

خبر

تا پایان امسال به ۷۰۰ پرسش سازمان جهانی تجارت پاسخ داده می‌شود

کمتر از یک سال پیش دبیرخانه سازمان جهانی تجارت با ارسال ۷۰۰ پرسش از رژیم تجاری کشورمان، ایران را وارد مرحله جدیدی از فرآیند پیوستن به این سازمان کرد. تاکنون به ۵۰۰ پرسش پاسخ داده شده و باقیی نیز تا پایان سال نهایی می‌شود. قائم‌قام وزیر بازرگانی، به ایرنا توضیح داد: پرسش‌های دریافتی بر مبنای ۱۰۵ سر فصل رژیم تجاری ایران از سوی کشورهای علاقه‌مند به عضویت در گروه کاری کشورمان است. «مسعود موحدی» با بیان اینکه پرسش‌ها در میان ۵۶ دستگاه برای پاسخگویی توزیع شده، گفت: بخشی از پاسخ‌ها نیاز به کامل شدن داشت که برای دستگاه‌های ذی‌ربط برگردانده شد.وی این نکته را نیز یادآور شد که تجربه کشورها در فرآیند عضویت بیانگر آن بوده که در مراحل مختلف باید به سوالات بیشتری پاسخ می‌دادند به نحوی که چین و روسیه هر کدام به ترتیب به پنج و سه هزار پرسش پاسخ دادند. به گفته موحدی رژیم تجاری، واقعیت‌های موجود قوانین و مقررات هر کشوری را به تصویر می‌کشد که این گزارش در دولت دهم به دبیرخانه سازمان جهانی تجارت ارسال شد. معاون امور بین‌الملل وزارت بازرگانی اظهار داشت: پیشتر رژیم تجاری ایران در میان ۱۵۲ کشور عضو سازمان جهانی تجارت توزیع شده بود.

□

مدیرعامل آب و فاضلاب کشور: تمام ۷۰ شرکت آب و فاضلاب کشور زیان‌ده هستند

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور گفت: تمام ۷۰ شرکت آب و فاضلاب کشور زیان‌ده هستند و باید در طول پنج سال آینده و با وجود قانون هدفمند کردن یارانه‌ها که تمامی این شرکت‌ها زیان‌ده هستند او در پاسخ به این سوال که آیا طرح هدفمند کردن یارانه‌ها می‌تواند این نوبد به دو بدن خارج شوند، گفت: طبق قانون خصوصی‌سازی باید در طول پنج سال آینده تمامی شرکت‌های آب و فاضلاب کشور را به سوددهی رسانده و واگذار کنیم. او ادامه داد: در طول پنج سال آینده این شرکت‌ها باید از حالت زیان‌ده بودن خارج و سودده شوند. نمره‌هائشی در پاسخ به این سوال که اگر این شرکت‌ها سودده نشوند چه اتفاقی رخ می‌دهد، اظهار داشت: اگر این شرکت‌ها سودده نشوند باید مدیریت آنها تغییر کند. او افزود: اگر خوب مدیریت شوند با اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها اینها به سوددهی خواهند رسید.

□

تولید یک میلیون و ۲۶۶ هزار دستگاه خودرو گروه اقتصادی: تولید انواع خودرو تا پایان دی‌ماه سال ۸۹ در دو شرکت ایران خودرو و سایپا به یک میلیون و ۲۶۶ هزار و ۱۴۷ دستگاه رسید که نشان‌دهنده رشد ۱۶ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل است. به گزارش اداره اطلاع‌رسانی آیدرو، در گروه خودروهای سواری و وانت در شرکت ایران خودرو ۶۲۴ هزار و ۶۰۶ دستگاه خودرو تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشدی معادل ۱۵ درصد داشته است. در گروه خودروسازی سایپا هم در همین مدت ۶۲۵ هزار و ۲۵۲ دستگاه انواع سواری و وانت تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۶ درصد رشد داشته است. مجموع تولید سواری و وانت تا پایان دی‌ماه سال ۸۹ برابر با یک میلیون و ۲۴۹ هزار و ۵۵۸ دستگاه است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۶ درصد افزایش داشته و سهم سایپا و ایران خودرو هر کدام ۵۰ درصد است. همچنین در رده خودروهای تجاری در گروه صنعتی ایران خودرو، هشت هزار و ۶۷۶ دستگاه انواع خودرو تجاری تولید شده که ۸۵ درصد مدت مشابه سال قبل تولید شده است و در گروه خودروسازی سایپا هم تولید انواع خودروهای تجاری برابر با هفت هزار و ۶۱۳ دستگاه بوده که ۱۲۱ درصد افزایش داشته است. در مجموع تولید انواع خودروهای تجاری تا پایان دی‌ماه سال ۸۹ برابر با ۱۶ هزار و ۲۸۹ دستگاه است که ۱۹ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است و سهم گروه سایپا ۴۷ درصد و سهم گروه ایران خودرو ۵۲ درصد است.

