

درجه

رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران:

عبور از چراغ زرد ممنوع است

● فارس: رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با بیان اینکه عبور از چراغ زرد ممنوع است، مگر اینکه خودرو وارد تقاطع شده باشد، از جریمه ۲۰ هزار تومانی عبور از گذرگاه عابرپایاده و ۲۰۰ هزار تومانی عبور از چراغ قرمز خبر داد. سرگرد علی‌اصغر شریفی رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ درباره عملکرد رانندگان در هنگام مواجه‌شدن با چراغ زرد در تقاطع‌ها، اظهار داشت: بنا بر ماده ۱۰۱ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی، بند «ب»، رانندگان وسایل نقلیه موتوروی و خودرو در هنگام مواجه‌شدن با چراغ زرد احتیاط نباید از خط ایست عبور کنند. رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ گفت: هنگامی که چراغ سبز به زرد تبدیل می‌شود رانندگان باید در پشت خط ایست توقف کنند، مگر آنکه آنچنان به خط ایست یا تقاطع چراغ راهنمایی نزدیک شده باشند که پیش از عبور از خط ایست نتوانند خودرو را متوقف کنند. وی گفت: برای رانندگان خودروهای شخصی مرکب این تخلف پنج نمره منفی و برای رانندگان سرویس حمل‌ونقل عمومی و وسایل نقلیه سنگین ۱۰ نمره منفی اختصاص می‌یابد.

ورود شورای عالی امنیت ملی به موضوع حج

● تسنیم: سخنگوی کمیسیون فرهنگی مجلس با بیان اینکه موضوع مذاکرات حج تمتع ۹۶ تحت نظر و با هماهنگی شورای‌عالی امنیت ملی بوده است، گفت: دبیر‌خانه شورا به‌منظور حفظ امنیت زائران وارد این موضوع شده است. حجت‌الاسلام احد آزادخواه با بیان اینکه رهبر معظم انقلاب برای حفظ امنیت زائران حج تمتع به دبیر‌خانه شورای‌عالی امنیت ملی دستور دادند که وارد این موضوع شود، گفت: شورای‌عالی امنیت ملی از ابتدا تا انتهای مذاکرات و پس از آن در جریان فعالیت‌ها بوده و هیچ آسیبی حجاج را تهدید نمی‌کند، او همچنین درباره برگزاری مراسم‌هایی مانند دعای کمیل و برائت از مشرکین نیز اظهار کرد: مراسم دعای کمیل و برائت از مشرکین برگزار خواهد شد؛ البته شاید با تأدیری ویژه باشد اما به آنها خدش‌های وارد نخواهد آمد. امسال بیش از ۸۶ هزار نفر از زائران حج تمتع در فاصله مراد تا شهریور برای برگزاری اعمال حج عازم مکه و مدینه خواهند شد.

جزئیات افزایش نرخ بلیت اتوبوس‌های شرکت واحد تهران

● مهر: رئیس شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران، جزئیات افزایش نرخ بلیت اتوبوس را تشریح کرد. پیمان سنندجی با بیان اینکه از شنبه (دهم تیر) پس از رأی شورای کل اختلاف درباره مصوبه نرخ کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی در سال ۹۶ و ابلاغ آن به شهرداری، نرخ‌های جدید اتوبوس‌ا جرانی شد، گفت: در تمامی خطوط اتوبوس‌رانی به‌طور متوسط ۱۵ درصد نرخ بلیت‌ها افزایش پیدا کرد و اگر دستگاه بلیت‌های اعتباری را اتوبوسی خراب باشد، همچنان مسافران اتوبوس می‌توانند از پرداخت بلیت خودداری کنند و در صورت تخلف حتما این موضوع را اطلاع‌رسانی کنند. سنندجی درباره میزان افزایش بلیت اتوبوس گفت: همه خطوط اتوبوس‌رانی در ۹ درصد مسافت تعریف شده و خطوط بی‌آرتی نیز در چهار مسافت تعریف شده است که از ۴۰۰ تا ۶۰۰ تومان بلیت‌ها در بخش دولتی نرخ‌گذاری شده؛ همچنین در بخش خصوصی نیز قیمت بلیت از ۶۰۰ تا هزارو صد تومان است.

