

یادداشت

سیاست‌های راهبردی برای کنترل تورم

غلامرضا کاوه

کارشناس بازرگانی و اقتصاد بازار

تورم در اقتصاد ایران پدیده‌ای چندلایه است که از برهم‌کنش عوامل پولی، مالی، تجاری و ساختاری شکل می‌گیرد. تجربه سال‌های گذشته نشان داده است تمرکز صرف بر ابزارهای پولی، مانند کنترل نقدینگی، برای مهار تورم مزمن کافی نیست. مهار پایدار تورم زمانی ممکن می‌شود که مجموعه‌ای از سیاست‌ها و نظام‌های تصمیم‌گیری به صورت هماهنگ عمل کنند و هم‌زمان به ریشه‌های ساختاری تورم پرداخته شود. در لایه نخست، نظام بودجه‌ای و مالی دولت قرار دارد. کسری بودجه‌های مزمن و وابستگی به منابع ناپایدار، اغلب به افزایش پایه پولی و رشد نقدینگی منجر می‌شود. این روند به‌طور مستقیم بر سطح عمومی قیمت‌ها اثر می‌گذارد. اصلاح ساختار بودجه، افزایش شفافیت مالی، گسترش پایه‌های مالیاتی مولد و تقویت استقلال عملی بانک مرکزی از مهم‌ترین پیش‌شرط‌های مهار پایدار تورم به شمار می‌رود.

در لایه دوم، نظام ارزی و تجاری قرار دارد. نوسانات نرخ ارز به‌سرعت به هزینه واردات کالاهای واسطه‌ای و مواد اولیه منتقل می‌شود و از طریق افزایش هزینه تولید، موج جدیدی از تورم ایجاد می‌کند. استفاده هدفمند از ابزارهایی مانند «واردات بدون انتقال ارز»، اتیاج با بخشودگی مالیاتی و تعرفه‌ای، می‌تواند امکان تأمین بخشی از نیازهای تولیدی را بدون فشار بر ذخایر ارزی داخلی فراهم کند. در کنار آن، کاهش یا حذف هدفمند و زمان‌دار مالیات و برخی تعرفه‌ها برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی و توسعه تولید مشارکتی با برنده‌های معتبر بین‌المللی می‌تواند به انتقال فناوری، افزایش بهره‌وری و گسترش ظرفیت عرضه داخلی کمک کند؛ عواملی که در بلندمدت اثر ضدتورمی دارند.

در سطح سوم، باید به کلونی‌های بخشی تورم‌ساز توجه کرد. بازارهایی مانند مسکن، خودرو و لوازم خانگی به دلیل تمرکز ساختاری و محدودیت رقابتی در برخی دوره‌ها با افزایش قیمت‌های درخور توجه مواجه شده‌اند. این تورم‌های بخشی از طریق شاخص قیمت مصرف‌کننده، افزایش هزینه زندگی و شکل‌دهی انتظارات تورمی به اقتصاد کلان منتقل می‌شوند. برای مثال، در بازار لوازم خانگی، محدودیت‌های وارداتی و افزایش سطح رقابت در برخی مقاطع به افزایش قیمت کالاهای بادوام، فراتر از رشد درآمد خانوار انجامیده است. افزایش رقابت مدیریت‌شده، انتقال فناوری و بازنگری در سیاست‌های حمایتی می‌تواند از تبدیل چنین بازارهایی به موتورهای تورم جلوگیری کند. در کنار این عوامل اقتصادی، شفافیت اطلاعاتی در بازارها نیز اهمیت اساسی دارد. در بسیاری از اقتصادها، انتشار گزارش‌های غیرمستند یا بزرگ‌نمایی روندهای قیمتی (به‌خصوص در بازار مسکن و خودرو) می‌تواند انتظارات تورمی را تشدید کند و به شکل‌گیری قیمت‌های هیجانی و تورم‌ساز در بازارها بینجامد. به همین دلیل، تقویت نظام نظارت بر جریان اطلاعات اقتصادی، الزام رسانه‌ها و فعالان بازار به استناد داده‌های معتبر و برخورد قانونی با هرگونه دستکاری سازمان‌یافته اطلاعات یا انتشار گزارش‌های گمراه‌کننده و سفارشی که تأمین‌کننده منافع گروه‌های خاص و فرصت‌طلب است، برای اثرگذاری بر قیمت‌ها، بخشی از سازوکارهای تثبیت بازار محسوب می‌شود. چنین اقداماتی می‌تواند از ایجاد موج‌های روانی و قیمت‌های کاذب جلوگیری کند. در نهایت، کنترل تورم نیازمند ترکیبی از اصلاحات نهادی، افزایش رقابت در بازارها، ثبات سیاست‌های اقتصادی و اعتماد عمومی است. هرچه سیاست‌ها شفافتر، پیش‌بینی‌پذیرتر و مبتنی بر تولید و بهره‌وری باشند، امکان خروج اقتصاد از چرخه تورم مزمن و حرکت به سوی ثبات قیمتی و رشد پایدار بیشتر خواهد شد.

