

گزارش

لغو پروازها در شرایط اضطراری ابتدای هفته، بسیاری از مسافران هواپیما را برای برگشت به مبدأ چار چالش کرده است

مسافران در راه‌مانده

شرق: لغو پروازهای مسافری در ابتدای هفته جاری، بسیاری از مسافران را سرگردان کرده است. پزشکی که مسافر میلان ایتالیا بوده، می‌گوید که پس از حمله ایران به اسرائیل، پرواز برگشت اولغو شد اما هم‌اکنون این ایرلاین به مسافران پرواز لغوشده می‌گوید برای برگشت جایی ندارد و باید مسافران آن پرواز تا یک هفته دیگر صبر کنند. در مقابل این ایرلاین بلیت‌های میلان به تهران را هم‌اکنون با دو تا ۲.۵ برابر قیمت می‌فروشد. به گفته این مسافر، بلیت برگشتی که او ۱۴ میلیون تومان خریده بود، اکنون ۳۰ تا ۳۶ میلیون تومان فروخته می‌شود.

این پزشک توضیح می‌دهد که بیماران بسیاری در ایران منتظر برگشت این پزشک و انجام جراحی هستند، اما با سودجویی عجیب برخی ایرلاین‌ها، او و مسافران زیادی در ایتالیا سرگردان مانده‌اند. ضمن اینکه ایرلاین برخلاف مقررات، با لغو پرواز مسافران را اسکان ن داده است. مسافر دیگری می‌گوید که در زمان لغو پروازها در تبریز به سر می‌برد و ایرلانی که پرواز را لغو کرده بود، به مسافران اسکان نداد و او مجبور شده از طریق مسافرخش‌های بین‌شهری و با پرداخت چهار میلیون تومان کرایه به تهران برگردد. این مسافر توضیح می‌دهد که لغو پروازها نرخ گرایه‌های زمینی را هم به‌طور غیرمعمول بالا برد. مسافر دیگری که به کیش سفر کرده بود، به «شرق» توضیح می‌دهد که برای برگشت به تهران دچار مشکلات متعدد شده است؛ زیرا ایرلاین اعلام کرده ترتیب برگشت مسافران پرواز لغوشده را بین دو تا سه روز آینده می‌دهد و مسافران ناچار بودند بین هزینه کراف هتل و برگشت با سایر وسایل حمل‌ونقل، گزینه دوم را انتخاب کنند.

باین حال، بیشترین مشکل برای مسافران خارج از ایران ایجاد شده است و بخش زیادی از این مسافران همچنان دور از خانه و در کشور دیگر سرگردان هستند. جعفر یازرلو، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری، در پاسخ به این گزارش‌ها به «شرق» می‌گوید: ایرلاین‌ها مطابق قانون موظف هستند در شرایط اضطراری بدون کسر هیچ جریمه‌ای، تمام مبلغ بلیت را به مسافران عودت دهند یا آنکه بدون افزایش قیمت و شرط و شروط اضافه پرواز برگشت مسافران را فراهم کنند. او ادامه می‌دهد: «البته اگر مسافری خودش اقدام به باطل‌کردن پرواز کرده، موظف است دوباره بلیت را به نرخ جدید خریداری کند». این مقام سازمان هواپیمایی کشوری در ادامه توضیح می‌دهد: «نرخ‌گذاری پروازهای خارجی قانونی بر عهده ایرلاین‌هاست و سازمان هواپیمایی کشوری در این زمینه نمی‌تواند اقدامی انجام دهد، اما در هر صورت و با بروز تخلف مسافران می‌توانند در پورتال اطلاع‌رسانی سازمان هواپیمایی کشوری، شکایت خود را ثبت کنند و این شکایات به‌سرعت بررسی و پاسخ‌گویی می‌شود».

