

گزارش

چرا قطعه‌سازی خودرو، «صنعت مظلوم» است؟

کروز و ۲۰۶ در ایران

هر خودرو با احتساب تمام قطعات، از جمله پیچ‌ومهره‌هایش، از ۳۰ هزار قطعه ساخته شده است. حتی اگر قطعات بزرگی مانند موتور اتومبیل را به عنوان یک قطعه در نظر گرفت، هر خودرو به صورت میانگین هزارو ۸۰۰ قطعه مجزا دارد که اگر فقط یک قطعه آن تامین شده یا با تاخیر به خط تولید برسد، یک خط تولید را از کار می‌اندازد. نمونه آشنای آن، زلزله در خط تولید خودروسازهای بزرگ جهان بعد از سونامی ژاپن در سال ۲۰۱۱ به دلیل تهیه یک رنگدانه قرمز بود؛ چراکه این رنگدانه خاص فقط در یک کارخانه نزدیک راکتور هسته‌ای فوکوشیما ساخته می‌شد و نسبت به نمونه‌های مشابه آن شدت رنگ و درخشندگی بیشتری داشت. فقدان این رنگدانه ریز باعث اختلال در خطوط تولید خودرو در ابرشرکت‌هایی همچون فورد، کرایسلر، فولکس‌واگن، بی‌ام‌و، تویوتا، نیسان و جنرال‌موتورز شد. تولید خودروهایی که به این رنگدانه‌ها نیاز داشتند، متوقف شد و موجودی و برنامه تحویل اتومبیل به هم ریخت. یک رنگدانه ریز، غول‌ها را به زانو درآورد و تقلاي برندهای برتر جهانی خود را برای پیداکردن جایگزین آن به جایی نرسید و در نهایت خودروها بدون این اکسیر رنگی و با زرق‌وبرق کمتری روانه بازار شد. آخرین مثال آن نیز کمبود تراشه‌های نیمه‌رسانا یا همان میکروچیپ‌ها بعد از شیوع کرونا بود. همان ریزقطعاتی که در کنترل موتور، سیستم ایمنی، صفحه نمایش، سیستم ناوبری و… استفاده می‌شود که بعد از همه‌گیری کووید۱۹ کمیاب و باعث شد خودروسازی فورد ۲۰ درصد و تویوتا ۴۰ درصد تولیداتش را کاهش دهد و جنرال‌موتورز در سال ۲۰۲۱، دو میلیون خودرو کمتر بسازد.

ناظر به حساسیت و تأثیر تامین قطعات برای خودروسازی است که خودروسازان برتر جهان به روش‌های مختلفی به دنبال کاهش ریسک در این زمینه هستند. برای مثال تویوتا از تأمین‌کنندگان متعددی استفاده می‌کند، هیوندا خط تولیدش را منقطع کرده تا در صورت لزوم، بلافاصله تغییر کند و بی‌ام‌و با استفاده از تکنولوژی‌های دیجیتال جریان تولید قطعه در جهان را رصد و بررسی می‌کند. اما جنرال‌موتورز (آمریکا، هوندا (ژاپن)، دایملر (آلمان) و تسلا (آمریکا) تلاش دارند با بومی‌سازی یا سرمایه‌گذاری مستقیم، از وابستگی خود به کشورها یا کارخانجات خارجی بکهند.

کشور ما نیز به واسطه شوک‌های متعددی که در خلال دوران دفاع مقدس و تحریم‌ها به زیرساخت‌ها و صنایع تحمیل شد، از سال‌ها پیش به این واقعیت رسید که قطعه‌سازی نه‌تنها ستون فقرات خودروسازی است، بلکه سرپا نگه‌داشتن خودروهای موجود نیز راهی جز توسعه این صنعت ندارد.

کمتر کسی فراموش کرده خروج سریع شرکای فرانسوی، ژاپنی و کره‌ای از بازار ایران ابتدای دهه ۹۰ به دلیل مصون‌ماندن از مجازات تحریمی آمریکا، باعث شد خط تولید ماکسیما و زانتیا در کشور برای همیشه متوقف شود؛ چراکه قطعات برقی و الکترونیکی این خودروها وارداتی بود.

