

۵۰۰ میلیون دلار شبه‌گازوئیل صادر شد

● بر اساس آمارهای تجارت خارجی کشور در هفت‌ماهه نخست سال جاری، حدود ۵۰۰ میلیون دلار صادرات شبه‌گازوئیل به کشورهای مختلف ازجمله افغانستان صورت گرفته است. به گزارش تسنیم، بررسی آمارهای گمرک ایران نشان می‌دهد در هفت‌ماهه ابتدایی سال، حدود ۸۴۶ هزار تن انواع سایر گازهای خنبره و هیدروکربورهای مایع‌شده به ارزش بیش از ۵۰۰ میلیون دلار از مرزهای کشور صادر شده است. هیدروکربورهای مایع‌شده در آن سوی مرزهای کشور، به‌ویژه در کشور افغانستان، با عنوان مواد نزدیک به گازوئیل خریدوفروش می‌شوند. صادرات این اقلام سوختی در مدت یادشده نسبت به مدت مشابه سال قبل، با رشد ۶۴درصدی مواجه شده است. این در حالی است که طبق اعلام گمرک ایران، در روزهای اخیر با پیگیری‌های گمرک و دست‌ور رئیس مکررات افغانستان، ممنوعیت صادرات چهار قلم کالای ایرانی شامل مواد سوختی، فولاد، سیمان و کاشی و سرامیک برداشته شد. یکی از اقلام سوختی که از مرزهای مختلف به‌ویژه دوغارون در استان خراسان‌رضوی به کشور افغانستان صادر می‌شود، هیدروکربن‌های سنگین (شبه‌گازوئیل) است.

رحمانی در بازدید از انبار کالاهای استراتژیک اعلام کرد

توزیع کالاهای احتکاری با قیمت رسمی

● وزیر صنعت، معدن و تجارت در بازدید از انبار کالاهای استراتژیک گفت: کالاهای اساسی احتکار‌شده که در چند ماه اخیر کشف و ضبط شده‌اند، در شبکه توزیع و با قیمت رسمی عرضه می‌شوند. به گزارش صداوسیما، رضا رحمانی در بازدید از انبارهای نگهداری کالاهای استراتژیک در مجتمع شهید مدرس، درباره سر‌نوشت کالاهای احتکار‌شده که در چند ماه اخیر کشف‌شده‌اند، گفت: توزیع این اقلام در فرایندی صورت می‌گیرد و در جاهایی که کالاهای احتکاری شناسایی شده باشند، ضمن برخورد قضائی با مجتکران و صدور حکم، کالاها در اختیار شبکه توزیع قرار می‌گیرد. او همچنین افزود: با توجه به حساسیت ویژه مسئولان کشور و ازجمله مقام معظم رهبری، رئیس‌جمهور و دولت در حصول اطمینان از تأمین مایحتاج عمومی و کالاهای اساسی، امکانات خوبی برای ذخیره‌سازی و تأمین این‌س نیازها در کشور و استان‌های مختلف فراهم است. وزیر صنعت افزود: این کالاهای ذخیره‌شده، علاوه بر کالاها و فعالیت‌هایی است که مردم در بازار دارند و انبارهای بخش خصوصی و تولیدات داخلی در کشور طبق روال سابق همچنان به فعالیت خود ادامه می‌دهند و این ذخیره‌سازی صرفا برای اطمینان‌بخشی و تأمین اقلام مورد نیاز مردم در ماه‌های پیش‌روست.

