

خبر

هزینه حمل بار صادراتی ایران ۲ برابر جهان است

مدیر کل دفتر آمد، لجستیک و پشتیبانی تجاری سازمان توسعه تجارت ایران گفت: چالش‌های داخلی و خارجی سبب شده رتبه جهانی ایران در لجستیک ۱۲۳ باشد که رتبه مناسبی نیست و همچنین هزینه تمام‌شده حمل بار صادراتی در ایران حدود دو برابر جهان است.

علی امامی، مدیر کل دفتر آمد، لجستیک و پشتیبانی تجاری سازمان توسعه تجارت ایران، در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا از پتانسیل‌های بالفعل‌نشده لجستیک ایران گفت و توضیح داد: ایران از ظرفیت لجستیک جذابی برخوردار است و در صورتی که بتواند این ظرفیت را بالفعل کند، می‌تواند بخش درخور توجهی از نیازهای لجستیکی منطقه را برآورده کند. ایران می‌تواند واسطه انتقال بار از هند و چین به واسطه اقیانوس هند به اروپا و برعکس باشد. بنابراین ایران در زمینه لجستیک در جایگاه برجسته‌ای قرار دارد، اما تاکنون نتوانسته از این ظرفیت بهره ببرد؛ زیرا خود را در زنجیره ارزش جهانی قرار نداده است.

وی افزود: کشور ما همچنین در این زمینه با کشورهای همسایه توافقات لازم را صورت نداده است تا عبور بار از مسیر یادشده را تسهیل کند. در نتیجه، گرهای زیادی در مسیر توسعه لجستیک ایران وجود دارد و همین چالش‌های سبب شده رتبه جهانی ایران در لجستیک ۱۲۳ باشد که رتبه مناسبی نیست. افزون بر اینها، هزینه تمام‌شده حمل بار صادراتی در ایران حدود دو برابر جهان است.

امامی ادامه داد: اگر ایران بتواند در کریدورهای جهانی قرار بگیرد، امنیت ملی خود را افزایش داده است، اقتصاد دنیا را به اقتصاد خود گره می‌زند و از این طریق تهدیدهای خارجی را دفع می‌کند و در ادامه بستر مناسبی برای جذب سرمایه‌گذاران فراهم می‌آورد.

مدیر کل دفتر آمد، لجستیک و پشتیبانی تجاری سازمان توسعه تجارت تصریح کرد: فارغ از موضوعات بین‌المللی، در داخل کشور چالش اصلی در توسعه لجستیک این است که دستگاه‌های گوناگونی در موضوع حمل‌ونقل کشور دخالت دارند و این دخالت در نقاط مرزی نیز برقرار است. بارها شاهد بوده‌ایم تنوع قوانین داخلی که از سوی سازمان‌های گوناگون اعمال می‌شود، در نقاط مرزی سبب کندی تردد کامیون‌ها و افزایش هزینه تجارت برای بازرگانان می‌شود. به این موضوعات، حل‌وفصل مشکلات برآمده از تسویه‌حساب‌های ارزی و قوانین مالیاتی و گمرکی را هم بیفزایم. بنابراین توسعه لجستیک بیش از هر چیز در کشور ما به اصلاح قوانین داخلی نیاز دارد.

امامی درباره آخرین وضعیت پوشش بیمه سبز رانندگان ایرانی اظهار کرد: در موضوع پوشش بیمه سبز، محدودیت‌های بیمه‌ای تقریباً از بین رفته و اکنون موضوع انتقال پول در اولویت قرار گرفته است.

وی خاطرنشان کرد: ایران باید حق عضویت را پرداخت کند، اما به دلیل محدودیت‌هایی که در پرداخت‌های فرامرزی و عدم اتصال کشور به سیستم بانکی بین‌المللی وجود دارد، انجام این کار ممکن نیست و همچنین امکان پرداخت از روش‌هایی مانند پرداخت نقدی و از این قیل نیز وجود ندارد. بااین‌حال، درصورتی‌که مشکل پرداخت حق عضویت حل شود، دیگر رانندگان ایرانی می‌توانند در پوشش بیمه سبز قرار بگیرند.

امکان رفع تعهد صادراتی صادرکنندگان با بازگشت

عین ارز

به گزارش ایلنا، متعهدین ارزی و صادرکنندگانی که دارای تعهدات ارزی سررسیدشده ایفاننده هستند، می‌توانند به منظور رفع تعهد صادراتی خود، نسبت به بازگشت عین ارز اقدام کنند. همچنین براساس مصوبات کارگروه بازگشت ارز حاصل از صادرات، حد آستانه برخورداری از مشوق‌ها و معافیت‌ها برای تمامی صادرکنندگان به میزان ۷۰ درصد تعیین شده و از یکم مرداد اعمال می‌شود.

