

رشد ۲۵ درصدی ورودی زندان‌ها در خراسان جنوبی

■ **فارس:** مدیرکل زندان‌ها و اقدامات تأمینی خراسان جنوبی با اشاره به آمار ورودی زندان‌های خراسان جنوبی گفت: ارقام موجود رشد ۲۵ درصدی ورود به زندان در استستان را در مقایسه با سال‌های پیش نشان می‌دهد.
محمدعلی اربابی اظهار داشت: یکی از دلایل افزایش تعداد آمار زندانیان برخورد شدید نیروهای نظامی و قوه قضاییه با مجرمان است. وی افزود: هنوز هم مانند گذشته مجرمان مواد مخدر زندان‌های استان ما دلا را بودن ۸۲ درصد آمار، بیشترین جرایم را تشکیل می‌دهند و دلیل این مساله نیز مرزی بودن استان است؛ چرا که استان ما مسیر ترانزیت مواد مخدر است. مدیرکل زندان‌ها و اقدامات تأمینی خراسان جنوبی ورود یک فرد به زندان را نتیجه عملکرد نامطلوب سایر دستگاه‌های اجرایی کشور دانست و گفت: اگر سایر دستگاه‌ها مانند دستگاه‌های فرهنگی و اجتماعی و متولیان اشتغال عملکرد مطلوبی داشته باشند کار فرد به ارتکاب جرم و زندان نمی‌رسد.
مدیرکل زندان‌ها و اقدامات تأمینی خراسان جنوبی اظهار داشت: در حال حاضر ۴۰ درصد زندانیان استان ما غیربومی و اکثر این افراد نیز از سیستان و بلوچستان هستند و ۶۰ درصد آمار سه هزار نفری زندانیان استان را نیز افراد بومی تشکیل می‌دهند. مدیرکل زندان‌ها و اقدامات تأمینی خراسان جنوبی با بیان اینکه ۱۱ درصد زندانیان استان را زنان تشکیل می‌دهند، گفت: خراسان جنوبی از نظر تعداد زندانیان زن بالاترین آمار کشور را داراست. اربابی تصریح کرد: آمار دقیقی از نرخ بازگشت زندانیان وجود ندارد ولی خیلی از زندانیان حتی معتمنان به مواد مخدر صنعتی در داخل زندان یا برنامه‌های فرهنگی که اجرا می‌شود، متنبه و به عنوان یک فرد سالم از زندان خارج می‌شوند. وی به مساله ورود مواد مخدر به زندان‌ها اشاره کرد و یادآور شد: ورود مواد مخدر به داخل زندان از طریق نیروهای مشغول در زندان در استان ما صفر است اما از طریق ملاقات حضوری یا مرمخصی ممکن است این مواد وارد زندان شود ولی قیمت ۵۰ برابری مواد در داخل زندان نسبت به بیرون نشان‌دهنده کمپاب بودن آن در داخل است.مدیرکل زندان‌ها و اقدامات تأمینی خراسان جنوبی افزود: ما برای کاهش میزان ورود مواد به داخل زندان قصد خرید یک دستگاه ایکس‌ری را داریم که هنوز انجام نشده است. اربابی تصریح کرد: در حال حاضر ۸۲ درصد زندانیان استان ما دارای جرایم مربوط به مواد مخدر است، ۱۰/۶ درصد سرقت و سه درصد نیز سایر جرایم که شامل قتل و تجاوز به عنف می‌شود. وی ادامه داد: در حال حاضر ۱۴ زندانی متهم به قتل در زندان‌های استان هستند که ۱۲ نفر در زندان بیرجند و دو نفر نیز در زندان قائن هستند.

