

خبر

احتمال نهایی شدن قیمت شیر خام در هفته جاری

● یک مقام مسئول با بیان اینکه خرید توافقی شیر خام در چهار استان ادامه دارد، گفت: ۷۶ میلیارد تومان از مشفق صادراتی لبنیات باقی مانده است. سیداحمد مقدسی در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه فاز سوم مشفق صادراتی لبنیات هنوز به کارخانیات لبنی پرداخت نشده است، اظهار کرد: ۷۶ میلیارد تومان از این یارانه باقی مانده که ما امیدوار هستیم سازمان برنامه و بودجه هرچه سریع‌تر این مبلغ را تخصیص دهد تا بازارهای صادراتی لبنیات دچار مشکل نشود. او همچنین با اشاره به اینکه خرید توافقی شیر خام در برخی استان‌ها ادامه دارد، افزود: خرید توافقی در استان‌هایی مانند چهارمحال‌وختیاری، اصفهان، فارس و خراسان رضوی انجام می‌شود.

قیمت نفت سبک ایران به زیر ۶۰ دلار کاهش یافت

● قیمت نفت سبک ایران از ابتدای ماه فوریه تا شانزدهم ماه فوریه بیش از هشت دلار برای هر بشکه کاهش یافت. به گزارش مهر به نقل از وزارت نفت، نمایکین قیمت نفت خام سبک ایران در هفته منتهی به ۱۶ فوریه (جمعه، ۲۷ بهمن) با سه‌دلار و ۱۸ سنت کاهش به ۵۹دلار و ۹۶ سنت برای هر بشکه رسید.