کاهش ۱۲درصدی واردات

● بر اساس آمار اعلامی گمرک، واردات کشور در هفت‌ماهه سیری‌شده سال جاری، حدود ۱۲ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش داشته است. به گزارش مهر، بر اساس تازه‌ترین گزارش گمرک ایران، در این مدت ۱۸میلیون و ۹۲۹ هزار تن کالا به ارزش ۲۶میلیارد و ۳۰۳ میلیون دلار وارد کشور شده که این میزان واردات نسبت به مدت مشابه سال قبل ۸۰۶۸ درصد از نظر وزنی و ۱۱۰۷ درصد از حیث ارزش دلاری کاهش داشته است. بر اساس این آمار، واردات ذرت دامی به میزان چهارمیلیون و ۷۵۰ هزار تن و با ارزش یک‌میلیارد و ۱۰۶ میلیون دلار، بیشترین سهم از واردات کشور در این مدت را به خود اختصاص داده است. بررسی آمارها بیانگر این است که پس از ذرت دامی قطعات منفصله در رتبه دوم کالاهای وارداتی به کشور قرار دارند. در هفت ماه نخست سال جاری، یک‌میلیارد و ۹۶ میلیون دلار قطعه منفصله خودرو وارد کشور شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، از نظر ارزشی ۴۶،۵۶ درصد و از نظر وزنی ۵۶،۷۴ درصد رشد داشته است. همچنین بررسی آمارهای گمرک در پایان مهر نشان می‌دهد موز، برنج سفید و مکمل‌های دارویی در شمار عمده‌ترین کالاهای وارداتی در هفت‌ماهه گذشته هستند.

قیمت مرغ از ۱۱ هزار تومان گذشت

● رئیس اتحادیه پرنده و ماهی از افزایش قیمت مرغ به ۱۱هزار ۴۰۰ تومان در مراکز خرده‌فروشی خبر داد. مهدی یوسف‌خانی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر از افزایش قیمت مرغ به بیش از ۱۱ هزار تومان در مراکز خرده‌فروشی خبر داد و گفت: قیمت این کالا در مراکز خرده‌فروشی به ۱۱هزار و ۴۰۰ تومان رسیده است. او افزود: قیمت هر کیلوگرم مرغ در عمده‌فروشی در کشتارگاه، ۱۰هزار و ۳۰۰ تومان، توزیع در واحدهای صنفی ۱۰هزار و ۵۰۰ تومان و خرده‌فروشی مرغ شمال ۱۱ هزار تومان است. یوسف‌خانی ادامه داد: قیمت عمده مرغ کشتار شمال در میدان بهمن ۱۰ هزار تومان، هر کیلوگرم سینه با کتف ۱۹ هزار تومان، هر کیلوگرم سینه بدون کتف ۲۰ هزار تومان و هر کیلوگرم فیله ۲۱ هزار تومان است.

اقتصاد

با معافیت استراتژیک‌ترین منطقه جنوب‌شرقی ایران از تحریم‌های آمریکایی رخ می‌دهد

امتیازگیری از ترامپ در چابهار



در آن روسیه، جمهوری آذربایجان، ترکمنستان، ایران، عمان و هند حضور دارند و کریدور شرق به غرب که به جاده ابریشم معروف است، در این نقطه به هم برخورد می‌کنند. بنابراین هرگونه مخالفت آمریکا با چابهار، به معنای مخالفت با همه این کشورهاست. ملکی با بیان اینکه چابهار نقشی کلیدی در امنیت و ثبات افغانستان دارد، ادامه می‌دهد: مسیر کراجی، خیبر و ورود به افغانستان که در گذشته کامیون‌ها از آن استفاده می‌کردند، بسیار زمان‌بر و از سویی به واسطه حضور داعش و طالبان، بسیار پرخطر است؛ درحالی‌که با آماده‌شدن چابهار و استفاده از این بندر، افغانستان می‌تواند به‌راحتی از آن استفاده کند. از طرفی دولت آمریکا مایل نیست دوباره در افغانستان، دولت به دست طالبان یا داعش که حدود ۶۰ درصد نواحی مختلف افغانستان را در دست دارند، بیفتد.

رقابت آمریکا با چین در چابهار

معاون سابق وزارت امور خارجه معتقد است: توجه خاص به چابهار را می‌توان هم از دید رقابت جدی بین آمریکا و چین نگاه کرد و هم از زاویه رقابت بین هند و چین. بندر گوادر پاکستان دسترسی چینی‌ها را به اقیانوس هند بدون گذر از تنگه مالاکا فراهم می‌کند و خاصیت ویژه دیگری ندارد؛ درحالی‌که بندر چابهار، اروپا را به آسیا و دریای خزر را به اقیانوس هند و دریای سیاه، عمان و خلیج‌فارس متصل می‌کند.