خبر

۳۸ درصد حوادث کار در بخش ساختمان است

وزیر کار با بیان اینکه ۳۸ درصد حوادث ناشی از کار مربوط به کارگران ساختمان‌سازی است، گفت: هدف از مشارکت وزارت کار با سازمان نظام مهندسی کشور پیشگیری از بروز حوادث شغلی در این صنعت است. به گزارش مهر، سه‌شنبه ۲۶ خرداد ۱۴۰۵ دویستمین جلسه شورای عالی حفاظت فنی همراه با رونمایی از سامانه ثبت وضعیت ایمنی در معادن زغال‌سنگ زیرزمینی کشور و امضای تفاهنامه ارتقای ایمنی در صنعت ساختمان بین نظام مهندسی ساختمان کشور با حضور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و رئیس سازمان نظام مهندسی کشور برگزار شد. احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در این مراسم، گفت: قرار است در مدت یک ماه آینده به طور آزمایشی سامانه جامع در نظام مهندسی در شش استان به هم متصل شوند تا سه ماه آینده در سراسر کشور اجرا می‌شود. وزیر کار با اشاره به ۳۸ درصد حوادث کار کشور که مربوط به صنعت ساختمان کشور است، افزود: درصد فوت‌شدگان حوادث ناشی از کار در ساختمان‌سازی زمینه این همکاری بوده، زیرا فرسودگی شغلی در بین کارگران در این صنعت بیشتر از سایر بخش‌های کار و کارگری است. این مقام عالی وزارت با تأکید بر استفاده از ظرفیت نظام مهندسی در حوزه پیشگیری از حوادث ناشی از کار ساختمان‌سازی، ادامه داد: ما در این مشارکت می‌توانیم به وظایف خود با کیفیت بهتر عمل کنیم و مهندسان نظام مهندسی، مشاوران بخش خصوصی و وزارت کار خواهند بود.

مناقضه عمومی یک مرحله‌ای انجام فعالیت‌های خرید مصالح و اجرای غلاف کامپوزیتی خطوط فلزی

شماره مناقصه: PGSOC-LEC-GRP-TE-02917

شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام) در نظر دارد انجام فعالیت‌های خرید مصالح و اجرای غلاف کامپوزیتی خطوط فلزی را از طریق مناقضه عمومی به متقاضی واجد شرایط واگذار کند، بنابراین از همه شرکت‌های معتبر دعوت می‌شود برای تهیه اسناد مناقضه تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۹ با مراجعه به سربرگ مناقصات در وبگاه اینترنتی شرکت نفت ستاره خلیج فارس به آدرس **WWW.PGSOC.IR** اقدام نمایند. تأکید می‌گردد تمامی مکاتبات دستگاہ مناقضه‌گزار از طریق پست الکترونیک اظهار شده صورت خواهد پذیرفت.

میزان ضمانت‌نامه شرکت در مناقضه: مبلغ ۰۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (هشت میلیارد و هفتصد میلیون) ریال.

میزان پیش پرداخت: ۵۰(پنجاه)درصد مبلغ کل قرارداد در قبال دریافت ضمانت نامه بانکی معتبر

تاریخ جلسه توجیهی: جلسه توجیهی در ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۰ در محل پالایشگاه ستاره خلیج فارس برگزار می‌گردد. متقاضیان باید حداکثر تا ساعت ۱۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۸ نسبت به معرفی نماینده خود جهت بازدید اقدام فرمایند.

مهلت تسلیم بسته پیشنهادهای مناقضه (ضمانت نامه شرکت در مناقضه "پاکت الف"، پیشنهاد فنی "پاکت ب"، و پیشنهاد مالی "پاکت ج" و ارزیابی کیفی "پاکت د"): تا ساعت ۱۲ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۰ **محل تسلیم بسته پیشنهادهای مناقضه:** بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، بلوار صنعت نفت، میدان نفت، شرکت نفت ستاره خلیج فارس، امور حقوقی، حاکمیت شرکتی و قراردادها.