ساخت ۱۶ هزار کیلومتر انواع راه در کشور

■ **فارس:** معاون وزیر راه و ترابری گفت: هم‌کنون در سطح کشور ۱۶ هزار کیلومتر انواع راه در دست ساخت است.
احمد صادقی در جمع مدیران شهرستان نپهندان که در محل دفتر فرماندار نپهندان برگزار شد، اظهار داشت: در حال حاضر در سطح کشور بیش از دو هزار و ۲۰۰ کیلومتر آژداره و پنج هزار کیلومتر بزرگراه در دست اقدام است. وی با بیان اینکه در برنامه‌های این وزارتخانه هم‌کنون ۹ هزار کیلومتر راه اصلی قرار گرفته است، تصریح کرد: هفت هزار و ۵۰۰ کیلومتر ایجاد راه‌ها در اولویت امور قرار داده‌ایم که این اقدامات سبب کاهش تلفات جاده‌ای و سوانح در محورها و تردد ایمن می‌شود. معاون وزیر راه و ترابری افزود: مبلغ ۲۱ هزار میلیارد ریال اعتبار برای این وزارتخانه در لایحه سال ۹۰ تصویب شده است.
صادقی با اشاره به اینکه ۴۰ هزار میلیارد ریال اعتبار دوران مشارکت این وزارتخانه در سال‌های است، گفت: نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی می‌خواهیم تا با پیگیری و رایزنی‌های خویش بتوانند از این اعتبار نهایت استفاده و بهره را داشته باشند. وی یادآور شد: وزارتخانه راه و ترابری برای اینکه تنها متکی به اعتبارات داخلی و ملی نباشد در بحث سرمایه‌گذاری و مشارکت بخش خصوصی برنامه‌های جدید و انعقاد قراردادهای را با بخش خصوصی داشته است. معاون وزیر راه و ترابری از اختصاص اعتباری معادل ۷۵۰ میلیارد تومان برای راه‌های روستایی به این وزارتخانه در سال جاری خبر داد و اظهار داشت: این میزان اعتبار برای ۱۴ هزار کیلومتر راه روستایی سطح کشور هزینه می‌شود.

استاندار زنجان خبر داد وجود ۴۵ رشته فعال صنایع دستی در استان زنجان

■ **فارس:** استاندار زنجان گفت: در حال حاضر ۴۵ رشته فعال صنایع دستی در استان زنجان وجود دارد. محمد رفیعی‌نژاد در بازدید از اداره کل میراث فرهنگی استان اظهار داشت: اقداماتی که در طول سه سال گذشته موجب پیشرفت استان در زمینه‌های مختلف شده است، نتیجه تلاش مسئولان مختلف دستگاه‌های اجرایی است. وی خاطر نشان کرد: استان زنجان ظرفیت‌های بسیاری در تمام زمینه‌ها دارد که باید به نحو احسن از آنها استفاده کرد. استاندار زنجان با اشاره به اینکه انجام دادن صحیح یک کار و توجه به کیفیت آن، مساله بسیار مهمی است که باید مورد توجه تمام مسئولان اجرایی قرار بگیرد، اضافه کرد: نباید فقط این دیدگاه وجود داشته باشد که کار یا پروژه‌ای به هر نحو خوب یا بد انجام شود.وی یادآور شد: همیشه موضوع این نیست که اعتبار به حد کافی وجود ندارد بلکه در برخی از موارد مشاهده شده که با وجود اعتبار کافی به علت کم‌کاری انجام پروژه‌ای به تاخیر افتاده یا به‌طور کلی نیمه کاره رها شده است.



صنعت ۱۵۰۰ ساله پرورش ابریشم ایران در آستانه نابودی

نوغانداران گرفتار در پیله مشکلات

فاطمه صابری/گیلان

تهیه توری‌های ابریشمی، از آن به جای بخیه در عمل‌های جراحی استفاده می‌کنند.

چرا نوغانداری فراموش شد؟

اما چه اتفاقاتی به وقوع پیوست که خانوارهای گیلانی حاضر به نوغانداری نیستند. کاری که سالیان طولانی به عنوان ممر درآمدی و شغلی فصلی و به عنوان کمک هزینه زندگی فصل بهار تا زمان برداشت محصولات کشاورزی مانند برنج، چای و... محسوب می‌شد و عایدی قابل توجه هم نصیب صنعت کشور می‌کرد؟

چند سالی است که درختان توت هم در مناطق روستایی لاهیجان، رشت، قوّم ن، آستانه، انزلی، لنگرود و شفت یا رها شده یا آنکه تغییر کاربری داده‌اند. چون به گفته صاحبان این باغ‌ها اصلا توجهی بین هزینه‌های مالی و کار سخت جسمی که برای پرورش کرم ابریشم صورت می‌گیرد، وجود ندارد و درآمدی عاید کشاورزان نمی‌شود. مخصوصا در کاری که سراسر ریسک است و ممکن است در همان ابتدای کار یا تا آخرین لحظه از مورخ به تاخلف و مازمولک، نوغان را تهدید کنند و در مرحله آخر هم پیله تر به دست آمده مرغوبیت لازم را نداشته باشد و به دلایل مختلف از جمله رنگی بودن با قیمت بسیار پایین مبادله شود یا اصلا به فروش نرود.

