خبر

## غضنفری: فعالان اقتصادی برای تحریم‌ها طرح جایگزین دارند

وزیر بازرگانی با بیان اینکه تحریم‌ها شکست خورده‌اند، یادآور شد: فعالان اقتصادی برای تک‌تک طرح‌های تحریم طرح بدل و جایگزین دارند و راهکارهای مناسب برای جلوگیری از محدودیت‌ها دیده شده است. به گزارش مهر مهدی غضنفری به پشت سر گذاشتن چهار قطعنامه و صدور قطعنامه فرامنطقه‌ای علیه کشور اشاره کرد و افزود: هدف اصلی دشمن از صدور قطعنامه‌ها دلزدگی مردم از انقلاب است، این در حالی است که مردم ایران با چند مشکل اقتصادی از انقلاب جدا نمی‌شوند و با همه وجود در کنار نظام و اهداف آن می‌ایستند. وی محدودیت در نقل و انتقال پول در کشور، حمل و نقل و حرکت کشتی‌ها و بیمه و کارهای بیمه‌ای تجارت را به عنوان اهداف ظاهری تحریم‌ها عنوان کرد و افزود: تحت فشار قرار دادن مردم از دیگر اهداف صدور قطعنامه‌ها است.

## مفتح: فعالیت شبکه‌ای‌ها قانونمند می‌شود

معاون وزیر بازرگانی از برنامه قانونمند شدن فعالیت شرکت‌های بازاریابی شبکه‌ای در ایران خبر داد. این در حالی است که چندی پیش رئیس کمیسیون انرژی مجلس خواستار تعطیلی فوری سایت مربوط به ارائه مجوز فعالیت این گونه شرکت‌ها شده بود. محمدصادق مفتح معاون وزیر بازرگانی در گفت‌وگو با مهر گفت: شرکت‌های هرمی مولود نامیمون یک تئوری جدید بازاریابی در دنیا به نام بازاریابی شبکه‌ای هستند. وی استفاده نادرست از مفهوم بازاریابی شبکه‌ای را باعث رواج بازاریابی هرمی در ایران دانست و افزود: هرچند شرکت‌های هرمی تنها مختص به ایران نیست و در کشورهای دیگر نیز رواج دارد اما از آنجا که برخی ابزارهای بازاریابی شبکه‌ای نامشروع است، در کشورهای اسلامی از جمله ایران باید با دقت بیشتری مورد استفاده قرار گیرد. وی با تاکید بر تدوین آیین‌نامه فعالیت شرکت‌های شبکه‌ای در وزارت بازرگانی تصریح کرد: علاوه بر تدوین آیین‌نامه فعالیت این نوع شرکت‌ها، کارگروه شرکت‌های شبکه‌ای نیز در وزارت بازرگانی تشکیل شده است که متقاضیان می‌توانند برای دریافت مجوز فعالیت به آن مراجعه کنند. بر این اساس نحوه فعالیت این شبکه‌ها نیز نظارت خواهد شد. مفتح ادامه داد: اقتصادی بودن اصل تجارتی که قرار است حول بازاریابی شبکه‌ای شکل گیرد باید در این کمیته تصویب شود، یعنی شرکت‌ها باید توضیح دهند چرا کالایی را که قرار است در قالب این شبکه توزیع کنند، اقتصادی است چرا که بازاریابی از این نوع، شبکه‌ای پرهزینه دارد. وی تصریح کرد: البته بازاریابی شبکه‌ای محاسنی نیز دارد که تمامی اینها در دستورالعمل نحوه صدور مجوز و نظارت بر فعالیت شرکت‌های بازاریابی شبکه‌ای لحاظ شده است.

