

درپچه

باران درراه‌است

● **ایسنا:** مدیر کل پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی ضمن اشاره به کاهش چهار تا هشت درجه‌ای دما در استان‌های ساحلی دریای خزر از بارش باران در پایتخت خبر داد. احد وظیفه با بیان اینکه در شمال غرب کشور رشد ابر، وزش باد و بارش پراکنده باران پیش‌بینی می‌شود، اظهار کرد: این وضعیت در مناطقی از کردستان، گیلان و خراسان‌رضوی نیز دور از انتظار نیست. او گفت: از بعدازظهر امروز با نفوذ جریان‌های خنک شمالی ضمن کاهش چهار تا هشت درجه‌ای دما در استان‌های ساحلی دریای خزر و اردبیل، ابرناکی، بارش باران گاهی با رعد و برق و وزش باد پیش‌بینی می‌شود. مدیر کل پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی افزود: همچنین در مناطقی از شمال آذربایجان غربی، شمال آذربایجان شرقی و شمال زنجان نیز رشد ابر و رگبار پراکنده باران گاهی با رعدوبرق و وزش باد رخ خواهد داد. پنجشنبه (۲۰ مهر) ابرناکی و بارش باران در سواحل دریای خزر ادامه دارد و در مناطقی از خراسان شمالی، اردبیل، شمال آذربایجان شرقی و ارتفاعات البرز در زنجان، قزوین، البرز، سمنان و تهران نیز رشد ابر و رگبار پراکنده باران گاهی با رعدوبرق و وزش باد رخ می‌دهد.

بررسی سهمیه‌ها در شورای عالی انقلاب فرهنگی

● **ایلنا:** عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس با اشاره به اینکه وزارت بهداشت با افزایش سهمیه آزاد آزمون سراسری مخالف است، گفت: مسئله افزایش سهمیه‌ها برای حل‌وفصل به شورای‌عالی انقلاب فرهنگی ارجاع داده شده است. محمود صادقی، نماینده تهران، ری و شمیرانات افزود: مخالفت و موافقت با موضوع سهمیه‌ها شاید امروز فایده‌ای نداشته باشد، زیرا این مسئله به قانون تبدیل شده است. او ادامه داد: در قانون برنامه ششم توسعه پنج درصد سهمیه برای اپنارگرانی که شش ماه در جبهه حضور داشتند و همسر و فرزندان آنها در نظر گرفته شده است و امسال اجرای این قانون اعتراضاتی را از سوی داوطلبان کنکور در پی داشت، زیرا بخش قابل توجهی از داوطلبان آزمون سراسری که رتبه‌ها بالا داشتند، نتوانستند در رشته‌های مورد علاقه خود پذیرفته شوند. صادقی افزود: نکته دیگری که این‌ موضوع را تشدید کرده، این است که در گذشته ۲۵ درصد سهمیه برای اپنارگران در نظر گرفته می‌شد و اگر متقاضی نداشت، مازاد آن به سهمیه آزاد اضافه می‌شد، اما در‌حال‌حاضر مازاد این ۲۵ درصد نیز به این اپنارگران تعلق پیدا می‌کند. در گذشته ۲۵ درصد سهمیه اپنارگران عملاً بر نمی‌شد، اما با این قانون جدید ۳۰ درصد کامل بر می‌شود. عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس در ادامه با اشاره به مخالفت وزارت بهداشت با این مسئله، گفت: وزارت بهداشت با این سهمیه مخالفتی ندارد، بلکه با افزایش ظرفیت سهمیه آزاد مخالف است. زمانی که این مشکل ایجاد شد، برای حل مقطعی آن وزارت علوم و سازمان سنجش سهمیه آزاد را افزایش دادند تا از شدت این مشکل کاسته شود و تقریباً التهاب‌ها تا حدودی کاهش پیدا کرد، اما وزارت بهداشت با افزایش سهمیه آزاد مخالف است.