ادامه از صفحه اول

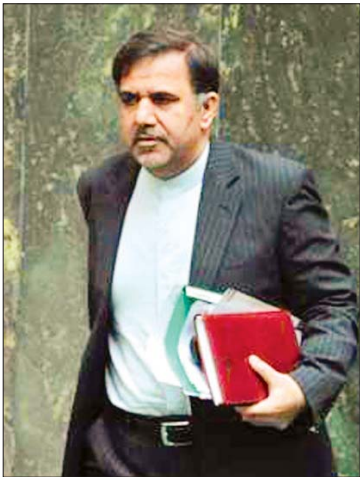
مدارا برای همه

دوران اصلاحات، دریچه‌ای به سمت تحمل و رواداری بیشتر بود و شعاع ایران برای همه ایرانیان به این معنا بود که هرکسی که شناسنامه ایرانی دارد، با هر نوع تفکر، لباس و سبک زندگی، حق اظهارنظر و فعالیت دارد. شعاع زنده‌با مخالف من، شعاع تبلیغاتی توخالی نیست؛ بلکه نشان می‌دهد واقع این شعار، در مقابل منتقدان خود نیز صبور است. همین نگرش سبب شد در دولت دوم اصلاحات، رشد و شکوفایی چشمگیر اقتصادی رخ دهد و استعدادها و امکانات بهتر در کشور به کار گرفته شود. برخی در صلاحیت‌ها و اعمال سلیقه‌ها، درست برگعس فرهنگ رواداری عمل می‌کند. حتی در حوزه‌های تخصصی در بطن برخی نهادهای امنیتی که کار بسیار ارزشمندی دارند، می‌توان نگاه روادارانه به ایرانیان دوتابعیتی یا تحصیل‌کردگان علاقه‌مند به بازگشت به کشور داشت. در سال‌های اخیر متأسفانه این عدم رواداری به برخی یاران انقلاب نیز تعمیم یافت و زمانی که نظری خلاف نظر برخی صاحبان تریبون یا جریان خاص سیاسی ابراز کردند، مورد سرزنش و گاهی برخورد قرار گرفتند.
باین‌حال با وجود همه این رخ‌های کهنه‌ای که بخشی از آنها باقی مانده، فضای سیاسی، رسانه‌ای، اجتماعی و… میزان رواداری در شرایطی که در هفته‌های پایانی سال ۹۶ قرار داریم، در مقایسه با دولت‌های نهم و دهم بهبود یافته، هرچند هنوز راه درازی در پیش است اما شواهد نشان می‌دهد تا حدی روحیه‌ها تغییر کرده است.
نامه اخیر محمود احمدی‌نژاد شاید فرزهای تندی داشته باشد اما به مرور نهادهایی که حساس بودند، مشاهده کردند با نگارش این نوع نامه‌ها، اتفاق خاصی در کشور رخ نمی‌دهد؛ حتی اگر مواضع امروز او درتضاد با گذشته این فرد عزیز و اصلاح‌طلبان نیز نباید به نویسنده این نامه، طعنه گذشته را بزنند. در رفتار نیروی انتظامی در حوادث دی‌ماه با وجود برخی وقایع تلخ، نوعی رواداری نسبت به گذشته دیده شد و در ماجرای درویش‌گنابادی اطلاعیه‌هایی در محکومیت خضونت از سوی سسران آنها صادر شد و پلیس هم با سعه صدر، اقتدار خود را نشان داد. در شرایطی که این اقتدار تحسین‌برانگیز نشان داده شد، نیازی به گفتن جملاتی نظیر با آریجیی آنها را می‌زنیم، وجود ندارد. رواداری اگرچه در وزیرن کشور در نگاه جهانیان هم اثرات انکارنشدنی دارد اما نباید صرفا امری زینتی تلقی شود بلکه باور به آن باید در میان همگان نهادینه شود. در این میان، برخی پدیده‌ها نماد و علامت تلقی می‌شود. برای مثال برخی محدودیت‌هایی که به دلیل حوادث سیاسی گذشته اعمال شده، به‌تدریج در حال کم‌رنگ‌ترشدن است و حذف کامل آن، می‌تواند نمادی از اقتدار کشور و نظام حاکم و سامانه سیاسی را به تصویر بکشد و در تغییر جایگاه ایران در جهان، کاملا مؤثر عمل کند.
اصحاب رسانه نیز امروز حس می‌کنند انتقادات آنان بهتر پذیرفته می‌شود. نگارنده بارها از سوی رسانه‌های مخالف تفکرمان دعوت شده و با کمال میل، حضور در آن نشست را پذیرفته‌ام؛ چون دعوت آنان نشان از علاقه به شنیدن سخنان دیگران دارد. اگر مسئولان کشور صلاح می‌دانند، می‌توان سال ۹۷ را به سالی برای ایجاد فضای تحمل و مدرا بین همه ایرانیان تبدیل کرد و اجازه داد معترضان نیز به‌راحتی سخنان خود را بیان کنند. دولت اصلاحات نشان داد تحمل‌ومدارا، می‌تواند نتایج بهتری در همه بخش‌ها به همراه داشته باشد.
دولت‌رمان دولت دوازدهم نیز می‌توانند در بخش دولت، حرف‌های تند مخالفان را تحمل کنند و در این صورت می‌توان همین خواسته را از رئیس و سخنگوی قوه قضائیه، مسئولان قوه مقننه، شورای نگهبان، مجلس خبرگان و… داشت.

شرق: در حالی استیضاح وزرای راه‌وشهرسازی و تعاون، کار و رفاه اجتماعی از سوی نمایندگان مجلس کلید خورده است که بعضی از نمایندگان مجلس مدعی زدوبند برخی نمایندگان کمیسیون عمران با عباس آخوندی هستند اما در مقابل، عده‌ای دیگر آن را صراحتا رد کرده و تأکید دارند که این زدوبندها به هیچ عنوان صحت ندارد. این نمایندگان همچنین تأکید می‌کنند که ما محکم پای کار ایستاده‌ایم و نگران آن هم نیستیم که کسی به ما برچسب بزند. برخی دیگر از این نمایندگان نیز در گفت‌وگو با «شرق» معتقدند که عقب‌نشینی از استیضاح وزرا تحت هیچ شرایطی وجود ندارد و دو وزیر باید کابینه را ترک کنند. به دنبال سانحه هوایی که اخیرا در منطقه مسیرم رخ داد و یک فروند هواپیمای ATR 72 متعلق به شرکت هواپیمایی آسمان متلاشی و سرنگون شد، طرح استیضاح عباس آخوندی، وزیر راه‌وشهرسازی نیز از سوی برخی از نمایندگان مجلس کلید خورد.

در نامه‌ای که نمایندگان مجلس به هیئت‌رئیس مجلس ارائه و از سوی کمیسیون عمران وصول شده؛ ناتوانی در مواجهه با بحران‌های موجود در سیستم حمل‌ونقل کشور، نداشتن نظارت بر سیستم ناوگان هوایی و ریلی و بروز مشکلات در کشور و مرگ تعداد بسیار زیادی از هم‌وطنان، اجرانکردن برنامه‌های ارائه‌شده به مجلس شورای اسلامی در نوسازی ناوگان‌های حمل‌ونقل عمومی، بی‌انگیزگی در اداره امور وزارتخانه ذی‌ربط و عدم پاسخ‌گویی مناسب به مردم و نمایندگان از جمله محورهای این استیضاح اعلام شده است.

