رویداد

جبران عقب‌ماندگی در جویشگر بومی

● **شرق:** به گفته رئیس مرکز ملی فضای مجازی و دبیر شورای عالی فضای مجازی، عقب‌ماندگی در جویشگرهای بومی، ایمیل بومی و شبکه‌های پیام‌رسان بومی جبران می‌شود. امیرحسن فیروزآبادی در افتتاحیه اولین همایش ملی جویشگر بومی بیان کرد: فهرست بلندبالایی از تحریم‌ها بر ما اعمال شد، ولی در این شرایط طبق گزارش الکسا، موتورهای جست‌وجوی آمریکایی در ایران به روی ما باز بود. باید بیندیشیم که چرا این‌گونه بود. چطور می‌شود که برخی رشته‌های تحصیلی در دنیا دانشجوی ایرانی نمی‌پذیرفتند و بسیاری از علوم بنیادی مانند فیزیک هم برای ما تحریم شد، ولی از سوی دیگر این سایت‌ها به روی ایران باز بود. او گفت: باید پایه‌ای فکر کنیم که چرا این حوزه‌ها (آی‌سی‌تی) همراه با سوبسید و تشویق به روی ما باز بوده است. او افزود: جامعه فناوری اطلاعات و ارتباطات ایران از خود ناکارآمدی نشان داده و هنوز هم این موضوع وجود دارد. او ادامه داد: ما در شبکه ملی اطلاعات با وزارت ارتباطات، جلسات فشرده‌ای داریم تا شبکه ملی اطلاعات با

خصایص سرزمینی و حکومتی را ایجاد کنیم؛ این از توصیه‌های مقام معظم رهبری به شمار می‌رود و ما کوتاه نمی‌آییم. او گفت: باید نیازهای جویشگر بومی که البته پژوهش‌های بنیادی است در همه زمینه‌ها انجام شود. همچنین باید در دانشگاه‌ها رشته‌های مرتبط با پردازشگری، رایانش ابری و... ایجاد شود. به گفته او در دنیا از ۱۷۰ کشور پنج یا شش کشور جویشگر بومی دارند؛ بنابراین باید بررسی شود که این کشورها چه اقداماتی برای ایجاد جویشگر بومی انجام داده‌اند و در این راستا ما باید چه فعالیت‌هایی انجام دهیم. او بیان کرد: هر قوم و ملتی ذائقه خاصی از فضای اینترنت دارد؛ ژاپنی‌ها بیشتر به بازی و ایرانی‌ها بیشتر به جوک، شعر و موسیقی علاقه دارند. او گفت: موتور جست‌وجو قریب به ۵۰ الی ۶۰ هزار کارمند دارد، ولی تعداد کارمندان ما در حوزه آی‌سی‌تی بیشتر از هزار نفر نیست.

اپل پی به چین می‌رود

● **فارس:** اپل قصد دارد سیستم پرداخت الکترونیک خود موسوم به اپل پی را به چین ببرد. این اولین تلاش اپل برای حضور اپل پی در یک بازار آسیایی است. براساس گزارش مارکت واچ، اپل به همین منظور قراردادی را با UnionPay منعقد کرده تا بتواند انحصار پرداخت‌های بانکی در چین و همین‌طور تعامل با ۱۹ بانک را به دست آورد. کاربران با استفاده از اپل پی می‌توانند هزینه خریدهای خود را با استفاده از آیفون، آی‌پد و ساعت اپل بپردازند. بدین منظور کافی است هر یک از این دستگاه‌ها در برابر اسکنرهای خاصی قرار داده شوند. این اسکنرها یا از سوی خود اپل تولید شده‌اند یا از نوع QuickPass ساخت UnionPay هستند که خدمات پرداخت بی‌سیم را ممکن می‌کنند. پرداخت الکترونیک در چین پیش از این هم بازار بزرگی بوده و بیش از ۳۵۸ میلیون نفر از روش‌های پرداخت همراه بهره گرفته‌اند. آمار مرکز اطلاعات شبکه اینترنت چین نشان می‌دهد بیش از ۴۱۶ میلیون چینی هزینه استفاده از کالا و خدمات گوناگون را به طور آنلاین پرداخت می‌کنند.