اما پژو ۲۰۶ توانست با کمک قطعه‌سازانی همچون شرکت کروز جان سالم به در برود. همان شرکتی که امروز یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان قطعات خودرو در کشور و غرب آسیاست و بیش از چهار هزار نوع از ۲۰ هزار قطعه مورد نیاز خودروها را در تیراژ بالای ۶۰ میلیون قطعه در سال تولید کرده و در اختیار ایران خودرو، سایپا، پارس خودرو، گروه بهمن و سایر مجموعه‌های کوچک و بزرگ خودروسازی می‌گذارد. یعنی همان قطعاتی که در میان صاحبان خودرو، رانندگان و… به اسم «قطعات شرکتی» معروف است و به دلیل کیفیت بالا، متقاضیان و مشتریان پروپاقرصی دارد. ساخته شرکت کروز است.

کروز توانست بعد از بدعهدی شرکت پژو سیترون فرانسه با مهندسی معکوس و ساخت قطعات مورد نیاز با کمک ۱۴ هزار نیروی مستقیم و ۲۰ هزار نیروی غیرمستقیم، جلوی توقف تولید خودروی ۲۰۶ در ایران را بگیرد. آن‌هم در شرایطی که اولاً تحریم‌ها اجازه تأمین مواد اولیه برای تولید قطعات را نمی‌داد، ثانیاً لجستیک تأمین مواد اولیه به دلیل تحریم‌های حوزه حمل‌ونقل، بیمه و مبادلات ارزی دشوار بود و از همه مهم‌تر اینکه شرکت پژو قطعات خودرویی نظیر پژو ۲۰۶ را به صورت کپیج و به‌هم‌پیوسته به ایران صادر می‌کرد و امکان آن نبود که بتوان یک قطعه از این مجموعه را به صورت مجزا تولید کرد. اما کروز نه‌تنها با داخلی‌سازی شروع به ساخت قطعات کرد، بلکه این آموریت را در شش ماه به سرانجام رساند. کمبودها جبران شد، قیمت قطعات پژو ۲۰۶ کاهش یافت و مشکلات ابتدایی قطعات بومی هم به‌سرعت اصلاح شد.

با توجه به این واقعیت‌ها بود که یکشنبه گذشته، زمانی که «علی خضریان»، یکی از نمایندگان تهران در مجلس در تذکر شفاهی از پشت تریبون پارلمان به بزرگ‌ترین شرکت قطعه‌سازی کشور حمله کرد و آن را مسبب وضعیت حاکم بر خودروسازی دانست، موجی از انتقاد، اعتراض و سؤال علیه او در روزنامه‌ها و شبکه‌های اجتماعی به راه افتاد. پرسش‌های متعددی متعاقب تذکر نماینده تهران و نامه او به کمیسیون اصل ۹۰ بی‌جواب مانده که بزرگ‌ترینش اینن بود: چرا نماینده تهران با چشم‌بستن بر گزارش هیئت تحقیق و تفحص مجلس شورای اسلامی از خودروسازان، گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، اطلاعات موجود در کدال بورس، گزارش‌های متناوب و دوره‌ای خودروسازان و هزاران یادداشت و گزارش مستند و مستدل به دنبال مخدوش‌کردن چهره تولیدکنندگانی است که رئیس جمهور از آنها با عنوان سرداران اقتصادی یاد می‌کند؟ آیا نماینده مجلس به تبعات طرح اتهامات اثبات‌نشده و اطلاعات غیردقیق و غیرمستند خود علیه بزرگ‌ترین شرکت قطعه‌سازی کشور آگاه است؟ آیا آقای خضریان حاضر است در صورت اثبات اشتباه‌بودن ادعایش به صورت مستند از همان تریبون مجلس، از مردم عذرخواهی کند؟ یا نماینده مجلس نیز آگاهانه یا ناآگاهانه بخشی از پازلی شده که می‌خواهد چرخ قطعه‌سازی در ایران از کار بیفتد؟



www.sharghdaily.com



در دومین نشست مشترک کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و اصفهان به میزبانی فولاد مبارکه مطرح شد

ضرر ۸.۵ میلیارد دلاری صنعت فولاد کشور به خاطر قطعی برق

دومین نشست مشترک کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و اصفهان روز چهارشنبه ۱۹ دماه ۱۴۰۳ با حضور رئیس و اعضای کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران و اصفهان به میزبانی فولاد مبارکه در اصفهان برگزار شد.