نتایج یک پژوهش مشخص کرد پراسترس‌ترین کارگران ایران

● **مهر:** رئیس مرکز توسعه پیشگیری بهزیستی در نشست خبری به مناسبت روز سلامت روان کارگران به پژوهشی که در سازمان بهزیستی ازسوی اساتید دانشگاه و اعضای هیئت علمی روی ۱۳هزار و ۲۰۰ کارگر شاغل در مراکز تولید و صنعتی در کل کشور انجام شده اشاره کرد و گفت: نتایج این تحقیق نشان می‌دهد که در استان‌های خراسان شمالی، سیستان‌وبلوچستان و زنجان وضعیت سلامت روان کارگران شاغل مناسب نبوده و برعکس در استان‌های هرمزگان، گلستان و البرز کارگران شاغل وضعیت بهتری دارند. دکتر فرید براتی‌سده گفت: براساس این پژوهش مشخص شد میزان استرس روانی در مردان شاغل در کارگاه‌ها بیشتر از زنان بوده است و یکی از دلایل آن این است که مردان نان‌آور خانه هستند و اگر کاری را از دست دهند برایشان بسیار اهمیت است.

وی با تأکید بر اینکه اصلی‌ترین مشکل کارگران شاغل امنیت شغلی است، گفت: نتایج دیگر این تحقیق نشان می‌دهد کارکنانی که طلاق گرفته یا روزمزد هستند بیشتر از سایرین دچار مشکل روان‌شناختی هستند و نشانه‌های استرس، اضطراب، نگرانی، خستگی بیش از حد و کم‌ردرد در آنها زیاد است. به گفته وی هفت درصد افراد مورد بررسی در این تحقیق علائم شدید استرس داشتند و بالاترین میزان استرس مربوط به کارکنان استان‌های محروم سیستان‌وبلوچستان، خراسان شمالی و زنجان بوده است. براتی به کیفیت کاری شاغلان اشاره کرد و گفت: پیشرفت و ترقی شغلی و سیاست‌های حمایتی و مشارکت‌دادن در تصمیم‌گیری‌ها ازجمله مواردی بوده که کارگران به آن اشاره داشتند که مجموع آنها باعث کیفیت کاری آنها می‌شود به طوری که در این تحقیق مشخص شد ۱۷ درصد کارگران کیفیت زندگی پایین کاری، ۳۷ درصد کیفیت زندگی متوسط، ۳۲ درصد کیفیت کاری متوسط رو به بالا و فقط ۱۲ درصد کیفیت زندگی کاری خوب و بالا داشتند.

معصومه اصغری: شورای پنجم اولین گام مهم خود برای جلوگیری از واگذاری املاک شهرداری را با طرحی با عنوان «ساماندهی واگذاری حق بهره‌برداری املاک شهرداری تهران» برداشت. محور این طرح، واگذاری‌های غیرقانونی و دور از ضابطه در سال‌های گذشته بود که قرار است اصلاح شود؛ برای نمونه حبیب‌زاده، عضو شورا، در این رابطه به برخی واگذاری‌ها اشاره کرد و گفت: برخی ساختمان‌های شهرداری را به اسم حسینیه گرفته‌اند، املاک اطراف آن را تجاری کرده‌اند و معلوم نیست درآمدهای آن برای حسینیه صرف می‌شود یا نه! به گزارش «شرق»، در جلسه شورای شهر تهران که بخش زیادی از آن به بحث‌های داخلی اعضا درباره روند اداره‌کردن جلسه و اولویت مسائل آیین‌نامه‌ای گذشت، موضوع مهم ساماندهی واگذاری حق بهره‌برداری املاک شهرداری تهران به‌صورت طرحی ناپخته و هماهنگ‌نشده با کمیسیون‌های دیگر و نماینده شهرداری تهران مطرح شد. تعدادی از اعضا از جمله مجید فراهانی اعلام کردند برای اولین‌بار است طرح را می‌بینند و تعدادی دیگر می‌گفتند باید نظر نماینده شهرداری گرفته می‌شد و پیشنهاد به‌طورکلی این بود که طرح به کمیسیون برگشت داده شود.

