

روزنامه‌ها در ایام تعطیلات تهران منتشر می‌شوند

■ با توجه به برگزاری شانزدهمین اجلاس سران عضو جنبش عدم تعهد و تعطیلی پنج‌روزه پایتخت اکثر روزنامه‌ها منتشر می‌شوند. روزنامه‌های جام‌جم، جوان، کیهان، همنشهری، حمایت، دنیای اقتصاد، وطن امروز، اعتماد، اسرار، همبستگی، شرق، جهان اقتصاد و مغرب از جمله روزنامه‌هایی هستند در ایام تعطیلات پنج‌روزه تهران منتشر خواهند شد.

همراهی ماموران اورژانس با تیم اسکورت میهمانان

■ فارس: مشاور وزیر بهداشت و رئیس کمیته بهداشت و درمان شانزدهمین اجلاس کشورهای عدم تعهد از همراهی مامـوران اورژانس با تیم‌های اسکورت میهمانان و استقرار یک آمبولانس بیمارستانی در محل سالن اجلاس سران خبر داد که قادر به انجام عمل‌های جراحی نیز خواهد بود. حسن آقاجانی افزود: برگزاری اجلاس کشورهای عدم تعهد در ایران بزرگ‌ترین اتفاق دیپلماسی در تاریخ ایران است که اقدامات گسترده‌ای نیز برای تأمین بهداشت و درمان آن از سوی وزارت بهداشت انجام شده است. وی ادامه داد: طی زمان برگزاری این اجلاس تمام بیمارستان‌های دولتی تابعه دانشگاه‌های علوم پزشکی تهران و شهید بهشتی و مراکز اورژانس بیمارستانی و پیش‌بیمارستانی تهران باز و در حالت آماده‌باش کامل هستند و حتی بخش‌های الکتیو آنها نیز باز است و خدمات به بیماران بستری و سرپایی در این مراکز طبق روال معمول ادامه دارد.

آغاز پرداخت وام ۱۴میلیونی به زلزله‌زدگان

■ فارس: استاندار آذربایجان شرقی از آغاز اعطای وام ساخت مسکن روستایی ۱۴میلیون تومانی خبر داد و گفت: با مصوبه هیات وزیران بازپرداخت این وام‌ها بعد از سه سال و با دوره زمانی ۱۵ سال و با کار مدت چهار درصد خواهد بود. احمد علیرضاییکی از پرداخت ۱۰میلیون ریال کمک‌هزینه معیشت به آسیب‌دیدگان از زلزله در روزهای آتی خبر داد. با اختصاص ۲۰۰میلیارد ریال اعتبار از سوی دولت برای هر خاور روستایی زلزله‌زده ۱۰میلیون ریال بلاعوض به عنوان کمک‌هزینه معیشت در روزهای آتی پرداخت می‌شود. وی اولویت بازسازی در مناطق روستایی را با افراد ساکن دایم در روستاها اعلام کرد و افزود: در اولویت دوم نیز افرادی که به صورت فقلی و در فصل کشت و کار در مناطق روستایی حضور دارند، خواهد بود.

افزایش حجم سفر تهرانی‌ها

■ فارس: سردار مومنی رییس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور از افزایش حجم سفرهای خروجی از تهران طی امروز خبر داد. سردار اسکندر مومنی با اشاره به اینکه جاده‌های خروجی تهران از دیروز شلوغ شده اند گفت: هرچه به ساعات پایانی روز نزدیک می‌شویم ترافیک به اوج خود خواهد رسید. همچنین به گفته وی، پلیس با هر گونه تخلف حادثه‌ساز برخورد جدی خواهد کرد و راننده متخلف علاوه بر اعمال قانون، خودرواش به مدت سه روز به پارکینگ منتقل خواهد شد. او همچنین از کنترل ۴۰درصدی جاده‌های کشور به صورت هوشمند و افزایش قانون‌پذیری در بین رانندگان خبر داد.

