

گذر

سقوط قیمت سکه به مرز ۳ میلیون تومان

● قیمت سکه بهار آزادی در آخرین ساعات روز گذشته به سه‌میلیون و ۴۰ هزار تومان کاهش یافت. به گزارش تسنیم، هم‌زمان با اجرای بسته جدید ارزی و آغاز تحویل حدود ۲.۶ میلیون سکه پیش‌فروشی، روند نزولی قیمت سکه در یک هفته پیش آغاز شد و قیمت سکه که مرز ۴.۵ میلیون تومان را هم رد کرده بود، در آخرین ساعات معاملاتی روز گذشته به حدود سه‌میلیون و ۴۰ هزار تومان کاهش یافت. همچنین قیمت نیم‌سکه بهار آزادی، یک‌میلیون و ۵۸۰ هزار تومان و ربع‌سکه ۸۲ هزار تومان شده است. سکه گرمی هم به ۴۷۰ هزار تومان رسید و قیمت هر گرم طلای ۱۸ عیار به ۲۵۹ هزار تومان کاهش یافت. بر اساس اعلام بانک مرکزی، تحویل حدود ۲.۶ میلیون سکه پیش‌فروشی از امروز در شعب بانک ملی آغاز می‌شود که پیش‌بینی می‌شود با تحویل این سکه‌ها روند نزولی قیمت سکه ادامه یابد.

۱۰۵ هزار تُن کاغذ در حال ترخیص از گمرک

● وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: با بررسی‌هایی که انجام شده، بیش از ۱۰۵ هزار تُن کاغذ از گمرکات کشور در دست ترخیص است. به گزارش تسنیم محمد شریعتمداری در حاشیه جلسه با کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی درباره بررسی مشکلات کاغذ در این کمیسیون افزود: ۳۵ هزار تُن از محل گشایش‌های اسنادی با حواله‌های سال جاری و بقیه از محل تأمین اعتبار در سال قبل تأمین شده و همین‌طور بانک مرکزی در جلسه کمیسیون فرهنگی قول داد که تمام ثبت سفارش‌های تأییدشده وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی که در بانک مرکزی منتظر تأمین اعتبار است، تأمین اعتبار خواهد شد. او گفت: موانع بسیاری از آنها از طریق اعتباری که صادرکنندگان و انجمن‌های واردکننده داشتند، برطرف شده است و به محض گشایش اعتبار آنها نیز به کشور وارد می‌شوند و هیچ مشکلی دراین‌باره وجود ندارد. وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: هم‌اکنون این محموله‌ها بیش از صد هزار تُن در دست عرضه در بازار است و مشکلی درباره عرضه به بازار نخواهیم داشت و آرامش به طور کامل حاکم خواهد شد. او گفت: در جلسه‌ای که دیروز در کمیسیون فرهنگی مجلس بودیم، یک بحث درباره عموماًت کاغذ اعم از تولیدات داخلی و بررسی مواععی که سر راه توزیع قرار دارد، بررسی شد که باید برای افزایش تولید به داخل توجه ویژه به‌ویژه در مسائل زیست‌محیطی داشته باشیم که طبیعتاً یک مقدار محدودیت‌هایی را جلوی پای ما می‌گذارد.