□

تخم‌مرغ چینی در لرستان

بعد از واردات سیمر و سسل چینی، تخم‌مرغ چینی هم به بازار آمد. مدیرکل دامپزشکی لرستان گفت: تخم‌مرغ‌های چینی از بازار لرستان جمع‌آوری کرده و به گزارش ایسنا مدیرکل دامپزشکی لرستان با اعلام این خبر افزود: در این راستا تاکنون ۲۸۸ هزار و ۵۴۴ عدد تخم‌مرغ چینی در استان جمع‌آوری شدند که از این تعداد سه هزار و ۶۰۰ عدد معدوم شده است. دگورزی افزود: از این تعداد تخم‌مرغ چینی، تعداد ۲۲ هزار و ۵۰۰ عدد در پرورجدر جمع‌آوری شده است. مدیرکل دامپزشکی لرستان از تمامی واحدهای تولید تخم‌مرغ استان خواست تاریخ تولید و نام شرکت خود را روی تخم‌مرغ‌ها درج کنند.

□

تخفیف‌های ویژه بیمه البرز به مناسبت دهه مبارک فطر و عید نوروز
شرکت بیمه البرز به مناسبت دهه مبارک فجر و عید نوروز به تمامی خریداران بیمه شخص ثالث و بدنه ۱۰ درصد تخفیف ویژه ارائه می‌کند. به گزارش مدیریت روابط عمومی و بین‌الملل بیمه البرز، بیمه‌گذاران این شرکت علاوه بر تخفیف ۱۰ درصدی ویژه دهه فجر و عید نوروز می‌توانند از تخفیف‌های عدم‌خسارت، صفر کیلومتر، نقدی و اعضای خانوادۀ علمی در بیمه بدنه و تخفیف عدم خسارت در بیمه شخص ثالث نیز بهره‌مند شوند. بر این اساس هموطنان می‌توانند تا ۲۰ فروردین ماه سال ۱۳۹۰ برای بهرمندی از این تخفیف‌ها به شعب و نمایندگی‌های بیمه البرز در سراسر کشور مراجعه کنند.

سورپرایز سال ۲۰۱۰ میلادی، قرارداد انتقال گاز

آسیای مرکزی به شبه‌قاره از ناامن‌ترین کشور منطقه بود. هنگامی که ترکمنستان، پاکستان، افغانستان و هند پای شبه‌قراردادی را مهر کردند تا خط لوله‌ای ۱۷۰۰ کیلومتری گاز ترکمنستان را از طریق افغانستان به پاکستان و هند برسانند کمتر کسی بود که انگشت به دهان نگرفت؛ گازی که قرار است از میدان «دولت‌آباد» ترکمن‌ها تامین شود و با عبور از خاک صعب‌العبور و ناامن افغانستان سالانه ۳۳ میلیارد متر مکعب گاز به هند برسانند. این پروژه هفت میلیارد دلاری «تابی» نام گرفت تا جلوی «خط لوله صلح» ایران بیاید؛ خط لوله‌ای که با خروج هند از مذاکرات آن به پاکستان منتهی شد و ابتر ماند. هر چند مقامات افغان معتقدند عملیات اجرایی تاایی از اواخر ۲۰۱۱ یا اوایل ۲۰۱۲ آغاز خواهد شد و گاز از سال ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۵ در آن جریان خواهد داشت اما کیست که نداند افغان‌ها خود سال‌هاست که سر امن به رختخواب نبرده‌اند چه رسد به تامین امنیت خط لوله‌ای در کوه و کمر اقلیم طوایف گوناگون. خط لوله گاز بر بستر امنیت زاده می‌شود و سران خط لوله‌های عضو تابی به روشنی از بستر ناآmade این خط لوله آگاهند. پس تابی چرا زاده شد؟