### خریداران سایپا منصرف شدند

# معامله ۱۵۸۳ میلیارد تومانی سایپا قطعی نشد

**گروه اقتصادی:** بالاخره معامله ۱/۵ میلیارد دلاری سایپا قطعی نشد و خریداران به نوعی از خرید آن انصراف دادند. ۳۰ تیرماه بعد از ۲۰ روز رقابت غیرقابل باور بر سر خرید بلوک ۱۸ درصدی سهام سایپا این بلوک با قیمت باورنکردنی هر سهم ۸۴۶ تومان به ارزش یک‌هزار و ۵۸۳ میلیارد تومان به گروه کارکنان سایپا فروخته شد. این فروش در حالی صورت گرفته بود که پیش از این بلوک ۱۸ درصدی ایران‌خودرو که همزمان با بلوک ۱۸ درصدی سایپا عرضه شده بود با یک‌سوم این قیمت فروخته شده بود اما سازمان بورس به علت عدم واریز به موقع دو درصد از قیمت معامله شده از قطعی کردن آن سر باز زد.

قطعی نشدن معامله بلوک ۱۸ درصدی ایران‌خودرو از سوی دستگاه‌های دولتی و بلوک ۱۸ درصدی سایپا از سوی خریداران، روند جدیدی را در بازار بورس به وجود آورده و آن زیر سوال بردن نحوه قیمت‌گذاری واقعی سهم در بازار بورس است.

**خریدارانی که به‌موقع اقدام نکردند**

روز شنبه معاون سازمان خصوصی‌سازی در گفت‌وگو با فارس مهلت قطعی شدن فروش سایپا را روز ۱۴ شهریورماه (دیروز) اعلام کرد. این مهلت‌دهی نشان از آن می‌داد که خریداران با توجه به فروش سهام ایران‌خودرو آن را گران فرض کرده بودند، اما این را که چرا آن را خریداری کرده بودند، کسی نمی‌دانست.

با این حال دیروز مهلت تمام شد و همین امر باعث شد مهدی عقدایی بگوید چون خریداران ۱۵۸۳ میلیارد تومانی بلوک ۱۸ درصدی سایپا نسبت به واریز وجه نقد معامله و انعقاد قرارداد در روز جاری اقدام نکردند این معامله قطعی نشد. مهدی عقدایی در گفت‌وگو با فارس، اظهار داشت: طبق شرایط تعیین شده و مهلت ۳۰ روز کاری برای پرداخت ۳۰ درصد وجه معامله بلوک ۱۸ درصدی سایپا، آخرین مهلت واریز وجه نقد و انعقاد قرارداد مربوطه ساعت ۱۵امروز (دیروز) بود که تا این لحظه خبری از خریداران نشده است.

وی ادامه داد: با این اوصاف و با توجه به پایان مهلت قانونی، معامله ۱۵۸۳ میلیارد تومانی سایپا مانند بلوک ۱۸ درصدی ایران‌خودرو قطعی نشد.

به گفته عقدایی خریداران این بلوک طی نامه‌ای به سازمان خصوصی‌سازی اعلام کرده‌اند معامله یک میلیارد و ۸۷۲ میلیون سهم سایپا باید به همان قیمت ۴۹۵ تومانی که دو هفته قبل از معامله ۳۰ تیرماه و به نرخ هر سهم ۸۳۶ تومان داد و ستد شده بود قطعی شود. از طرف دیگر این گروه خواهان مهلت سه ماهه برای پرداخت وجه نقد معامله شده‌اند که چنین امکانی به هیچ وجه وجود ندارد. عقدایی خاطرنشان کرد: هیات واگذاری در خصوص عرضه مجدد و قیمت‌گذاری این دو بلوک طی سال جاری تصمیم‌گیری خواهد کرد.