اما افشین حبیب‌زاده به‌عنوان پیشنهاددهنده این طرح همراه با علی اعطا درباره روند واگذاری بهره‌برداری از املاک شهر توضیحاتی داد که منوط به اجازه انجمن شهر (قبل از شورای شهر) دانسته شده و گفت: در سال ۸۶ که اساسنامه تیپ سازمان‌ها اصلاح شد، در آیین‌نامه‌ها خلاف قانون عمل شده و درحالی‌که واگذاری‌ها باید با اجازه شورا انجام می‌شد، مستقیماً اقدام کرده‌اند. او در توضیح بیشتر این موضوع گفت: برخی از افراد ساختمان‌های شهرداری را به اسم حسینیه گرفته‌اند، املاک اطراف آن را تجاری کرده‌اند و معلوم هم نیست درآمدهای آن برای حسینیه صرف می‌شود یا نه و ما هیچ اطلاعی از نحوه واگذاری‌ها نداریم. او گفت: طرح ارائه‌شده برای واگذاری بهره‌برداری اماکن شهرداری است و ما طرح دیگری را برای انتقال قطعی املاک هم داریم که ارائه می‌شود. محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران، با بیان اینکه پس طرح شما کوه یخی است که فقط ذره‌ای از آن دیده شده، گفت: ما نمی‌خواهیم با این طرح‌ها دست و پای شهرداری را ببندیم و باید توجه داشته باشید که گستردگی املاک و مواردی که شامل این طرح می‌شود بسیار زیاد است. او افزود: این طرح بر اموالی تأکید می‌کند که رایگان یا با کمترین دریافتی به مؤسسات و افرادی واگذار شده که دیگر فعالیت فرهنگی و خیریه انجام نمی‌دهند و درعین‌حال املاک را نیز برنمی‌گردانند و حتی این املاک تخلیه شده‌اند و از آنها استفاده نمی‌شود، اما به شهرداری هم پس نمی‌دهند؛ برای مثال کسانی که در حوزه کودکان کار و کارتن‌خواب‌ها فعالیت می‌کردند، اما دیگر این امور

جامعه

ترمز شورا برای واگذاری املاک شهرداری

را انجام نمی‌دهند وقتی به آنها اعلام می‌کنیم چرا این واگذاری انجام شده، می‌گویند متعلق به ۱۴ سال قبل بوده است.

مرتضی الویری نیز با تأیید واگذاری‌های غیرمتعارف به تعداد بی‌شمار در شهرداری گفت: تردیدی نیست که این واگذاری‌ها وجود دارد، اما ما نباید بندی را اضافه کنیم و مصوبه ناپخته‌ای داشته باشیم که زنجیری به پای نهاد اجرائی باشد. باید به‌گونه‌ای این طرح را تصویب کرد که محدودیتی برای نهاد شهرداری ایجاد نشود. بهاره آروین پیشنهاد کرد تمامی واگذاری‌ها علنی و به‌صورت عمومی منتشر شود و گفت: مشخص نیست میزان واگذاری‌های انجام‌شده تاکنون چقدر بوده، آیا طراحان طرح تخمینی از این واگذاری‌ها دارند؟ با توجه به اختلاف‌نظر اعضا، پیشنهاد برگشت این طرح به کمیسیون‌های تخصصی به رای گذاشته شد که با ۹ رأی رد شد و اصل مصوبه با ۱۳ رأی به تصویب رسید، اما در ادامه جلسه بررسی بیشتری درباره آن انجام نشد.

اپلیکیشن جای پارکومتر

در رویدادی دیگر مرتبط با مدیریت شهری، روز گذشته اولین معاون شهردار تهران اولین نشست خبری خود را با رسانه‌ها برگزار کرد و با وجود زمان کم دوره مسئولیت، پاسخ‌های کلی اما روشنی به سؤال‌های طرح‌شده داد و تأکید کرد قرار نیست وعده بدهد و عمل نکند. پورسیدآقایی که در جریان حادثه قطار سمان - تبریز از مسئولیت خود استعفا داد، در جمع خبرنگاران با بیانی طنز گفت: «به من گفته‌اند در حوزه شهری و ترافیک که گستردگی زیادی دارد با این روحیه هر روز باید از مردم درخواست کنید».