رضا الماسی مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران دیروز در طبقه همکف وزارت نفت به میان خبرنگاران آمد تا از شرکت استراتژیک اما کمتر شناخته‌شده‌اش مقایسه شرکتی که روزانه ۵۹۲ میلیون متر مکعب گاز را به چهار گوشه کشور منتقل می‌کند. او از پایین‌ترین مدارج خطوط لوله انتقال گاز مسندنشین شده است و به عنوان یک مقام مسوول بهترین گزینه برای اظهارنظر مسوولانه و کارشناسی اما به دور از حواشی سیاسی درباره امکان اجرایی شدن خط لوله «تابی» است. پس با پایان کنفرانس مطبوعاتی‌اش در گفت‌وگوی کوتاهی به سوالات شرق پاسخ می‌گوید.

–آقای مهندس، به نظر شما خط لوله انتقال گاز ترکمنستان به هند از طریق خاک افغانستان موسوم به «تابی» قابل اجراست؟

به نظر من این خط لوله اجرایی نیست.

–بالاخره مقامات بلندپایه چهار کشور آن را امضا کرده‌اند. چرا اجرایی نباشد؟

مهم‌ترین دلیل عدم امکان اجرای «تابی» نبود. امنیت در مسیر خط لوله به ویژه در خاک افغانستان است. ضمن

مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران در گفت‌وگو با «شرق»:

انتقال گاز ترکمنستان به هند بیشتر شبیه بازی است

رضا زندی



شود؟

هند هم می‌تواند دنبال آن باشد که با تمسک به قرارداد تابی قدرت مذاکره‌اش را با ایران برای ورود

را با یک بررسی مقایسه‌ای تحلیل کنید.

–مقایسه با چه پروژه‌ای؟

آ یا شما می‌توانید امنیت ترکیه را با امنیت افغانستان مقایسه کنید؟ا؟ طبیعی است که خیر. حالا همین ترکیه به سالی یکی دو بار با پ‌ک برای تامین خط لوله‌اش که گاز ایران را وارد می‌کند، مشکل دارد، چه برسد به افغانستان. مهم‌ترین مساله برای احداث خط لوله گاز امنیت است.

–با این اوصاف به نظر شما چرا قرارداد ساخت تابی منعقد شده است؟ سران کشورهای امضاکننده که از این معضل بی‌اطلاع نیستند!

این می‌تواند بازی‌ای باشد که ترکمنستان آن را چیده است. برای ترکمنستان راه‌ای از وابستگی به شبکه گازی روسیه مهم است. با این قرارداد ترکمنستان بازار جدیدی را به دیگران نشان می‌دهد. تا ضمن تامین هدف اول در مذاکره با ایران برای انتقال گاز خود به اروپا آلترناتیوی را روی میز بگذارد و دستش باز باشد. البته ما علاقه‌مندیم ترکمنستان را به عنوان یک همسایه در بازار داشته باشیم نه یک رقیب.

– با این تحلیل هند چرا باید وارد بازی ترکمنستان

□

عضو هیات مدیره انجمن تولید کنندگان مخازن CNG:

آلودگی هوا سقط جنین را ۴۰درصد افزایش داد

ارزی در کشور صورت گیرد. عضو هیات مدیره انجمن

سازندگان CNG با اشاره به ذخایر گازی ایران گفت: پاکستان با اینکه گاز ندارد با داشتن ۲/۳ میلیون دستگاه خودرو گازسوز اولین کشور دارای خودروهای گازسوز در دنیاست اما ایران به رغم این همه منابع تاکنون نتوانسته تنها یک میلیون و ۶۶۵ هزار خودرو گازسوز به تولید برساند و پس از پاکستان و آرژانتین در رده سوم قرار گیرد. بر اساس مطالعاتی که صورت گرفته اگر موتور پایه گازسوز روی خودروها نصب شود سوخت آن ۶۲ درصد ارزان‌تر از بنزین ۷۰۰ تومانی خواهد بود و با توجه به اینکه نمی‌توان CNG را به راحتی صادر کرد این سوخت بهترین جایگزین برای بنزین است.