این اظهارات در حالی مطرح شد که پیگیری‌ها از شرکت سپرده‌گذاری مرکزی نیز نشان داد به رغم نامه درخواست این شرکت به بانک صادرکننده ضمانتنامه بانکی در خصوص تمدید این ضمانت، خریداران این بلوک نسبت به تمدید ضمانتنامه اقدام نکرده‌اند و وجهی را بابت ۳۰ درصد وجه نقد معامله به حساب این شرکت واریز نکرده‌اند. بنا بر این گزارش، معامله ۴۱۸ میلیارد تومانی بلوک ۱۸ درصدی ایران‌خودرو نیز در شرایطی قطعی نشده و با چالش‌هایی مواجه است که یک میلیارد و ۸۷۲ میلیون سهم سایپا معادل ۱۸درصد اول تیر ماه از سوی سازمان خصوصی‌سازی عرضه شده بود که در نتیجه رقابت چند متقاضی، تکلیف خرید آن به بیستمین روز کاری کشیده شده بود تا اینکه در ۳۰ تیرماه این بلوک به ارزش هزار و ۵۸۳ میلیارد تومان توسط کارگزاری عمران فارس برای کارکنان سایپا معامله شد. حال با توجه به مهلت ۳۰ روز کاری برای پرداخت وجه نقد ۳۰ درصدی معامله- بیش از ۴۷۵ میلیارد تومان- و ارائه اسناد اتاق پایاپای، آخرین مهلت برای قطعی شدن این معامله امروز بود که به پایان رسید تا این بلوک هم سرنوشتی مانند بلوک ۱۸ درصدی ایران‌خودرو داشته باشد.

**معامله سایپا قطعی نشد**

در همین حال علی صحرایی مدیر نظارت بر بازار شرکت بورس در گفت‌وگو با بورس‌نیوز از عدم قطعیت معامله سایپا خبر داد. وی گفت: معامله ۱۵۸۳ میلیارد تومانی بلوک ۱۸ درصدی سهام شرکت سایپا با توجه به عدم واریز حصه نقدی ۴۷۵ میلیارد تومانی و نیز عدم ارائه فرم تسویه اتاق پایاپای توسط کارگزار خریدار در موعد مقرر قطعی نشد و این پرونده جهت رسیدگی به کمیسیون تخلفات ارسال شد.