به گزارش خبرنگار فولاد، در دومین نشست مشترک کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و اصفهان، محمدیاسر طیب‌نیا، مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه با بیان اینکه این شرکت به‌عنوان بزرگ‌ترین مجموعه صنعتی و معدنی کشور با کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران مرتبط است، اظهار کرد: برخی اتفاقات خوبی را که در فولاد مبارکه رقم خورده و منجر به امیدآفرینی در جامعه خواهد شد، ارائه می‌دهم؛ زیرا فعالیت‌ها و دستاوردهای فولاد مبارکه به حوزه معدن وابسته است. امروز رفع ناترازی‌ها به موضوع شماره یک کشور تبدیل شده و از بالاترین مقامات کشور یعنی مقام معظم رهبری و رئیس‌جمهوری گرفته تا وزرا و صنعتگران، همه از ناترازی صحبت می‌کنند.

ناترازی در اقتصاد ایران یک موضوع زیربنایی است و صرفاً به حوزه‌های گاز و آب محدود نمی‌شود

وی در ادامه افزود: وقتی صحبت از ناترازی می‌شود، غالباً نگاه‌ها به ناترازی در حوزه برق و گاز معطوف می‌شود؛ اما باید توجه داشت که ناترازی در اقتصاد ایران یک موضوع زیربنایی است و صرفاً به حوزه‌های گاز و آب محدود نمی‌شود. از سال ۱۴۰۰ و زمانی که مسئولیت مدیریت فولاد مبارکه به من واگذار شد و مشکل ناترازی‌های انرژی نیز به شدت امروز نبود، «توسعه کمی، کیفی و متوازن» را به‌عنوان استراتژی اصلی شرکت اعلام و بر ضرورت ایجاد توازن در زنجیره فولاد تأکید کردیم. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه خاطرنشان کرد: طی دهه‌های اخیر، توسعه‌های قابل‌توجهی در فولاد مبارکه صورت گرفته و اکنون ما میراث‌دار افتخارات و دستاوردهای گذشته‌ایم؛ اما توسعه متوازن موضوع مهمی است که ما از سه سال پیش به آن پرداختیم، زیرا بیش از اینکه با مشکل ناترازی انرژی مواجه باشیم، با کمبود مواد اولیه و مشکلات مربوط به حوزه حمل‌ونقل مواجه بودیم و باید این عدم توازن را حل می‌کردیم. با این حال، فولاد مبارکه طی سال‌های اخیر بخش قابل‌توجهی از میزان تولید خود را به دلیل محدودیت‌های انرژی نیز از دست داده است.

فولاد مبارکه با نگاهی مترقی از ۳ سال پیش پروژه‌های خودتأمینی انرژی را آغاز کرد

وی با بیان اینکه علاوه بر انرژی، در حوزه‌های مختلفی ازجمله سرمایه انسانی با ناترازی مواجهیم، گفت: پرورش نیروهای متخصص در حوزه‌های مختلف تا سطح مدیریت یکی از نیازهای امروز صنایع کشور است. همچنین با عدم تعادل در تولید کالاها و محصولات مختلف، ازجمله محصولات فولادی در کشور مواجهیم که این رویه نیازمند اصلاح است. برای رفع ناترازی انرژی به برنامه‌ریزی بلندمدت نیازمندیم و به همین دلیل فولاد مبارکه با نگاهی مترقی از سه سال پیش پروژه‌های خودتأمینی انرژی را آغاز کرد. طیب‌نیا تصریح کرد: زمانی که قصد احداث نیروگاه برای تأمین انرژی موردنیاز فولاد مبارکه را داشتیم، برخی چنین اقداماتی را بیهوده می‌دانستند و حتی عده‌ای از سهامداران فولاد مبارکه نیز به این اقدامات معترض بودند؛ اما امروز شاهد ثمرات سرمایه‌گذاری‌های سال‌های گذشته در حوزه نیروگاهی هستیم. ما نباید برای تأمین نیازهای خود به امید دولت‌ها باشیم، بلکه باید در زمینه‌های مختلف مدل‌ها و الگوهای موفق را پیاده‌سازی و آنها را در سراسر کشور تکثیر کنیم.