راه‌اندازی مترجم ماشینی فارسی

● **شرق:** به گفته رئیس مرکز تحقیقات مخابرات ایران برای موفقیت موتور جست‌وجوی بومی باید تولید محتوا در کشور اقتصادی شود که این امر نیازمند ایجاد تجمیع‌کنندگان محتوا و اقتصادی‌شدن دیتاسنترهای بومی است. محمد خوانساری دراین‌باره بیان کرد: در حال حاضر اپراتورهای مخابراتی تجمیع‌کنندگانی در حوزه مخابرات دارند، اما در حوزه محتوا تجمیع‌کننده وجود ندارد و لازم است تجمیع‌کنندگان محتوا نیز شکل بگیرند که چرخه جویشگر و محتوا تکمیل شود. او همچنین از موفقیت مترجم ماشینی در مرکز تحقیقات مخابرات خبر داد و گفت: از یک‌سال‌ونیم پیش کار مترجم ماشینی برای مرکز آغاز شد که هم‌اکنون با موفقیت اجرائی شده و دارای سه قابلیت ارزشمند و درخور توجه است. او ادامه داد: متن بازبودن، برخورداربودن از ۱۰ میلیون واژه انگلیسی و فارسی و بومی‌شدن پلت‌فرم مترجم ماشینی، ازجمله ویژگی‌های ارزشمند این پروژه است.

تلاش برای اتصال شبکه شتاب بانکی ایران به شبکه نظام بانکداری الکترونیکی بین‌المللی

زمزمه‌های حضور مستر کارت در ایران

مشاور بانکی اتاق بازرگانی ایران ابراز امیدواری کرده که با لغو تحریم‌ها و مذاکراتی که در حال انجام است، به‌زودی مستر کارت، گره از مشکلات تجار ایرانی باز کند و موجب تسهیل کار واردکنندگان شود. محمدمهدی رییس‌زاده در گفت‌وگو با «ایسنا» درباره احتمال ورود مستر کارت به ایران گفته است: ورود مستر کارت به ایران مانند سیستم سوییفت مقداری زمان می‌برد. دیدیم که در چند هفته اخیر قرار بود سیستم سوییفت برقرار شود البته هنوز هم کامل برقرار نشده است اما با گذشت زمان، گره از این مسائل به‌صورت کامل باز خواهد شد. او در ادامه همچنان ابراز امیدواری کرده است بانک‌هایی که قبل از دوران تحریم، خدماتی مانند امور مربوط به مستر کارت را انجام می‌دادند، بتوانند به توافقاتی برسند و با شرایطی این تسهیلات را به مشتریان برسانند، چراکه در آن صورت از نظر منافع ملی به سود کشور است. به گفته او چند بانک ایران از قبل مجاز بودند به مشتری‌های خود مستر کارت ارائه دهند و درحال‌حاضر با لغو تحریم‌ها این بانک‌ها وارد مذاکرات خواهند شد. مستر کارت از سال ۲۰۰۶ به یک شرکت عمومی چندملیتی تبدیل شد و قبل از ارائه عمومی آن در سراسر جهان، به‌صورت یک شرکت تعاونی چندملیتی عمل می‌کرد که متعلق به بیش از ۲۵ هزار مؤسسه مالی بود که برند مستر کارت روی کارت‌های اعتباری این مؤسسات درج می‌شد. در روزهای گذشته خبرهایی شنیده شد که یکی از معتبرترین مؤسسه‌های بین‌المللی دنیا قصد دارد با «مستر کارت» وارد بازار ایران شود، اما مسئولان مستقیم امر تجارت خارجی از عرضه کارت‌های اعتباری و مالی بین‌المللی اظهار بی‌اطلاعی کرده‌اند. اخبار منتشرشده گویای آن است که بانک مرکزی ایران برای اتصال سوئیچ شتاب به زیپ‌کارت انگلیس قراردادی را امضا کرده و آزمایش‌های فنی این کار هم انجام شده است. به موجب برقراری این ارتباط و به‌واسطه سوئیچی که شرکت سرویس‌دهنده زیپ‌کارت ارائه می‌دهد، دارندگان ویزاکارت و مستر کارت در ایران می‌توانند از طریق این سیستم از سرویس‌های این کارت‌های اعتباری بین‌المللی استفاده کنند. براساس مذاکرات صورت‌گرفته، فعلا امکان صدور این کارت‌ها به وسیله بانک‌های ایرانی وجود ندارد؛ ولی امکان استفاده دارندگان این کارت‌ها در ایران میسر خواهد شد. به گفته معاون سازمان توسعه تجارت، مستر کارت به‌عنوان یک کارت اعتباری برای عموم مردم صادر می‌شود تا بتوانند خریدهای خرد خود را از سایت‌های اینترنتی و با استفاده از خدمات بین‌المللی انجام دهند. البته این موضوع چندان مورد حساسیت جهت پیگیری این سازمان در خصوص عرضه این کارت در کشور نیست. به گفته کارشناسان ورود مستر کارت به ایران علاوه بر حل مشکلات تاجران و گردشگران ایران می‌تواند مشکلات کاربران اینترنت و موبایل را هم حل کند. پس از ورود مستر کارت، خرید اپلیکیشن‌های پولی از پلی‌استور گوگل یا اپ‌استور تا حدودی تسهیل می‌شود و نیازی به کمک‌گرفتن از واسطه نیست.