خبر ویژه

توزیع کالاهای اساسی در فروشگاه‌های زنجیره‌ای

● مدیرعامل فروشگاه زنجیره‌ای افق کوروش گفت: از تیرماه سال گذشته تا اسمال اقلام سوپرمارکتی ۳۵ درصد افزایش قیمت داشته‌اند و با توجه به کاهش قیمت دلار و خروج از آن جو هیجانی در بازار ما فکر می‌کنیم که قیمت‌ها ثابت بماند یا کاهش پیدا کند؛ ضمن اینکه در این چند ماه بیشتر شرکت‌ها قیمت خود را افزایش ندادند. به گزارش خبرگزاری‌ها، امیر فخرایان با اشاره به وضعیت اقتصادی کشور و پایین‌آسدن قدرت خرید مردم اظهار کرد: با توجه به شرایط موجود در جلسه‌ای که در سازمان حمایت برگزار شد، کالاهای اساسی انتخاب و مقرر شد فرایند تهیه و توزیع آن و رسیدن به دست مصرف‌کننده از ابتدا تا انتها توسط دولت انجام شود که اصلی‌ترین راه پخش این اقلام از طریق فروشگاه‌های زنجیره‌ای است. فخرایان ادامه داد: کالاهایی مثل روغن حتی اگر با افزایش قیمت روبه‌رو شوند، دولت سوسپد آن را می‌دهد و کالاهای اساسی هیچ‌گونه تغییر قیمتی نخواهند داشت. متأسفانه در مقطعی برخی اجناس به‌خصوص روغن به صورت سهمیه‌ای در برخی از فروشگاه‌ها به فروش می‌رفت که ما بلافاصله به این موضوع ورود کردیم و با فروشگاه‌های مربوطه مکاتبه شد و اکنون هیچ‌گونه مشکلی در توزیع وجود ندارد و مردم می‌توانند به هر تعداد که نیاز دارند، روغن خریداری کنند. ضمن آنکه گشایش اعتبارها نیز انجام شده و محموله‌های وارداتی در راه هستند. رئیس اتحادیه فروشگاه‌های زنجیره‌ای کشور ادامه داد: از تیرماه سال گذشته تا اسمال اقلام سوپرمارکتی ۳۵ درصد افزایش قیمت داشته‌اند و با توجه به کاهش قیمت دلار و خروج از آن جو هیجانی در بازار ما فکر می‌کنیم که قیمت‌ها ثابت بماند یا کاهش پیدا کند؛ ضمن اینکه در این چند ماه بیشتر شرکت‌ها قیمت خود را افزایش ندادند. فخرایان با اشاره به سرمایه‌گذاری‌های خارجی گفت: تا امروز دو فروشگاه زنجیره‌ای افق کوروش در بغداد افتتاح شده و سومین آن در هفته آینده افتتاح خواهد شد. برنامه‌ریزی ما پنج میلیون دلار سرمایه‌گذاری در عراق است و در نظر داریم تا آخر امسال ۵۰ فروشگاه دیگر در این کشور افتتاح کنیم تا به این صورت به فروش کالاهای ایرانی نیز کمک کرده باشیم.

شرق: خبرهای منتشرشده در این روزها مبنی‌بر مطالبه افزایش هزینه حمل‌نفت ایران از سوی مالکان نفت‌کش‌ها، موضوعی است که مسئولان نفتی ایران از آن در قالب «شنیده» و «پیشنهاد» یاد می‌کنند؛ پیشنهادی که هنوز رسمی نیست و از سوی مقام‌های ایرانی تأیید نمی‌شود. با اینکه این موضوع به سبب افزایش ریسک حمل‌نفت ایران و عدم پذیرش شرکت‌های بیمه برای بیمه‌کردن نفت‌کش‌های حامل‌نفت ایران طرح شده، اما به نظر برخی از کارشناسان که بازار را به‌صورت پی‌درپی رصد می‌کنند، افزایش حمل‌نفت ایران علاوه‌بر اینکه در زمان تحریم‌های قبلی نفتی ایران برقرار بود، در دوران تحریم، پیش از اعمال تحریم‌ها کنونی نیز انجام می‌شد و به همین دلیل به موضوعی عادی در بازاربایی نفتی ایران بدل شده است.

درهرحال در صورت پذیرش این پیشنهاد که به نظر می‌رسد در زمان کنونی، چاره‌ای برای فروش نفت ایران البته با هزینه‌ای گزاف به شمار می‌رود، می‌تواند سود کالانی را نصیب مالکان نفت‌کش کند. در برخی از اخبار رسمی حتی سخن از درخواست افزایش بیش از دوبرابری هزینه حمل محموله‌های نفتی ایران به میان آمده که از سوی مقامات ایران تأیید نمی‌شود. به گفته برخی از رسانه‌ها، درخواست افزایش هزینه دوبرابری برای انتقال نفت ایران به اروپا، از هفت دلار به ۱۵ دلار کرایه را طرح کرده‌اند. در شرایط کنونی نمی‌توان از تحریم محموله‌های نفتی ایران به راحتی گذشت، چراکه علاوه‌بر اینکه افزایش هزینه‌ها را به دنبال دارد، خبر ناگواری برای فعال‌شدن دوباره کاسیان تحریم است که ه‌ران می‌توانند به سبب افزایش قدرت، آسیب جدی‌تری را به اقتصاد ایران وارد کنند.