نوغان‌های داخلی و خارجی

اسداللهی، نوغاندار با سابقه فومنی در این ارتباط می‌گوید: شاید به نظر عده‌ای نوغانداری کار ساده‌ای است. نظر نباید و بگویند که خب، یکی دو ماه وقت لازم است، اما برای داشتن پیله‌های خوب باید درختان توت مرغوبی داشت، یعنی اگر فردی خود توتستان نداشته باشد به سختی قادر به پرورش کرم ابریشم است. همچنین نژاد نوغان هم باید خوب باشد. چون عموما نوغان‌های داخل ارزان‌تر هستند اما کرم ابریشم به دست آمده از آن در ابتدا و اواسط راه دچار بیماری‌های ناشناخته شده و از بین می‌روند. همچنین پیله‌های به دست آمده از آنها هم ریز یا رنگی می‌شود.

از این گذشته نوغاندار حاضر نیست بعد از دو ماه کار شبانه روزی، یعنی به معنی واقعی کلمه شبانه روزی و نه فقط در شعمار، پیله تر خود را با مرارت حدود چهار، پنج هزار تومان به فروش برساند.

توزیع ۲۰ هزار جعبه نوغان

با این حال قرار است، امسال ۲۰ هزار جعبه تخم نوغان

- ۶۰ درصد پیله ابریشم کشور در استان گیلان و ۴۰ درصد باقی‌مانده در استان‌های مازندران، گلستان، آذربایجان شرقی، خراسان شمالی، رضوی، جنوبی، اصفهان، یزد، کرمان و زنجان تولید می‌شد که به علت عدم توجه اقتصادی و واردات بی‌رویه پیله و ابریشم از چین، اوکراین، ازبکستان و تاجیکستان این صنعت در آستانه نابودی قرار گرفته است**
- با این حال در حال حاضر و در استان‌های برشمرده حدود ۵۰ هزار خانوار در کشور به نوغانداری مشغولند که ۳۰ هزار خانوار آن در گیلان حضور دارند**
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-



صنعت ۱۵۰۰ ساله پرورش ابریشم ایران در آستانه نابودی

نوغانداران گرفتار در پیله مشکلات

فاطمه صابری/گیلان

بی‌توجهی به هیچ‌وجه قابل جبران نیست و ضرر سنگینی به کشور و کشاورزان فقیر و تنگدست گیلان وارد کرده است.

طرح فراموش شده؟

به گفته‌ی نماینده لنگرود در سفر اول هیات دولت به استان گیلان (سال ۸۵) طرح جامع نوغانداری به عنوان راحل این مشکل تهیه شد که این طرح توسط وزارت جهاد کشاورزی تهیه تا در جلسات هیات دولت مصوب شود که تاکنون این کار انجام نشده است.

قرار بود در این طرح درخصوص ایجاد توتستان‌ها، اصلاح نهال‌های توت، توسعه باغ‌های توت، پرداخت تسهیلات به نوغانداران و جلوگیری از واردات بی‌رویه پیله ابریشم به کشور راهکارهایی اندیشیده شود.
دلالی که به نظر می‌رسد باعث ورشکستگی صنعت ابریشم و نوغانداری در کشور و گیلان شده است.

خارج شدن از گردونه تولید

محمدی، کارشناس کرم ابریشم خانه کشاورز هم عدم برنامه‌های ترویجی، تشویقی و آموزش لازم برای نوغانداران و نبود حمایت از نوغانداران از سال‌های گذشته در زمینه استفاده از تسهیلات بانک و در نتیجه خارج شدن آنها از گردونه تولید را از دلایل مهم سقوط تولید کرم ابریشم در کشور می‌داند.

وی همچنین یادآور شد: درآمد بیشتر فروش چوب درختان توت نسبت به درآمد تولید ابریشم به جهت پایین بودن قیمت پیله ابریشم باعث شده این صنعت در ایران رو به افول رفته و توتستان‌های کشور نابود شود. همچنین اعتبار بالکی برای احداث توتستان و ساخت تلتنبارها و خرید قاپل توت و تخم نوغان داده نمی‌شود و بخش خصوصی هم تمایلی به سرمایه‌گذاری در زمینه تأسیس کارگاه‌های نخ کشی بزرگ، ریسندگی‌ها و بافندگی‌ها ندارد.