حساب مستر کارت و ویزاکارت یک حساب ۱۶رقمی متصل به حساب بانک صادرکننده است. این کارت‌های اعتباری متعلق به دو شرکت بین‌المللی معتبرند که بانک‌های بزرگ دنیا سهام‌دارشان هستند؛ شرکت سهامی عام ویزا (Visa INC) که شرکتی در کالیفرنیا است و شرکت بین‌المللی مستر کارت (Master card worldwide) که در نیویورک فعالیت می‌کند

درحال‌حاضر فروش مستر کارت از سوی برخی شرکت‌ها و صرافی‌های به‌صورت آزاد صورت می‌گیرد. درعین‌حال سایت‌های اینترنتی وجود دارند که اقدام به فروش مستر می‌کنند. این سایت‌ها در آگهی‌های خود این‌گونه عنوان می‌کنند که «از خودپردازهای خارجی پول نقد دریافت کنید، در فروشگاه‌ها کارت بکشید، تمام خریدهای اینترنتی خود را انجام دهید، ماشین اجاره کنید و از هزاران قابلیت دیگر لذت ببرید»، سایت‌هایی که همگی دارای نماد الکترونیکی هستند. کارت‌های مستر و ویزا، کارت‌های اعتباری بین‌المللی هستند که با بیش از ۱۴۰ شعبه نمایندگی و سه میلیون کارت‌خوان در سرتاسر جهان، رتبه اول مبادلات مالی را در کشورها و معاملات اینترنتی از آن خود کرده‌اند. کارمزدهای ناچیز، دریافت صورت‌حساب روزانه و رایگان، نقدکردن وجوه از دستگاه‌های خودپرداز، امکان خرید از تمامی فروشگاه‌های اینترنتی همچون ebay و آمازون و تبادل مالی با شرکت‌های بین‌المللی از ویژگی‌های کارت‌های ویزا و مستر به شمار می‌رود. حساب مستر کارت و ویزاکارت یک حساب ۱۶رقمی متصل به حساب بانک صادرکننده است. این کارت‌های اعتباری متعلق به دو شرکت بین‌المللی معتبرند که بانک‌های بزرگ دنیا سهام‌دارشان هستند؛ شرکت سهامی عام ویزا (Visa INC) که شرکتی در کالیفرنیا است و شرکت بین‌المللی مستر کارت (Master card world-wide) که در نیویورک فعالیت می‌کند. بانک‌ها و مؤسسات معتبر بین‌المللی در سراسر جهان امکان دریافت مجوز صدور این نوع کارت‌ها را دارند. بااین‌حال نشریه عصر ارتباط گزارش داده این روزها بانک مرکزی و شرکت خدمات انفورماتیک تمام تلاش خود را برای اتصال شتاب به سوئیچ‌های بین‌المللی به کار بسته، اگرچه موانعی هم در این مسیر وجود دارد. به‌عنوان مثال مدت‌هاست شتاب به سوئیچ بحرین و قطر متصل شده و با وجود آنکه مشکلی به‌لحاظ فنی برای اتصال شتاب با دوبی، کویت و عربستان وجود ندارد، مسائل بین دو کشور در این میان بیش از هر مورد دیگری سنگ‌اندازی می‌کند. با وجود این، شتاب در حال اتصال به سوئیچ چین است و تمام تست‌های فنی آن انجام شده و در مراحل پایانی کار قرار دارد. براساس تفاهم‌نامه‌ای که با چین به امضا رسیده، قرار است ابتدا ایران به مدت شش ماه کارت‌های چین را بپذیرد و بعد برنامه به سمتی پیش می‌رود که یا چین کارت‌های بانکی فعلی ما را خواهد پذیرفت یا آنکه کارت‌های تازه‌ای برای خوانش در سیستم بانکی آن کشور صادر خواهد شد.