تلفن: ۰۰۷۶-۳۱۳۱۳۷۰۸، دورنگار: ۰۰۷۶-۳۱۳۱۳۱۳۱، کدپستی: ۰۷۹۳۱۱۸۱۱۸۳، ایمیل: Legal@pgsoc.ir

روابط عمومی و بین الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس



عکس: علی میرزیند، بیژن

گزارش «شرق» از زرمزه اجرای طرح مبادله سهمیه سوخت که احتمالاً مشکل ناترازی را رفع نمی‌کند

کلاف سر در گم بنزین

شرق: تشدید ناترازی بنزین پس از جنگ ۴۰روزه تبدیل به یکی از دغدغه‌های جدی دولت چهاردهم شده است. اسماعیل سقاب‌صفهانی، رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی، اخیراً اعلام کرده است: «امروز مصرف روزانه بنزین کشور حدود ۱۳۰ تا ۱۳۵ میلیون لیتر است، در حالی که تولید ما بیش از جنگ حدود ۱۱۰ تا ۱۱۵ میلیون لیتر بود و روزانه ۲۵ تا ۲۰ میلیون لیتر واردات انجام می‌دادیم و در حال حاضر ناچار هستیم مصرف بنزین کشور را به ۱۰۰ میلیون لیتر کاهش دهیم».

او در ۲۰ اردیبهشت توضیح داده بود: «واقعیت آن است که بخشی از شبکه گاز و سوخت کشور در جنگ آسیب دیده است و جبران این خسارت نیازمند زمان و منابع مالی قابل توجه است». او در ادامه گفته بود: «بازگشت بخشی از ظرفیت‌های آسیب‌دیده بین ۱۸ ماه تا دو سال زمان می‌برد و مستلزم تأمین تجهیزات تخصصی، انجام آزمون‌های ایمنی و صرف هزینه‌های قابل توجه است». حالا بحث ایجاد بازار مبادله سهمیه بنزین در دولت جدی شده است؛ طرحی که براساس آن مردم می‌توانند مازاد بنزین خود را با نرخ آزاد در بازار خرید و فروش کنند اما مسئله مصرف بالای سوخت در ایران بسیار پیچیده‌تر از آن است که این گونه طرح‌های بازارمحور چالش آن را رفع کند.

کدام بنزین اضافی؟

با افزایش مصرف بنزین در کشور و عقب‌ماندگی تولید، دوباره بحث‌ها درباره یک طرح قدیمی با عنوان مبادله سهمیه بنزین در بازار داغ شده است. ساده بگوییم: کسی که کم مصرف می‌کند، سهمیه‌اش را بفروشد، کسی که بیشتر می‌خواهد، بخرد؛ و آن‌طورکه شنیده‌ها حکایت می‌کنند، پژمگان هم با اجرای این طرح موافقت کرده است.

بر اساس این طرح، بنزین را بین همه تقسیم می‌کنیم، هرکس کمتر مصرف کرد، میزان سهمیه اضافه‌اش را بفروشد. به نظر منطقی می‌رسد، اما یک مشکل اساسی دارد و آن اینکه آن بنزین‌های اضافی، اصلاً وجود ندارند.

براساس آمار، در حال حاضر نرخ برداشت سهمیه اول بنزین خودروهای شخصی ۱۲۰ درصد است. یعنی بیش از سهمیه ۶۰ لیتری که به آنها اختصاص داده شده مصرف می‌کنند، بنابراین در سهمیه اول، بنزین اضافه نمی‌آید که مورد مبادله قرار بگیرد.

اما در سهمیه دوم (همان صد لیتر سه هزار تومانی) مردم به طور میانگین فقط ۵۰ تا ۶۰ لیتر مصرف می‌کردند و بقیه‌اش دست‌به‌دست می‌شد. حالا دولت می‌خواهد همین سهمیه را به ۵۰ لیتر کاهش دهد، یعنی دقیقاً همان عددی که واقعا مصرف می‌شود. نتیجه؟ باز هیچ چیز اضافه‌ای نمی‌ماند که کسی بخواهد بفروشد.

از سهمیه تا حق مکتسبه؛ یک قدم، هزار بدبختی

اما خطر اصلی این طرح اقتصاد رفتاری است، نه حساب و کتاب. امروز مردم می‌دانند سهمیه دارند. اما سهمیه را «حق» خودشان نمی‌دانند. از دیدگاه مردم، سهمیه یک تخصیص دولتی است که دولت داده و می‌تواند پس بگیرد. از دوره دولت رئیسی تاکنون سهمیه از ۱۰۰ لیتر به ۶۰ لیتر کاهش پیدا کرده است، مردم در نهایت با یک اعتراض کوچک از کارت