درخواست رسمی به وزارت نفت نیا‌مده است

مدیر روابط‌عمومی و سخنگوی شرکت ملی نفت ایران در گفت‌وگو با «شرق» با بیان اینکه به‌واسطه تحریم‌ها، برخی شرکت‌های بیمه، بیمه نفت‌کش‌ها را برعهده نمی‌گیرند، می‌گوید: محموله‌های نفت‌کش‌ها بسیار گران‌قیمت است، به همین دلیل ریسک حمل‌ونقل نفت ایران افزایش یافته و به همین

اقتصاد

مالکان نفت‌کش برای پوشش ریسک خود در زمان تحریم‌ها، افزایش کرایه را مطرح کرده‌اند

گروکشی برای فروش نفت ایران



دلیل یکی از پیشنهاد‌های طرح‌شده از جانب خطوط کشتی‌رانی خارجی، افزایش هزینه حمل است. محمد ناصری ادامه می‌دهد: این موضوع صرفاً در قالب یک پیشنهاد است و هنوز موافقتی با آن صورت نگرفته. سخنگوی شرکت ملی نفت ایران با رد نهایی‌شدن این پیشنهاد و تبدیل آن به تصمیم خبر می‌دهد: تا این لحظه حتی برای این پیشنهاد رقمی عنوان نشده است. برخی از شرکت‌های کشتی‌رانی اعلام کرده‌اند که برای پوشش ریسک نبود بیمه برای نفت‌کش‌ها، می‌توانند هزینه حمل را افزایش دهند تا با افزایش درآمد، این ریسک را پوشش دهند.

به گفته او، هنوز درخواست رسمی از سوی خطوط کشتی‌رانی مبنی‌بر افزایش هزینه حمل نفت ایران به وزارت نفت اعلام نشده، اما شنیده‌ها حاکی از آن است که برخی شرکت‌ها چنین مطالبه‌ای را طرح کرده‌اند.

دریساتحريم هم حمل‌نفت را گران کردند

ایمان ناصری، مدیرکل خاورمیانه مؤسسه مشاوران بازار نفت و گاز FGE ، در این زمینه به «شرق» می‌گوید: این مشکل در طول تحریم‌های قبلی نفت ایران و همین‌طور بعد از تحریم‌ها از سوی برخی از صاحبان نفت‌کش طرح شده بود و اجرایی می‌شد، به همین

جزئیات نامه‌نگاری نعمت‌زاده با جهانگیری



بورس کالا، ایجاد فساد در شبکه رسمی و غیررسمی صرافی‌های کشور، ازکارافتادن سامانه اعلام نرخ خرید و فروش ارز آزاد، ایجاد بوروکراسی غیرضرور و فراوان، تشدید فرار سرمایه، عدم عرضه کالا توسط واحدهای تولیدی و واردکنندگان، ایجاد فساد مالی در واحدهای فروش صنایع پتروشیمی، دونوین‌شدن فروش ریالی در بورس کالا نسبت به دوره مشابه سال قبل و بالا رفتن قیمت کالا در سطح بازار، افزایش غیرعادی اجاره‌بها و قیمت مسکن، تخریب اخلاق تجاری و مالی جامعه شد. با توجه به تغییر ریاست بانک مرکزی، فرصت خوبی است که بدون فوت وقت نسبت به اصلاح امور و ترمیم شرایط نابسامان موجود، علاوه بر ضرورت بازسازی و جلب اعتماد عمومی، طراحی و اقدام شود.

در این رابطه پیشنهاداتی مطرح شد که به چند نمونه آن در زیر اشاره می‌شود:

۱- تعریف ارز به دو نوع ارز نرخ دولتی مشابه ارز مبادله‌ای قبل، و ارز متقاضی و با حاصل از صادرات و یا آزاد. ۲- رفع هرگونه محدودیت مقرراتی و کمی نسبت به ورود ارز و طلا از خارج از کشور و امکان عرضه و فروش آزاد آن به نظام بانکی یا صرافی‌ها و یا به متقاضیان. ۳- مشخص‌نمودن تعرفه کالاهایی که قابلیت ورود با ارز آزاد و یا متقاضی را دارند (مشابه رویه گذشته). در نتیجه الباقی تعرفه‌ها می‌توانند از ارز دولتی استفاده کنند. در نتیجه لغو گروه‌بندی سه‌گانه کالای موجود.