یازرلو با اشاره به مقررات لغو پروازهای اضطراری تاکید می‌کند: با لغو پروازها در ابتدای هفته جاری، ایرلاین‌هایی بودند که به مقررات پایبند بوده و علاوه بر تأمین به‌موقع بلیت پرواز مسافران، آنها را اسکان داده بودند. بر اساس بخش‌نامه سازمان هواپیمایی کشوری، در شرایط غیرمترقبه باید وجه بلیت مسافرانی که پرواز آنها به دلیل شرایط غیرمترقبه باطل اعلام شده و مسافر قصد انصراف از انجام پرواز را دارد، بدون کسر جریمه استرداد شود. همچنین بلیت مسافرانی که پرواز آنها به دلیل شرایط غیرمترقبه باطل اعلام شده اما مسافر از انجام پرواز انصراف ن داده و قصد انجام مسافرت در کوتاه‌ترین زمان ممکن را دارد باید با توجه به ظرفیت خالی صندلی پرواز و اولویت‌بندی مسافر به ترتیب سالخورده، نوزاد، توان‌خواه، مادر باردار و… بدون دریافت هزینه اضافه در همان کابین بلیت خریداری‌شده زرزو و صادر شود و در صورت تخلف ایرلاین‌ها از این موارد با آنها برخورد می‌شود.

در عین حال، ایرلاین‌ها درباره تخلف از حقوق مسافر ازجمله اسکان‌ندادن مسافرانی که پرواز آنها با تأخیر مواجه شده است، توضیح می‌دهند که تحریم و نوسازی‌نشدن شمار زیادی از هواپیمای موجود و در عین حال مداخله دولت در قیمت‌گذاری بلیت پروازهای داخلی، سبب شده که اقتصاد شرکت‌های هواپیمایی زیر فشار قرار بگیرد و ایمنی پروازها و رفاه مسافران و همچنین بازار عرضه و تقاضا با مشکل مواجه شود.

خبر

افزایش ۳۰ درصدی تولید جهانی انرژی خورشیدی

آمریکا یکی از کشورهای مهم جهان است که همواره در فصل گرم سال با چالش جدی در تأمین برق کافی برای بخش‌های مختلف مصرفی روبه‌روست و تلاش دارد از راه‌های مختلف مانند توسعه انرژی خورشیدی، مشکل خود را در این زمینه حل کند. به گزارش ایلنا از وزارت نیرو، از ایالت‌های آمریکا که به دلیل آب‌وهوای مرطوب و شرجی و شرق و خشک و بیابانی در غرب مصرف برق بسیار زیادی دارد، تکراس است؛ ایالتی که بررسی‌ها نشان می‌دهد آمریکایی‌ها مصمم هستند با توسعه انرژی خورشیدی، مشکل تأمین برق پایدار آن را حل کنند. در ایالت تکراس به دلیل گرمای شدید هوا در تابستان و سرمای شدید هوا در زمستان، همواره تأمین برق پایدار با چالش‌های جدی روبه‌روست و افزایش شدید قیمت‌ها نیز نمی‌تواند امکان حفظ پایداری شبکه را به‌طور کامل فراهم کند.

برای نمونه، سال ۲۰۱۸ میلادی و به دنبال محدودیت شدید دولت آمریکا در تأمین برق در ایالت تکراس، قبض برق مشترکان تا پنج هزار دلار افزایش یافت. تابستان سال ۲۰۲۳ میلادی نیز بیشترین خاموشی و قطعی برق در این ایالت رخ داد و در شهرهای کروکی، هندرسون، اندرسون، اسمیت و فابین، برق بیش از صد هزار مشترک قطع شد. بر اساس گزارشی که به‌تازگی در تارنمای «electrek.com» منتشر شده، باز بزرگ‌ترین منبع تأمین انرژی تجدیدپذیر در ایالت تکراس است، اما مسئولان این ایالت تلاش می‌کنند تا با افزایش ظرفیت تولید انرژی خورشیدی که اغلب با سیستم‌های ذخیره‌ساز همراه است، وضعیت تأمین برق تجدیدپذیر این ایالت را بهبود بخشند. بر این اساس، انتظار می‌رود در فصل گرم سال که میزان مصرف برق در آمریکا به اوج می‌رسد، ظرفیت تولید انرژی خورشیدی نیز در ایالت تکراس به میزان درخرو توجهی افزایش یابد و مشکلی در تأمین پایدار برق ایجاد نشود. آن‌طور که آمار نشان می‌دهد، در تابستان ۲۰۲۲ میانگین تولید برق خورشیدی ایالت تکراس سه‌هزارو ۶۰۰ مگاوات بود، اما این میزان در تابستان ۲۰۲۳ با ۳۰ درصد افزایش به پنج‌هزارو ۶۰۰ مگاوات رسید.