طرح استیضاح علی ربیعی، وزیر تعاون کار و رفاه اجتماعی، نیز برای بار سوم در مجلس کلید خورده است. حسین مقصودی، نماینده مردم سبزوار، از تهیه طرح استیضاح وزیر «تعاون، کار و رفاه اجتماعی» با ۴۳ امضا در مجلس خبر داده و گفته است: «درحال‌حاضر ۳۳ نماینده این طرح را امضا کرده‌اند…» او در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، تأکید کرده است: با توجه به حد نصاب قانونی نمایندگان و با توجه به اصل ۸۹ قانون اساسی و ماده ۲۲۷ و ۲۲۸ این‌نامه داخلی مجلس، لازم است استیضاح وزیر کار هرچه سریع‌تر در دستور کار مجلس قرار گیرد. اجرانکردن قانون درباره بازنشستگان بیمه روستاییان و عشایر و اجرایی‌نشدن بازنشستگی روستاییان که طبق قانون اساسی سن آنها به ۷۰ سال رسیده و ۱۰ سال بیمه پرداخت کرده‌اند، افزایش نرخ بی‌کاری در کشور، سوءمدیریت در سازمان بازنشستگی کشور و افزایش تعداد خدمات از طریق که طبق سیاست‌های این صندوق باید سوددهی داشته باشند ولی متأسفانه این روزها زیان‌دهی دارند، سوءمدیریت و نداشتن نظارت بر مدیریت شرکت‌های سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی از جمله شرکت شستا، رسیدگی‌نکردن به اوضاع معیشتی و رفاهی بازنشستگان و ارائه‌ندادن خدمات از طریق صندوق‌های بازنشستگی، اختصاص‌ندادن منابع و نداشتن برنامه‌ریزی لازم برای توانمندسازی تعاونی‌ها متناسب با افراد در برنامه پنج‌ساله توسعه و بودجه سالانه کشور و عدم رشد بخش تعاونی کشور طبق برنامه پنج‌ساله توسعه و اصلاح‌نکردن سامانه‌های



نظام اطلاعاتی بازار کار از مهم‌ترین موارد استیضاح ربیعی است.

استیضاح وزیر دره‌محور

صدیف بدری، سخنگوی کمیسیون عمران مجلس، از ارجاع طرح استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی به این کمیسیون خبر داده و به تسنیم گفته است: استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی در پنج محور تدوین شده است که ناتوانی در زمینه بحث بحران‌های موجود در سیستم حمل‌ونقل کشور، نداشتن نظارت بر سیستم ناوگان حمل‌ونقل ریلی کشور، اجرانکردن برنامه درخصوص ناوگان حمل‌ونقل عمومی، بی‌انگیزگی در اداره امور وزارتخانه ذی‌ربط و همچنین عدم پاسخ‌گویی به وکلای ملت از جمله محورهای طرح استیضاح وزیر راه است. او اضافه کرده است: هفته آینده جلسه کمیسیون عمران با حضور وزیر راه و طراحان استیضاح برای بررسی محورهای استیضاح برگزار می‌شود.

تکذیب زدوبند کمیسیون عمران با آخوندی

اما استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی در حالی کلید خورده است که برخی خبرها از اتهام عده‌ای از نمایندگان مجلس درباره زدوبند اعضای کمیسیون عمران مجلس با وزیر راه‌وشهرسازی حکایت دارد. باوجوداین، برخی نمایندگان مجلس چنین ادعاهایی را رد کرده‌اند. حسین هاشمی‌تختی، نماینده مردم بندرعباس در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه این اتهام تکذیب شده و به هیچ عنوان صحت ندارد، گفته است: ما محکم پای کار ایستاده‌ایم، اما نگرانیم که کسی به ما برچسب بزند.