۴- آزادسازی ورود کالا و خدمات شامل شمش طلا به کشور با ارز متقاضی با رعایت تعرفه‌های گمرکی. ۵- الزام فروش ۹۰ درصد ارز حاصل از صادرات صنایع عمده پتروشیمی، فولاد و فلزات رنگین (مس) و آلومینیوم) به حساب اعلام‌شده توسط بانک مرکزی به‌نحوی که هم‌زمان با واریز ارز، موفق به دریافت معادل ریالی آن باشند. عدم انجام این امر یکی از موانع فروش ارز محصولات پتروشیمی به سامانه نیما می‌باشد.

۶- لغو فروش مستقیم یا غیرمستقیم ارز صادرکنندگان عمده به صرافی‌ها.

۷- لغو بوروکراسی و عنوان «بازار ثانویه» از ارز حاصل از صادرات که عملاً مانع استفاده روان از دادوستد و نقل و انتقال ارز آزاد شده و نرخ حاشیه

دلیل تا حدود زیادی در موضوع حمل‌نفت ایران به موضوعی عادی تبدیل شده است. ناصری با بیان اینکه مالکان شرکت‌نفت‌کش درهرحال ریسک را وارد قیمت خود می‌کنند، ادامه می‌دهد: این موضوع در مورد برخی از شرکت‌ها و البته نه در تمامی سازیه‌ای کشتی طرح شده است. درهرحال به نظر می‌رسد برخی از تانکرها، به‌ویژه تانکرهای حمل LPG برای حمل محموله‌ها و حق بیمه خود، چنین مطالباتی را طرح خواهند کرد.

انترگذاری روی سهم بازار ایران

او با بیان اینکه این افزایش هزینه روی قیمت نفت اثر چندانی نمی‌گذارد، می‌افزاید: این موضوع روی بازاربایی و سهم بازار ایران قطعاً اثرگذار خواهد بود. به گفته خبرگزاری‌ها، برخی از مالکان کشتی در شرایطی که تهدید نقض تحریم‌های آمریکا، باعث شده است رقیبانشان با پس بکشند، از حمل‌نفت ایران به اروپا سود کالانی کسب کرده‌اند. در دوران درآمد‌های اندک برای شرکت‌های کشتی‌رانی، برخی از آنها از کرایه گران‌تر از حد معمول مسیر ایران به اروپا سود می‌برند، حتی با وجود اینکه صادرات نفت ایران به اروپا رو به کاهش است.

طبق آمار پلاتنس، نرخ حمل کشتی‌های سوئزماکس که بین ۱۴۰ هزار تن یا یک‌میلیون بشکه نفت را حمل می‌کنند در یک سفر خاورمیانه به اروپا اخیراً حدود ۶.۹۴ دلار در هر تن بوده است، اما مالکان کشتی که نفت ایران را از پایانه صادراتی جزیره خارک به مقصد مدیترانه بارگیری می‌کنند، نرخ ۱۵ دلار در هر تن را دریافت می‌کنند. حمل محموله‌های نفت ایران به مدیترانه به دلیل شرایط اخیر بین‌المللی گران‌تر شده است.

عمده صادرات نفت خام ایران با نفت‌کش‌های متعلق به شرکت ملی نفت‌کش ایران انجام شده و باقی محموله‌های صادراتی توسط شماری از شرکت‌های کشتی‌رانی یونانی و ترکیه‌ای بارگیری می‌شود. منابع آگاه اظهار کرده‌اند دست‌کم چهار مالک کشتی در اروپا هستند که همچنان سرگرم حمل‌نفت ایران هستند. برخی از آنها به پلاتس گفته‌اند تا زمانی که موارد توافق‌شده در قراردادهای بیمه‌شان را نقض نکرده‌اند، مشکلی از بابت پوشش بیمه کشتی‌هایشان پیش نخواهد آمد.