او گفت هیچ وعده‌ای نمی‌دهم و هیچ‌وقت علاقه‌ای به وعده‌دادن ندارم، اما می‌گویم مشکل تهران حل‌شدنی است و شهرداری بدون کمک دولت، صداوسیما و جلب اعتماد مردم کاری از پیش نخواهد برد. فقط می‌توانم بگویم که چهار سال آینده اوضاع بهتر از امروز خواهد بود. او با نگاه مثبت به قول‌ها و تعاملات پیش‌روی شهرداری با دولت درباره تأمین نیاز حمل‌ونقل عمومی صحبت کرد و گفت: برنامه ما تکمیل خطوط فعلی و ایمن‌کردن آنها و به‌ویژه بهره‌برداری بیشتر از خطوط فعلی است. او برنامه‌ریزی جدید برای کاهش سرفاصله قطارها در خطوط از پنج دقیقه، به سه دقیقه را یکی از اولویت‌ها برشمرد و گفت: در برنامه بعدی برای مترو خطوط ناقص افتتاح‌شده را تکمیل می‌کنیم، اما برای افتتاح واگن‌های خط یک را به خط ۷ نمی‌بریم. او یادآور شد معاونت ترافیک درباره خطوط ۶ و ۷ و ادامه فعالیت آنها از نظر ایمنی مقاومتی ندارد، اما نمی‌خواهد بدون کار کارشناسی ادامه فعالیت در آنها را قطع کند.

او افزود: کارگروه کارشناسی تشکیل شده تا وضعیت خطوط ۶ و ۷ را بررسی کند و ما براساس این کارگروه درباره این خطوط تصمیم

می‌گیریم. معاون شهردار تهران می‌گوید مترو تهران به دو هزار واگن جدید نیاز دارد و اخیراً قرارداد ۶۷۲ واگن جدید منعقد شده، اما همین تعداد واگن هم دو سال تا تحویل زمان می‌برد. پورسیدآقایی در پاسخ به سؤالی درباره مترو شهرهای حومه‌ای تهران تصریح کرد: برنامه‌ای برای تکمیل این خطوط ندارد و از نظرش او این خطوط را باید وزارت راه و شهرسازی تمام کند.

او افزود: درحالی‌که برای تکمیل خط ۳ و ۶ و ۷ داخل شهر تهران اعتبارات لازم را نداریم، دلیلی ندارد پول مردم تهران را برای بیرون از شهر تهران خرج کنیم. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران اظهارنظرهای مسئولان قبلی درباره مترو را سیاسی برشمرد و گفت: کارهای خوبی در مترو شده، اما کارها ناقص است. اصلاً این‌طور نیست که خط هفت کامل شده باشد، خط هفت فقط به بهره‌برداری رسید و باید بگویم در خط شش نیز تنها حفاری‌ها به پایان رسیده و در تجهیز این خط کمتر از ۱۰ درصد پیشرفت داشته‌ایم و باید بگویم در مورد خط فرودگاه امام که به خط هشت معروف است، دادستانی دستور داده که یا ایمنی این خط را تأمین کنید یا آن را تعطیل کرده و اگر تعطیل نکنید، مسئولیت آن را باید قبول کنید. فاصله خط مترو با بزرگراه در مقطعی حتی کمتر از هفت متر است و اگر حادثه‌ای در بزرگراه رخ دهد و خودرو وارد حریم ریلی شود، قطعاً اتفاق ناگواری رخ خواهد داد و این در حالی است که ما نمی‌توانیم فاصله ریل تا بزرگراه را دیوارکشی کنیم و در چنین شرایط ناایمنی این خط ساخته شده است و باید بگویم حتی برخی از طرح‌ها می‌نیز از اول به صورت کارشناسی نبوده و غلط طراحی شده، اما حالا با وجود همه این مشکلات نمی‌توانیم این خط را تعطیل کنیم. پورسیدآقایی یادآور شد که طرح پارکومتر متوقف شده و این معاونت به دنبال فعال‌کردن اپلیکیشنی به‌جای دستگاه‌ها در کنار خیابان است. او گفت: مناقصه خرید تجهیزات جدید را متوقف کردیم و تلاش می‌کنیم به سمت استفاده از اپلیکیشن‌ها برویم که نیازی به نگهداری و مسائل حاشیه‌ای نداشته باشد. او تأکید کرد درباره تمام خطوط حمل‌ونقلی از جمله خطوط مترو و بی‌آرتی بازنگری خواهد شد و افزود: دو مشاور داخلی و خارجی خطوط قبلی و جدید مترو و بی‌آرتی و احتمالاً تراموا را بررسی می‌کنند و نتیجه آن هرچه باشد باید به تصویب شورای‌عالی ترافیک برسد.