ردپای مافیا

شیرالی در ادامه به مافیایی اشاره کرد که نمی‌گذارد ایران در تولید مخزن CNG کودفکا شود. این مافیای چون نفعی در واردات مخزن است در همه جا نفوذ پیدا کرده و کشور را در ساخت مخزن با مشکل روبه‌رو کرده است. مثلاً ۱۰ شرکت در ایران ساخت کارخانه مخزن را آغاز کرده‌اند که سه شرکت با پیشرفت فیزیکی از سوی امریکایی‌ها در لیست تحریم قرار گرفته است. بررسی‌های

□

نگرانی باهرن از طرح هدفمند کردن یارانه‌ها

یارانه نقدی توزیعی بیش از منابع است

همراه دارد. به گفته باهنر نکته دیگری که از جمله نگرانی‌های مجلس به حساب می‌آید، نحوه پوشش حوزه‌های اقتصادی است زیرا دولت با حداکثر درآمدی که تا پایان سال از محل آزادسازی قیمت‌ها و اجرای هدفمند کردن یارانه‌ها به دست می‌آورد حداکثر بتواند ۵۰۰ درصد خانوارها را جواب دهد. تکلیف سایر بخش‌ها یعنی خود دولت و بخش تولید و صنعت چه خواهد شد؟ گفت: مجلس پیگیر این موضوع خواهد بود. نگرانی ما هم همین بخش است. باهنر درباره منبع واریز یارانه نقدی اظهار کرد: دولت این منابع را از محل تنخواه خزانه تامین کرده است زیرا دولت می‌خواست برای کنترل جو بازار و کنترل تورم انتظاری قبل از اجرای طرح مبالغ به حساب مردم واریز شود. وی ادامه داد: برای اینکه این تنخواه به استقراض از بانک مرکزی تبدیل نشود مجلس برای دولت شرط گذاشت و طبق شرطی که مجلس برای دولت گذاشته باید حتماً تا ۲۸ اسفندماه این تنخواه تسویه شود. به گفته این نماینده مجلس طبق این مصوبه دولت می‌تواند هرساله تا سقف مشخص‌شده در تنخواه بیشتر از درآمدهایش هزینه کند اما حتماً باید تا ۲۸ یا ۲۹ اسفند آن را تسویه کند. او در تصریح این نکته که مجلس نگران تسویه تنخواه در مهلت مقرر است، ادامه داد: مبلغی که دولت به حساب مردم واریز کرده بسیار بیشتر از کل مبلغ تنخواه است و این مبلغ باید تا پایان مهلت قانونی یعنی ۲۸ اسفند ماه تسویه شود. اگر این اتفاق نیفتد به استقراض از بانک مرکزی تبدیل می‌شود. وی آثار این استقراض را بالا بردن پایه پولی کشور دانست و گفت: افزایش پایه پولی به دنبال خود افزایش تورم را به

فعلی خطوط لوله انتقال گاز ایران ۶۴۵ میلیون متر مکعب است که قابلیت توزیع ۷۰۰ میلیون متر مکعب را هم داریم». وی توزیع ۱۱۸ میلیارد متر مکعب گاز را در ۱۰ ماهه نخست سال جاری به عنوان عملکرد موفق شرکت انتقال گاز اعلام کرد: «پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان سال انتقال گاز به ۱۶۷ میلیارد متر مکعب هم برسد.» مدیرعامل شرکت انتقال گاز وعده داد تا پایان سال جاری بخش اول خط لوله هفتم از عسلیوه تا هرمرگان افتتاح شود.

رضا الماسی در بخش دیگری شبکه انتقال گاز کشور را ۳۲ هزار کیلومتر ذکر کرد: «به‌رغم اینکه ایران چهارمین دارنده شبکه انتقال گاز جهان است ولی سهم آن در صادرات نیم‌درصد بوده و مقام نوزدهم در صادرات است.» بر اساس بررسی‌های آژانس بین‌المللی انرژی تا سال ۲۰۳۰ بیش از ۱۶۰ میلیارد متر مکعب نیاز گاز اتحادیه اروپا باید از خاورمیانه تامین شود: «در حال حاضر ۱۵ میلیارد متر مکعب این گاز از خاورمیانه وارد اروپا می‌شود و ایران هم حدود ۱۰ میلیارد متر مکعب گاز به ترکیه صادر می‌کند.» وی حجم گاز حوزه خلیج فارس و خاک ایران را مناسب‌ترین منبع و گزینه برای انتقال گاز به اروپا دانست.