با تصمیم تاریخی یونسکو اتفاق افتاد ثبت ۲ اثر به نام فلسطین در فهرست میراث جهانی یونسکو

● شرق: کمیته میراث جهانی روز جمعه ۱۶ تیر ۱۳۹۶، در چهل‌وپنجمین اجلاس خود که در شهر کراکوف لهستان در حال برگزاری است، با وجود تلاش‌های سفیر اسرائیل در یونسکو، برای جلوگیری از تصمیم‌گیری این کمیته به نفع فلسطینیان، این کمیته شهر قدیمی الخلیل و حرم ابراهیمی را به دلیل تجاوزات رژیم اشغالگر اسرائیلی در فهرست آثار درخطر یونسکو قرار داد. پیش‌نویس قطع‌نامه پیشنهادی لبنان، کویت و تونس که از اعضای عرب کمیته میراث جهانی هستند، با ۱۲ رأی مثبت، شش رأی ممتنع و تنها سه رأی منفی و کسب بالای آرای لازم، به تصویب رسید. سفیر اسرائیل در سخنان خود اقدام کمیته میراث جهانی در ثبت الخلیل را لکه ننگی در تاریخ یونسکو دانست و از آن به‌شدت انتقاد کرد. نماینده اردن نیز ضمن تشکر از تصمیم بی‌طرفانه و کارشناسی کمیته، درباره سخنان نماینده رژیم صهیونیستی گفت: «از اینکه در هر جلسه و رویدادی حرف‌های تکراری و مظلوم‌نمایی نماینده اسرائیل را می‌شنویم، خسته شده‌ام». نماینده اردن آنها را به سیاسی‌کردن همه موضوعات محکوم و تأکید کرد نه فقط‌نامه پیشنهادی مصوب و نه رأی کمیته، هیچ کدام ربطی به سیاست ندارند و تمام کار، فرهنگی و بر اساس علم و منطق است. سفیر فلسطین نیز با ایراد سخنانی، ضمن تشکر از اعضای کمیته میراث جهانی، آن را مایه اعتبار و نشانه استقلال یونسکو دانست.

شهروزاد همتی: ماجرای حریم خصوصی مدت‌هاست در ایران مورد مناقشه است. از مسئله پوشش گرفته تا داشتن ویدئو و ماهواره در خانه، از تعیین سقفی برای مهریه تا اخیرا موضوعی که دوباره داغ شده است، حریم داخل خودرو. سؤال همیشگی درباره این موضوعات این بوده است: «آیا این مورد جزء حریم خصوصی افراد است یا نه».

مسئله فضای داخلی خودرو به‌عنوان حریم خصوصی نیز از سال‌ها پیش مورد مناقشه بود. اولین‌بار اوایل دهه ۷۰ پلیس راهنمایی و رانندگی از ممنوعیت استفاده از شیشه‌های دودی برای ماشین‌ها خبر داد. اولین مسئله و دلیل عنوان شده، جلوگیری از سوءاستفاده و آدم‌ربایی بود. در سال‌های بعد درصد‌های مشخصی برای دودی‌کردن شیشه‌های ماشین‌ها از طرف مسئولان راهنمایی و رانندگی مشخص شد. سال گذشته نیز بنا به اعلام مأموران راهنمایی و رانندگی، تخلف و بالابردن درصد دودی‌کردن شیشه اتومبیل، جریمه ۵۰ هزار تومانی را در پی دارد.

در روزهای گذشته، صحبت‌های سخنگوی ناجا مبنی بر اینکه داخل ماشین‌های شخصی حریم خصوصی نیست، دوباره ماجرای حریم خصوصی آدم‌ها را بر سر زبان‌ها انداخته است. هرچند ورود پلیس نامحسوس به اتوبان‌های تهران و ارسال نامه برای افرادی که بدحجاب تشخیص‌دادن آنها و دعوت‌شان به کلانتری وزرا، از همان ابتدای ماجرا خط بطلانی روی این فکر است که ماشین می‌تواند حریم خصوصی آدم‌ها محسوب شود. رفتارهای مأموران گشت ارشاد و پیاده‌کردن افراد از ماشین‌شان و بررسی البسه آنها نیز تأییدی دیگر بر این ماجراست که از نظر مسئولان انتظامی، ماشین نمی‌تواند مصداق حریم خصوصی افراد باشد. اما اعلام واضح این داستان به‌منابه آتش زیر خاکستر، باعث شد فعالان مدنی و همچنین حقوق‌دانان درباره حقوقی که از آنها سلب می‌شود حرف بزنند. سخنگوی نیروی انتظامی در هفدهمین نشست خبری خود اعلام کرد حریم داخل خودرو حریم خصوصی نیست و پس از آن درباره موضوع استفاده از شیشه‌های دودی و رعایت حجاب توضیحاتی داد. سعید منتظرالمهدی با بیان اینکه بنا بر محوِصبات هیئت وزیران استفاده از شیشه دودی به نحوی که راننده و سرنشین داخل آن مشخص نباشند، ممنوع است و لاجرم پلیس در مواجهه با آن باید اعمال قانون کند، گفت: «رانندگان باید برای استفاده از برچسب‌های دودی آن را به‌گونه‌ای انتخاب کنند که امکان رؤیت داخل خودرو از فاصله سه‌متری مهیا باشد. البته رعایت این‌ا قانون هم در دید راننده تأثیر بسزایی دارد و هم از منظر امنیتی مورد نظر پلیس است».