بازتاب

استاکس‌نت تنها بخش کوچکی از پروژه بزرگ Nitro Zeus

● روزهای نخست حضور باراک اوباما در کاخ سفید هزاران افسر ارشد اطلاعاتی و نظامی ایالات متحده آمریکا مشغول کار بر روی پروژه‌ای شدند که به شکل کاملا عملیاتی قادر به فلج‌کردن و ازکارانداختن تمامی زیرساخت‌های حساس در ایران است. این اطلاعاتی است که از یک مستند جدید با نام Zero Day که قرار است برای اولین‌بار در فستیوال فیلم برلین به نمایش درآید، منتشر شده است. به گزارش «ای‌تابناک» نام این طرح و پروژه Nitro Zeus است و اگر به شکل عملیاتی اجرا می‌شد، قادر به ازکارانداختن بخش‌های مهمی از زیرساخت‌های اقتصادی و اجتماعی در ایران بود، ازجمله نیروگاه‌های برق، خطوط ارتباطی تلفن و حتی تجهیزات دفاع هوایی. این پروژه میلیون‌ها دلار هزینه دربر داشته است تا براساس آن اقدام به طراحی و جای‌گذاری تجهیزات سایبری و الکترونیکی در شبکه‌های رایانه‌ای ایران شود و در زمان مورد نیاز همه این ابزارها به عنوان یک ارتش آماده به خدمت، به کار گرفته شوند. این ادعایی است که «نیویورک‌تایمز» و همچنین وب‌سایت «BuzzFeed» از خلال این مستند به آن پرداخته‌اند. گزارش‌ها نشان می‌دهد بد افزاری مانند استاکس نت تنها بخش کوچکی از این پروژه بزرگ بوده است. پروژه Nitro Zeus البته ریشه در دولت بوش دارد، اما به شکل کامل در سال ۲۰۰۹ و ۲۰۱۰ به تکامل رسیده است. در این سال‌ها اوباما از ژنرال آلن در ستاد فرماندهی مرکزی ارتش ایالات متحده در خواست کرد طرحی را برای مقابله با ایران در صورت شکست‌خوردن مذاکرات آماده کند. یکی از جالب‌ترین بخش‌های این مستند درباره نحوه به‌کارگیری ویروس استاکس‌نت است. آن‌گونه که گزارش BuzzFeed از محتوای مستند Zero Day بیان کرده است، استاکس‌نت از مدت‌ها قبل مشغول عملیات بوده است و آمریکا و اسرائیل توافق کرده بودند که این ویروس به شکلی محدود تنها تعدادی اندک از رایانه‌ها در ایران را آلوده کند تا سایر کشورها از آن مطلع نشوند، اما در سال ۲۰۰۹ به یکباره این کرم بدافزاری برخی رایانه‌های خارج از پروژه را نیز آلوده کرد و به‌این‌ترتیب این عملیات افشا شد. در گزارش BuzzFeed آمده است، نسخه‌ای بسیار تهاجمی‌تر از استاکس‌نت از سوی اسرائیلی‌ها طراحی و علیه ایران به کار گرفته شد که منجر به عصبانیت و آشفتگی متحدان آمریکایی شد.