نیروگاه ۹۱۴ مگاواتی فولاد مبارکه تا سال آینده به‌صورت کامل وارد مدار می‌شود

وی اذعان کرد: فولاد مبارکه برای صرفه‌جویی در مصرف آب از سال‌ها قبل سرمایه‌گذاری‌های لازم برای بازچرخانی و تصفیه پساب‌های صنعتی و شهری را انجام داده و راندمان مصرف آب مورد نیاز خود را به ۲.۲ مترمکعب به ازای تولید هر تن فولاد رسانده است. همچنین فولاد مبارکه در حال اجرای پروژه انتقال ۲۰۰ میلیون مترمکعب آب از دریای عمان است تا علاوه بر تأمین آب مورد نیاز خود، آب مورد نیاز کل صنایع استان اصفهان را تأمین کند. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه تأکید کرد: پروژه احداث نیروگاه ۹۱۴ مگاواتی سیکل ترکیبی فولاد مبارکه پیشرفت قابل‌توجهی داشته؛ به‌طوری‌که ۶۱۴ مگاوات آن وارد مدار شده و در تابستان سال آینده نیز ۳۰۰ مگاوات دیگر آن وارد مدار خواهد شد. پروژه احداث نیروگاه خورشیدی ۶۰۰ مگاواتی فولاد مبارکه که در شرق اصفهان احداث شده نیز پیشرفت قابل‌توجهی داشته؛ به‌طوری‌که تاکنون ۴۰ مگاوات آن وارد مدار شده و در هر ماه ۲۰ مگاوات به این عدد اضافه خواهد شد و تا پایان سال جاری، رقم پادشده به ۱۲۰ مگاوات می‌رسد.

انجام مطالعات نیروگاه بادی ۲۰۰ مگاواتی فولاد مبارکه در منطقه خواف

وی بیان کرد: مطالعات پروژه احداث نیروگاه بادی ۲۰۰ مگاواتی فولاد مبارکه در منطقه خواف نیز انجام شده و وارد مرحله مناقصه شده است. همچنین فولاد مبارکه حدود سه سال پیش قرارداد یک میدان گازی را امضا کرده و پیگیر اجرای آن است که با عملیاتی‌شدن آن، علاوه بر تأمین نیاز خود، گاز مازاد را در اختیار شبکه سراسری قرار می‌دهد. علاوه بر موارد یادشده، این شرکت پنج سال پیش به حوزه اکتشافات ورود کرده و در حال حاضر مطالعات ۷۱ محدوده و پهنه معدنی را در دستور کار خود قرار داده؛ اما به دلیل محدودیت‌هایی، معطوف به معادن کوچک است و برای رفع نیاز خود در سال جاری اقدام به خرید شرکت اپال کرده است. طیب‌نیا عنوان کرد: فولاد مبارکه برای رفع نیازهای خود در حوزه حمل‌ونقل اقدام به خریداری ۵۰ لوکوموتیو کرد و اگر در این زمینه سرمایه‌گذاری نکرده بود، قطعا با مشکلات زیادی مواجه شده بود. همچنین طی دو سال اخیر برای ۱۳۰ روستای مجاور کمبرخوردار خود سند پیشرفت و آبادانی تهیه کرده تا ضمن توانمندسازی و آموزش اهالی این روستاها، افراد توانمندی مثل پزشکان و مهندسان این مناطق را که به دلیل برخی محرومیت‌ها به شهرهای بزرگ کوچ کرده‌اند به روستاهایشان بازگرداند. راندمان کشت در زمین‌های زراعی کشاورزانی که فولاد مبارکه به آنان آموزش‌های ویژه ارائه داده، ۱۵ درصد افزایش یافته است.

www.sharghdaily.com

خبر

محسن سیفی خبر داد
عرضه اولیه توسعه نیشکر
گام بلند بانک صادرات ایران
در خروج از بنگاه‌داری