حرکت بنزین به سوی حساب‌های بانکی تا پایان تیر اجرای طرح نهایی می‌شود

توزیع بارانه سوخت در ایران قرار است وارد مرحله‌ای تازه شود؛ مرحله‌ای که در آن، دیگر خبری از کارت‌های هوشمند سوخت نخواهد بود و سهمیه بنزین مستقیماً به حساب بانکی مالکان خودرو واریز می‌شود. این تغییر مهم، یکی از بندهای قانون بودجه ۱۴۰۴ است که به وزارت نفت چهار ماه فرصت داده تا آن را اجرایی کند.

اجرای این طرح گفت: برای اجرای موفق این طرح، هماهنگی‌های لازم با وزارت اقتصاد، بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه انجام شده و پیش‌نویس این‌نامه اجرایی آن در کمیسیون اقتصادی دولت در حال بررسی است. به گفته وی، زیرساخت‌های فنی و ارتباطات برخط سامانه سوخت با بانک مرکزی ازجمله الزامات اجرایی این طرح است که به‌صورت مرحله‌ای در حال پیاده‌سازی است. تا زمانی که زیرساخت‌ها کامل نشده، کارت هوشمند سوخت همچنان معتبر خواهد بود. او همچنین وعده داد اطلاع‌رسانی دقیق درباره مراحل اجرایی طرح، هم‌زمان با نهایی‌شدن آن از طریق رسانه‌ها انجام خواهد شد.

فراخوان ارزیابی کیفی برای مناقصه عمومی شرکت نفت خزر

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت خزر
سپاهی خاص

شرکت نفت خزر (سپاهی خاص) در نظر دارد فراخوان «تعمیرات اساسی و تامین کالای تجهیزات حفاری سکوی نیمه شناور ایران امیرکبیر» به شماره ۵۰۰۰۰۵۴۹۳۴۵۰۰۰۰۰۰۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بر گزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت اسناد تا رایه پیشنهادات و گشایش پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

مواعذرسانی:

- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۴/۰۲/۲۸
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۴/۰۲/۳۱
- مهلت ارسال پاسخ فراخوان: ۱۴۰۴/۰۲/۱۷

آدرس و تلفن تماس مناقصه‌گزار:

تهران- خیابان خالد اسلامبولی- خیابان پنجم- پلاک ۲۰- امور حقوقی و بیمان‌ها
تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۲۲۴۳۰

شناسه آگهی ۱۹۲۹۴۶۶

روابط عمومی شرکت نفت خزر



خطر توقف سرمایه‌گذاری در صنعت ICT

کفه سنگین هزینه‌ها به درآمدهای اپراتورهای تلفن همراه

قیمت‌گذاری دستوری، توسعه اقتصاد دیجیتال را کند کرد

سهیلا روزبان: سرمایه‌گذاری اپراتورها به یک‌پنجم نیاز واقعی کاهش پیدا کرده است. بر اساس آماری که رئیس سازمان فناوری اطلاعات به‌تازگی اعلام کرده، اپراتورها باید سالی یک میلیارد دلار سرمایه‌گذاری کنند اما این عدد به زیر ۲۰۰ میلیون دلار کاهش پیدا کرده است.

مهم‌ترین دلیل این کاهش سرمایه‌گذاری را می‌توان سیاست‌های دستوری و قیمت‌گذاری تکلیفی دانست. اپراتورهای تلفن همراه می‌گویند از دی سال ۱۴۰۲ درخواست تغییر قیمت بسته‌های اینترنتی خود را به سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی ارائه داده‌اند اما تا حالا هیچ تصمیمی در این باره گرفته نشده است. بی‌توجهی به درخواست تغییر قیمت بسته‌های اینترنتی در شرایطی است که در این مدت دست‌کم نرخ دلار ۲.۵ برابر شده و

جدید در این حوزه را چند برابر کرده است. به عنوان مثال، گفته می‌شود دنیا تا چند سال آینده از اینترنت 5G عبور می‌کند. ستار هاشمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات هم یکی از مهم‌ترین اولویت‌های کاری خود در وزارت ارتباطات را فرایبری و پیاده‌سازی 5G در کشور اعلام می‌کند. این صحبت‌ها در شرایطی مطرح می‌شود که فعال‌سازی سایت‌های 5G هزینه بسیاری برای اپراتورها به همراه دارد. فعالان این صنعت می‌گویند با درآمد فعلی خود، نمی‌توانند سرمایه‌گذاری گسترده‌ای در این حوزه انجام دهند و سرمایه‌گذاری برای آنها توجیه اقتصادی ندارد.