اقتصاد- ادامه از صفحه ۵

توقف قیمت‌گذاری نجومی خودرو

تجهیزات پایه این خودرو برای تمامی مدل‌های عرضه‌شده در بازار چین شامل رینگ‌های ۱۵ اینچ فولادی، چراغ‌های هالوژن، چراغ‌های مه‌شکن، آینه‌های برقی، ورودی USB، دو عدد ایربگ جلو و سیستم‌های ABS, EBD, HBA است. با در نظرگرفتن یوان به نرخ ۵۳۰ تومان قیمت عرضه مدل دستی آن ۴۵ میلیون تومان و نرخ اتوماتیک آن با تجهیزات پایه به قیمت ۵۰ میلیون تومان به فروش می‌رسد.

مدل بعدی مورد بررسی کراس اوور کوچک پرفروش ۲۰۰۸ است که در اکثر بازارهای مورد عرضه توانسته رتبه بالای فروش را به دست آورد که به‌عنوان نمونه می‌توان به رتبه سوم آن در فرانسه بعد از ۲۰۸ و ۳۰۸ اشاره کرد. از لحاظ ایمنی این مدل توانسته پنج ستاره ایمنی از مؤسسه EURO NCAP اروپا کسب کند. این خودرو نیز در بازار چین در پنج مدل شامل سه مدل با گیربکس چهاردنده اتوماتیک و دو مدل با گیربکس پنج دنده دستی عرضه می‌شود که تمامی آنها با همان موتور ۱.۶لیتری CVVT عرضه می‌شود. این خودرو که در سال ۲۰۱۳ رونمایی شد به نوعی جانشین SW۲۰۷ بوده و درحال‌حاضر در سایت‌های فرانسه، برزیل و چین تولید می‌شود و در تمامی بازارهای پژو به فروش می‌رسد. این خودرو در تمامی مدل‌های عرضه‌شده در چین دارای تجهیزات پایه شامل آینه‌های برقی، چراغ مه‌شکن، چراغ روز، رینگ آلومینیوم ۱۵اینچی، شیشه‌های برقی لمسی، ورودی USB، دو عدد ایربگ جلو و سیستم‌های ABS و EBD است. قیمت مدل ارائه شده با تجهیزات پایه پیش‌گفته و جعبه دنده پنج سرعته دستی در بازار چین ۵۳ میلیون تومان و دنده اتوماتیک آن ۵۸ میلیون تومان است.

درنهایت به گل سرسبد محصولات پژو مدل ۲۰۸ می‌رسیم که در بسیاری از بازارهای عرضه‌شده از جمله فرانسه توانسته رتبه اول فروش را به دست آورد و به امید تجدید موفقیت پدربزرگ خود در ایران یعنی ۲۰۶ به بازار کشورمان قدم گذاشته است. این خودروی جمع‌وجور و جوان‌پسند، نخستین بار در نمایشگاه خودروی ژنو سوئیس در سال ۲۰۱۲ رونمایی شد. این خودروی هاچ‌بک کوچک در سایت‌های فرانسه، اسلواکی، برزیل، هندوستان و مالزی تولید شده و در کلیه بازارهای جهانی پژو به فروش می‌رسد. این خودرو از لحاظ ایمنی توانسته پنج ستاره ایمنی را از مؤسسه EURO NCAP اروپا کسب کند و به‌عنوان یک خودروی ایمن شناخته شود. به علت عدم عرضه آن در بازار چین مجبوریم برای بررسی قیمت بین‌المللی این خودرو سری به بازار امارات بزنیم. نمونه‌های عرضه‌شده در امارات تولید فرانسه بوده و به‌منظور عرضه در این بازار قیمت فروش بیشتری نسبت به محصولات تولیدی در سایت چین دارد. این خودرو در سه مدل ACTIVE، ACTIVE PLUS و ALLURE عرضه می‌شود که در هر سه مدل از گیربکس چهار دنده اتوماتیک استفاده شده است. تمامی مدل‌های عرضه‌شده در بازار امارات تجهیزات ورود بدون کلید، چراغ‌های مه‌شکن، دو ایربگ جلو، آینه‌های برقی و سیستم ABS را به صورت پایه عرضه می‌کنند. قیمت ارزان‌ترین مدل آن یعنی ACTIVE ۶۰ هزار درهم بوده که با نرخ درهم ۹۶۰ تومان به قیمت حدود ۵۸ میلیون تومان است که طبق برآوردهای قبلی مدل دنده‌دستی آن پنج میلیون کمتر از دنده اتوماتیک آن یعنی ۵۳ میلیون برآورد می‌شود. شایان ذکر است قیمت فروش خودروها در امارات شامل ۱۰ درصد اضافه بهای پرداختی به علت عوارض گمرک امارات و سود واردکننده است.