او در حاشیه برگزاری نهمین نمایشگاه ارگان‌های دریایی در بندرعباس در جمع خبرنگاران اضافه کرده است: برای استیضاح عباس آخوندی، باید قبل از رسیدگی به آن در صحن علنی، از وزیر راه برای حضور در کمیسیون عمران دعوت شده و مسائل مورد اعتراض نمایندگان مطرح شود. البته هفته آینده مجلس تعطیل خواهد بود؛ ولی در هفته بعد از آن، به کمیسیون عمران دعوت خواهد شد. او با تأکید بر اینکه این استیضاح به حد نصاب رسیده، اضافه کرد نظر کمیسیون این است که با موضوع استیضاح منطقی برخورد کرده و تحت تأثیر قرار نگیرد؛ ولی مو را از ماست بیرون می‌کشیم.

پیش‌ازاین یکی از اعضای کمیسیون اجتماعی مجلس

اقتصاد

واکنش طراحان استیضاح به عملکرد آخوندی و ربیعی

۲وزیری که باید کابینه را ترک کنند



و امضانکنده استیضاح آخوندی گفته بود رفتار برخی از اعضای کمیسیون عمران به‌گونه‌ای است که از آن بوی زدوبند با وزیر راه‌وشهرسازی استشمام می‌شود. محمدرضا رضایی‌گوچی، نماینده مردم جهرم نیز در گفت‌وگو با میزان گفته است بدون شک کمیسیون عمران درخواست استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی را به طور جدی بررسی خواهد کرد و البته استیضاح آخوندی بستگی به نظر نمایندگان هم دارد. او با بیان اینکه بخشی از مشکلات در زمینه حادثه سقوط هواپیمای آسمان به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بازمی‌گردد، تأکید کرده است هواپیمایی آسمان زیرمجموعه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بوده و باید این‌حال دو وزارتخانه در این موضوع درگیر هستند.

لای‌گری با مذاکره‌کنندگان وجود ندارد

داریوش اسماعیلی، نایب‌رئیس اول کمیسیون عمران و طراح استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی، نیز با رد اظهاراتی مبنی بر زدوبند برخی نمایندگان مجلس با وزیر راه‌وشهرسازی صراحتا به «شرق» می‌گوید که هر ۱۵ نفر از امضانکنندگان به استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی اصرار دارند و تحت هیچ شرایطی حاضر به مذاکره نیستند و این استیضاح قطعا و یقینا به صحن مجلس خواهد آمد. او درباره زمان اعلام وصول استیضاح آخوندی اضافه می‌کند این استیضاح براساس روال معمول ابتدا باید به کمیسیون ارجاع شود و بعد جلسه‌ای را کمیسیون عمران مجلس با استیضاح‌کنندگان یا نماینده آنها و وزرا خواهد داشت که بعد از آن به هیئت‌رئیس‌ه برمی‌گردد و اعلام وصول می‌شود. اسماعیلی با بیان اینکه براساس اعلام استیضاح‌کنندگان، استیضاح باید به صحن بیاید و انجام شود، تأکید کرد تحت هیچ شرایطی عقب‌نشینی و لای‌گری با مذاکره‌کنندگان وجود ندارد و قطعا از هیچ ناحیه‌ای پذیرفته نمی‌شود. او در پاسخ به این سؤال مبنی بر افزایش امضانکنندگان استیضاح آخوندی می‌گوید: من نمی‌توانم مردم را به افزایش امضانکنندگان تشویق کنم. ضمن اینکه ما چنین وضعیتی نیست. ضمن اینکه به قصد تعداد امضانکنندگان اضافه نشده است؛ چراکه اگر فهرست به صحن برده می‌شد، حتما بالای صد نفر آن را امضا می‌کردند؛ اما به دلیل اینکه این ۱۵ نفر مُصر باشند و عقب‌نشینی نکنند و تعداد امضاها کم نشود، به تعداد امضانکنندگان