او درباره فعالیت اپلیکیشن‌های اتلان برای تردد شهری هم نظر مثبتی داشت و گفت: باید از این اپلیکیشن‌های شهری بهره ببریم و حمله خطوط مترو و بی‌آرتی بازنگری خواهد شد و افزود: دو مشاور داخلی و خارجی خطوط قبلی و جدید مترو و بی‌آرتی و احتمالاً تراموا را بررسی می‌کنند و نتیجه آن هرچه باشد باید به تصویب شورای‌عالی ترافیک برسد.

او درباره فعالیت اپلیکیشن‌های اتلان برای تردد شهری هم نظر مثبتی داشت و گفت: باید از این اپلیکیشن‌های شهری بهره ببریم و حمله خطوط مترو و بی‌آرتی بازنگری خواهد شد و افزود: دو مشاور داخلی و خارجی خطوط قبلی و جدید مترو و بی‌آرتی و احتمالاً تراموا را بررسی می‌کنند و نتیجه آن هرچه باشد باید به تصویب شورای‌عالی ترافیک برسد.
عمومی نسبت به این مقوله وجود دارد. این یک فرصت است که دولت آقای روحانی موضوعات آسیب اجتماعی را به‌عنوان اولویت در دستور کار دارد. نکته‌ای که باید به این بایند باشیم، این است که سیاست‌های مرتبط با آسیب‌های اجتماعی باید از یک هدفمندی پیروی کنند. دوم اینکه می‌گویند سیاست‌گذاری چندین وجه دارد، تعیین مسئله، ارائه راهکار، تصویب راهکار، اجرای راهکار و ارزیابی. ارزیابی سیاست‌ها و ارزیابی اثرات اجتماعی هر سیاست جزء لاینفک هر سیاست‌گذاری است. این نکته‌ای است که باید برای طرح‌ها و پروژه‌های اجتماعی مدنظر قرار بگیرد و هر مصوبه‌ای که اجرائی می‌شود، حتما اثرات اجتماعی‌اش ارزیابی و مستند و مکتوب و مبنای سیاست‌گذاری‌های بعدی قرار بگیرد. نقش کلیدی که شما به‌عنوان رسانه ایفا می‌کنید، مهم است. من معتقدم درباره طرح‌های مهم ارزیابی آنها به‌ویژه در حوزه ارزیابی اجتماعی ملاک عمل باشد».



علنی: میلاد معصومی

خوبی که در سال‌های اخیر افتاد با ورود مقام معظم رهبری به این مسئله، موضوع آسیب‌های اجتماعی در صدر موضوعات سیاسی قرار گرفته و حساسیت

کار و خیابان باید از شمول این مصوبه خارج شود. خوشبختانه اجماعی هم در این مورد بود و دوستان ما در مرجع ملی حقوق کودک نیز این نظر داشتند، آیین‌نامه ساماندهی متکدیان می‌گوید: «در سال ۸۴ هیئت وزیران آیین‌نامه ساماندهی کودکان خیابانی را تصویب می‌کند که در آنجا تعریف می‌کند که ساماندهی یعنی شناسایی و جذب کودکان دستگاه‌ها و چندین دستگاه را مسئول می‌کند و وظیفه تعیین می‌کند و هماهنگی اجرائی آیین‌نامه را بر عهده وزارت رفاه وقت قرار می‌دهد که بعد از ادغام، این وظیفه به وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی منتقل می‌شود. شورای آیین‌نامه ساماندهی کودکان خیابانی در هشت‌ساله دوره احمدی‌نژاد کاملاً تعطیل بود و یک جلسه هم برگزار نکرد. در دولت یازدهم با تأکید وزیر رفاه و اهمیت مسئله کودکان این شورا فعال شد و ما چندین جلسه در سطح ملی به ریاست آقای ربیعی داشتیم و در ۲۱ استان کشور این شورا را فعال کردیم. البته ما چون قائل هستیم که برای کودکان واژه ساماندهی به‌کار برده شود، مصوب کردیم که اسم این شورا را به شورای حمایت اجتماعی از کودکان خیابانی تغییر دیم؛ پس ما دو آیین‌نامه مختلف داریم». کردوسی در ادامه با اشاره به جمع‌آوری کودکان در استان کشور در ادامه با اشاره به جمع‌آوری کودکان افزود: «ما آنچه در تهران اتفاق افتاد، چه بود؟ در سال ۹۳ شورای اجتماعی کشور مصوبه‌ای برای ساماندهی متکدیان و آسیب‌یادگان اجتماعی ثبت کرد. وزیر کشور در اسفند ۹۳ نامه‌ای به استاندار تهران می‌فرستد و با استناد به آیین‌نامه ساماندهی متکدیان دستورالعمل راه‌اندازی مجتمع خدمات اجتماعی شهر تهران را ابلاغ می‌کند. عطف به این نامه فرمانداری تهران در مرداد امسال مصوب می‌کند که متکدیان و معزادان متجاهر را جمع‌آوری کنند و برای دستگاه‌های مختلف نیز وظیفه تعیین می‌شود.

