

یادداشت

سیستم حمل‌ونقل ریلی یکی از راهکارهای کاهش تلفات

ایمان انصاری*

● کشور ایران در سال ۱۳۹۴ براساس اعلام پژوهشکده بیمه مرکزی ایران از نظر تصادفات رانندگی در بین ۱۹۰ کشور جهان، رتبه ۱۸۹ را به خود اختصاص داده است. از سوی دیگر میزان تلفات تصادفات جاده‌ای به‌ازای صدهزار نفر جمعیت در ایران در سال ۱۹۰۹،۹۵ نفر بوده که بالاتر از متوسط اروپا (۹،۳) است. این آمارها نشان‌دهنده این است که کشور ما در بحث تلفات جاده‌ای در جایگاه نامناسبی قرار دارد؛ گرچه روند تلفات در سال‌های ۸۹ تا ۹۵ به صورت کاهشی بوده، اما این روند لزوماً به دلیل افزایش ایمنی خودرو، بهبود وضعیت راه‌و ... نبوده و سایر عوامل اعم از قیمت بنزین، سهمیه‌بندی در مدت زمان مشخص، قوانین راهنمایی‌وراندگی و ... بر کاهش این تلفات اثرگذار بوده است. براساس مطالعاتی که در ۵۰ کشور جهان صورت گرفته، نتایج نشان می‌دهد که تعداد کشته‌های جاده‌ای با میزان استفاده از افراد جامعه از حمل‌ونقل ریلی رابطه عکس دارد. این به‌آن معناست که هرچه درصد بیشتری از افراد از حمل‌ونقل ریلی استفاده کنند میزان کشته‌های جاده‌ای کاهش می‌یابد. براساس پژوهش‌های صورت‌گرفته به‌ازای هر یکمیلیارد تن/ نفر کیلومتر تعداد کشته‌های جاده‌ای به صورت میانگین برابر ۴۵،۱۳ نفر و تعداد کشته‌های ریلی ۱۰۱ نفر بوده که بیانگر این است که تعداد کشته‌های جاده‌ای تقریباً ۴۱ برابر حمل‌ونقل ریلی است. از سوی دیگر براساس آمار یونیسف هزینه‌های مرگ‌ومیر ناشی از سوانح جاده‌ای در کشور سالانه معادل بیش از پنج درصد تولید ناخالص ملی بوده، این به‌آن معناست که صرفه‌جویی تلفات حاصل از هر واحد حمل (تن) و نفر کیلومتر) با سیستم ریلی معادل ۵۲۰ ریال است. همچنین با غایت به بندهای ۲۴ و ۲۵ سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری در برنامه ششم توسعه، درباره «اولویت بخش ریلی در توسعه حمل‌ونقل و ایجاد مزیت رقابتی برای آن» و «توسعه حمل‌ونقل ریلی باری با اولویت تجهیز شبکه و پایانه‌های باری و اتصال شبکه به مراکز بزرگ اقتصادی، تجاری و صنعتی و مبادی ورودی و خروجی مهم کشور و شبکه‌های بزرگ ریلی منطقه‌ای و جهانی، به‌ویژه کریدور شمال-جنوب با هدف توسعه صادرات و ترانزیت بار» و سهم ۳۰ و ۲۰ درصدی راه‌آهن از حمل بار و مسافر براساس برنامه پنج‌ساله ششم توسعه، شرکت راه‌آهن ج.ا.ا بر آن است که بتواند سهم خود را در کاهش تلفات جاده‌ای ایفا کند؛ از برنامه‌های اثرگذار در کاهش این تلفات می‌توان به طرح‌های افزایش ظرفیت (اعم از دوخطه‌کردن، تراک‌بندی، برقی‌سازی و...) و توسعه شبکه ریلی اشاره کرد که تا پایان سال ۱۴۰۰ با بهره‌برداری از این پروژه‌ها، می‌توان تعداد تلفات جاده‌ای برون‌شهری کشور را به دو هزارو ۴۰۰ نفر کاهش داد (به صورت میانگین در پنج سال اخیر تعداد تلفات جاده‌ای برون‌شهری در کشور ۱۰هزار نفر در سال است). بنابراین توجه ویژه به حمل‌ونقل ریلی از جمله راهکارهای دستیابی و ایفای نقش آن در کاهش تلفات حمل‌ونقل کشور بوده تا بتوان با بهره‌برداری به‌موقع از طرح‌ها و پروژه‌ها نقش کلیدی این سیستم حمل‌ونقل را نمایان کرد. در پایان لازم به یادآوری است که در کنار توسعه سیستم حمل‌ونقل ریلی باید عواملی اعم از رفع نقاط حادثه‌خیز جاده‌ای، ایمن‌سازی خودروها و راه‌ا، قوانین و مقررات و... مورد توجه قرار گیرد.