به گفته‌ی این کارشناس اگر این صنعت بخواهد به حیات خود ادامه دهد، حمایت‌های همه جانبه مسوولان را می‌طلبد و گرنه با توجه به سیر شدید نزولی پرورش کرم ابریشم، این صنعت به‌زودی در استان و حتی در کشور به تاریخ خواهد پیوست صنعتی که بسیار ارزاور است و اشتغال رانست.

فقدان تشکیلات واحد

البته دلایل مختلفی از جمله فقدان تشکیلات واحد برای این صنعت، عدم آموزش شیوه‌های استاندارد پرورش کرم ابریشم، راهکارهای نوین ریسندگی و رنگرزی هم برای به کما رفتن این صنعت ذکر می‌شود.
این در حالی است که در کشورهایی مانند چین، کره جنوبی و ژاپن که سردمدار تولید و پرورش کرم ابریشم هستند این صنعت زیر پوشش یک سازمان یا تشکیلات واحد است اما در ایران فعالیت‌های نوغانداری، صنعت، بازرگانی و تجارت ابریشم متولی‌های جداگانه دارد.

احیای بیمار به کما رفته

آیا قبل از آنکه دیر شود می‌توان به عملیات احیای این بیمار به کما رفته امیدوار بود؟ عملیاتی که اگر موفقیت‌آمیز باشد، می‌تواند در چند بخش مثل پرورش کرم ابریشم، ابریشم کشی، ریسندگی، بافندگی و رنگرزی ایجاد اشتغال به دنبال داشته باشد و در سطح وسیع‌تر از مهاجرت به شهرها هم بکاهد. البته حسن دیگر نوغانداری به بسیاری از مناطق گیلان ایجاد اشتغال برای آن دسته افراد است که در مناطق کوهستانی ساکن هستند و امکان کشت برنج، چای یا دیگر محصولات کشاورزی را ندارند.

اتمام راه‌آهن مراغه – ارومیه ۲۰۰۰ میلیارد ریال نیاز دارد

■ **مهر:** معاون امور عمرانی استاندار آذربایجان غربی اتمام طرح راه‌آهن مراغه – ارومیه را نیازمند تخصیص دو هزار میلیارد ریال اعتبار دانست.
جواد محمودی افزود: برای اجرای این پروژه تاکنون هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال هزینه شده و برای اتمام آن دو هزار میلیارد ریال دیگر نیز مورد نیاز است. وی بیان داشت: راه‌آهن مراغه– ارومیه از شاخص‌ترین پروژه‌های عمرانی بوده و در آخرین مذاکرات با مسوولان وزارت راه و ترابری اعتبارات این طرح با رشد دو برابری به ۳۷۰ میلیارد ریال افزایش یافت که امیدواریم تا پایان امسال به ایستگاه مهاباد برسد.
معاون امور عمرانی استاندار آذربایجان غربی اجرای طرح راه‌آهن مراغه – ارومیه را از طرح‌های شاخص عمرانی استان دانست و گفت: تا پایان امسال این طرح تا ایستگاه مهاباد عملیاتی می‌شود. محمودی راه‌آهن مراغه– ارومیه، آزاد راه ارومیه– تبریز، انتقال آب از حوضه‌های مجاور به دریاچه ارومیه، احداث نمایشگاه بین‌المللی ارومیه، یادمان شهید باکری ارومیه، تکمیل بیمارستان‌های نیمه تمام، طرح بی‌آر.تی ارومیه، تکمیل راه‌های روستایی، گازرسانی به روستاها و توسعه فرودگاه ارومیه را از جمله طرح‌های شاخص و اولویت‌دار استان عنوان کرد.
بر اساس اعلام وزارت راه و ترابری صدای سسوت قطار تا پیش از نیمه نخست امسال در میندواب طنین‌اندا می‌شود، این در حالی است که این طرح باید در سال ۸۸ آماده بهره‌برداری می‌شد.
پروژه راه‌آهن مراغه – میندواب به طول ۵۰ کیلومتر شامل یک ایستگاه اصلی در میندواب و یک ایستگاه میانی در ملکان، از تویع آذربایجان شرقی بوده که عملیات اجرایی آن از سال ۸۰ شروع شده و تاکنون از ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار است.