با وجود منطقی نبودن تعرفه‌های ارتباطی، همراه اول تعداد راه‌اندازی سایت‌های 5G را در یک سال تا دو برابر افزایش داده است. جالب است بدانید در آخرین گزارشی که رگولاتوری از وضعیت پوشش و اتصال پاییز سال ۱۴۰۳ ارائه کرد، همراه اول هزارو ۱۷۵ و ایرانسل هزارو ۱۵۳ سایت فعال 5G داشتند. این آمار در زمستان ۱۴۰۲ (زمان تغییر تعرفه) برای همراه اول ۵۷۳ و ایرانسل ۷۴۰ سایت 5G بود.

درصد سایت‌های فیزیکی فعال 4G در زمستان ۱۴۰۲، ۴۰ برای همراه اول، رایتل و ایرانسل به ترتیب ۵۲، ۸ و ۴۰ درصد بود. این آمار در آخرین گزارش آماری رگولاتوری از پاییز ۱۴۰۳ ثابت ماند.

بهبود وضعیت اینترنت پیش شرط توسعه اقتصاد دیجیتال

آمارهای اعلامی نشان می‌دهد اقتصاد دیجیتال سهم اندکی از تولید ناخالص داخلی ایران را به خود اختصاص داده است. طبق گفته‌های علی اسدی، رئیس پارک علم و فناوری دانشگاه تهران، سهم اقتصاد دیجیتال از سرانه تولید ناخالص داخلی (GDP) در دنیا حدود ۱۸ و در ایران هشت درصد است. این آمارها نشان می‌دهد ما همچنان در اول راه هستیم. برای اینکه سهم خود از اقتصاد دیجیتال را افزایش دهیم در ابتدای راه باید فکری به حال توسعه زیرساخت‌های اینترنتی خود در کشور کنیم. رئیس پارک علم و فناوری دانشگاه تهران در این باره می‌گوید: بهبود و ارتقای دسترسی به اینترنت پرسرعت را که همراه اول می‌تواند نقش اساسی در این بخش داشته باشد، زمینه تحول در حوزه اقتصاد دیجیتال داست و گفت اهرم دیگر هم‌افزایی بخش‌های دولتی و خصوصی کشور است.

بهبود سرعت اینترنت موبایل در ایران

هرچند بسیاری از کاربران از وضعیت سرعت اینترنت در ایران کله داشته و تلاش اپراتورها در این باره را کافی نمی‌دانند. اما آمارهای جهانی از واقعیت دیگری خبر می‌دهد. آخرین گزارش‌های موجود نشان می‌دهد سرعت اینترنت موبایل در ایران روبه بهبود است.

بر اساس آخرین گزارش اسپیدتست از وضعیت اینترنت جهان در مارس ۲۰۲۵، اینترنت موبایل ایران افزایش سرعت و بهبود رتبه در جدول میانه سرعت اینترنت سیار را نشان می‌دهد. طبق این آمار سرعت اینترنت همراه در سومین ماه میلادی ۵۲.۷۹ مگابیت بر ثانیه بوده که نسبت به ماه قبل از آن (۴۹.۲۰ مگابیت بر ثانیه) افزایش داشته و رتبه ایران هم در این جدول از ۷۲ در ماه فوریه به ۶۸ رسیده است.

اما و اگرهای دلیل کاهش کیفیت اینترنت در ایران

جدای از این نباید فراموش کرد که کیفیت اینترنت در ایران تمام و کمال در اختیار اپراتورها نیست. در واقع کاهش کیفیت اینترنت بیش از آنکه تصمیمی اقتصادی

خبر

لایحه پالرمو در مجمع تشخیص

مصلحت نظام تصویب شد

رئیس مرکز اطلاعات مالی وزارت اقتصاد گفت: لایحه پالرمو در مجمع تشخیص مصلحت نظام تصویب شد. به گزارش هادی خانی، رئیس مرکز اطلاعات مالی وزارت اقتصاد، در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، از تصویب لایحه پالرمو در مجمع تشخیص مصلحت نظام خبر داد. او گفت: الحاق به کنوانسیون سی‌اف‌تی نیز در جلسات بعدی مجمع بررسی خواهد شد.