گروکشی نفتی ایران

صادرات ایران به اروپا در آستانه تحریم‌های آمریکا کاهش یافته، اما پالایشگاه‌های اروپایی همچنان به قراردادهایشان با ایران پاینده هستند. در نتیجه این قراردادهای، مالکان کشتی‌ها گفته‌اند که دریافت بیمه کشتی‌رانی برای حمل نفت ایران آسان‌تر است و آنها نگرانی از نسبت به نقض تحریم‌های آمریکا ندارند. اروپا مقصد مهمی برای نفت ایران است و حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار بشکه یا یک‌سوم از نفت ایران را خریداری کرده است. خریداران مهم نفت ایران شامل ترکیه، فرانسه، ایتالیا، اسپانیا و یونان هستند. جریان صادرات ایران به ترکیه و ایتالیا بالا مانده، اما تقاضا از سوی فرانسه، یونان و اسپانیا رو به کاهش است. بنا بر ارزیابی پلاتس، صادرات نفت ایران به اروپا در ژوئن و جولای به ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار بشکه در روز رسید. ایران سومین صادرکننده بزرگ عضو اوپک پس از عربستان سعودی و عراق است و حدود ۳۰۷۴ تا ۳ میلیون بشکه در روز نفت تولید می‌کند.

۱۲- الزام نظام بانکی به دریافت ارز حاصل از صادرات غیر از صادرات شرکت‌های عمده (نوع اول) در شعب خارج از کشور و تحویل ریال به نرخ ارز در داخل کشور.

۱۳- لغو قیمت‌گذاری دولتی برای کالاهای تولید داخل، به‌جز کالا و خدماتی که با استفاده از ارز نرخ دولتی تولید شده باشند، ممنوعیت نرخ‌گذاری دولتی به معنی عدم الزام به الصاق برچسب قیمت مطابق قانون در شبکه توزیع نیست. ۱۴- لزوم جدی‌گرفتن جلوگیری از ورود کالای قاچاق در مرزهای کشور بالاخص از طریق کوله‌بری، مناطق آزاد، ته‌لنجی، تعاونی‌های مرزنشین و ملوانی، توسط عوامل وزارت کشور، نیروی انتظامی، مرزبانی‌ها و مراجع قضائی که در غیر این صورت شاهد سامانه‌هی صحیح وضع ارزی کشور نخواهیم شد.

طبعاً علاوه بر تصمیمات چهارماهه اخیر که موجب تشدید نابسامانی در بازار ارز و ریال شد، اظهارات و اقدامات خصمانه دولت آمریکا، مسائل بنیادی نظام پولی و بانکی کشور، عدم انسجام ملی در هماهنگی مسائل سیاسی و اقتصادی و کم‌توجهی به نقش اقتصاد در کشور نیز در ایجاد شرایط نامطلوب نقش دارد که باید در برنامه‌های مشخص در سامان‌دادن آنها نیز اقدام شود. نعمت‌زاده در انتهای این نامه با ابراز امیدواری نسبت به استفاده تصمیم‌سازان و تصمیم‌گیران اقتصادی کشور پیرامون پیشنهادات او، از هم‌فکری و همکاری خود در این زمینه سخن گفته است.