این در حالی است که بارها پیش از این مراجع تقلید از جمله آیت‌الله مکارم‌شیرازی و آیت‌الله توری‌مهدانی ماشین را حریم خصوصی افراد اعلام کرده بودند.

بهمن کشاورز، رئیس پیشین کانون وکلای دادگستری

بررسی صحبت‌های سخنگوی ناجا درباره حریم خصوصی در ماشین در گفت‌وگو با بهمن کشاورز

درباره حریمی که خصوصی نیست



عکس: محمد بهمنی، تهران

در گفت‌وگو با «شرق»، به تشریح مسئله حریم خصوصی و وضعیت ماشین‌ها در این ماجرا پرداخت و تصریح کرد: «اینکه مصون‌بودن حریم خاصی از هرگونه تعرض و اینکه حتی در صورت وجود احتمال وقوع جرم، ورود به آن مستلزم حکم خاص قضائی است، تردیدی نیست. آنچه هر از چند گاهی مورد بحث و مناقشه می‌شود در خصوص مصادیق حریم خصوصی است و این بحث که فلان مکان حریم خصوصی هست یا خیر، یکی از مشخص‌ترین این موارد موضوع اتومبیل‌هاست که این سؤال مطرح شده که آیا داخل اتومبیل شخصی حریم خصوصی است یا خیر. در این مورد بحث بسیار شده است. از نظر قانونی مصونیت اتومبیل از تعرض مادۀ ۵۵ قانون آیین دادرسی کیفری مصوب ۱۳۹۴ است که ماده ۵۵ آن مقرر می‌دارد «ورود به منازل، اماکن تعطیل و بسته و تفتیش آنها، همچنین بازرسی اشخاص و اشیاء در جرائم غیرمشهود با اجازه مودی مقام قضائی است، هر چند وی اجرای تحقیقات را به‌طور کلی به ضابط لازم باشد که موافقت می‌کند: «در اینجا مفهوم منازل و اماکن تعطیل و بسته روشن است و محل بحث نیست، آنچه ممکن است به‌عنوان شبهه مطرح شود این است که کلمه اشیاء در این ماده است و این سؤال که آیا این کلمه اتومبیل‌ها را دربر می‌گیرد یا خیر. ضمنا درباره جرائم مشهود و غیرمشهود نیز این توضیح شاید لازم باشد که جرائم مشهود را به‌طور خلاصه این‌گونه می‌توان برشمرد: ۱- جرم در مقابل چشم ضابطان دادگستری وارد شود (مأموران انتظامی) و یا مأموران بلافاصله پس از وقوع در محل حاضر شوند. ۲- فرد بر دیده یا دو نفر یا بیشتر وقوع جرم را ببینند و در زمان وقوع آن یا بلافاصله پس از وقوع شخص معینی را به‌عنوان مرتکب معرفی کنند. ۳- بلافاصله پس از جرم علائم و آثار آن را وسایل ارتکاب نزد مرتکب یافت شود. ۴- مرتکب پس از جرم قصد فرار داشته یا در حال فرار باشد و دستگیر شود. ۵- جرم در محل یا منزل افراد اتفاق افتاده یا در حال وقوع باشد و فرد ساکن در آن در حین ارتکاب جرم یا بلافاصله ورود مأموران را به محل