الماسی در تشریح بازارهای تجارت گاز نیز گفت: «در بازار اروپا امنیت عرضه در مقابل تقاضا وجود دارد و با توجه به اینکه مدت‌زمانی است که از انعقاد قراردادهای می‌گذرد، منطقه شناخته‌شده‌ای برای تجارت است.» الماسی با اشاره به اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها و در مقابل کاهش مصرف و افزایش تولید اظهار داشت: «باید در کنار افزایش سهم تجارت گاز به صادرات تکنولوژی این صنعت نیز توجه ویژه داشت.» مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران با تأکید بر اینکه صنعت گاز به قدری توسعه یافته که تحریم‌ها در این بخش اثری ندارد، گفت: «نشانه عبور از تحریم‌ها تامین گاز برای سرمایه‌های سال جاری است.» الماسی افزود: «برای فصل سرما در سال جاری روزانه ۲۰ میلیون متر مکعب گاز از ترکمنستان وارد کشور می‌شود. ۵۰ میلیون متر مکعب گاز در بالايشگاه فجر و بيبيلند پالایش شده و با اجرای هدفمند کردن یارانه‌ها معادل یک فاز پارس جنوبی حدود ۲۰ میلیون متر مکعب گاز صرفه‌جویی شده است.»

وی با بیان اینکه در دنیا هر ۵۰ سال یک بار مصرف گاز دوبرابر می‌شود، تصریح کرد: «متأسفانه در ایران هر ۱۰ سال یک بار مصرف دوبرابر می‌شود به‌رغم اینکه رفاه ایجاد نشده ولی اتلاف انرژی را داریم.» مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران افزود: «هم‌اکنون دو تا سه برابر متوسط مصرف انرژی جهان مصرف در کشور بالاست.»

انفجارهای صورت گرفته در خودروهای گازسوز کشور گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد افرادی که از مخازن چینی استفاده کرده‌اند دچار انفجار مخزن شده‌اند. همچنین در بررسی دیگری مشخص شد چون برخی از این مخازن برای حمل مواد مخدر استفاده می‌کردند و قسمتی از آن را جوش می‌دادند باعث انفجار شده است. چون این مخازن نباید جوش داده شود و خریدار بعدی خبر نداشته این مخازن برای حمل و نقل مواد مخدر استفاده می‌شده است. شیرالی یکی دیگر از مباحث مطروحه را افزایش استهلاک خودرو به دلیل استفاده از گاز طبیعی دانست و افزود: بر اساس آزمایش‌های صورت گرفته که با تولید خودروسازان نیز رسیده است، استفاده از گاز طبیعی در خودروهای فعلی کشور که تولید می‌شود هیچ تأثیر جدی ندارد. ضمن اینکه پیمایش خودروهایی که با موتور پایه گازسوز تولید و عرضه شده تا ۱۰۰۰ کیلومتر بیشتر از محصولات دوگانه‌سوز است. البته من از خودروسازان که دارم که چرا با وجود اینکه از موتور پایه گازسوز خود رونمایی کرده‌اند آن را به تولید انبوه نمی‌رسانند، چرا که اگر این موتورها روی خودرو نصب شوند پیمایش خودرو بیشتر می‌شود.

در شروع کار حساب‌شده و منطقی جلو رفت در ادامه هم منطقی و حساب‌شده جلو برو. نماینده تهران درباره ادعای خود در خصوص اجرا نشدن طرح هدفمند کردن یارانه‌ها گفت: وقتی تاخیرها را در اجرا دیدم چنین نگرانی را گفتم اما در حال حاضر نگرانی ما فقط دولت در اجرای صحیح طرح است تا خدای نکرده به بن‌بست نخورد. این نماینده مجلس روشن و مشخص است. این بانک وظایف مهمی دارد. اولین وظیفه آن حفظ قدرت پول ملی است. وظیفه دوم تامین نقدینگی و نگه داشتن آن در حد تعادل است و از طرف دیگر نباید اجازه بدهد اموال مردم به واسطه تورم جابه‌جا شود. او در پاسخ به ادعای دولت که دولت چون بانک مرکزی مجری سیاست‌های پولی است باید در اختیار عنوان قوه مجریه باشد، اظهار کرد، ما معتقدیم بانک مرکزی در عین حال که مجری سیاست‌های پولی است، باید در خدمت سیاست‌های مالی باشد باید استقلال هم داشته باشد. وی ادامه داد: باید غصه اموال مردم را خوردن تا ۱۵۰۱ سال قبل هر موقع دولت بودجه کم می‌آورد می‌رفت سراغ بانک مرکزی. استقراض از بانک مرکزی یعنی مصداره اموال مردم به طور مساوی و کاهش ارزش پول ملی یعنی برداشتن از جیب مردم. وی افزود: حرف ما این است که رئیس کل بانک مرکزی باید اجازه داشته باشد سیاست عالمانه و عادلانه برای حفظ قدرت خرید مردم اعمال کند. نباید تحت تأثیر یا تحت فشار دولت یا مجلس باشد. اگر از بانک مرکزی خواسته شود تا سیاست‌های مختلف منافع مردم انجام دهد باید بتواند مقاومت کند. با توجه به این نکات ما طرح جدیدی برای استقلال بانک مرکزی دادیم.