در اجرای طرح ما متوجه شدیم که کودکان کار و خیابان هم شامل این طرح شدند. از سه هفته پیش هم آقای ربیعی اعلام کردند که این موضوع اشکال دارد و هم ما اعلام کردیم موضوع کودکان

بازتاب

واکنش به یک گزارش

● در پاسخ به مطلب منتشرشده در صفحه ۱۷ شماره ۲۹۷۹ شنبه، مورخ ۹۶/۷/۱۵ روزنامه «شرق» با تیتُر «ایران ارزان‌ترین کشور دنیا برای سیگاری‌ها» محمدرضا تاجدار، رئیس هیئت‌مدیره انجمن دخانیات، جوابیه‌ای را برای روزنامه ارسال کرده است که متن آن به این شرح است:

برابر آمار مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور که در گزارش پایگاه خبری عصر بازار مورخ ۹۵/۱/۲۲ منتشر شده است، سیگار و سایر محصولات دخانی وارداتی مشمول ۱۲۰ تا ۱۵۰ درصد و محصولات تولید داخل مشمول حدود ۶۰ درصد عوارض و مالیات‌های مختلف می‌باشند. نتیجتاً اطلاق عنوان ارزان‌ترین کشور دنیا برای سیگاری‌های ایران خلاف واقع بوده و مقرون به صحت نمی‌باشد.
مضاف بر اینکه ایران، به دلیل تفاوت سطح برابری درآمدها با سایر کشورها از مقاصد اصلی و مورد هدف قاچاقچیان دخانیات است. چنانچه یکی از کالاهای اصلی در فهرست ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، کالای دخانی است که قاچاق آن از مرزهای جنوب، غرب و شرق کشور همواره به‌عنوان معضل مطرح و در اولویت مبارزه است. بدیهی است اشتیاق به قاچاق دخانیات به کشور انگیزه اقتصادی داشته و اساساً قاچاقچیان دارای صرفه اقتصادی است و اساساً قابل‌قبول نیست که ایران ارزان‌ترین سیگار را داشته باشد چنانچه پیوسته مسیر قاچاق از محل ارزان‌تر به محل گران‌تر صورت می‌گیرد. از سوی دیگر افزایش قیمت سیگار موجب کاهش مصرف در ایران نخواهد شد بلکه موجب تصادی داشته و روند قاچاق می‌باشد که فارغ از رعایت الزامات قانونی و بدون پرداخت عوارض و مالیات، گوی سبقت را در تأمین بازار مصرف از فعالین مجاز خواهد رُبود. بدیهی است فعالین مجاز با پرداخت مالیات و عوارض متعلقه و با رعایت استانداردهای مصوب اقدام به عرضه محصول می‌نمایند. این در حالی است که افزایش قیمت موجب توجیه اقتصادی قاچاق و خروج فعالین مجاز از این عرصه و عرضه قاچاق محصولات دخانی و فاقد استانداردهای بهداشتی و صنعتی در کشور می‌گردد.

خبر

فرمانده نیروی انتظامی اعلام کرد:

کمبود ۲ هزار کلاتری و پاسگاه

● **ایلنا:** فرمانده نیروی انتظامی از کمبود ۲ هزار کلاتری و پاسگاه در کشور خبر داد و گفت: احداث کلاتری و پاسگاه به منابع خاص نیاز دارد. سردار حسین اشتری تأکید کرد: از سال گذشته با توجه به کمبود منابع و اعتبارات کارهای بزرگی انجام شده است. متأسفانه اعتبارات ما در سال‌های گذشته بسیار محدود بود، اما با برنامه‌ریزی و تهاوت انجام‌شده و همچنین صرفه‌جویی در منابع و مشارکت مردم و خیرین امنیت‌ساز توانستیم پروژه‌های عمرانی را تکمیل کنیم. همان‌طورکه در بخش‌های دیگر به کمک و یاری خیرین نیاز است، برای امنیت نیز باید این سازوکار انجام شود و خوشبختانه این امر محقق شده است. او با بیان اینکه بخشی از پروژه‌هایی را که امروز افتتاح می‌شوند خیرین امنیت‌ساز انجام داده‌اند، اظهار کرد: اگر این همکاری‌ها نباشد ما با این ظرفیت و بضاعت اندک نمی‌توانیم این اقدامات را انجام دهیم.

