانی نداشـت و در وضعیت ثبات و کم‌نوسـان قـرار دارد. به گزارش ایسـنا، نرخ ارز در بازار غیررسـمی در معاملات یکشـنبه ۳۰ اردیبهشـت در مقایسه با روز گذشـته در وضعیت ثبات و کم‌نوسان قرار دارد. طبق مشاهدات میدانی ایسـنا از بازار غیررسمی، دلار با قیمت ۵۸ هزار تومان بـرای فروش و با نرخ ۵۷ هزار تومان خریداری شـد. همچنین یورو در این بازار با مبلغ ۶۳ هزار تومان به فروش رسید و با مبلـغ ۶۲ هزار تومان خریداری شـد. همچنین روز گذشته و در ابتدای هفته دلار در قیاس با ابتدای هفته گذشـته پنج هزار تومان کاهش را تجربه کرد. گفتنی است که قیمت دلار در بازار رسـمی مرکز مبادله ارز و طلای ایران دیـروز با مبلغ ۴۴هزارو ۶۸۹ تومان بود و اسکناس یورو با مبلغ ۴۸هزارو ۸۰۵ تومـان و بـرای اسـکناس درهم با نرخ ۱۲هزارو ۲۱۷ تومان به فروش رسـید. همچنین حواله دلار با مبلغ ۴۱هزارو ۸۹۴ تومان، حواله یورو با مبلـغ ۴۵هزارو ۵۶۹ تومان و حواله درهم امارات با نرخ ۱۱هزارو ۴۰۷ تومان عرضه شد.

افت ۶۰۰ هزارتومانی قیمت سکه

قیمت هر قطعه سـکه طـرح جدید یکشنبه ۳۰ اردیبهشت ۱۴۰۳ با کاهش ۶۰۰ هزارتومانی در مقایسه با دیروز، ۴۰میلیون‌و صد هزار تومان دادوسـتد شد. به گزارش مهر قیمت هر قطعه سـکه طرح جدید تا لحظه درج این خبر در معاملات یکشـنبه ۳۰ اردیبهشـت ۱۴۰۳ بازار طـلای تهران ۴۰میلیون‌و صد هزار تومان دادوستد شد که بیانگر کاهش ۶۰۰ هزارتومانی در مقایسه با روز قبل از آن است. سکه بهار آزادی طرح قدیم نیز با کاهش حدود ۷۰۰ هزارتومانی، ۳۷میلیون‌و ۲۱۵ هزار تومان معامله شـد. نیم‌سکه در جریان معاملات نیز با افت ۵۰۰ هزارتومانی، ۲۳میلیـون‌و ۲۰۰ هزار تومان قیمت خورد و ربع‌سـکه بـا کاهش ۳۰۰ هزارتومانـی، ۱۴میلیـون‌و ۶۰۰ هزار تومان معامله شـد. قیمت سکه یک‌گرمی هم با ۶۰۰ هزار تومان کاهش، شش‌میلیون‌و ۶۰۰ هزار تومان معامله شـد. هر گرم طلای ۱۸ عیار در بازار طلای تهران، به سـه‌میلیون‌و ۳۶۲هـزارو ۶۰۰ تومان رسـید و بهای هر اونس طلا در بازارهای جهانی به دوهزارو ۴۱۴دلارو ۷۰ سنت رسید.

تهرانی‌ها ۸۰ لیتر آب اضافه مصرف می‌کنند

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران در حاشـیه آیین امضای تفاهم‌نامه همکاری بین امور مسـاجد شرکت آبفای اسـتان تهران، با بیان اینکه تهران در سال آبی جاری، با چهارمین خشکسـالی پیاپی مواجه اسـت، گفت: در ۱۰ سـال گذشته، میـزان مشـترکان شـرکت آب و فاضلاب اسـتان تهران ۳۸ درصد افزایش یافته اما منابع تأمین آب ثابت بوده است. به گزارش ایلنا به گفته محسـن اردکانی، هر تهرانی در شـبانه‌روز ۲۵۰ لیتر آب مصرف می‌کند و با اینکه میزان بارندگی اسـتان تهران در سـال‌های پربارش سـالانه ۲۸۰ میلی‌متر بوده امـا این میـزان از ابتدای سـال آبی جاری تاکنون ۱۷۰ میلی‌متر به ثبت رسیده اسـت. این در حالی است که در کشورهای مدیترانـه‌ای که متوسـط بارندگی‌ها ۷۰۰ میلی‌متر است، سـرانه مصرف به ازای هر نفر ۱۷۰ لیتر در شـبانه‌روز است. او با بیان اینکه مصادیق فراوانی برای پرهیز از اسراف و مصرف بهینـه آب وجود دارد، خودداری از دوریختن نیم‌خورده آب، وضو با نصف لیوان و اسـتحمام با ۲۰ لیتر آب را ازجمله مصادیقی برشمرد که در روایات بر آن تأکید شده است.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای – شماره ۰۴ – ۱۴۰۳

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان سمنان
(سهامی خاص)

کد سامانه ستاد ایران : ۲۰۰۳۰۰۱۰۴۵۰۰۰۰۶ کد پایگاه ملی مناقصات: ۵۳.۱۷۰.۳۲۰

شرکت گاز استان سمنان در نظر دارد پروژه انجام خدمات نگهداری و تعمیرات (غیر روتین)خطوط تغذیه ، توزیع ، انشعابات ، ایستگاه های گازرسانی و حفاظت کاتدی ، نصب و تعویض کنتور و رگولاتور و پلاک شناسایی مشترکین ، اصلاح کنتورهای چرخشی، عملیات توسعه شبکه و نصب انشعابات پراکنده درسطح شهرستان گرمسار و توابع را با مشخصات ذیل به مناقصه بگذارد.