بر اساس این گزارش، آمریکایی‌ها بنا دارند برای سال‌های ۲۰۲۴ و ۲۰۲۵ چیزی حدود ۲۴ هزار مگاوات انرژی خورشیدی و ۱۳ هزار مگاوات سیستم ذخیره باتری به شبکه اضافه کنند. بررسی‌ها نشان می‌دهد آمریکایی‌ها برای تحقق کامل این برنامه‌ها از بخش خصوصی کمک گرفته‌اند و شرکت‌های خصوصی پس از اعلام آمادگی مشترکان بخش خانگی، برای آنها اقدام به نصب پنل خورشیدی با سیستم ذخیره می‌کنند. پیش‌بینی می‌شود با اجرای کامل این اقدامات، ظرف پنج سال آینده تکراس به ایالت پیشرو آمریکا در حوزه توسعه انرژی‌های خورشیدی تبدیل شود.

معاون عملیاتی شرکت تپسی در گفت‌وگو با «شرق»:

حذف غیرقانونی سهمیه بنزین خودروهای آنلاین

از بهمن ۱۴۰۱ کمک‌هزینه سوخت پرداخت نشده است



پیش درآمد

سه‌شنبه، ۲۱ فروردین ۱۴۰۳ بود که مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد سهمیه بنزین تاکسی‌های اینترنتی در سال جاری قطع می‌شود. برخلاف آنچه تظاهر می‌شد، قطع سهمیه تاکسی‌های آنلاین اما مسئله ناز‌ها نبود. آنگونه که احسان نصر، معاون عملیات شرکت تپسی به «شرق» می‌گوید: اختلال در پرداخت سهمیه سوخت رانندگان تاکسی‌های آنلاین به اسفند سال ۱۴۰۱ برمی‌گردد. به گفته او، اردیبهشت ۱۴۰۲ آخرین مابه‌التفاوت قیمت سوخت آزاد و یارانه‌ای به اعتبار بانکی رانندگان تاکسی‌های آنلاین واریز شده که آن هم مربوط به کارکرد ۲۰ دی تا ۲۰ بهمن سال ۱۴۰۱ بوده است.حالا با این تصمیم سهم ۱۰ درصدی سوخت در سبد هزینه‌های

❌ یارانه سوختی که دولت در سال ۹۸ مصوب کرده بود، بر اساس چه مبنایی به حساب رانندگان تاکسی‌های اینترنتی واریزی می‌شد؟ این یارانه به چه رانندگانی تعلق می‌گرفت و مقدار آن چقدر بود؟

بعد از اتفاقات سال ۱۳۹۸ دولت وقت تصمیم گرفت برای حمایت از برخی صنوف به تاکسی‌های اینترنتی بر اساس پیمایش و میزان مصرف بنزین سهمیه سوخت تخصیص دهد به عبارت دیگر شخص با استفاده از کارت سوخت شخصی سوخت‌گیری را انجام می‌داد و بعد از آن بر اساس پیمایش و میزان مصرف بنزین مابه‌التفاوت قیمت بنزین آزاد و بنزین سهمیه‌ای را به صورت نقدی دریافت می‌کرد. شیوه کار بر این بود که در بیستم هر ماه مابه‌التفاوت قیمت سوخت آزاد و یارانه‌ای به اعتبار بانکی رانندگان تاکسی‌های آنلاین ریخته شد. بر اساس آنچه مصوب شده بود، رانندگانی که بیش از ۲۰۰ کیلومتر پیمایش در ماه انجام می‌دادند، متناسب با مسیر طی‌شده تا سقف ۲۵۰ لیتر کمک‌هزینه سوخت دریافت می‌کردند. اما تقریباً از بهمن سال ۱۴۰۱ هیچ راننده تاکسی آنلاین کمک‌هزینه‌ای بابت مابه‌التفاوت یارانه سوخت دریافت نکرده است.