اضافه نخواهد شد. اسماعیلی با بیان اینکه این اقدام به طور کارشناسانه و با برنامه انجام شده است، می‌گوید استیضاح کاملا غیرسیاسی، فنی و کارشناسی است؛ ضمن اینکه از هر سه فراکسیون حضور دارند، استیضاح‌کنندگان افرادی هستند که در تاریخ مجلس با موردی را امضا نکرده‌اند یا تا آخر پای امضای خود مانده‌اند. او درباره محورهای استیضاح نیز توضیح داد نبود مدیریت حمل‌ونقل هوایی، نبود نظارت کافی در حوزه‌های جاده‌ای، ریلی و هوایی، ریخت‌وپاش‌ها و بی‌برنامگی‌هایی که در مجموعه وجود دارد، همگی از موارد استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی است. اسماعیلی درباره زمان رسیدگی به این استیضاح نیز توضیح می‌دهد: رسیدگی دست ما نیست و هیئت‌رئیس باید اعلام کند؛ اما قطعا و حتما اصرار داریم هر چه زودتر رسیدگی شود. حتی در مجلس هم به ریاست مجلس تذکر داده شد که در اسرع وقت در هیئت‌رئیس‌ه مجلس مطرح و وارد صحن شود. حتی اگر رسیدگی‌ها با تأخیر همراه باشد، حتما هفته آینده تذکر بعدی داده می‌شود. این نماینده مجلس درباره نتیجه این طرح نیز توضیح داد: حتما با جوی که در مجلس وجود دارد و بالابودن نارضایتی نمایندگان احساس این است که هم علی ربیعی و هم عباس آخوندی باید کابینه را ترک کنند؛ ضمن اینکه امیدواریم رئیس‌جمهوری افراد توانمندتر و باانگیزه‌تری را معرفی کند.

کمیوب اعتبارات؛ معضل اصلی

علیم ابرمحمدی، نایب‌رئیس اول کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، نیز در گفت‌وگو با «شرق» درباره زدوبند برخی از اعضای کمیسیون عمران با وزیر راه‌وشهرسازی می‌گوید که این حرف‌ها صحت ندارد و شایعه است. او با بیان اینکه اتفاقاتی که در ایران رخ می‌دهد، در دنیا هم افتاده است، می‌گوید در پیشرفته‌ترین کشورها هم سقوط هواپیمای رخ می‌دهد؛ اما با اعمال تحریم‌ها و مشکلاتی برای تهیه قطعات هواپیما و ناوگان ریلی چنین مسائلی در ایران هم مشهود است. او با تأکید بر اینکه انتظارات از این بخش افزایش یافته و نیاز است در بخش حمل‌ونقل بیشتر توجه شود، اضافه می‌کند مدیران بخش به‌ویژه آقای وزیر درباره اعتبارات در این بخش موضوعات کمتری مطرح می‌کنند. این در حالی است که برای اینکه بتوانیم بخش حمل‌ونقلی را اداره کنیم و راه‌ها، جاده‌ها، ناوگان، بندر و زیرساخت‌ها را نگهداری کنیم، نیاز به رقم بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان داریم تا روند عادی کار در این بخش انجام شود. به گفته این نماینده مجلس، سال گذشته تخصیص را این بخش حمل‌ونقل نزدیک به ۱۲ هزار میلیارد تومان بوده است که رقم بسیار کمی بوده است. این در حالی است که سال بعد هم پنج‌هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان برای این بخش تخصیص داده شده است که جوابگوی بودجه جاری هم نمی‌شود؛ بنابراین با چنین اعتباراتی قطعا چنین اتفاقاتی رخ می‌دهد. ضمن اینکه با چنین وضعیتی سال آینده نیز سال خوبی برای این بخش نخواهد بود. او این را هم اضافه می‌کند که با بودجه‌ای که برای این بخش تخصیص داده شده، هر فرد دیگری هم وارد کابینه شود، بعید به نظر می‌رسد موفق‌تر از وزیر راه شود.

برخی واردکنندگان خودروهای هیبریدی سر دولت کلاه گذاشتند

خود افزایش تعرفه واردات خودروهای هیبریدی را اقدامی غیرعلمی توصیف کرده و معتقد است: تعرفه واردات خودروهای هیبریدی باید به روال قبل بازگردد. زاوه به‌عنوان یک کارشناس خودرو درباره این اظهارات وزیر سابق صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: وزیر سابق صحت‌های خود را نقض کرده است. اساسا اعتقادی به نظام تعرفه‌ای به این شکل ندارم. بالاخرن تعرفه واردات خودرو به نظر من کار اشتباهی است و افزایش