عنوان	شرح
نام و نشانی مناقصه گزار	شرکت گاز استان سمنان به نشانی: سمنان-بلوار شهید اخلاقی-نبش خیابان دهه فجر
نوع،کمیت و کیفیت کالا یا خدمات	پروژه انجام خدمات نگهداری و تعمیرات (غیر روتین)خطوط تغذیه ، توزیع ، انشعابات ، ایستگاههای گازرسانی و حفاظت کاتدی ، نصب و تعویض کنتور و رگولاتور و پلاک شناسایی مشترکین ، اصلاح کنتورهای چرخشی، عملیات توسعه شبکه و نصب انشعابات پراکنده درسطح شهرستان گرمسار و توابع. *در مصالح مصرفی پروژه می بایست قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	مبلغ ۹,۲۷۸,۷۰۰,۰۰۰ ریال ضمانت نامه بانکی معتبر (به غیر از بانک پاسارگاد) یا وجه نقد ، مندرج در آئین نامه تضمین معاملات دولتی و اصلاحیه های آن.
زمان و نحوه دریافت اسناد مناقصه	از ساعت ۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۳۰ لغایت ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۲ - از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir
زمان و مکان عودت اسناد مناقصه	حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۲ در سامانه فوق الذکر
زمان و محل گشایش پاکات (الف،ب،ج)	جلسه گشایش پاکات (الف، ب، ج) ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۲ می باشد. لذا دعوت بعمل می آید در صورت تمایل به حضور در جلسه ، نماینده تام الاختیار خود را کتباً معرفی نمایید .
تلفکس امور حقوقی و پیمان ها	۳۱۹۴۰۰۰۰-۰۲۳- داخلی ۴۷۵۰-نمابر ۳۳۴۵۳۸۴۴-۰۲۳
جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه فرمائید.	

پیام ایمنی : در صورت برخورد وسایل نقلیه با علمک و رگولاتور گاز، سریعاً با شماره ۱۹۴ تماس حاصل نمایید.
شناسه آگهی : ۱۷۱۷۸۱۸
نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۲/۳۰ نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۳/۳۱

روابط عمومی شرکت گاز استان سمنان

۱۴۷۷

نوبت دوم

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه گران

سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

موضوع مناقصه : بروز رسانی و تعمیر سیستم های اعلان و اطفاء حریق اماکن سازمان- پارس یک ۱۴۰۳/۰۸

نوع مناقصه	مناقصه عمومی یک مرحله ای
نام و نشانی مناقصه گزار	سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس استان بوشهر، عسلویه، ساختمان همایش های خلیج فارس
مبلغ تقریبی برآورد اولیه	۱۲۳،۵۲۷،۲۰۶،۶۴۶ ریال
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	ضمانتنامه بانکـی یـا وجـه نقـد بـه میـزان ۶،۱۷۷،۰۰۰،۰۰۰ ریـال (کـه قابـل تمدیـد بـه مـدت سـه مـاه بـا درخواسـت مناقصـه گـزار بـوده و پـس از تاییـد در مرحلـه ارزیابـی کیفـی بایسـتی همزمـان بـا تحویـل پیشـنهادها ارایـه گـردد.)
شرایط شرکت در مناقصه	۱- دارا بـودن گواهینامـه صلاحیـت پیمانـکاری معتبـر از اداره کل تعـاون، کار و رفـاه اجتماعـی درکـد تاسیسـات یـا دارا بـودن گواهینامـه صلاحیـت پیمانـکاری معتبـر بـا پایـه ۵ در رشـته تاسیسـات و تجهیـزات از سـازمان برنامـه و بودجـه کشـور ۲- دارا بودن گواهینامه صلاحیت ایمنی معتبر پیمانکاران از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی
نحوه دریافت استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران	از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir
آخرین مهلت اخذ فرم های استعلام ارزیابی کیفی از سامانه ستاد	یک هفته پس از چاپ آگهی نوبت دوم
آخرین مهلت بارگذاری مدارک و مستندات در سامانه ستاد	۱۴ روز پس ازتاریخ آخرین مهلت اخذ فرم های استعلام ارزیابی کیفی
تلفن کمیسیون مناقصات	۴- ۰۷۷۳۱۳۷ ۲۱۵۰ نمابر : ۰۷۷۳۱۳۷۲۱۵۵

توجه: امکان تغییر در زمان و مهلت های تعیین شده وجود دارد. در صورت انجام هرگونه تغییر، مراتب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به مناقصه گران اطلاع رسانی خواهد گردید.
شناسه آگهی : ۱۷۱۷۵۸۶
نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۲/۲۹ نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۳/۳۱

روابط عمومی سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

۱۴۱۴