اما آن‌گونه که از گفته‌های مسئولان استنباط می‌شود که کمک‌هزینه سوخت یارانه‌ای برای تاکسی‌های آنلاین به تازگی قطع شده است؟ ضمن اینکه علی‌اکبر عرب‌عامری، مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفته بود که سهمیه بنزین رانندگانی که در اسنپ و تپسی فعالیت می‌کنند از آذر ماه ۱۴۰۲ پرداخت نشده است.

❌ این ادعا تا چه اندازه درست است؟

همان‌طورکه اشاره کردم، اختلال در پرداخت سهمیه سوخت رانندگان تاکسی‌های آنلاین اتفاق تازه‌ای نیست و به نوعی به بهمن سال ۱۴۰۱ برمی‌گردد. جالب است که بدانید اردیبهشت ۱۴۰۲ آخرین باری بود که مابه‌التفاوت قیمت سوخت آزاد و یارانه‌ای به اعتبار بانکی رانندگان تاکسی‌های آنلاین ریخته شد. البته این واریز هم مربوط به کارکرد ۲۰ دی تا ۲۰ بهمن بوده است.

❌ با توجه به اینکه ایسن خبر به تازگی اعلام شده به نظر می‌رسد که اقدام وزارت نفت و شرکت پخش و پالایش غیرقانونی بوده است. آیا بیگیری برای دریافت کمک‌هزینه سوخت یارانه‌ای برای تاکسی‌های آنلاین از طرف شما صورت گرفت؟

در یک سال گذشته بیگیری‌های متعددی از طرف شرکت تپسی و سایر تاکسی‌های آنلاین در این خصوص صورت گرفت اما متأسفانه تا حالا به نتیجه‌ای نرسیده است. ضمن اینکه در این مدت دستگاه‌ها و نهادهای مسئول هم به‌صورت قطعی اعلام نکرده‌اند که سهمیه‌ای در کار نیست و هفته گذشته برای اولین بار چنین خبری اعلام شده است.

❌ با توجه به ابلاغ جدید این تصمیم، تکلیف معوقات قبلی چیست؟

متأسفانه درباره معوقات قبلی هم پاسخ دقیق و شفافی اعلام نشده و کاملاً وضعیت پرداخت کمک‌هزینه سوخت یارانه‌ای برای تاکسی‌های آنلاین پلاتکلیف است. با وجود بیگیری‌های متعدد شرکت پخش و پالایش تا حالا درباره پرداخت یا عدم پرداخت این کمک‌هزینه‌ها از تاریخ ۲۱ بهمن ۱۴۰۱ تا پایان سال ۱۴۰۲ به‌صورت قطعی پاسخی ن داده است.

❌ مقدار معوقاتی که شرکت پخش باید بابت کمک‌هزینه سوخت پرداخت کند، چقدر است؟

این مقدار متناسب با پیمایش رانندگان متفاوت است. بر اساس آنچه به تصویب رسیده رانندگانی که ماهانه بیش از ۲۰۰ کیلومتر پیمایش انجام دهند، حداکثر تا سقف ۲۵۰ لیتر در ماه کمک‌هزینه سوخت (مابه‌التفاوت بنزین یارانه‌ای به قیمت۱۵۰۰تومانی با بنزین آزاد به قیمت ۳ هزار تومان) دریافت می‌کنند. البته این رقم در ابتدا ۳۰۰ لیتر بود که بعد از مدتی با تصمیم شرکت پخش به ۲۵۰ لیتر کاهش پیدا کرد. **❌ عدم پرداخت کمک‌هزینه سوخت از سوی شرکت پخش و پالایش چه تأثیری روی قیمت هزینه‌های تاکسی‌ها گذاشت؟** سال ۹۸ که دولت تصمیم به تغییر قیمت بنزین و سهمیه‌بندی سوخت گرفت، برای جلوگیری از انتقال بار تورمی این تصمیم اقتصادی به سیستم حمل‌ونقل و مردم سازوکاری برای تاکسی‌های آنلاین تعریف شد. قرار بر این بود که علاوه بر سهمیه عمومی، مابه‌التفاوت قیمت بنزین آزاد و دولتی به حساب رانندگان تاکسی‌های آنلاین واریز شود. این رویه تا بهمن ۱۴۰۱ انجام شد. با وجود عدم پرداخت کمک‌هزینه سوخت تاکسی‌های آنلاین اما در تپسی هیچ‌گونه تغییر قیمتی به این دلیل صورت نگرفته است.