علت اصلی مهاجرت پرستاران تربیت بیش از حد پرستار است

■ مهر: نایبرئیس اول کمیسیون بهداشت و درمان مجلس علت اصلی مهاجرت پرستاران به خارج از کشور را تربیت بیش از حد پرستار در کشور اعلام کرد. علی کلیدی با اشاره به عملکرد دولت و وزارت بهداشت در حمایت از پرستاران گفت: خوشبختانه دستگاه اجرایی با کمک مجلس در سال گذشته توانست حدود ۲۰هزار پرستار را استخدام کند. کلیدی با ابراز تأسف از اینکه هنوز قانون تعرفه‌گذاری خدمات پرستاری از سوی دولت اجرایی نشده است افزود: مسوولان از اوایل اسمال قول اجرای این قانون را به پرستاران داده‌اند اما بعد از گذشت شش‌ماه از سال جدید هنوز این قانون اجرا نشده است. وزارت بهداشت اگر به دنبال ساماندهی و حل مشکلات قشر پرستار است باید به دنبال اجرای طرح‌های حمایتی مانند قانون تعرفه‌گذاری خدمات نیز باشد.

احیای «گور خر ایرانی» در پناهگاه بردسکن

■ ایسنا: حمید جلاندونی، مدیرکل محیط‌زیست خراسان‌رضوی اعلام کرد: با انتقال گونه نر گور خر ایرانی به پناهگاه حیات وحش «دشت لاغری» بردسکن این گونه را مدیریت و احیا خواهیم کرد. باید این سایت از ابتدا به صورت نر و ماده شکل می‌گرفت که بحث زاد و ولد، احیا و رهاسازی آن شکل می‌گرفت. او همچنین به مشاهده گونه در خطر اقرراض بوزپلنگ آسیایی در منطقه دشت لاغری بردسکن اشاره کرد و گفت: با تدابیری که اتخاذ خواهد شد این گونه را مدیریت و حفظ خواهیم کرد. استان خراسان‌رضوی در حوزه محیط‌زیست دارای توانمندی‌های بسیار و دارای ظرفیت‌های قابل توجهی است که از جمله دلایل این توسعه می‌توان به ایجاد پنج‌هزار و ۸۰۰ واحد صنعتی، بیش از ۴۰ شهرک صنعتی و ۴۳ منطقه تحت مدیریت اشاره کرد.



شرق: همه میهمانان اجلاس شانزدهم سران جنبش غیرمتعهدها در تهران از راه هوایی و از طریق فرودگاه‌های امام‌خمینی و مهرآباد وارد کشور می‌شوند. ورود و خروج میهمانان بلندیابه این اجلاس را می‌توان مهم‌ترین و بزرگ‌ترین رویداد بین‌المللی برگزارشده در ۳۰ سال اخیر در فرودگاه‌های کشور دانست. بر این اساس مسوولان مختلف اعم از اعضای مستقیم ستاد برگزاری اجلاس تا مسوولان فرودگاهی کشور و شهرداری تدابیر و برنامه‌هایی را برای استقبال از این میهمانان و افزودن بر کیفیت خدمات‌رسانی و بهبود نمای این دو فرودگاه در دستور کار قرار داده‌اند.

بر همین اساس نیز به منظور ایجاد شرایط مناسب برای پروازهای ویژه سران جنبش غیرمتعهدها، پروازهای فرودگاه مهرآباد در روزهای ۸ تا ۱۲ شهریورماه با محدودیت پروازی مواجه است. بر اساس

پیش‌بینی‌های مسوولان سازمان هواپیمایی کشوری در طول زمان برگزاری اجلاس بیش از ۱۵۰ فروند هواپیما از سراسر جهان تنها به فرودگاه مهرآباد پرواز خواهند داشت. به همین منظور نیز در روزهای چهارشنبه هشتم شهریورماه و جمعه ۱۰شهریور ماه از ساعت ۱۲ تا ساعت ۲۴ فرودگاه مهرآباد برای پروازهای غیرمرتبط با اجلاس تعطیل شده است.