فرصت معافیت چابهار را نسوزانیم

ایرج تاج‌الدین، رئیس پیشین دبیرخانه توسعه سواحل مکران، کمی به بهره‌برداری از این فرصت مشکوک است و به «شرق» می‌گوید: مسئولان ایران در فرصت‌سوزی بسیار تخصص دارند. از آنجاکه برنامه و چشم‌اندازی برای توسعه چابهار نداریم، بعید می‌دانم بتوانیم از این فرصت معافیت نیز به‌خوبی بهره‌مند شویم. تاج‌الدین با اشاره به اینکه کشورهای هم‌جوار منطقه مکران مانند عمان و پاکستان به‌سرعت در حال توسعه هستند، می‌افزاید: فرصت‌های منطقه مکران و چابهار چه در حوزه ترانزیت و چه گردشگری، فرصت‌های بالقوه‌ای است که ایران برنامه‌ای برای توسعه آن ندارد و این فرصت‌ها اکنون تبدیل به فرصت برای کشورهای هم‌جوار می‌شود. رئیس پیشین دبیرخانه توسعه سواحل مکران با بیان اینکه هندی‌ها فقط روی توسعه بندر چابهار تمرکز کرده‌اند، می‌گوید: بندر چابهار هرچقدر هم توسعه پیدا کند، تا زمانی که زیرساخت‌های ترانزیتی منطقه مهیا نشود، این بندر کارایی نخواهد داشت. اکنون ظرفیت بندر چابهار از ۲۰۵ میلیون تُن به ۸۰۵ میلیون تن رسیده است. بندر، بندر کانتینری است و

بناست در آینده به ۲۵میلیون تن برسد؛ اما موضوع آن است که بندری که در پس‌کرانه آن فرودگاه، راه‌آهن و جاده‌ای که آن بار را منتقل کند، ندارد، چگونه می‌تواند تبدیل به فرصت شود؟

۱۳اولویت مهم چابهار

او با بیان اینکه باید سه اولویت را برای توسعه مکران و به‌ویژه چابهار مدنظر داشته باشیم، می‌گوید: اگر می‌خواهیم از این فرصت استفاده کنیم، ایجاد راه‌های مواصلاتی و توسعه حمل‌ونقل جاده‌ای، ایجاد فرودگاه کارگو در چابهار و اتصال بندر چابهار به بندر گوادر از مهم‌ترین برنامه‌هایی است که ایران باید مدنظر قرار دهد. اگر چنین کنیم، می‌توانیم بار گوادر را برای آسیای میانه و شمال از طریق ایران ترانزیت کنیم که فرصت بسیار مناسبی است و نیازهای منطقه نیز تأمین خواهد شد. رئیس پیشین دبیرخانه توسعه سواحل مکران البته یک نقد جدی برای توسعه این منطقه برمی‌شمرد. به گفته تاج‌الدین هنوز هم نتوانسته‌ایم براساس ماده ۶۸ قانون احکام دائمی، سازمان توسعه سواحل مکران را راه‌اندازی کنیم که اگر این سازمان ایجاد می‌شد، مشکلات بر سر راه توسعه این منطقه نیز برطرف می‌شد؛ اما اکنون مشخص نیست متولی توسعه این منطقه دقیقاً کجاست.