تعرفه به بهانه حمایت از تولید داخل منطقی نیست. او ادامه داد: اگر بهانه حمایت از نرخ ارز است، بحث دیگری است و حتی شاید این رفتار تقاضای ارزی را کاهش دهد، اما به بهانه حمایت از تولید داخل، به نظر من زیانش بیشتر از حسن آن است، زیرا تبعات جانبی ایجاد می‌کند. این کارشناس خودرو درباره تبعات جانبی ایجادشده عنوان کرد: این اقدام سبب می‌شود همه موتورکارها قیمت‌های خود را بالا ببرند و احتمالا هم محصولات را گران‌تر خواهند خرید. به‌واسطه اینکه خیال آنها راحت است. بنابراین سیاست افزایش تعرفه در بحث حمایت از تولید داخل مؤثر نیست. او اضافه کرد: اصولا نظام تعرفه را باید روی عددی قابل اندازه‌گیری در نظر بگیریم، مصرف سوخت موضوع مهمی است. سوخت یارانه‌ای است. مردم پولش را نمی‌دهند و از بودجه عمومی یارانه سوخت می‌کنند. درواقع پول بنزین از جیب همه مردم می‌رود، نه کسی که پول بنزین را می‌دهد. من می‌توانم ماشین هشت‌سیلندر بخرم، اما پول بنزین من را یک کشاورز هم می‌دهد، زیرا برای پرداخت یارانه بنزین از خزانه دولت استفاده می‌شود.

زاوه تأکید کرد: از آنجایی که اصرار داریم قیمت بنزین واقعی نشود، باید تبدیل تعرفه را به مصرف سوخت و آلانیدی ربط بدهیم و حتی بباییم این را از نگاه به موضوع تردید کنیم و سالانه مردم مجبور باشند به‌واسطه تردد در یک شهر آلوده بخشی از این عوارض را بدهند. همه کسانی که در تهران زندگی می‌کنند از ماشین شخصی استفاده نمی‌کنند، اما ناگزیرند آلانیدی ماشین‌های شخصی را تحمل کنند. در همه‌جای دنیا تعرفه به بحث‌های عوارض سالانه و عوارض شماره‌گذاری مرتبط می‌شود و این عوارض بسته به محل زندگی، میزان مصرف سوخت و میزان خالص آلانیدی که قابل اندازه‌گیری است، تعیین می‌شود.

او یادآور شد: مراکز استاندارد‌ری برای اعلام اعداد مربوط به این شاخص‌ها وجود دارند، تعرفه را متناسب با آن اندازه‌گیری می‌کنند و جهت‌گیری جامعه به سمت ماشین کم‌مصرف هدایت می‌شود. یکی این استانداردها را در خودروی هیبریدی رعایت می‌کند و دیگری بدون خودروی هیبریدی مصرف خود را به چهار لیتر می‌رساند و استاندارد یورو ۶ را خواهد داشت. ما نباید به تکنولوژی مورد استفاده افراد کاری داشت باشیم.

خبر

لغو دستور توقف آزمون استخدامی از سوی دیوان عدالت

● با تعهد وزارت نفت، دیوان عدالت اداری دستور توقف آزمون استخدامی را لغو کرد. به گزارش مهر، در پی شکایت از وزارت نفت به دلیل درج موارد تبعیض آمیز و خلاف قانون در دفترچه آزمون استخدامی این وزارت و تقاضای صدور دستور موقت برای توقف این روند، شعبه ۳۹ دیوان عدالت اداری مستند به مواد ۳۴ و ۳۵ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری دستور موقت توقف ثبت‌نام آزمون استخدامی وزارت نفت را صادر کرد. براساس این گزارش به دنبال دستور موقت توقف ثبت‌نام آزمون وزارت نفت، دیوان عدالت اداری جلسات متعددی با مسئولان این وزارتخانه برای اصلاح موارد تبعیض‌آمیز در دفترچه آزمون استخدامی آن برگزار کرد.