علاوه بر این در زمینه زیباسازی این دو فرودگاه از سوی معاونت خدمات شهری شهرداری تهران نیز ساماندهی و زیباسازی محدوده بزرگراه خلیج‌فارس به طول ۱۲کیلومتر در مسیر رفت و برگشت، انجام شده است، همچنین آسفالت تمامی اتوبان‌های واقع‌شده در مسیر فرودگاه‌ها شامل بزرگراه شهید چمران، محمدعلی جناح، شیخ‌فضل‌الله، همت، نایش و... تا سالن محل برگزاری اجلاس لکه‌گیری و مرمت شده‌اند. در همین رابطه «محمود رسولی‌نژاد» مدیرعامل شرکت فرودگاه‌های کشور با اشاره به برنامه‌ها و تدابیر اتخاذشده برای استقبال از میهمانان اجلاس فرودگاه‌های کشور در گفت‌وگو با شرق می‌گوید: «از حدود دو ماه پیش بولتن‌هایی در ارتباط با فرودگاه‌های تهران و پروازهای آن شامل هزینه خدمات پروازی، سوخت، گمرک، گذرنامه و مقررات پروازی برای کشورهای شرکت‌کننده در اجلاس ارسال شده و تا این لحظه ۳۱ کشور شرکت‌کننده در اجلاس ساعت دقیق ورود و خروج‌شان را به ما اعلام کرده‌اند.» وی درباره توزیع پروازها در فرودگاه امام‌خمینی(ره) و مهرآباد تصریح کرد: «توزیع پروازهای مربوط به اجلاس، بین فرودگاه امام(ره) و فرودگاه مهرآباد به موارد متفاوتی بستگی دارد که برخی از آنها در اختیار شرکت فرودگاه‌های کشور نیست؛ با توجه به سطح میهمان‌ها، تصمیم گرفته می‌شود کدام دسته از میهمان‌ها به فرودگاه امام و کدام دسته میهمان‌ها به فرودگاه مهرآباد بروند. کارشناسان و دیگر مسوولان کشورهای حاضر در اجلاس، از طریق فرودگاه امام‌خمینی(ره) به ایران وارد می‌شوند و مقامات بلندیابه از طریق فرودگاه مهرآباد.»

رسولی‌نژاد که عنوان رییس کمیته فرودگاهی شانزدهمین اجلاس سران جنبش غیرمتعهدها را بر عهده دارد می‌افزاید: «در روزهای برگزاری اجلاس به‌طور میانگین در شبانه‌روز ۵۰درصد از پروازهای فرودگاه مهرآباد کاهش یافته است. در حقیقت، برای استقبال از رسولی‌نژاد که عنوان رییس کمیته فرودگاهی شانزدهمین اجلاس سران جنبش غیرمتعهدها را بر عهده دارد می‌افزاید: «در روزهای برگزاری اجلاس به‌طور میانگین در شبانه‌روز ۵۰درصد از پروازهای فرودگاه مهرآباد کاهش یافته است. در حقیقت، برای استقبال از رسولی‌نژاد که عنوان رییس کمیته فرودگاهی شانزدهمین اجلاس سران جنبش غیرمتعهدها را بر عهده دارد می‌افزاید: «در این جلسه مطالبی مطرح شد اما تصمیم نهایی گرفته نشد. در جلسه اول قرار بود دویست‌ان استانداری تهران مصوبه جداسازی ری از تهران را در حضور نمایندگان مطرح کنند که متأسفانه این امر تحقق پیدا نکرد.» به گفته وی، در حال حاضر شورای شهر و شهرداری تهران مخالف جداسازی و استانداری و همچنین وزارت کشور موافق جداسازی ری از تهران هستند و در این خصوص نیز برخی نمایندگان نظرات متفاوت دارند.