همان‌گونه که در جدول نیز مشخص است محصولات جدید پژو در ایران به قیمت هشت تا ۲۰ میلیون گران‌تر از بازار چین و امارات در کشور عرضه می‌شود. با توجه به سابقه قیمت‌گذاری دوبرابری خودروهای تولیدی در کشور در گذشته، عرضه حال حاضر محصولات روز خودروسازان بین‌المللی در بازار ایران به مبلغ تنها ۲۰ تا ۴۰ درصد گران‌تر از قیمت بین‌المللی آنها کم‌سابقه و شاید هم بی‌سابقه بوده و یک قدم رو به جلوی بسیار مثبت است.

جدول مقایسه قیمت محصولات پژو با تجهیزات پایه در ایران، چین و امارات

مدل خودرو	قیمت پیشنهادی ایران‌خودرو در اسفند۹۵	قیمت در بازارهای خارجی (تومان)	تفاوت قیمت نسبت به ایران (تومان)
۳۰۱ دنده دستی	۵۳ میلیون	۴۵ میلیون (در بازار چین)	۸ میلیون کمتر
۳۰۱ دنده اتوماتیک	۵۸ میلیون	۵۰ میلیون (در بازار چین)	۸ میلیون کمتر
۲۰۸ دنده دستی	۶۳ میلیون	۵۳ میلیون (در امارات)	۱۰ میلیون کمتر
۲۰۸ دنده اتوماتیک	۶۸ میلیون	۵۸ میلیون (در امارات)	۱۰ میلیون کمتر
۲۰۰۸ دنده دستی	۷۲ میلیون	۵۳ میلیون (در بازار چین)	۱۹ میلیون کمتر
۲۰۰۸ دنده اتوماتیک	۷۸ میلیون	۵۸ میلیون (در بازار چین)	۲۰ میلیون کمتر

سخت‌ترین کار دنیا چیه؟

هر کاری می تونه سخت باشه، ولی یه کارهایی انقدر سختن که آدم اگه قهرمان، شجاع، منطقی، عارف، قوی، ثروتمند یا حتی مرد آهنین هم باشه نمی‌تونه اون رو به سادگی انجام بده. هیچ کاری تو دنیا به سختی تحمل بیماری فرزند نیست، ولی همین لحظه مادر و پدر هزاران کودک مبتلا به سرطان دارن این سخت‌ترین کار دنیا رو با امید نجات جون فرزندشون انجام میدن. بیاین با هم کاری کنیم که هیچکس دست تنها نمونه، بیاین در انجام سخت ترین کار دنیا شریک باشیم.

حتی با هزار تومان می‌شه به اونها درانجام سخت ترین کار دنیا و نجات جان یک کودک کمک کرد.

۰۲۱-۲۳۵۴۰ #۷۲۰*۲۳۵۴۰

شماره حساب بانک پارسیان: ۱۲۰۳-۸۱۰۴۴۴۴۹

شماره کارت: ۶۰۳۷-۹۹۱۱-۹۹۵۰-۰۵۹۰

از اینکه به ما کمک می کنید، سپاسگزاریم.

محک
مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org