شرق

خبر

مردودی ۲۳ درصد خودروها در آزمون آلایندگی

مدیر مرکز آزمون و آلایندگی خودروی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران اعلام کرد به‌طور میانگین ۲۳ درصد خودروها در مرحله اول تست آلایندگی موفق به کسب استانداردهای لازم نمی‌شوند که این به معنای مردودشدن کامل نیست، در مراحل بعدی فرایند اصلاح صورت می‌گیرد و تا زمان طی‌کردن تمامی استانداردها امکان شماره‌گذاری برای خودرو وجود ندارد. به گزارش ایسنا، سعید تاجیک، مدیرعامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، در نشست خبری گفت: در حال حاضر، خودروهای تولید داخل ملزم به رعایت استاندارد آلایندگی ۵رو هستند و چنانچه خودرویی نتواند الزامات این استاندارد را برآورده کند، با نظارت سازمان ملی استاندارد و سازمان حفاظت محیط زیست، شماره‌گذاری آن متوقف خواهد شد. او افزود: مصرف سوخت خودروهای ایران، به صورت عمومی بالااست و به میانگین هشت لیتر برای صد کیلومتر می‌رسد که رقم بالایی نسبت به میانگین جهانی بوده و با توجه به روندهای جهانی و فناوری‌های جدید خودروسازی، یکی از مهم‌ترین نیازهای صنعت خودروی کشور، نوسازی فناوری و به‌روزرسانی تکنولوژی‌های تولید است تا علاوه بر کاهش آلایندگی، مصرف سوخت نیز به شکل محسوسی کاهش یابد. مدیرعامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران ادامه داد: در زمینه نظارت بر عملکرد خودروها، سازمان ملی استاندارد و سازمان حفاظت محیط زیست به‌طور مستمر از خطوط تولید نمونه‌برداری می‌کنند و به صورت کلی از هر هزار دستگاه خودرویی که توسط خودروسازان تولید می‌شود، یک دستگاه به‌عنوان نمونه برای تست آلایندگی در آزمایشگاه مورد بررسی قرار می‌گیرد و در صورتی که نتایج آزمون‌ها با استانداردهای تعیین‌شده مطابقت نداشته باشد، فرایند شماره‌گذاری خودرو متوقف شده و خودروساز موظف است نسبت به اصلاح نواقص اقدام شود و پس از انجام اصلاحات نیز آزمون‌های مجدد صورت می‌گیرد و تنها در صورت تأیید نتایج، مجوز ادامه تولید و شماره‌گذاری صادر می‌شود. در بخش دیگری از این نشست خبری، علی عبیدی، مدیرکل نظارت بر اجرای استانداردهای صنایع فلزی سازمان استاندارد، در پاسخ به پرسش خبرنگار ایسنا مبنی بر الزامات تحقق استانداردهای ۸۵گانه خودرو توسط خودروسازان به جای تعجیل در استانداردهای ۱۲۲گانه خودرو گفت: در حال حاضر استانداردهای ۸۵گانه خودرو اجباری هستند و همه خودروهایی که عرضه می‌شوند این استانداردها را رعایت می‌کنند. استانداردهای ۱۲۲گانه خودرو اجباری هستند و همه خودروهایی که عرضه می‌شوند این استانداردها را رعایت می‌کنند. استانداردهای ۱۲۲گانه خودرو اجباری هستند و همه خودروهایی که عرضه می‌شوند این استانداردها را رعایت می‌کنند. استانداردهای ۱۲۲گانه خودرو اجباری هستند و همه خودروهایی که عرضه می‌شوند این استانداردها را رعایت می‌کنند. استانداردهای ۱۲۲گانه خودرو اجباری هستند و همه خودروهایی که عرضه می‌شوند این استانداردها را رعایت می‌کنند. استانداردهای ۱۲۲گانه خودرو اجباری هستند و همه خودروهایی که عرضه می‌شوند این استانداردها را رعایت می‌کنند.

سهم خودروهای برقی در ایران بسیار ناچیز و کمتر از یک‌دهم درصد از کل خودروهای در حال تردد است. در حال حاضر فقط حدود ۱۰ هزار دستگاه خودرو برقی در کشور وجود دارد. با توجه به کل خودروهای فعال، این رقم سهمی جزئی و نزدیک به صفر را به خود اختصاص داده است.