در همین حال منتهی‌ر حماندوست، عضو کمیسیون

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌های کشور در گفت‌وگو با «شرق»:

فرودگاه‌ها برای «اجلاس» از سه ماه پیش در آمادگی کامل هستند

صدرا محقق



میهمانان اجلاس فرودگاه مهرآباد طی روزهای چهارشنبه هشتم شهریورماه از ساعت هشت تا ۱۲ با ۵۰درصد کاهش پرواز، پنجشنبه ۹شهریورماه از ساعت ۸ تا ۱۲ با ۲۰درصد کاهش پرواز، شنبه ۱۱شهریور از ساعت ۸ تا ۱۲ با ۵۰درصد کاهش پرواز و روز یکشنبه ۱۲ شهریورماه از

ساعت ۸ تا ۲۴ با ۵۰درصد کاهش پرواز مواجه خواهند بود. همچنین به منظور خالی‌نگه‌داشتن موقعیت‌های پارک هواپیما لازم است ۸درصد از هواپیماهایی که در فرودگاه بین‌المللی مهرآباد پارک شبانه دارند، از هشتم تا ۱۲ شهریورماه جاری به سایر فرودگاه‌های منتقل نشوند.» این مقام مسوول همچنین در پاسخ به سوالی پیرامون اینکه برگزاری این اجلاس و تردد هواپیماهای حامل میهمانان این اجلاس چه منفعتی برای شرکت فرودگاه‌های کشور خواهد داشت، این‌گونه پاسخ می‌دهد: «در حقیقت در این مورد خاص بحث منفعت ما مطرح نیست و این مساله برای ما اهمیت چندانی ندارد، آنچه اهمیت دارد منفعت سیاسی و ملی است که برپایی هر چه بهتر اجلاس برای مهرآباد اقدامات گسترده‌ای به منظور بهسازی و زیباسازی محیط‌های داخلی و پیرامونی انجام شده است که از آن جمله باید به بهسازی سطح پروازی و بهبود کیفیت نور و روشنایی همچنین رنگ‌آمیزی مسیرهای منتهی به فرودگاه‌ها و زیباسازی فضای سبز آن اشاره کرد.»

وی در رابطه با چگونگی رایزه خدمات به دیگر مسافران عادی فرودگاه مهرآباد نیز می‌افزاید: «از دو ماه پیش نیز به شرکت‌های هواپیمایی مسیرهای موردنظر برای کاهش پروازها را اعلام کردیم تا بابت هواپیما نفروشد. بلیت‌های



صورت‌نیزا هواپیماهای میهمانان اجلاس در این محل‌ها مستقر شوند.» بر اساس اطلاعاتی که در وب‌سایت فرودگاه مهرآباد آمده است، نام اصلی این منطقه یا نام اصلی روستای مهرآباد «حسین‌آباد» بود. تا اینکه جزو مهریه عصمت‌الدوله درآمد و نام مهرآباد را بر آن گذاشتند. اما بعدها به مناسبت خرج‌های بی‌رویه مهرآباد به گرو رفت و از تملک خانواده او خارج شد و دادخواهی او نزد رضاخان هم بی‌فایده بود و به خاطر بی‌مهری خوشاوندان، چنان آزرده شد که دست از مهرآباد کشید. فرودگاه بین‌المللی مهرآباد در سال ۱۳۱۷ ساخته شده است. بر پایه آخرین آمارهای منتشرشده، در سال ۱۳۸۹ بالغ بر ۱۰۹هزار پرواز از این فرودگاه انجام شد که ۱۱۲هزار تن بار و ۱۳میلیون تن مسافر اقدام به جابه‌جایی از این فرودگاه کردند. این فرودگاه دارای شش پایانه بوده که عبارت‌اند از پایانه یک و دو که مربوط به پروازهای ایران‌ایر و ایران‌ایرتور و تأتایر است. پایانه شماره ۳ فرودگاه به حجاج تعلق دارد. پایانه‌های چهار و پنج و شش به ترتیب برای خروج و ورود پروازهای دیگر شرکت‌ها به‌کار می‌روند. فرودگاه مهرآباد قادر به کنترل بیش از ۷۰هزار پرواز عبوری، ۱۰هزار پرواز داخلی و ۲۰هزار نشست و برخاست بین‌المللی است. ۴۵درصد مسافران هوایی در ایران توسط فرودگاه مهرآباد جابه‌جا می‌شوند. فرودگاه بین‌المللی امام‌خمینی نیز در ۴۰کیلومتری جنوب تهران میان بزرگراه تهران- قم و بزرگراه تهران-ساوه قرار گرفته است. این فرودگاه ظرفیت جابه‌جایی سالانه ۵/۴میلیون مسافر و ۱۲۰هزار تن بار را داراست و ظرفیت آن ۵/۶میلیون نفر قابل افزایش است. برای ساخت این فرودگاه ۶۰میلیارد تومان که ۶میلیون دلار آن ارزی بوده، هزینه شده. پس از افتتاح، تمامی پروازهای خارجی به جز پروازهایی که مقصد آنان جده، مدینه یا دمشق است، از فرودگاه مهرآباد تهران به این فرودگاه منتقل شده است. در سال ۱۳۸۶ گمرک فرودگاه امام‌خمینی با ثبت ورود و خروج ۲۶۵هزار مسافر، جای فرودگاه مهرآباد را به عنوان پرترددترین گمرک هوایی مسافری ایران گرفت.