چابهار خارج از محدوده تحریم

امیرحسین اسماعیلی، مجری پیشین طرح توسعه بندر شهید بهشتی چابهار نیز در گفت‌وگو با «شرق» با اشاره به اینکه چابهار از نظر موقعیت استراتژیکی برای کشورهای منطقه بسیار دارای اهمیت است، می‌گوید: بندر چابهار به لحاظ آنکه خارج از خلیج فارس و تنگه هرمز قرار گرفته است، از نظر مکانی دارای اهمیت بالایی است و می‌توانیم محور شرق کشور را از طریق بندر چابهار به کریدورهای حمل‌ونقل دریایی متصل کنیم و به تبع آن، هزینه پایین حمل‌ونقل را داشته باشیم. علاوه‌برآن کشورهای همسایه که به آب‌های آزاد دسترسی ندارند، می‌توانند از طریق بندر چابهار به کریدورهای بین‌المللی متصل شوند. این کارشناس امور بندری در ادامه می‌افزاید: با توجه به اختلافات افغانستان و پاکستان، بهترین راه‌حل انتقال بار افغانستان، از محور شرق ایران و اتصال راه‌آهن چابهار به زاهدان، زاهدان به مشهد و از مشهد به هرات است. به گفته او، معافیت این بندر استراتژیک از تحریم‌های آمریکایی به سرمایه‌گذاری در این منطقه کمک می‌کند و ذی‌نفعان منطقه‌ای با درنظرگرفتن برنامه‌های بلندمدت به بازگشت سرمایه خود پس از سرمایه‌گذاری در این منطقه امیدوار می‌شوند. او در پاسخ به این نقد که اکنون زیرساخت‌ها در پس‌کرانه برای بهره‌گیری از این فرصت فراهم نیست، می‌گوید: زیرساخت‌ها یکباره فراهم نخواهد شد. توسعه محور شرق که بخش عظیم آن در استان سیستان وبلوچستان قرار گرفته، زمان‌بر است؛ اما اگر سرمایه‌گذار مطمئن باشد که می‌تواند از در چابهار بدون دغدغه تحریم‌ها استفاده کند، قطعاً برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های دیگر مانند راه‌آهن نیز وارد عمل خواهد شد. به گفته او وقتی این نقطه خارج از محدوده تحریم اعلام می‌شود، به این خاطر است که نیاز کشورهای دیگر را تأمین می‌کند و لزوماً به ایران نگاهی ندارد. چابهار از لحاظ استراتژیک در نقطه‌ای قرار گرفته است که دنیا نیازمند آن است؛ بنابراین معافیت بندر چابهار از تحریم‌ها، یک نقطه قوت است و پتانسیل خوبی برای توسعه این منطقه ایجاد خواهد کرد.

گنر

تعیین مالیات سهام عدالت متوفیان

● سازمان امور مالیاتی کشور نحوه تعیین مالیات بر ارث سهام عدالت متوفیان را اعلام کرد که بر این اساس مالیات وراث طبقه اول شش، دوم ۱۲ و سوم ۲۴ درصد تعیین شده است. به گزارش مهر، بخش‌نامه سازمان امور مالیاتی کشور درباره رفع ابهام محاسبه مالیات بر ارث سهام عدالت متعلق به متوفیان سال ۱۳۹۵ و پس از آن، در نامه شماره ۱۱۴-۹۷-۲۰۰ در تاریخ ۱۳ آبان ۹۷ از سوی رئیس سازمان امور مالیاتی کشور ابلاغ شد. بر این اساس، میزان مالیات بر ارث سهام عدالت برای وراث طبقه اول شش درصد و برای وراث طبقه دوم و سوم به‌ترتیب ۱۲ درصد و ۲۴ درصد ارزش اسمی سهام تعیین شده است.