### رئیس سازمان امور مالیاتی دوباره تاکید کرد

# مالیات اصناف برایم قابل قبول نیست

**گروه اقتصادی:** رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی کشور حدود یک سال است که بر مسند این سازمان تکیه زده است و در این مدت سعی داشته تا حدود زیادی ادامه‌دهنده سیاست‌های مالیاتی دولت نهم باشد گرچه در مواردی از جمله مذاکرات با اصناف انعطاف کمتری نشان داده و متفاوت عمل کرده است. علی عسگری که تجربیاتی در زمینه نظام بودجه‌ریزی دارد در این یک سال با موضوع پیچیده مالیات اصناف مواجه شد و آن‌گونه که بیان کرده است برایش قابل قبول نیست اصناف به اندازه سهم‌شان در تولید ناخالص داخلی مالیات نپردازند. گرچه به نظر می‌رسد اصناف هم از آن سو ادعاهایی دارند و همان طور که در این گفت‌وگو مشخص می‌شود برخی ابزارها در این سازمان برای تحقق آنچه عدالت مالیاتی نامیده می‌شود، مهیا نیست. ایسنا با عسگری درباره موضوع هزینه- درآمد که به یکی از موارد اختلاف اصناف و سازمان تبدیل شده گفت‌وگویی انجام داده است. رئیس سازمان امور مالیاتی کشور در پاسخ به سوال این خبرگزاری مبنی براینکه اصناف به توافق امسال و کلاً توافق‌ها معترضند و دلیلش این است که می‌گویند این امر با روح عدالت مالیاتی و آنچه مالیات بر درآمد واقعی است، منافات دارد، گفت: «اگر اصناف می‌خواهند به عدالت مالیاتی نزدیک شوند باید بپذیرند برای ثبت و ضبط هزینه- درآمد در واحدهای صنفی‌شان ماشین فروش بگذارند.» او درباره این وضع اصناف که اعلام می‌کنند آماده‌اند که به این خواسته گردن بنهند اما به این طریق آیا مالیات خرده‌فروشی‌ها و واحدهای کوچک کمتر نمی‌شود، جواب داد: «وقتی می‌گویند آماده‌ایم خوب چرا ماشین فروش را نصب نمی‌کنند. ما حاضریم هزینه خرید ماشین فروش را به عنوان هزینه قابل قبول مالیاتی بپذیریم.» عسگری در خصوص اختلاف در تعریف هزینه‌ها و عدم تقبل برخی هزینه‌ها از سوی سازمان متبوعش گفت: «آنها درآمدها و هزینه‌ها را هم ثبت کنند. ما می‌پذیریم.» ایسنا در برابر جواب عسگری سوال دیگری طرح کرد و پرسید: «واقعیت این است که برخلاف این نظر شما، سازمان بسیاری از هزینه‌های صاحبان واحدهای صنفی را نمی‌پذیرد. حتی هزینه‌های درمان را هم به سختی می‌پذیرد یا ضرر و سوخت شدن چک‌ها را.» او پاسخ داد: «این موضوع دیگری است. اگر مودی می‌خواهد تمام هزینه‌هایش پذیرفته شود باید تمام درآمدهایش را هم اعلام کند و این در شرایطی است که مودی پایه مالیات بر مجموع درآمد را بپردازد یعنی مثلاً اگر مودی درآمدی از شغل دیگر مثل اجاره زمین کشاورزی، خانه اجاره‌ای و ساخت‌وساز دارد، تمامش را اعلام کند. پس از آن هزینه‌ها را هم بگوید که مثلاً هزینه بیماری یا شهریه فرزندش چقدر بوده است. ما یک معافیت پایه برای مودی در نظر می‌گیریم و مالیاتش را بر اساس مجموع درآمد- هزینه محاسبه می‌کنیم.» او در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه آیا در شرایط فعلی امکان این امر مهیاست، گفت: «خیر، اما با اجرای نظام جامع مالیات این امر به سهولت امکان‌پذیر است.»رئیس سازمان امور مالیاتی کشور ادامه داد: «اما در شرایط فعلی برخی مودیان برای هر کدام از درآمدهایشان از معافیت مالیاتی سالانه پنج میلیون تومان استفاده می‌کنند که قابل شناسایی نیست. در صورتی که هر مودی تنها می‌تواند یک بار از معافیت مالیاتی استفاده کند.» عسگری در مورد ادعاهای بسیاری از صنوف که تنها محل درآمدشان از همان واحد صنفی است اما هزینه‌های آنها پذیرفته نمی‌شود، اظهار داشت: «ما هزینه‌هایی مثل آب و برق و شاگرد را می‌پذیریم و هزینه‌های تبعی که به کار وصل است، اما اگر هزینه‌هایی خارج از کار صاحب واحد صنفی باشد در تعریف مالیات بر مجموع درآمد می‌گنجد. البته درباره هزینه‌ها این را بگویم ما هم که مالیات حقوق می‌دهیم شهریه فرزندمان را به عنوان هزینه محاسبه نمی‌کنند یا اگر افراد خانواده مریض شوند هزینه مازاد بر بیمه را که باید پرداخت کنند جزء هزینه‌های ما محاسبه نمی‌کنند.» رئیس سازمان امور مالیاتی کشور در مورد اختلاف نظر پیش آمده در نمونه‌گیری و پیشنهاد نمونه‌گیری قرعه‌کشی از واحدهای صنفی هم توضیحاتی داد .او با اشاره به قوانین مالیاتی، نمونه‌گیری به سبک قرعه‌کشی را مغایر با قانون خواند و گفت: «در قانون حرفی از قرعه‌کشی نیامده است. سازمان پس از انتخاب، نمونه‌ها را به اطلاع اتحادیه‌ها می‌رساند و در فرآیند رسیدگی هم در جریان قرار می‌گیرند اما اینکه آنها نمونه انتخاب کنند یا قرعه‌کشی شود قانون چنین اختیاری به آنها نمی‌دهد. پس از رسیدگی نیز نتیجه رسیدگی را هم مودی و هم نماینده اتحادیه امضا می‌کند.»