بدهی یا طلب؟

چمران از ارسال نامه پرداخت بدهی‌های شهرداری به رئیس جمهوری خبر داد

شهرداری ندارد. اطلاعاتیه منتشر شده از سوی وزارت اقتصاد در واکنش به درج مطلبی با عنوان «انتشار اسناد بدهی دولت به شهرداری تهران» بود که در این اطلاعیه به رد ادعاهای مطرح‌شده پرداخته شده است. در بخشی از این اطلاعیه آمده است؛ موضوع بدهی‌ها و مطالبات دولت از شهرداری تهران، در سال‌های اخیر بارها مطرح و پاسخ لازم در مقاطع مختلف ارائه شده است، در روزهای اخیر نیز حمایت‌های مالی دولت از شهرداری تهران از محل اعتبارات بودجه عمومی دولت، مالیات و عوارض ارزش افزوده و نیز بدهی‌های قابل‌توجه شهرداری تهران به نظام بانکی اعلام شده است، لیکن با توجه به طرح مطالب جدید و به‌منظور تنویر افکار عمومی، موارد ذیل درخصوص مطالبات اعلام شده ازسوی شهرداری تهران اعلام می‌شود: در بخش‌هایی از این گزارش آمده است؛ «گزارش مورد استناد شهرداری تهران، برای ادعای طلب از دولت، گزارشی ویژه و خاص براساس روش «اجرای روش‌های توافقی رسیدگی به اطلاعات مالی» با عنوان «گزارش یافته‌های عینی درخصوص مطالبات شهرداری تهران از دولت»، است که بنابر ادعای مؤسسه تهیه‌کننده، در هیچ‌گونه حسابرسی یا بررسی اجمالی هم صورت نگرفته است. بخشی دیگر از این گزارش نیز می‌گوید: عمده مطالبات اعلام شده از سوی شهرداری تهران، شامل مواردی است که دولت تکلیف قانونی برای پرداخت آنها نداشته و صرفا در صورت تصویب اعتبار لازم، در بودجه سالانه و تأمین و تخصیص منابع، قابلیت پرداخت داشته است. در ضمن شامل موارد و موضوعات متفاوتی است که تاریخ ایجاد آنها از سال ۱۳۸۵ تا سال ۱۳۹۴ است، نظیر موضوع یک میلیارد دلار حساب ذخیره ارزی». در موردی دیگر، درباره این بدهی‌ها در اطلاعیه وزارت اقتصاد این‌گونه آمده است: «در نامه ارسالی به شورای اسلامی شهر تهران، بر لزوم بررسی لازم و کافی درباره مسائلِی مانند ماهیت نیز مرداد ماه سال قبل در صحن علنی شورای شهر تهران گفت: شهرداری تهران ۱۴ هزار میلیارد از دولت و ۴۵ هزار میلیارد از مردم طلب دارد. این موضوعات در شرایطی مطرح می‌شود که در ۳۰ اردیبهشت امسال که در گوران بحث‌های انتخاباتی دوباره موضوع بدهی دولت به شهرداری داغ شده بود، مرکز روابط‌عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت امور اقتصادی و دارایی با صدور بیانیه‌ای در همین زمینه اعلام کرد: دولت بدهی به

جامعه

روزانه

خبر

در مراسم اکران فیلم‌نامه‌های یک جاسوس نفتی چه گذشت؟

● مراسم اکران فیلم مستند نامه‌های یک جاسوس نفتی به کارگردانی مهدی افشارنیک پنجشنبه با حضور وزیر نفت در کوشک وزارت نفت برگزار شد.

در این مراسم که با حضور جمعی از فعالان حوزه نفت، هنر و رسانه برگزار شد، علاوه بر وزیر نفت، محمدجواد عاصمی‌پور، مشاور وزیر نفت، غلامرضا منوچهری، معاون مدیرعامل شرکت ملی نفت، سیدپیروز موسوی، مدیرعامل شرکت پازنه‌های نفتی، سیدحمید حسینی، عضو اتاق بازرگانی، سیدمهدی حسینی، رئیس کمیته بازرگری قراردادهای نفتی، همچنین جمعی از فعالان سیاسی ازجمله عباس عبدی، مصطفی تاج‌زاده، ابراهیم اصغرزاده، مجید فراهانی، غلامرضا حیدری، نماینده تهران در مجلس، ولی‌الله شجاع‌پوریان، عضو شورای شهر تهران و همچنین سعید رشتیان، رئیس انجمن تهیه‌کنندگان مستند ایران حضور داشتند.

مراسم با سخنان لاهيجانيان، مشاور ارشد فيلم آغاز شد. وی گفت: از دیرباز حضور خارجی‌ها در نفت با روایت‌های مختلفی روبه‌رو بوده است. پس از فراز و نشیب‌های مختلف تصویب قراردادهای جدید نفتی ما تصمیم گرفتیم فیلمی دراین‌باره بسازیم. وی ادامه داد: این فیلم در بخش خصوصی ساخته شده و در آن از نظرات بخش‌های مختلف صنعت نفت استفاده شده است. حامیان مالی این فیلم از ساخت این اثر حمایت کرده و شرکت‌های دولتی نفتی فقط تدارک تولید این اثر را بر عهده داشته‌اند.