خبر

سقف ارز مسافرتی ۵۰۰۰ یورو شد

● با اعلام و ابلاغ دستورالعمل ارزی جدید به صرافی‌ها، شرایط دریافت ارز مسافرتی برای مردم مشخص شد. به گزارش تسنیم، بانک مرکزی روز قبل دستورالعمل اجرایی بسته جدید ارزی را به صرافی‌ها ابلاغ کرد. در این بسته امکان خرید ارز برای ۲۳ نوع مصارف خدماتی از صرافی‌های مجاز وجود دارد. گفتنی است در بسته قبلی ارزی که از ۲۱ فروردین اجرا شد، اجازه خریدوفروش ارز در صرافی‌ها سلب شد و به‌همین‌دلیل فعالان این بخش چهار ماه از معاملات ارزی محروم بودند؛ اما با شکست بسته اول ارزی، دولت دو روز قبل بسته جدید ارزی را رونمایی و خریدوفروش ارز را آزاد اعلام کرد. مصارف خدماتی مجاز برای فروش ارز به ۲۳ مورد تقسیم‌بندی شده است که شامل مسافرتی، درمانی، دانشجویی و دانش‌آموزی، فرصت مطالعاتی، حق عضویت و حق ثبت‌نام در سازمان‌ها و مجامع بین‌المللی، و محافل علمی و هزینه چاپ مقالات علمی، هزینه شرکت در نمایشگاه‌های خارج از کشور، حق‌الوکاله دعای خارجی، هزینه اجاره و اشتراک شبکه‌های اطلاعاتی، هزینه برگزاری همایش‌های بین‌المللی و اعطای جوایز جشنواره‌ها و مسابقات، هزینه انجام آزمایش‌های علمی و فنی، انتشار آگهی در خارج از کشور و دریافت کواهی بین‌المللی، هزینه خرید امتیاز بخش فیلم، هزینه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی، هزینه‌های شرکت‌های اعزام‌کننده زائران به عتبات عالیات و عمره مفرده، ثبت‌نام در آزمون‌های بین‌المللی، هزینه حقوق و مزایای کارکنان شاسل در ایران، بابت رانندگان حمل‌ونقل بین‌المللی و ترانزیت، شرکت در دوره‌های آموزشی و پژوهشی خارج از کشور، هزینه خدمات کنسولی سفارتخانه‌های خارجی، هزینه‌های ارزی شرکت‌های مسافرتی و گردشگری، هزینه‌های حمل، ترانزیت و توزیع محموله‌های پستی بین‌المللی برای شرکت‌های پستی و بابت تبدیل مانده ریالی ناشی از خرید ارز اتباع خارجی است. براساس اعلام بانک مرکزی مصارف می‌توانند با ارائه بلیت- گذرنامه- ویزا (درباره کشورهایی که نیاز به ویزا دارند) تا سقف پنج هزار یورو یا معادل آن به دیگر ارزها، از صرافی‌های مجاز ارز خریداری کنند. همچنین صرافی‌ها مجازند تا سقف معادل مبلغ صد یورو برای هر نفر بابت هزینه خدمات کنسولی سفارتخانه‌های خارجی، از جمله خدمات اخذ رواید و کنسولی ارز به متقاضیان بفروشند.

صادرات کاغذ ممنوع شد

● با تصمیم اعضای کارگروه تنظیم بازار سقف قیمت تعزیراتی کاغذهای موجود در داخل کشور تعیین شد. به گزارش ایستنا طبق تصویب ستاد تنظیم بازار، سقف قیمت تعزیراتی کاغذ روزنامه چهارهزارو صد تومان و سقف قیمت کاغذهای چاپ و تحریر کیلویی پنج‌هزارو صد تومان تعیین شد. همچنین سقف قیمت تعزیراتی بالکی پنج‌هزارو صد تومان می‌شود. براساس این گزارش برای رصد و پایش بازار کاغذ، کمیته دائمی کنترل تأمین نیاز مصرف‌کنندگان واقعی در این حوزه با ریاست وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی تشکیل شد. به موجب تصمیمات اتخاذشده این کمیته، لازم است به نحوی درباره مدیریت بازار اقدام کند که در کنار پیشگیری از کمبود در بازار، کالا به قیمت مصوب به دست مصرف‌کنندگان واقعی برسد. همچنین مقرر شد موجودی انبارها و مراکز نگهداری اعلان و در صورت مراجعه‌نکردن برای دریافت شبکه توزیع به وزارت ارشاد و سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استانی، موجودی یادشده احتکار و اختفا تلقی و مشمول برخورد قانونی شود. در این راستا صادرات انواع کاغذ و کاغذ باطله از کشور نیز ممنوع شده است.

انجمن خیریه‌یات ازبیران کیوی ایران

هنوز داغ زلزله‌زدگان تازه‌است از حالابه فکر زمستان آنها باشیم

بروزه ساخت ۱۵۰ واحد مسکونی برای بیماران دیالیزی استان کرمانشاه

شماره کارت بانگ ملت: ۹۵۰۰-۹۰۷۵-۳۳۷۵-۶۱۴۴

شماره حساب بانگ ملت: ۱۹۸۷۶۷۸۶۸۲

تلفن: ۰۲۱-۸۸۹۴۳۷۳۹

www.irankf.com