خبر

## انتقال بدنه وزارت راه به اصفهان قطعی شد

رئیس کارگروه ویژه وزارت راه و ترابری از آغاز نخستین مرحله خروج بدنه این وزارتخانه از تهران به دیگر شهرها خبر داد و اعلام کرد ۱۱ پژوهشکده و آموزشگاه زیرمجموعه سازمان‌ها و شرکت‌های وابسته به وزارت راه به اصفهان می‌روند. عبدالعلی صاحب‌محمدی در گفت‌وگو با مهر با اشاره به آغاز مرحله اول خروج بدنه وزارت راه و ترابری از تهران گفت: استاندار استان اصفهان پیشنهادی برای استقرار وزارت راه و ترابری در اصفهان ارائه کرد که در سفر کارگروه ویژه انتقال زیرمجموعه‌های وزارت راه و ترابری به این استان علاوه بر بازدید از ساختمان‌های پیشنهادی، استقرار بدنه این وزارتخانه در این استان نیز مورد بررسی قرار گرفت. رئیس کارگروه ویژه انتقال زیرمجموعه‌های وزارت راه و ترابری از تهران به دیگر شهرها از تایید ساختمان در نظر گرفته‌شده برای معاونت پژوهش، آموزش و تحقیقات وزارت راه و ترابری خبر داد و اعلام کرد: این معاونت به عنوان اولین معاونت وزارت راه و ترابری از تهران خارج می‌شود. صاحب‌محمدی در عین حال اعلام کرد: تمامی پژوهشکده‌ها و آموزشگاه‌های زیرمجموعه سازمان‌ها و شرکت‌های وابسته به وزارت راه و ترابری (۱۱ پژوهشکده و آموزشگاه) به اصفهان منتقل خواهند شد. وی درباره زمان انتقال معاونت پژوهش، آموزش و تحقیقات وزارت راه و ترابری به اصفهان تصریح کرد: پس از انجام هماهنگی‌های لازم توسط استاندار اصفهان برای استقرار این معاونت در اصفهان و به محض انجام اقدامات مقدماتی، معاونت پژوهش، آموزش و تحقیقات وزارت راه به اصفهان خواهد رفت. معاون وزیر راه و ترابری با اشاره به درخواست انتقال برخی پرسنل شاغل در این وزارتخانه به خارج از تهران گفت: در حال حاضر حکم انتقال تمامی این افراد صادر شده است، که از این تعداد برخی منتقل شده‌اند و بقیه این افراد در حال انجام مراحل انتقال هستند.

## جدول ارز و طلا

| ارز | قیمت(تومان) | نوسان |
|---|---|---|
| دلار امریکا | ۱۰۵۰ | ۱ ▼ |
| یورو | ۱۳۵۴ | ۱ ▼ |
| پوند انگلیس | ۱۶۳۷ | ۰ ◀ |
| دلار کانادا | ۱۰۱۵ | ۰ ◀ |
| ریال سعودی | ۲۷۹ | ۰ ◀ |

| طلا و سکه | قیمت(تومان) | نوسان |
|---|---|---|
| سکه طرح قدیم | ۳۲۰۰۰۰ | ۱۰۰۰ ▲ |
| سکه طرح جدید | ۳۱۱۰۰۰ | ۱۰۰۰ ▲ |
| نیم سکه بهار آزادی | ۱۵۶۰۰۰ | ۱۰۰۰ ▲ |
| ربع سکه بهار آزادی | ۷۹۰۰۰ | ۵۰۰ ▼ |
| یک گرم طلای ۱۸ عیار | ۳۱۲۰۰ | ۰ ◀ |