پیشنهادهای تهران میان بزرگراه تهران- قم و بزرگراه تهران-ساوه قرار گرفته است. این فرودگاه ظرفیت جابه‌جایی سالانه ۵/۴میلیون مسافر و ۱۲۰هزار تن بار را داراست و ظرفیت آن ۵/۶میلیون نفر قابل افزایش است. برای ساخت این فرودگاه ۶۰میلیارد تومان که ۶میلیون دلار آن ارزی بوده، هزینه شده. پس از افتتاح، تمامی پروازهای خارجی به جز پروازهایی که مقصد آنان جده، مدینه یا دمشق است، از فرودگاه مهرآباد تهران به این فرودگاه منتقل شده است. در سال ۱۳۸۶ گمرک فرودگاه امام‌خمینی با ثبت ورود و خروج ۲۶۵هزار مسافر، جای فرودگاه مهرآباد را به عنوان پرترددترین گمرک هوایی مسافری ایران گرفت.

پیشنهادهای ساخت این فرودگاه به سال ۱۳۴۶ و پیشنهاد سازمان ایکائو جهت ساخت فرودگاهی مجهز برای استفاده از توان ترانزیتی ایران بین اروپا و آسیا می‌گردد. این طرح در ۱۳۵۱ به تصویب دولت ایران رسید. در سال ۱۳۵۴ (۱۹۷۵ میلادی) کار ساخت فرودگاه توسط شرکت‌های آمریکایی و ایرانی آغاز شد. شرکت آمریکایی عهددار معماری پروژه، شرکت TAMS نام داشت که قصد تکمیل فرودگاه را تا سال ۱۳۶۲ (۱۹۸۳ میلادی) با بودجه یکمیلیارد دلار داشت. اما با رخداد انقلاب این طرح متوقف شد. پس از جنگ و در سال ۱۳۷۴ یک شرکت فرانسوی و چند شرکت ایرانی کار ساخت آن را از سر گرفتند و نهایتاً اردیبهشت ۱۳۸۲ ترتعست آن افتتاح شد. چند روز پیش از این سفرای ۱۴۰ کشور شرکت‌کننده در شانزدهمین اجلاس سران جنبش عدم تعهد در تهران از ساختمان جایگاه تشریفات اختصاصی CIP فرودگاه بین‌المللی امام‌خمینی (ره) بازدید کردند. در این بازدید گروه‌های پیشرو، سفرا و کاردار اول ۱۴۰ کشور شرکت‌کننده در این بازدید حضور داشتند و از امکانات موجود در جایگاه تشریفات اختصاصی بازدید به عمل آوردند.