✽**کارشناس برنامه‌ریزی حمل‌ونقل شرکت راه‌آهن ج.ا.ا**

گذر

شرکت پایانه‌های نفتی و وزارت دفاع تفاهم‌نامه امضا کردند

● شرکت پایانه‌های نفتی و بنیاد تعاون وزارت دفاع به منظور تأمین برخی تجهیزات موردنیاز پایانه‌های نفتی در مناطق عملیاتی خاِرك، شمال، عسلویه و ماهشهر تفاهم‌نامه همکاری امضا کردند. به گزارش شانا به نقل از شرکت پایانه‌های نفتی ایران، سیدپیروز موسوی، مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران در مراسم امضای این تفاهم‌نامه گفت: پایانه‌های نفتی ایران همواره در مسیر تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی و حمایت از کالاهای ایرانی گام برداشته است. وی افزود: شرکت پایانه‌های نفتی ایران با حرکت در مسیر اقتصاد مقاومتی، برای تحقق برنامه مهم ملی احیای جایگاه ایران در دیپلماسی انرژی جهانی تلاش می‌کند. مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران گفت: باید برای جلوگیری از خروج ارز و اشتغال جوانان کارآزموده کشور تلاش کنیم، در غیر این صورت نگاه جوانان ما به خارج از کشور معطوف می‌شود. موسوی تصریح کرد: جوانان توانمندی که در شرکت‌های ایرانی فعالیت می‌کنند، سرمایه‌های کشور هستند و نباید به توانمندی آنان بی‌توجه باشیم. وی تصریح کرد: با وجود همه فشارهای محدودکننده خارجی، شرکت پایانه‌های نفتی ایران توانست با تکیه بر دانش و علم جوانان نخبه کشور و حمایت از توانمندان داخلی، بخشی از نیازهای خود را پوشش دهد؛ مجموعه‌های پرتوان بسیاری در کشور وجود دارد که بنیاد تعاون وزارت دفاع یکی از آنهاست.

شوق

شوق روزانه سال پانزدهم • شماره ۳۰۸۷

تجمع ۳روزه کارگران پیمانی منطقه ویژه پتروشیمی

ماهشهر با وعده فرماندار به اتمام رسید

وزیر نفت مارا به رسمیت بشناسد



مزایای غیرنقدی مانند خانه‌های سازمانی یا ۵۰ میلیون ودیعه مسکن، پروازهای رایگان، خدمات درمانی رایگان و... هم هست. البته قراردادهای موقت هم کمی با مشکل در این زمینه‌ها مواجه هستند، اما دو قرارداد دیگر این‌گونه نیستند.

رہبہای ما ہم فیلتر آلودگی ہوا ندارد!

به کنایه در مورد آب‌وهوای خاک‌آلود این روزهای خوزستان می‌گویند: «وقتی می‌بینیم فرد دیگری با یک قرارداد دیگر حق بدی آب‌وهوا می‌گیرد و من نوعی نمی‌گیرم، چه حالی باید باشم؟ کارگری که در این بدی آب‌وهوای ماهشهر کار می‌کند، فقط با این مشکل مواجه نیست و آلودگی صنایع پتروشیمی را هم نفس می‌کشد. حالا چه فرقی است بین کارگران پیمانی که این مزیت را ندارند و دیگرانی که دارند؟ به فرماندار گفتیم آیا ریه‌های ما فیلتر آلودگی هوا دارد و آنها نه؟»

وزیر نفت ہم ما را بہ رسمیت نمی شناسد

از نادیده‌گرفته‌شدن از سوی وزیر نفت گلایه می‌کنند و می‌گویند: «۸۰ درصد تولید بر دوش همین نیروهای پیمانکاری است. در منطقه ویژه پتروشیمی‌های ماهشهر ۱۰ هزار نفر فعال‌اند که بالغ بر پنج‌هزارو ۳۰۰ نفر از آنها کارگران پیمانی هستند. اگر بخواهید کل صنعت پتروشیمی را در نظر بگیرید، تعطیل نکردیم، تعدادی ماندند که کار شرکت نخواهد و تعداد دیگر تجمع کردیم. از همه شرکت‌های پتروشیمی تعدادی در تجمع حاضر شدند.