سهم خودروهای برقی در ایران بسیار ناچیز و کمتر از یک‌دهم درصد از کل خودروهای در حال تردد است. در حال حاضر فقط حدود ۱۰ هزار دستگاه خودرو برقی در کشور وجود دارد. با توجه به کل خودروهای فعال، این رقم سهمی جزئی و نزدیک به صفر را به خود اختصاص داده است. این در حالی است که در چین خودروهای تمام‌برقی بیش از ۵۳ درصد از کل فروش خودروهای جدید را تشکیل می‌دهند. در اروپا، این سهم در سطح اتحادیه اروپا ۱۹.۷ درصد از کل بازار خودروهای جدید است و در برخی کشورهای پیشگام اروپایی مانند نروژ، این رقم به بیش از ۹۰ درصد می‌رسد. گذشته از این، وابستگی بیش از حد تولید برق در ایران به صنعت گاز و توسعه نایفکنی انرژی‌های تجدیدپذیر، کشور را برای تأمین برق هم دچار مشکل کرده است. علاوه بر این، سیاست‌های ناکارآمد تولید خودرو سبب شده است مصرف سوخت در خودروهای داخلی حدود ۱.۵ برابر میانگین جهانی باشد. بنابراین کلاف سردرگم مصرف بالای بنزین در کشور بیش از توصیه و مشوق‌های ارزان پیچیده است.

کافی فراخوان مناقضه عمومی دو مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی مناقضه شماره ۰۴۵۰۰۰۱-WSS

با شماره فراخوان ستاد ۰۲۸۰۰۰۰۳۴۰۰۰۱۰۲۰۰۵



شرکت نفت و گاز پارس در نظر دارد خرید **۲** قلم **COUPLINGS "P/F-REICH"** مورد نیاز خود را با برگزاری مناقضه عمومی در محل‌های طبق شرایط زیر از طریق یک شرکت واجد صلاحیت تأمین نماید.

شرایط و مدارک لازم جهت دریافت اعلام‌نامه ثبت شرکت و آخرین آگهی تغییرات (مندرج در روزنامه رسمی) (ج) ارائه کد اقتصادی، شناسه ملی (الف) داشتن تجربه کافی و به نیت با موضوع کار (ب) اسانسانه، اظهارنامه ثبت شرکت و آخرین آگهی تغییرات (مندرج در روزنامه رسمی) (ج) ارائه کد اقتصادی، شناسه ملی از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد بلافاصله پس از چاب آگهی اول و حداکثر ۳ (سه) روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم تا پایان ساعت اداری، به نشانی اینترنتی **WWW.SETADIRAN.IR** قسمت سامانه مناقصات مراجعه نموده و پس از اخذ کد کاربری و رمز عبور نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد.

لزام است مناقضه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقضه محقق سازند.

اطلاعات و اسناد مناقضه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت‌نامه از طریق گواهی امضای سامانه ستاد به مناقضه‌گران ارسال خواهد شد.

- عطف به شیوه نامه شماره ۵۳۴۶۹۷/۱۴۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۰ (معاونت محترم مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت،در خصوص الزامات استفاده از فهرست بلند منابع واحد دستگاہ مرکزی و آزمایشگاه های مرجع وزارت نفت، تأمین کالا و تجهیزات تخصصی مورد نیاز کلیه شرکتهای گستره شمول در کلیه سطوح و انواع روش های عملاماتی و تأمین کالای انواع قراردادهای **EP,EPD,E&P,EPC,PC,P** و سایر انواع قراردادها از فهرست بلند منتشر شده در سامانه "ساخت" (**www.sakhti.ioiv.ir**) با رعایت الزامات و ملحوظات مربوطه صورت خواهد پذیرفت.
- **آخرین مهلت ارسال پاسخ اعلام استخدام ارزیابی کیفی:** دو هفته پس از آخرین مهلت دریافت اسناد استخدام ارزیابی کیفی در سامانه مذکور بارگذاری نمایند.
- **تاریخ و محل تحویل اسناد مناقضه:** متعاقباً به اطلاع واجدین شرایط خواهد رسید
- **آخرین مهلت تحویل پیشنهاد و تاریخ گشایش پیشنهادها:** طبق تاریخ های مندرج در اسناد مناقضه.

- لازم به ذکر است پیشنهادهای ارائه شده توسط مناقضه‌گران می‌بایست حداقل تا ۳ ماه از تاریخ تحویل پیشنهاد مالی معتبر باشد.
- در صورت نیاز به اطلاعات در خصوص بارگزاری مستندات در سامانه ستاد، متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۵ و ۰۲۱-۸۳۷۲۶۰۴ تماس حاصل نمایند. در صورت داشتن سوال در خصوص اسناد استخدام ارزیابی کیفی و نحوه تکمیل آن متقاضیان می‌توانند نسبت به ارسال نامه به شماره تماس ۰۲۱-۸۸۹۵۵۰۵۷ اقدام نمایند.
- **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس: ۰۲۱-۱۴۵۶**

شرکت نفت و گاز پارس روابط عمومی