کاهش تصادفات جاده‌ای در اصفهان

■ **مهر:** مدیرکل راهداری و ایمنی راه‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور گفت: یک سوم تخت‌های بیمارستان‌های کشور مربوط به مجروحان تصادفات است.
فریبرز واحدی در مراسم تقدیر از دست‌اندرکاران کاهش تصادفات جاده‌ای در استان اصفهان با اشاره به اینکه نخستین و طبیعی‌ترین سیستم ارتباطی بین انسان‌ها راه است، بیان داشت: راه‌ها به مثابه شریان اقتصادی کشور تعیین شده‌اند. وی با بیان اینکه هرگونه مشکل در حوزه راه‌ها مشکلاتی را در حوزه مباحث اجتماعی و اقتصادی ایجاد می‌کند، ادامه داد: در حال حاضر ۱۹۲ هزار کیلومتر راه در کشور وجود دارد. مدیرکل راهداری و ایمنی راه‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور گفت: از این میزان ۷۵ هزار کیلومتر راه اصلی و فرعی محسوب می‌شود که ۲۶ هزار کیلومتر از این مقدار مذکور راه‌های شریانی برای ارتباط استان‌ها با یکدیگر است. وی با اشاره به اینکه بودجه‌ای که برای نگهداری از این سرمایه متناسب با چند جهانی بین کشورهای مختلف در نظر گرفته می‌شود بین دو تا شش درصد است، افزود: در کشورهای فقیر دو درصد و در کشورهای توسعه یافته، شش درصد به منظور نگهداری راه‌ها اختصاص داده می‌شود. واحدی بیان داشت: در صورتی که کشور ایران چهار درصد برای این‌سازی راه‌ها سرمایه اختصاص دهد، سالانه نیازمند سه هزار میلیارد تومان است که البته در شرایط کنونی متناسب با ارزش راه‌ها سرمایه‌گذاری در بخش ایمنی‌سازی اتفاق نمی‌افتد.

وی با تأکید بر اینکه وضعیت ایمنی راه کشورمان در وضعیت مطلوبی قرار ندارد، بیان داشت: این شرایط متناسب با فرهنگ کشورمان نیست. مدیرکل راهداری و ایمنی راه‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور با اشاره به دو شاخص بین‌المللی که سازمان بهداشت جهانی در مورد ایمنی راه‌ها در دنیا در نظر گرفته است، افزود: طبق آمار برآورد شده از ۱۰۰ هزار نفر جمعیت در کشور ایران ۳۱ نفر در سوانح رانندگی جان خود را از دست می‌دهند. این مسوول با بیان اینکه در پایان سال‌های ۱۳۸۸ و ۱۳۸۹ میزان کشته‌های رانندگی در کشور ۱۱/۹ درصد بوده، گفت: براساس میزان افزایش وسایل نقلیه در ناوگان حمل و نقل عمومی و جاده‌ای، زیرساخت‌ها توسعه نیافته است.

صادرات انار لرستان به نام ساهه

■ **مهر:** انار لرستان به عنوان باقوت سرخ ایران همچنان از داشتن برندی به نام مکان تولید آن یعنی لرستان و شهرستان کوهدشت محروم است و داستان صادرات محصولات لرستان به نام دیگر استان‌ها همچنان استمرار دارد.
انار، انجیر، برنج، زردآلو، نخود، عسل، سیب و... محصولات است که با بهترین کیفیت در استان زرخیز لرستان تولید می‌شود اما کمتر می‌توان این محصولات را به نام این استان در بازارهای داخلی و خارجی پیدا کرد.
امروزه بسیاری از محصولات تولیدشده در استان لرستان به دلیل ضعف در برندسازی، ایجاد صنایع بسته‌بندی، تبدیلی، تکمیلی و فرآوری و همچنین بی‌توجهی در زمینه بازاریابی به راحتی به نام دیگر استان‌های کشور صادر می‌شود تا افتخار تولید این محصولات که حاصل دسترنج کشاورز لرستانی است، نصیب دیگر استان‌های کشور شود. این در حالی است که همچنان مرغوب‌ترین انار ایران در باغات انار لرستان پرورش داده می‌شود اما در نهایت با برند انار ساهه به کشورهای مختلف دنیا صادر می‌شود تا باقوت سرخ ایران همچنان از برند واقعی خود محروم باشد همچنین در حال حاضر بهترین انجیر سیاه ایران که در شهرستان پلدختر برداشت می‌شود در هیچ جایی جهان و حتی ایران به نام این شهرستان شناخته‌شده نیست تا در نهایت حاصل تلاش باغدار پلدختری در بسته‌بندی‌های شیک سایر استان‌های کشور به بازار مصرف عرضه و از این رهگذر تنها حسرت این محصول ناب نصیب استان شود.