در ادامه، مستند نامه‌های یک جاسوس نفتی به نمایش درآمد. مستندی که مملو از اشاراتی بود که از مطلق‌انگاری درباره نفی یا اثبات حضور خارجی‌ها در ایران و به‌ویژه صنعت نفت ایران حکایت داشت و جالب این بود که این مطلق‌انگاری نه صرفا در بین مردم عادی مناطق نفت‌خیز جنوب کشور، بلکه‌ها در سخنان برخی مسئولان نیز به چشم می‌آمد. در این میان، روایاتی از درخت متفاوت جزیره نفت‌خیز خارک که ریشه‌های آن در بیرون خاک است و برخی از اهالی آن را مقدس می‌شمارند و برخی دیگر آن را مانند سایر درخت‌ها می‌دانند، در لحظات مختلف فیلم به کمک مخاطب می‌آید تا درک ساده‌تری از این مطلق‌انگاری از حضور خارجی‌ها در صنعت نفت دست یابد. ضمن اینکه تصاویر مستندی از آبادان قدیم یا کارگران صنعت نفت در سال‌های آغازین اکتشاف نفت و همچنین تصاویر حمله به سکوی خارک در سال ۱۳۶۷، وجه مستند فیلم را تقویت کرده و به جذابیت آن می‌افزود.

پس از نمایش فیلم، مهدی افشارنیک، کارگردان فیلم، در سخنان کوتاهی ضمن خیرمقدم به حضاران و تقدیر از وزیر نفت و کلیه افرادی که در ساخت این فیلم همراهی کردند، به موضوع فیلم پرداخت و ابراز امیدواری کرد روزی شاهد ازبین‌رفتن نگرش‌های سیاه یا سفید نسبت به مسائل مختلف از جمله صنعت نفت در کشور باشیم. سپس مهندس بیژن زنگنه در سخنانی ضمن تقدیر از فیلم و کارگردان آن، با اشاره به تأثیرگذاری تفکرات مبتنی بر مارکسیسم اسلامی بر جوانان دهه ۱۳۵۰ که اکنون به گفته او در مناصب مختلف هم حضور دارند، به نگرش مطرح‌شده در فیلم و سخنان کارگردان اشاره کرد و گفت: تفکر استخاره‌ای مبتنی بر خیر یا شر و نگرش صفر و یک به زندگی، اشتباه است چراکه انسان مجموعه‌ای از خیر و شرهاست. وزیر نفت با پیچیده‌توصیف‌کردن روابط انسانی و در سطحی فراتر، روابط بین‌الملل، تصریح کرد: هیچ چیز به‌طور مطلق، خوب یا بد نیست و دوست و دشمن باید بر مبنای منافع ملی ما تعریف شود.

وزیر نفت قراردادهای امتیازی را بهترین قراردادها در جهان توصیف کرد اما با بیان اینکه به دلایل مختلف نمی‌توانیم این قراردادها را در کشور اجرا کنیم، به مدل جدید قراردادی پرداخت و گفت: ما قصد مورد اصلاح در مدل جدید قراردادی انجام دادیم و این نشان می‌دهد برخلاف مخالفان این قراردادها، اهل مدارا و اصلاح هستیم. وی افزود: کلید حل همه مشکلات کشور، فکرکردن و تعقل در درک این موضوع است که خیلی چیزها نسبی است.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای شماره ۱۰۸۲ شناسه آگهی۵۸۱۹۹

شهرداری سنندج در نظر دارد اجرای قاطع غیرهمسطح بسیج با برآورد ۷۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (هفتاد و شش میلیارد ریال) بر اساس فهرست بهای تجمیع شده را، به د فرودگاه سال ۹۶ از از طریق مناقصه به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید. بدین وسیله از کلیه پیمانکاران واجد شرایط (حداقل پایه ۴ و بالاتر رشته راه و ترابری که دارای سابقه انجام کار مشابه با موضوع مناقصه هستند) و مایل به شرکت در این مناقصه می‌باشند، دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی لغایت ۴ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم به واحد پیمان و رسیدگی شهرداری واقع در خیابان امام خمینی، روبه‌روی گمرک، طبقه سوم مراجعه نمایند.

شهرداری در رد یا قبول هریک از پیشنهادها مختار می باشد.

محل تأمین اعتبار پروژه: منابع داخلی

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.