هلدینگ ژاپنی

آماده بارگیری نفت ایران می‌شود

● با اعطای معافیت از تحریم ایران به ژاپن، شرکت هلدینگ ژاپنی جی‌اکس‌تی‌جی می‌تواند آماده می‌شود تا برای بارگیری نفت خام ایران در ماه دسامبر اقدام کند. به گزارش مهر، به نقل از اس‌اندبی گلوبال پلاس، شرکت هلدینگ ژاپنی جی‌اکس‌تی‌جی می‌گوید آماده می‌شود تا برای بارگیری نفت خام ایران در ماه دسامبر اقدام کند. این پس از آن انجام شد که دولت ژاپن به این شرکت خبر داد با وجود اعطای معافیت از سوی آمریکا‌حالا می‌تواند واردات نفت خام از ایران را از سر بگیرد. یاسوشی اونودا، مدیر و نایب‌رئیس ارشد برنامه‌ریزی شرکت هلدینگ جی‌اکس‌تی‌جی گفت بازوی پالایشگاهی این شرکت، شرکت نفت و انرژی جی‌اکس‌تی‌جی نیپون، دنبال این است که به همین زودی و برای ماه نوامبر برای بارگیری نفت ایران درخواست بدهد. اونودا گفت: هنوز زود است که بگوییم آیا ما برای ماه دسامبر درخواست خواهیم داد یا ماه ژانویه، اما ماه ژانویه محتمل‌تر خواهد بود. او گفت هنوز مشخص نیست در کجای ژاپن نفت ایران را تحویل خواهیم گرفت. اظهارات مقامات جی‌اکس‌تی‌جی پس از آن انجام شد که روز سه‌شنبه منابع آگاه صنعتی خبر دادند بازگشت ژاپن به واردات نفت خام ایران پس از سال نو میلادی انجام خواهد شد؛ چراکه قبل از رزروکردن واردات نفت، باید وضعیت بانکی، کشتی‌رانی و بیمه شفاف‌سازی شده باشند. اونودا اضافه کرد: دولت هنوز به این شرکت خبر نداده است که می‌تواند چه میزان از نفت خام ایران را وارد کند.



جشنواره ۷۷ روز پاییز

از تاریخ ۱۳ مهر ۹۷ تا شب یلدا

کاشت مو و ابرو

«»»» ج-وا-ی-ز و-ی-ز ه-ه «»»»

یک دستگاه خودرو پراید

سفر استانبول به همراه یک نفر

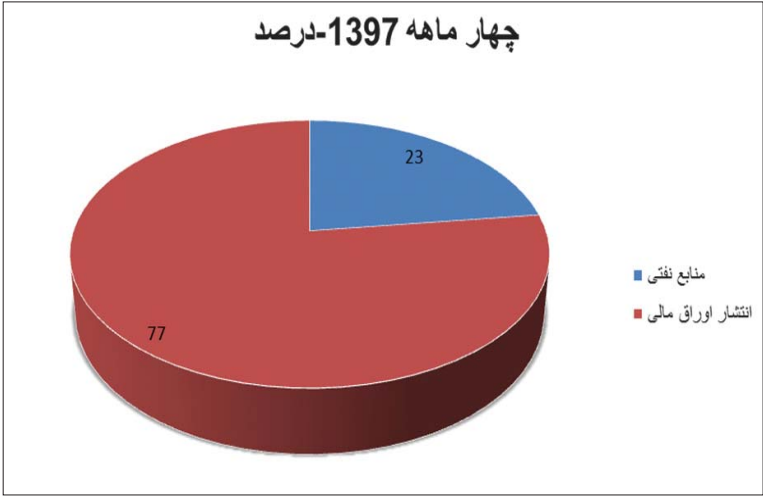
سفر کیش به همراه یک نفر

۷۷ نفر، هر نفر ۷ کارت هدیه

یک صد هزار تومانی

تاریخ قرعه کشی: شب یلدا

۱۰۰۰ ۲۲۲۲ ۵۰۰۰



بودجه عملکرد شاخص‌های مالی دولت در چهارماهه سال ۱۳۹۷				
عملکرد شاخص				
نسبت درآمدهای غیرنفتی به کل منابع عمومی	۷۱	سال ۹۶	چهارماهه سال ۹۶	چهارماهه سال ۹۷
نسبت تملک دارایی‌های سرمایه‌ای به منابع نفت	۴۸	۵	۵۸	۶۰
نسبت مالیات‌ها به اعتبارات هزینه‌ای	۴۸	۳۸	۳۸	۳۸
متوسط تحقق منابع عمومی دولت	۹۲	۵۸	۸۱	