بسمه تعالی

فراخوان دوازدهمین جشنواره معرفی آثار برتر مکتوب در زمینه مبارزه با مواد مخدر، روان گردان ها و پیش سازها

با توجه به استقبال چشمگیر جامعه علمی، از یازده دوره انتخاب آثار برتر مکتوب در عرصه مبارزه با مواد مخدر و روانگردان ها، دفتر تحقیقات و آموزش دبیرخانه ستاد مبارزه با مواد مخدر در نظر دارد **دوازدهمین جشنواره معرفی و انتخاب آثار برتر مکتوب در زمینه مبارزه با مواد مخدر، روان گردان ها و پیش سازها** را برگزار نماید. بدینوسیله از کلیه نویسندگان، مترجمان، محققان، اساتید و دانش پژوهان که از ۱۳۹۳/۱۰/۱۰ لغایت ۱۳۹۶/۰۷/۱۳ در زمینه مواد مخدر، روان گردان ها و پیش سازها آثاری از قبیل پژوهش، مقاله، پایان نامه، تالیف یا ترجمه کتاب های علمی-آموزشی، داستانی و... دارند، دعوت می نماید که یک نسخه از اصل اثر خود را به همراه فرم مربوطه، حداکثر تا تاریخ ۳۰ مهرماه سال ۱۳۹۶ به آدرس: تهران، اشرفی اصفهانی بالاتر از میدان پونک بعد از خیابان ۲۱ پلاک ۲۱۰ دبیرخانه ستاد مبارزه با مواد مخدر، دفتر تحقیقات و آموزش ارسال نمایند.

انتخاب آثار برتر در زمینه مبارزه با مواد مخدر، روان گردان ها و پیش سازها شامل:

- آثار تحقیقاتی و پژوهشی
- مقالات چاپ شده در فصل نامه های علمی پژوهشی و علمی ترویجی
- پایان نامه های دوره کارشناسی ارشد و دکتری
- تالیف یا ترجمه کتب علمی-آموزشی و داستانی

قابل ذکر است آثار موصوف باید یکی از محورهای مبارزه اعم از پیشگیری اولیه از اعتیاد، درمان -بازتوانی و صیانت اجتماعی، کاهش آسیب، مقابله با عرضه، ابعاد بین المللی، قوانین، مشارکت های مردمی، ساختار مدیریت و ارزشیابی فعالیت ها را تحت پوشش قرار دهد. بدیهی است آثار دریافتی توسط هیأت داوران بررسی و به بهترین ها در هر زمینه، طی مراسمی جوایز ارزنده اهدا خواهد شد.

فرم شرکت در دوازدهمین جشنواره معرفی و انتخاب آثار برتر مکتوب در زمینه مبارزه با مواد مخدر، روان گردان ها و پیش سازها

- ۱- نام و نام خانوادگی:
- ۲- نام پدر:
- ۳- سال تولد:
- ۴- رشته تحصیلی:
- ۵- میزان تحصیلات:
- ۶- نشانی:
- ۷- شماره تلفن تماس ثابت و کد شهرستان:
- ۸- پست الکترونیک:

۹- آدرس و کدپستی:

۱۰- مایل به شرکت در دوازدهمین جشنواره معرفی و انتخاب آثار برتر در زمینه کتاب □، پژوهش □، پایان نامه □، مقاله □، هستم. ضمناً اثر خود را همراه این فرم نیز ارسال نموده ام.

فرم شرکت در دوازدهمین جشنواره معرفی و انتخاب آثار برتر مکتوب در زمینه مبارزه با مواد مخدر، روان گردان ها و پیش سازها

دفتر تحقیقات و آموزش ستاد مبارزه با مواد مخدر ریاست جمهوری (شماره تماس: ۰۲۱-۴۷۳۶۱۷۱۰-۴۷۳۶۱۷۰)