پلتفرم براساس بالاترین سطح استانداردهای بین‌المللی طراحی می‌شود و محصولات متنوعی در کلاس‌های ابعادی مختلف بر پایه این پلتفرم تولید و به بازار عرضه خواهد شد. مهندس یک‌هزارع ییادآور شد: تولید خودرو در ایران تا سال ۲۰۲۵ به سالانه سه میلیون دستگاه خواهد رسید که گروه صنعتی ایران‌خودرو به‌عنوان رهبر بازار، تولید ۶۰ درصد تیراژ هدف‌گذاری‌شده یعنی یک‌میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه را برنامه‌ریزی کرده است. وی سهم برند ملی در سید محصولات ایران‌خودرو در سال ۲۰۱۶ را ۲۴ درصد عنوان کرد و افزود: در نظر داریم سهم محصولات برند ملی از حدود ۲۴ درصد در شرایط فعلی را به حدود ۶۰ درصد در سال ۲۰۲۵ افزایش دهیم. یک‌هزارع اظهار کرد: کشور ایران در دو سال پیاپی ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ رشدیابنده‌ترین کشور تولیدکننده خودرو در جهان بوده و همچنین در سال ۲۰۱۶ مجموع ارزش فروش خودروهای سواری و تجاری و قطعات یدکی کشور حدود ۲۷ میلیارد دلار بوده است و پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۲۵ این میزان به حدود ۴۵ تا ۵۰ میلیارد دلار افزایش یابد. وی گفت: از مجموع تقاضای خودروهای سواری در ایران، حدود ۹۶ درصد در کلاس کوچک شهری، خانوادگی اقتصادی و پاورتک گره و با مشارکت فعال شرکت‌های توانمند قطعه‌ساز داخلی صورت می‌گیرد. این

اقتصاد

شوق

پنجشنبه ۲۶ بهمن ۱۳۹۶

خبر

حتی: مراقب آنفلوآنزا باشید

● عملکرد نامناسب چهار ارگان باعث طغیان گسترده بیماری آنفلوآنزای پرندگان و نابودی ۲۵ میلیون قطعه مرغ شده؛ ضمن اینکه اخیرا چالش بزرگ‌تری را ایجاد کرده و آن ورود سوبیه قابل انتقال به انسان به کشور است. به گزارش مهر، حدود پنج ماه قبل شیوع آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان در کشور از سوی کانون سراسری مرغ تخم‌گذار کشور گزارش و همان زمان اعلام شد که وضعیت بیماری نسبت به سال گذشته وخیم است. همچنین در سیستم آذرماه اسمال، سیدفرزاد طلاکش، دبیرکل کانون سراسری مرغ تخم‌گذار ایران (در گفت‌وگو با خبرنگار مهر)، از شیوع گسترده بیماری آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان در کشور خبر داد و با اشاره به اینکه در سال گذشته در همین تاریخ، حدود ۲۰ کانون بیماری در کشور وجود داشت، گفت: اسمال از ابتدای مهرماه تاکنون، بیش از ۱۷۰ کانون آلوده داشته‌ایم که تقریباً ۹۰ درصد آن، مربوط به واحدهای صنعتی است و حدود ۹،۵ میلیون قطعه مرغ در این ۸۰ روز، حذف شده‌اند. دبیرکل کانون سراسری مرغ تخم‌گذار ایران تصریح کرد: این در حالی است که در سال گذشته و در طول دوره بیماری، ۱۱،۵ میلیون قطعه مرغ حذف شده بود. هم‌اکنون با گذشت بیش از پنج ماه از آن زمان، علاوه بر آنکه شاهد طغیان بیماری هستیم، سوبیه جدیدی از آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان نیز وارد کشور شده که قابل انتقال به انسان هم هست. کارشناسان معتقدند عملکرد نامناسب دستگاه‌های ذی‌ربط باعث شده گسترش بیماری به این اندازه باشد و اگر اقدامات کنترلی، به‌موقع و مناسب بود، بیماری تا این اندازه پیشرفت نمی‌کرد. در همین ارتباط، به‌تازگی کانون سراسری مرغ تخم‌گذار کشور گزارش آسیب‌شناسی آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان را به کمیسیون کشاورزی مجلس ارائه کرده که در این آسیب‌شناسی عنوان شده کوتاهی دستگاه‌هایی مانند نیروی انتظامی، دادگستری‌های استانی، سازمان برنامه و بودجه و وزارت جهاد کشاورزی باعث ایجاد این چالش بزرگ برای کشور شده است. شدت شیوع آنفلوآنزا به حدی است که روز گذشته وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به قابل انتقال‌بودن به انسان آنفلوآنزای جدید پرندگان، از مردم به‌ویژه ساکنان شمال کشور خواست که از نزدیک‌شدن به پرکان مهاجر و وحشی جدا خودداری کنند. محمود