البته شاید تغییراتی در هزینه تاکسی‌های آنلاین در این مدت رخ داده باشد اما هیچ‌کدام دلایلش مسئله سوخت نبوده چراکه عدم پرداخت آن از سوی دولت قطعی نبوده است. دلیل این تغییرات رشد نرخ تورم، دستمزد، افزایش هزینه‌های

بیمه، تعمیر و نگهداری خودرو و… بوده است. البته حذف سهمیه بنزین بر تمایل مسافران به فعالیت در تاکسی‌های اینترنتی و به تبع آن عرضه و تقاضا تأثیرگذار است. اما تداوم واریز‌نشدن سهمیه‌ها، در ۱۳ ماه گذشته تأثیر خود را بر ناوگان گذاشته و تغییر جدیدی را پیش‌بینی نمی‌کنیم.

❌ حذف سهمیه‌های سوخت تاکسی‌های آنلاین چه اندازه هزینه رانندگان فعال در این صنف را افزایش خواهد داد؟

مطابق با بررسی‌های انجام‌شده مطابق با نوع خودرو، سوخت سهمی حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد از سبد هزینه‌های رانندگان تاکسی‌های آنلاین را به خود اختصاص می‌دهد. حالا اما با این تغییر سهم سوخت از سبد هزینه‌های رانندگان حدود دو برابر شده و به‌طور متوسط به ۲۰ درصد افزایش خواهد یافت. این افزایش هزینه‌ها در شرایطی رخ می‌دهد که بخش قابل‌توجهی از رانندگان فعال در تاکسی‌های آنلاین در دهک‌های پایین درآمدی قرار دارند. لازم به یادآوری است که در شرایط عادی (با درنظرگرفتن یارانه سوخت) ۳۵ تا ۴۰ درصد درآمد یک راننده فعال در تاکسی‌های آنلاین صرف هزینه‌هایی مانند استهلاک، کمیسیون و سوخت می‌شود.

❌ حداکثر مقدار یارانه سوختی که رانندگان تاکسی‌های آنلاین می‌توانستند دریافت کنند، چقدر بود؟

رانندگان تاکسی‌های آنلاین می‌توانستند تا سقف ۳۷۵ هزار تومان کمک‌هزینه سوخت دریافت کنند. اما با این تصمیم جدید در عمل این یارانه حذف شده است. اما دیگر نمی‌توانیم جواب‌گوی این کاهش حمایت‌ها و رشد هزینه‌ها برای رانندگان باشیم. منطقی هم نیست که انتظار داشته باشیم این هزینه‌ها به‌صورت تمام‌وکمال از جیب راننده پرداخت شود. این در حالی است که حتی بخشی از این رشد هزینه از طریق مشوق‌ها توسط خود استارت‌آپ‌های تاکسی‌های اینترنتی تا حد امکان جبران می‌شود.

❌ هم‌اکنون چه تعداد راننده در تپسی مشغول به کار هستند؟ رانندگان ثبت‌نامی در تپسی حدود ۲.۵ میلیون نفر بوده اما تعداد رانندگان فعال کمتر و در بازه‌های زمانی مختلف متفاوت است.

❌ تاکسی‌های اینترنتی چه سهمی از سیستم حمل‌ونقل کشور دارند؟

بر اساس برآوردهای صورت‌گرفته تاکسی‌های آنلاین سهمی حدود ۵ تا ۱۰ درصد از سیستم حمل‌ونقل کشور را دارند.