سال پنجم ■ شماره ۱۱۷۴ *شرق* *روزانه*

حاشیه اقتصاد

حذف رای وکالتی

در انتخابات اتاق‌های بازرگانی

هیات نظارت بر انتخابات، پرونده «رای وکالتی» در هفتمین دوره انتخابات اتاق‌های بازرگانی را بست. در دوره‌های پیشین انتخابات گروه‌های حاضر می‌توانستند با جمع‌آوری کارت بازرگانی افراد، بدون حضور آنها و با داشتن برگه وکالت، به نامزدهای مورد نظر خود رای دهند. هیات نظارت بر انتخابات اتاق‌های بازرگانی این رویه را منسوخ کرده و در عین حال شیوه وکالت شخصیت‌های حقوقی را نیز قانونمند کرده است. بر اساس مصوبه هیات نظارت بر انتخابات اتاق‌های بازرگانی، نحوه وکالت در اشخاص حقوقی نیز منوط به ارائه صورتجلسه هیات مدیره شرکت‌ها در مورد نامزدهای مورد نظر است و فردی که وکالت رای دارد، باید نامش در آخرین صورتجلسه ثبت شده در روزنامه رسمی کشور قید شده باشد.

□

اتلاف کار و تولید

با محوریت خانه صنعت و معدن

در آستانه انتخابات اتاق بازرگانی کشور اتلاف کار و تولید با محوریت خانه صنعت و معدن تشکیل شد. به گزارش ایلنا، اتلاف کار و تولید قرار است شبه آینده اسامی نامزدهای خود را برای کاندیداتوری کرسی‌های انتخابات اتاق بازرگانی کشور اعلام کند. اتلاف کار و تولید با شعار فرارجانی و فراسیاسی بودن یا به عرصه انتخابات اتاق‌های بازرگانی گذاشته است. این اتلاف بر اساس مبناینامه تنظیم شده عملکرد اقتصادی و تعیین استراتژی لازم همسو با دولت را محوریت خود برای افزایش بازدهی اقتصادی کشور مد نظر قرار داده است. اتلاف کار و تولید خواستار افزایش اختیارات شکل‌های بخش خصوصی در ساختار اتاق بازرگانی کشور و با محوریت خصولی است.