منابع فعلی سازمان نهضت پاسخگوی ریشه‌کنی بیسوادی نیست

سه‌میلیون و ۸۶۰ بیسواد در ایران



ایسنا: رییس سازمان نهضت سوادآموزی کشور خبر داد: براساس آخرین نتایج اعلام‌شده از سوسوی مرکز آمار، تعداد بیسوادان ۱۰ تا ۹۹ساله کشور سه‌میلیون و ۸۶۰هزار نفر اعلام شده است. علی باقرزاده گفت: آخرین آمار ی که سازمان نهضت سوادآموزی از تعداد بیسوادان کشور در وضعیت مناسبی قرار نداریم، چراکه نتوانسته‌ایم بیسوادی را کاهش دهیم. پس از اعلام نتایج آمار سال ۸۵ تاکنون، یک‌میلیون و ۹۰۰هزار بیسواد تحت پوشش آموزش‌های سوادآموزی قرار گرفته‌اند، بنابراین بر همین اساس برآورد سازمان نهضت این بود که تعداد بیسوادان در حال حاضر حدود دو میلیون و ۷۰۰هزار نفر باشد. به گفته وی، با توجه به اینکه وظایف دستگاه‌ها در برنامه توسعه نوسعه برای

هیچ نیازی به کارت تردد نیست

■ خبرآنلاین: امروز شروع تعطیلات تهران است و بسیاری از شهروندان تهرانی قصد سفر به خارج از شهر و کشور را دارند، اما برخی شهروندان نگران مسدود بودن مسیر فرودگاه‌های امام خمینی (ره) و مهرآباد و ورودی و خروجی‌های شهر تهران هستند. سردار حسین رحیمی رییس پلیس راهور تهران در مورد برخی شایعات مبنی بر محدودیت تردد در شهر تهران و همچنین رایه کارت مخصوص برای تردد گفت: هیچ‌گونه محدودیتی برای تردد در شهر تهران وجود ندارد و شهروندان به راحتی می‌توانند در شهر تردد کنند و نیازی به کارت مخصوص نیست. او همچنین در مورد مسدود بودن مسیرها یا شایعات مبنی بر بسته شدن ورودی‌های تهران می‌گوید: اصلاً چنین اخباری صحت ندارد و مردم می‌توانند آزادانه از شهر خارج یا به آن وارد شوند. وی با بیان اینکه ممکن است مسیر فرودگاه‌ها ترافیک باشد، می‌افزاید: ترافیک تملج جاده‌ها و خیابان‌ها کنترل می‌شوند تا مشکلی پیش نیاید، اما بهتر است کسانی که قصد سفر از فرودگاه امام یا مهرآباد را دارند زودتر از ساعت همیشگی از منزل خارج شوند تا مشکلی برای آنها پیش نیاید. تمام مسیرهای ورود و خروج به شهر تهران در این روزها باز هستند و مسدود بودن آنها کذب محض است. سیستم حمل‌ونقل عمومی متوقف نخواهد شد و مردم می‌توانند از آن استفاده کنند، مگر در روز برگزاری اجلاس که به صورت مقطعی اجازه تردد خواهند داشت و البته از مسیر جایگزین استفاده می‌کنند.

حذف ویزای عراق برای زائران ایرانی

■ لواء مسیسیم، وزیر جهانگردی عراق در دیدار رییس سازمان حج و زیارت ایران از لغو روایند ویزایرانی برای به کشور عراق در آینده نزدیک خبر داد و همچنین نسبت به بازگتری در نرخ پروازهای هوایی این کشور قول مساعد داد. لغو ویزا نیز بود کشور، راندانازی راه‌آهن میان سلجمچه و عراق از دیگر پیشنهادهایی است که وزیر جهانگردی عراق مطرح کرده است.

واژگونی هُوو، تصادف زنجیره‌ای خودرو را رقم زد

■ ایسنا: عیسی کشاورز، مدیر روابط عمومی دانشگاه علوم‌پزشکی قزوین از وقوع تصادف زنجیره‌ای میان ۲۰دستگاه‌وسيله‌تقلیه در پی واژگونی کامیون هُوو در اتوبان قزوین خبر داد. در پی واژگونی یک دستگاه کامیون هُوو، شش دستگاه سواری پراید، دو دستگاه سواری پیکان، دو دستگاه سمند و سه دستگاه سواری ۲۰۶، با یکدیگر برخورد کردند. در ساعت ۲۲:۴۵ شبه گذشته وقوع این حادثه به سامانه ۱۱۵ اطلاع داده شد که به دنبال آن سه دستگاه آمبولانس به همراه تجهیزات تخصصی به محل حادثه واقع در اتوبان قزوین مقابل دانشگاه آزاد اعزام شدند.