گزارش

افزایش صادرات غیرنفتی ایران به افغانستان

رایزن بازرگانی ایران در افغانستان از افزایش ۲۲۴ میلیون‌دلاری صادرات غیرنفتی ایران به افغانستان خبر داد. به گزارش «شرق» از کابل، حسین روستایی، رایزن بازرگانی ایران در افغانستان، به «شرق» توضیح داد: میزان صادرات غیرنفتی ایران به افغانستان در ۱۲ ماه سال ۱۴۰۲ به یک‌میلیاردو ۸۷۱ میلیون دلار رسید که این میزان، افزایش ۱۳.۶ درصدی را در مقایسه با زمان مشابه سال گذشته نشان می‌دهد. او تأکید کرد: ارزش صادرات غیرنفتی ایران به افغانستان در ۱۲ماهه سال گذشته ۲۲۴ میلیون دلار و در وزن نیز ۹۶۳ هزار تُن افزایش یافت که در مجموع ارزش صادرات غیرنفتی ایران به افغانستان در سال ۱۴۰۲ به یک‌میلیاردو ۸۷۱ میلیون دلار و به لحاظ وزنی به سه‌هزارو ۴۱۴ تُن رسید که این میزان در مقایسه با سال گذشته ۲۸ درصد در وزن افزایش یافته است. براساس این گزارش، افزایش رفت‌وآمد هیئت‌های تجاری، تسهیل در مرزها و افزایش ساعات کاری در گمرک‌ها، برگزاری اجلاس کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور در تهران، برگزاری همایش‌های تجاری در کابل، هرات، تهران و مشهد، برگزاری نمایشگاه اختصاصی توانمندی‌های صادراتی جمهوری اسلامی ایران در هرات،

تبادل بیش از ۵۰ هیئت نمایشگاهی و کیفیت خوب کالاهای صادراتی ایران از مهم‌ترین عوامل افزایش صادرات کالاهای غیرنفتی ایران به افغانستان است. رایزن بازرگانی ایران افزود: پس از جنگ و ناامنی و بحران کرونا، پس از چهار سال متمادی کاهش رقم صادرات غیرنفتی کشورمان به افغانستان، در سال گذشته روند صادرات غیرنفتی ایران به افغانستان، سیر صعودی به خود گرفت. در سال گذشته گازهای نفتی و هیدروکربن‌های گازی‌شکل با ۹۹ میلیون دلار افزایش، یعنی با رشد ۳۲۸درصدی در ارزش، شمش آهن و فولاد با ۷۶ میلیون دلار افزایش، سب‌وزنی با ۳۸ میلیون دلار افزایش، یعنی پنج‌هزارو ۶۰۰ درصد رشد در ارزش، کامپاند پلی‌اتیلن با ۳۳ میلیون دلار افزایش، اوره به ۳۰ میلیون دلار افزایش، قند و شکر با ۲۷ میلیون دلار افزایش یا به عبارتی ۳۸ هزار درصد رشد ارزشی، تخم خوراکی پرندگان و ماکیان با ۲۵ میلیون دلار افزایش و ۳۳۱ درصد رشد ارزشی، محصولات از آهن یا فولاد با ۱۵ میلیون دلار افزایش و ۴۶۱ درصد رشد ارزشی، گاز طبیعی با ۱۵ میلیون دلار افزایش و ۲۹ درصد رشد ارزشی، زعفران با ۱۳ میلیون دلار افزایش و ۱۸۹ درصد رشد ارزشی از اقلام صادراتی ایران است که در سال ۱۴۰۲ بیشترین افزایش را در مقایسه با سال قبل از آن داشته است. فرآورده‌های نفتی، گازهای نفتی، شمش آهن و فولاد، گاز طبیعی، هیدروکربن‌های سبک و سنگین، آهن، فولاد، مواد غذایی، اوره، انواع پلی‌اتیلن، سبزیجات و سیسمان مهم‌ترین اقلام صادراتی ایران به افغانستان بوده است. رایزن بازرگانی ایران در افغانستان همچنین گفت: حجم صادرات افغانستان به ایران نیز در سال گذشته با ۱۳ میلیون دلار افزایش به ۴۳ میلیون دلار رسید که رشد ۴۵درصدی در ارزش و افزایش ۱۰۴درصدی در وزن را نشان می‌دهد. محصول جو با افزایش ۴.۵ میلیون دلار، شتر با افزایش سه‌میلیون و ۴۰۰ هزار دلار، نباتات مورد استفاده در صنعت عطرسازی با ۹۶۵ هزار دلار افزایش، گاو گوشتی با دو‌میلیون و ۲۰۰ هزار دلار افزایش، دیگر حیوانات زنده از نوع گاو به جز نژاد مولد یک‌میلیون و ۸۰۰ هزار دلار افزایش، سنگ منگنز با ۱.۵ میلیون دلار افزایش، طلای خام با یک‌میلیون و ۳۰۰ هزار دلار افزایش، بادم زمینی با یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار دلار افزایش، ذرت دامی با ۵۰۰ هزار دلار افزایش و سنگ صابون با ۳۰۰ هزار دلار افزایش از مهم‌ترین اقلام الوادی وارداتی از افغانستان است که سال گذشته با رشد همراه بوده است. افغانستان هفتمین مقصد کالاهای صادراتی ایران است و براساس آمار رسمی گمرک ایران، در ۱۲ ماه سال ۱۴۰۲، در بین کشورهای هدف صادراتی جمهوری اسلامی ایران، بالاترین تراز تجاری مثبت با کشور افغانستان ثبت شده است.