مدیرعامل بانک صادرات ایران گفت: عرضه سهام شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی به‌عنوان بزرگ‌ترین هلدینگ کشاورزی و صنعتی کشور از سوی بانک صادرات ایران و بانک ملی، تلاش جدی نظام بانکی برای خروج از بنگاه‌داری و تخصیص بهینه منابع است. به گزارش روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، محسن سیفی با بیان این مطلب افزود: عرضه اولیه بیش از ۱۷۱ میلیون سهم از سهام شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی با نماد «نیشکر» در دو مرحله به روش ترکیبی با رفع موانع قانونی و فراهم‌شدن شرایط مناسب، از روز دوشنبه در بازار دوم فرابورس عرضه اولیه خواهد شد که گام مهم دیگری در راستای کاهش دارایی‌های غیرضرور و ترسزق بهینه منابع و هدایت سرمایه‌ها به سمت بخش‌های مولد کشور است. او گفت: بانک صادرات ایران علاوه بر پیگیری روند افزایش سرمایه به منجر به عبور سرمایه پایه بانک از مرز ۷۸ هزار میلیارد تومان شد، واگذاری اموال مازاد را نیز در دستور دارد. در این راستا واگذاری ۱۷۱ میلیون سهم شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی به‌طور مشترک از سوی بانک صادرات ایران و بانک ملی ایران در بازار سرمایه انجام می‌شود و امیدواریم با واگذاری این سهام، ضمن هدایت بهینه منابع به سمت تولید، تلاش ویژه‌ای برای افزایش حقوق صاحبان سهام انجام شود. سیفی با یادآوری اینکه افزایش سرمایه بانک صادرات ایران در سال جاری، افق جدیدی در اقدامات ارزش‌آفرین و تاثیرگذار در اقتصاد کشور و خدمت به مردم را ترسیم کرده است، واگذاری بیشتر اموال مازاد، خروج از بنگاه‌داری و کاهش میزان دارایی‌های ثابت و مازاد برای تداوم مسیر افزایش سرمایه را از دیگر برنامه‌های بانک در ماه‌های پیش‌رو عنوان کرد.

پروازهای اروپایی از سرگرفته می‌شود

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی اعلام کرد: برنامه‌ریزی برای پرواز به سایر مقاصد اروپایی از جمله اسپانیا، آلمان و اتریش در حال انجام است و ۱۲ بهمن‌ماه پرواز تهران-پاریس انجام می‌شود. مقصود اسعدی‌سامانی در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به اینکه آیا قرار است پروازهای اروپایی از سرگرفته شود یا خیر، گفت: دو شرکت هواپیمایی مجوز انجام پرواز به اروپا را دارند و اقداماتی نیز درخصوص برقراری این پروازها انجام داده‌اند. او افزود: برنامه‌ریزی برای پرواز به سایر مقاصد اروپایی از جمله اسپانیا، آلمان و اتریش در حال انجام است. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی تصریح کرد: بنابر اعلام شرکت هواپیمایی ایران‌ایرتور، ۱۲ بهمن‌ماه پرواز تهران-پاریس انجام می‌شود. مهرماه امسال بود که اتحادیه اروپا سه شرکت هواپیمایی ایران‌ایر، ساها و ماهان را به فهرست تحریم‌های این اتحادیه اضافه کرد و پروازهای این شرکت‌ها به مقاصد اروپایی لغو شد.



مناقصه عمومی ۱۰۰-۴۰۳-۱۰-۱۲-MA-T (یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی فشرده)

اداره کل فرودگاه بین المللی مهرآباد

- موضوع مناقصه :** تهیه و تدارک اطاری و سحری پرسنل عملیاتی و نوبتکاری فرودگاه بین المللی مهر آباد از طریق اشخاص حقوقی واجد شرایط
- مهلت فروش اسناد :** از روز یکشنبه مورخ **۱۴۰۳/۱۰/۲۳** لغایت **روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۱**
- نحوه دریافت اسناد:** بمنتظر دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس **www.setadiran** مراجعه شود.
- آخرین مهلت ارسال پیشنهادات در سایت :** روز سه شنبه مورخ **۱۴۰۳/۱۱/۱۶** ساعت **۰۹:۰۰** صبح می باشد.
- زمان باز گشایی پاکات :** روز سه شنبه مورخ **۱۴۰۳/۱۱/۱۶** ساعت **۱۰:۰۰** صبح می باشد.
- مبلغ سیرده شرکت در مناقصه :** **۱.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰** ریال می باشد.
- مناقصه گران باید دارای گواهی سیب سلامت ، پروانه بهداشتی ، مجوز کترینگ ، شناسه ملی ، روزنامه رسمی و در صورت وجود رتبه بندی در صنف کترینگ داران بالاترین رتبه مد نظر قرار میگيرد .**

شناسه آگهی ۱۸۶۲۹۶۶ م الف ۳۵۸۲