تولد ۱۹هزار و ۳۰۰ چندقلو در سال ۹۰

■ ایسنا: معاون امور اسناد هویتی سازمان ثبت احوال کشور با اعلام ۱۹ هزار و ۳۶۱ مورد چندقلواری در سال ۹۰، گفت: تهران در صدر آمار چندقلواری در سال گذشته قرار دارد. محسن کرمی با بیان اینکه در طول سال گذشته ۱۸هزار و ۶۱۹ مورد دوقلو، ۷۱۵ مورد سه‌قلو و ۲۶ مورد چهارقلو متولد شده است، افزود: در سال ۹۰ که مورد تولد پنج‌قلو نیز به ثبت رسیده است. وی با اشاره به اینکه تهران با وقوع تولد ۲۸۱۵ مورد چندقلو در صدر آمار چندقلواری در سال گذشته، خاطرنشان کرد: پس از تهران، استان خراسان‌رضوی با ۱۶۱۶ مورد چندقلواری در رتبه دوم کشور قرار دارد. استان فارس با ۱۲۳۹ مورد، خوزستان با ۱۲۲۷ مورد و اصفهان با ۱۲۰۶ مورد چندقلواری، میزان بیشترین چندقلوهای کشور پس از تهران و خراسان‌رضوی بوده‌اند.

ادامه از صفحه ۱۲

ریشه‌یابی در تصنیف و ترا نه

اما فلولی با فلولیه در فرهنگ معین این طور تعریف می‌شود: «شوری که به یکی از زبان‌های محلی ایران (جز زبان ادبی و رسمی) به وزنی از وزن عروض یا اوزان هجایی و بخشی از آنها در قالب دو بیت یا سه بیت، که فلولی به معنی لجه‌های محلی به کار می‌رود» در واقع لجه‌دار بودن دوتایی‌ها یا همان فلولیات یکی از عناصر این شعر بوده است. البته واژه فلولی معرب فلولی است و این موضوع نشانگر این است که اعراب به این صنعت ایرانیان فلولی می‌گفته‌اند. ملکشعراى بهار می‌گوید: «هی‌توان برد نه که بانک فلولی و بیت فلولی و فلولی سماع که شاعران باستانی ما اشارت کرده‌اند آهنگ‌هایی بوده که در این اوزان ریخته می‌شده» در بی همراه شدن این اشعار با موسیقی، آهنگی که فلولیات را به آن می‌خوانند را گلبانگ فلولی و خواننده را فلولی‌خوان می‌گفته‌اند. حافظ می‌فرماید: «فلیل ز شاخ سرو به گلبانگ فلولی می‌خواند دوش درس مقامات معنوی» از آنجایی که ایرانیان اشعار دیگری همچون غزل را با آهنگ می‌خواندند، آنها را نیز تصنیف یا ترانه می‌گفتند. ترانه‌ای عارف قزوینی که، عقیده من به بهترین و شورانگیزترین نمونه‌های این شعر است، فنی دقیقی از کلام ترانه با تصنیف قبل شناسایی نیست و اغلب اثر بر طبقه از مدع موزون و حال و هوای درونی ترانه‌سر است که از قالب‌معینی پیروی نمی‌کند. همان‌گونه که در کتاب تصنیف‌ها، تراها و سروده‌های ایران زمین، تألیف سعید مشکین قلی‌ها، ژوکفسکی شرق‌شناس روس نقل می‌شود: «تصنیف که از آن به نام ترانه ساده ضربی یاد می‌شود، برخلاف شعر به معنای ادبی آنکه براساس اوزان عروضی ساخته می‌شود و خاص خواص است، تعلق به طبقات عامه دارد و قواعد دستوری شعر عروضی می‌تواند در آن به اقتضای تبعیت از آهنگ رعایت نشود»