حتجی با اشاره به شیوع موج جدید آنفلوآنزای مرغی در پرندگان در مناطقی از کشور، اظهار کرد: حدود یکی، دو هفته قبل تعداد زیادی از پرندگان مهاجری که در تالاب بین‌المللی بوجاق در حال تردد بودند، تلف شدند که پس از انجام آزمایش‌های لازم مشخص شد ابتلا به سوبیه جدید آنفلوآنزا علت تلف‌شدن این پرنده‌ها بوده است. وی با بیان اینکه این سوبیه جدید متأسفانه قابل انتقال به انسان نیز هست، خاطرنشان کرد: اخیراً یک مورد از این دست نیز در دریاچه خلیج‌فارس تهران مشاهده شده است. در این زمینه کارهای مقدماتی لازم از جمله سم‌پاشی، اقدامات ایمنی و اعلام اخطارهای مربوطه انجام شده است و مسئولان دامپزشکی و محیط زیست و نیز استانداران شمالی کشور همه در حالت آماده‌باش قرار گرفته‌اند. وزیر جهاد کشاورزی گفت: از هم وطنان به‌ویژه ساکنان شمال کشور و کسانی که در معرض محل زندگی پرندگان مهاجر و وحشی قرار دارند، درخواست می‌کنیم که به‌شدت از هرگونه نزدیکی به این نوع پرندگان بپرهیزند تا سوبیه N5H6 موجود در آنفلوآنزای این نوع پرندگان آسیبی به آنها وارد نکند.

رورد ۳ فروند ایرباس جدیداز مجارستان به ایران

● شب چهارشنبه سه فروند ایرباس ۳۱۹ متعلق به شرکت تهران‌ایر با نام تجاری صافات وارد فرودگاه مشهد شد و قرار است با احتساب دو فروند ایرباس ۳۱۹ دیگر که پیش از این وارد کشور شدند، تهران‌ایر با پنج ایرباس، از بهار ۹۷ به ناوگان هوایی کشور بپیوندد. به گزارش فارس، شب چهارشنبه سه فروند هواپیمای ایرباس ۳۱۹ از مجارستان با شماره پروازهای EY-۵۵۹ و EY-۵۵۸ و EY-۵۵۷ پرواز کرد و پس از ورود به کشور، در فرودگاه شهید هاشمی‌نژاد مشهد به زمین نشست. یک منبع آگاه در گفت‌وگو با فارس ضمن تأیید خبر ورود سه فروند هواپیمای ایرباس ۳۱۹ به فرودگاه مشهد در شب گذشته، اظهار کرد: این سه فروند هواپیمای ایرباس متعلق به شرکت هواپیمایی تهران‌ایر است که در بهار سال آینده رسماً افتتاح می‌شود. وی ادامه داد: هنوز این شرکت هواپیمایی عملیاتی نشده است اما مجوزهای لازم را از سازمان هواپیمایی کشوری اخذ کرده است. این منبع آگاه گفت: این سه فروند هواپیمای ایرباس ۳۱۹ همگی در سال ۲۰۰۲ میلادی ساخته شده‌اند و ناوگان ملکی تهران‌ایر محسوب می‌شوند. وی بیان کرد: یک فروند دیگر از همین ایرباس ۳۱۹ که در مالکیت تهران‌ایر قرار دارد، هم‌اکنون در فرودگاه یزد است که سال ساخت آن ۲۰۰۳ میلادی است. وی ادامه داد: همچنین یک فروند دیگر از این ایرباس ۳۱۹، فعلاً در ناوگان قشمر‌ایر فعالیت می‌کند که آن هم در سال ۲۰۰۳ میلادی ساخته شده است.