خبر ویژه

کسب گواهینامه بین‌المللی از آلمان توسط پتروشیمی جم

● آزمایشگاه کنترل کیفیت پتروشیمی جم موفق به کسب گواهینامه تأیید صلاحیت بین‌المللی از مؤسسه تأیید صلاحیت آلمان (DAKKS) شد. به گزارش روابط عمومی پتروشیمی جم: گواهینامه تأیید صلاحیت از مؤسسه ملی تأیید صلاحیت آلمان DAKKS به آزمایشگاه کنترل کیفیت پتروشیمی جم اعطا شد. این گواهینامه پس از حضور ارزیابان مؤسسه دولتی تأیید صلاحیت آلمان در دو مرحله در تابستان سال جاری در محل آزمایشگاه کنترل کیفیت پتروشیمی جم و تکمیل اوراقات جهت تأمین الزامات استاندارد ISO/IEC ۱۷۰۲۷ صادر شد. مؤسسه DAKKS آلمان یک مؤسسه بین‌المللی جهت ارزیابی صلاحیت آزمایشگاه‌ها و بررسی صحت نتایج آزمایشات است. شایان ذکر است: آزمایشگاه پتروشیمی جم اولین مجموعه‌ای است که پس از کاهش محدودیت‌های بین‌المللی موفق به دریافت این گواهینامه در ایران شده است؛ دامنه کاری این گواهینامه مشتمل بر ۷۵ روش استاندارد اندازه‌گیری و نمونه‌برداری است که در نوع خود بزرگ‌ترین دامنه کاری تأییدصلاحیت‌شده از سوی این نهاد معتبر در سطح کشورمان محسوب می‌شود. بنا بر این گزارش: از مهم‌ترین دستاورد این گواهینامه عدم نیاز به آتالیز مجدد محصولات صادراتی توسط آزمایشگاه‌های ثالث است، زیرا طبق معاهده ILAC (اتحادیه بین‌المللی صلاحیت ملی آزمایشگاه‌ها که یکی از سازمان‌های فرعی و وابسته به سازمان تجارت جهانی است) نتایج صادره از آزمایشگاه‌های تأییدصلاحیت‌شده توسط مراجع بین‌المللی، از نظر اصالت و صحت مورد قبول کلیه طرف‌های ذی‌نفع خواهد بود.

برترین اپراتور ارتباطات ثابت کشور به کمپین وزیر ارتباطات پیوست

● به گزارش روابطعمومی شرکت آسیاتک، در راستای توصیه وزیر ارتباطات، همه هزینه‌های خرید اقلام تبلیغاتی نوروز سال ۹۷ این شرکت به زلزله‌زدگان کرمانشاه اختصاص پیدا می‌کند. براساس این گزارش این اقدام با پیوستن شرکت آسیاتک به کمپین حمایت از مردم زلزله‌زده کرمانشاه وزیر ارتباطات صورت گرفته و طبق آن هزینه همه اقلام تهیه‌شده مربوط به نوروز ۹۷ به هم‌وطنان عزیز آسیب‌دیده از زلزله کرمانشاه اختصاص خواهد یافت. گفتنی است پیش‌ازاین نیز شرکت آسیاتک در هنگام وقوع زلزله کرمانشاه در دو فاز گسترده، اقدام به اهدای اقلام ضروری و مبالغ رایی به زلزله‌زدگان کرده است. در پایان این گزارش آمده است هیئت‌مدیره، مدیران و پرسنل برترین اپراتور ارتباطات ثابت کشور، ضمن تقدیر و تشکر از این اقدام مؤثر و هوشمندانه وزیر ارتباطات، حمایت همه‌جانبه خود را از این عمل پادسپندانه اعلام می‌دارند.

نخستین نرم‌افزار پرداخت کشور برای روش‌دندان رومانی‌ی شد

● نسخه جدید پات برای نخستین‌بار در کشور با قابلیت استفاده برای روش‌دندان رومانی‌ی شد. روش‌دندان با اپلیکیشن پرداخت پات می‌توانند از تمام خدمات این اپلیکیشن به‌راحتی و به صورت شتابداری استفاده کنند. در نشست خبری روز گذشته شر کت کارت اعتباری ایران‌کیش، شهره آقابابایی، قائممقام معاونت فناوری اطلاعات و مدیرروزه‌یات، با بیان اینکه ایده اولیه این طرح از سوی مدیرعامل شرکت ایران‌کیش پدید آمد، گفت: این نسخه با استفاده از ویژگی تاکبک گوشی‌های اندروید امکان‌پذیر است. او تأکید کرد در این راستا اقدامات امنیتی ازمجمله بحث اعلام رمز رعایت شده است و اظهار کرد: در این طرح از مشورت دو نفر از روش‌دندان استفاده کرده‌ایم. آقابابایی افزود: اکنون روش‌دندان به‌راحتی می‌توانند طریق پات تاکبک استفاده کنند. پیمان طبری، معاون فناوری اطلاعات ایران‌کیش، نیز در این نشست گفت: قول داده بودیم در بحث اکوسیستم پات توجه ویژه‌ای به امکانات جدید نرم‌افزار پات داشته باشیم. یکی از این امکانات استفاده از اپلیکیش پات برای روش‌دندان بود و امروز این رویا را به حقیقت تبدیل کردیم.