□

ردپای شبه‌دولتی‌ها

در تمام واگذاری‌ها دیده می‌شود

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اظهار ناراضیانی از روند خصوصی‌سازی در حوزه صنعت گفت: ردپای مجموعه‌های شبه‌دولتی و اشخاصی که دستگاه‌های دولتی آنان را هدایت می‌کنند، در همه واگذاری‌ها دیده می‌شود. «مصطفی رضاحسینی قنط‌آبادی» در گفت‌وگو با خبرنگار خانه ملت با اشاره به نشست مشترک کمیسیون صنایع با کمیسیون ویژه اول ۴۴ با موضوع بررسی روند خصوصی‌سازی افزود: این دو کمیسیون به علت حساسیت موضوع‌های مطرح در خصوصی‌سازی، نشست‌های مشترک مستمری را بر گزار می‌کنند. نماینده شهر بابک در مجلس ادامه داد: نشست روز دوشنبه کمیسیون صنایع با کمیسیون ویژه اول ۴۴ قانون اساسی نیز از همین دست نشست‌هاست اما به علت طرح موضوع واگذاری ایران خودرو به سایپا، نشست این هفته برای دو کمیسیون پراهمیت است. وی با بیان اینکه اجرای نادرست قانون ۴۴ از سوی دولت، ایرادهایی در روند خصوصی‌سازی به وجود آورده است، گفت: متأسفانه شرکت‌های شبه‌دولتی و اشخاصی که با هدایت دستگاه‌های دولتی اقدام به خرید شرکت‌ها می‌کنند، اجرای این قانون مفید را با چالش روبه‌رو کرده‌اند و همین موضوع نگرانی جدی در میان نمایندگان ایجاد کرده است. حسینی از انتقاد از دخالت برخی شرکت‌های نیمه‌دولتی در روند خصوصی‌سازی اظهار داشت: متأسفانه روند خصوصی‌سازی به جایی رسیده است که ردپای مجموعه‌های شبه‌دولتی مانند شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا) در همه واگذاری‌ها دیده می‌شود. وی ادامه داد: برای مثال در واگذاری شرکت ملی صنایع مس ایران، با وجود اینکه ۸۰درصد سهام این شرکت به بخش خصوصی واگذار شده است، سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) که وابسته به وزارت صنایع است، تمام دست داشتن تنها ۲۰ درصد از سهام کارخانه، تمام اختیار آن را برعهده گرفته است و عزل و نصب‌ها و تغییرهای آن هم با دستور وزیر صنایع انجام می‌شود. به گفته حسینی موضوع واگذاری سهام ایران‌خودرو به شرکت سایپا نیز یکی از موضوع‌هایی است که به علت ضعف در اجرای قانون اساسی شاهد طرح آن هستیم، زیرا خرید سهام ایران‌خودرو از سوی سایپا موجب مرگ رقابت در صنعت خودروسازی ایران می‌شود. وی افزود: از سوی دیگر این پرسش را ایجاد می‌کند که سایپا با وضعیت نامطلوب مالی که درگیر آن است، از چه کالای اعتبار مورد نیاز برای خرید سهام ایران‌خودرو را به دست آورده است و پشت این اقدام چه نیی نهفته است. عضو کمیسیون صنایع با رد ادعای وزیر امور اقتصادی و دارایی مبنی بر نقض قوانین خصوصی‌سازی گفت: متأسفانه هر کس، دولت در اجرای قوانین ضعف دارد یا ناقص عمل می‌کند، مثل آن را به نقض قانون ربط می‌دهد. در حالی که اجرای درست و دقیق همین قانون می‌توانست از بروز بسیاری از مشکلات موجود جلوگیری کند و مجلس مجبور نشود زمان بیشتری برای اصلاح اشتباهات دولت صرف کند. نشست مشترک اعضای کمیسیون صنایع و معادن با اعضای کمیسیون ویژه پیگیری و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی امروز در محل کمیسیون صنایع و معادن مجلس و براسی بررسی روند خصوصی‌سازی در کشور تشکیل می‌شود.

□

رکوردزنی دولت در تاخیر

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس با اشاره به گذشت ۵۵ روز از آخرین مهلت دولت برای ارائه بودجه، این تاخیر را در سال‌های پس از پیروزی انقلاب اسلامی بی‌سابقه خواند و گفت: متأسفانه تعداد مواردی که دولت به قانون تمکین نمی‌کند، روزبه‌روز در حال افزایش است و گویا امسال دولت تصمیم گرفته در تاخیر در ارائه لایحه بودجه به مجلس رکورد بزند. «حسن ونبایی» در گفت‌وگو با خبرنگاری خانه ملت با اشاره به اعتراض بیش از ۱۰۰ نماینده مجلس به تاخیر دولت در ارائه لایحه بودجه افزود: دامنه قانون‌گریزی دولت متأسفانه پیام برای جامعه دارد و سرپیچی و عدم تمکین دولت به قوانین جاری کشور روز به روز نموده‌ای بیشتری پیدا می‌کند و این برای مردم‌سالاری دینی که نظام ما در پی آن است، خطرناک به نظر می‌رسد. نماینده مردم ملایر با تأکید بر گسترده شدن تاخیر امسال دولتی‌ها در ارائه لایحه بودجه، اظهار داشت: برنامه چهارم، عدم اجرای قانون مجلس درباره اعطای دو میلیارد دلار تسهیلات ارزی و ریالی به مترو، تاخیر هشت ماهه در ارائه لایحه برنامه پنجم توسعه و تاخیرهای هر ساله است که نشان می‌دهد دولت خود را در برابر قانون مطیع نمی‌داند و این برای پیشرفت کشور مضر است.