هدف‌گذاری انجام‌شده بین مسئولان ارشد تجاری دو کشور ایران و افغانستان، برای سطح مبادلات تجاری دو کشور در کوتاه‌مدت رقم پنج میلیارد دلار است که به تلاش‌های دو طرف و اجرای برنامه‌های ترویجی و توسعه‌ای پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال حجم مبادلات تجاری دو‌کشور به بالاتر از سه میلیارد دلار ارتقا یابد.

نوع محصول	کد محصول	قیمت محصول (ریال)	سود انصراف (سالانه)	جریمه تاخیر (ماهانه)	مدل	زمان تحویل خودرو	رنگ قابل عرضه
ون باری اینرودز	SKNNRDOO	۸/۱۷۱/۰۶۰/۰۰۰	٪۱۷.۵	٪۲.۵	۱۴۰۳	هفته آخر خرداد	سفید
شرکت بهمن موتور برگزار می‌کند							
ون باری اینرودز به فروش می‌رسد							

شرکت بهمن‌موتور در آخرین بخش‌نامه خود از فروش ون باری اینرودز خبر داد. این محصول هفته آخر خرداد با مدل ۱۴۰۳ تحویل خریداران می‌شود. بهمن‌موتور طرح فروش نقدی ون باری اینرودز را برگزار می‌کند. این طرح نقدی و به‌صورت آنلاین انجام می‌شود. به گزارش بهمن‌نیوز، خریداران می‌توانند از ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۲۹ فروردین تا ساعت ۲۴ چهارشنبه ۱۲ اردیبهشت یا اتمام ظرفیت با مراجعه به bahman.iraneacar.com نسبت به انجام فرایند خرید اقدام کنند. بهمن‌موتور در این طرح فروش ون اینرودز را هفته آخر خرداد با مدل ۱۴۰۳ تحویل خواهد داد. قیمت این محصول ۸۱۷میلیون و ۱۰۶ هزار تومان اعلام شده است.
برخی مشخصات فنی ون اینرودز
ون باری اینرودز از یک موتور بنزینی چهار سیلندر ۱۶ سوپاپ ۱۴۹۹cc و گیرکس پنج‌دنده بهره می‌برد. فضای بار این خودرو ۲۶۲۰×۱۴۷۵×۱۲۷۰ میلی‌متر است. اینرودز از فرمان برقی و فناوری کنترل پایداری الکتریکی ESC و کنترل حرکت در سربالایی HAC و کنترل کشش TCS و نمایش لحظه‌ای فشار باد تایرها TPMS و… استفاده می‌کند.