قیمت خرید تضمینی گندم

۲۰هزارو ۵۰۰تومان

تصویب شد

قیمت خرید تضمینی هر کیلوگرم گندم معمولی، ۲۰۵ هزار ریال و گندم دوم ۲۱۰ هزار ریال تصویب شد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، سخنگوی دولت درمورد مصوبات روز چهارشنبه هیئت دولت گفت: قیمت خرید تضمینی هر کیلوگرم گندم معمولی ۲۰۵ هزار ریال و گندم دوم ۲۱۰ هزار ریال تصویب شد. به گفته وی، قیمت گندم صنف و صنعت ۲۱ هزارو ۷۷۰ تومان و قیمت آرد ماکارونی ۱۷ هزار تومان تعیین شد.

سازوکار جدید قیمت‌گذاری

سیمان در بورس کالا ابلاغ شد

شرکت بورس کالای ایران از محاسبه قیمت پایه سیمان به‌صورت پلکانی و براساس میزان معاملات، رقابت قیمتی و میزان عمل به تعهدات عرضه در هفته‌های گذشته خبر داد. به گزارش مهر، شرکت بورس کالای ایران در ابلاغیه‌ای رسمی نحوه جدید محاسبه قیمت پایه سیمان را اعلام کرد. براساس این ابلاغیه که توسط احمد رحیمی، مدیر پذیرش و عرضه بازار فیزیکی بورس کالا، صادر شده است، از روز یکشنبه ۲۸ اردیبهشت ۱۴۰۴، قیمت پایه سیمان در معاملات بورس کالا برای هر هفته مطابق با وضعیت معاملاتی هفته پیش هر نماد و میزان رقابت قیمتی، با فرمولی مشخص محاسبه خواهد شد. جزئیات نحوه محاسبه قیمت پایه سیمان به شرح زیر اعلام شده است:

در صورت عدم معامله، قیمت پایه هر هفته، پنج درصد کمتر از قیمت پایه هفته قبل خواهد بود.

در صورت معامله تا ۷۵ درصد حجم عرضه با قیمت پایه، سه درصد کاهش نسبت به قیمت پایه هفته قبل اعمال می‌شود.

در صورت معامله بین ۷۵ تا ۱۰۰ درصد حجم عرضه با قیمت پایه، کاهش یک‌درصدی در قیمت پایه نسبت به قیمت پایه هفته قبل لحاظ می‌شود.

در صورت رقابت قیمتی تا ۲۵ درصد: قیمت پایه بدون تغییر باقی خواهد ماند.

رقابت قیمتی بین ۲۵ تا ۵۰ درصد: افزایش قیمت پایه معادل ۲۵ درصد از اختلاف میانگین موزون قیمت معامله‌شده و قیمت پایه سیمان‌های هم‌خانواده طی چهار هفته گذشته خواهد بود.

رقابت قیمتی بین ۵۰ تا ۷۵ درصد: این افزایش به ۵۰ درصد از اختلاف یادشده خواهد رسید.

رقابت قیمتی بیش از ۷۵ درصد: افزایش قیمت پایه معادل ۷۵ درصد از اختلاف مذکور لحاظ می‌شود.

خرید حمایتی گوشت گوساله

از هفته آینده کیلویی ۴۶۰ هزار تومان

مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام کشور از آغاز قطعی خرید حمایتی گوشت گوساله منجمد از هفته آینده با قیمت ۴۶۰ هزار تومان خبر داد. به گزارش تسنیم، محسن سلامی وضعیت ذخایر کالاهای راهبردی را مطلوب دانست و گفت: براساس مصوبه اردیبهشت‌ماه شورای قیمت‌گذاری محصولات کشاورزی، نرخ خرید حمایتی هر کیلو گوشت گوساله منجمد شیرین بسته‌بندی پنج‌گانه ۴۶۰ هزار تومان تصویب شده است. مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام کشور با یادآوری اینکه هنوز این مصوبه برای اجرا ابلاغ نشده است، از آغاز قطعی خرید حمایتی گوشت گوساله منجمد از هفته آینده خبر داد و یادآور شد: میزان خرید حمایتی گوشت گوساله در هر استان توسط معاونت امور دام وزارت جهاد کشاورزی تعیین و ابلاغ خواهد شد. سلامی این اقدام را با هدف حمایت از تولیدکنندگان داخلی دانست و یادآور شد: پیش از این نرخ مصوب برای هر کیلوگرم از این محصول برای مصرف‌کنندگان ۳۵۰ هزار تومان بود.