

ادامه از صفحه اول

ساده‌انگاری درموردداعش

این کشور سالانه بالغ بر ۵۵ میلیارد دلار درآمد توریستی دارد و نمی‌خواهد با امنیتی‌کردن فضا، جلو این موج را بگیرد چراکه حدود پنج میلیون نفر در صنعت گردشگری این کشور مشغول به کار هستند. فرانسوا اولاند، رئیس‌جمهور فرانسه، ۱۰ روز پیش خبر از آن داد که حملات هوایی به داعش را گسترش خواهد داد چراکه منافع فرانسه در خاورمیانه نباید به خطر بیفتد. گروهک داعش دوروز بعد اعلام کرد اگر چنین شود، ما هم مقابله‌به‌مثل خواهیم کرد. حالا اتفاقات فرانسه نشان داد این کشور به‌عنوان رهبر اتحادیه اروپا باید صرف‌نظر از منافع سیاسی و اقتصادی خود، ایجاد یک شبکه امنیتی واحد در اتحادیه اروپا را دنبال کند. اما سوی دیگر این اتفاقات، داعش قرار دارد. تصور عمومی در مورد این گروه ناصحیح است. داعش فقط یک گروه توریستی که در موصل و رقه حکومت‌داری می‌کند نیست. این گروه به‌سرعت توانست خود را بین‌المللی کند و در سطح جهان به فعالیت بپردازد. درست شبیه یک کشور با جغرافیای مشخص فعالیت می‌کند؛ دولت، پاسپورت، شناسنامه، بانک، شبکه‌های تجاری گسترده و فروش نفت دارد. ساده‌انگاری است که کار داعش را پس از این حملات تمام‌شده بدانیم. این گروه از نظر فکری در بین بخشی از جوانان مسلمان شرق و غرب، پایگاه فکری ایجاد کرده و با طالبان و گروه‌های سلفی کاملا متفاوت است. با تصمیمات «تک‌یاخته‌ای» که آمریکا یا روسیه با ورود نظامی به سوریه و عراق می‌گیرند، نمی‌توان این پدیده را از بین برد. نابودی تروریسم تکفیری تدریو به سیاست عمومی و کلی در سطح جهان نیازمند است و از همه مهم‌تر، خشکاندن ریشه‌های کمک‌رسان به داعش که توسط برخی طرف‌های منطقای صورت می‌گیرد، باید در دستور کار قرار گیرد.

ماده ۲۴۲قانون آیین دادرسی کیفری

همه موارد بالا از دل مشغولی و عنایت ویژه مقنن به بازداشت متهمان و طول بازداشت آنان حکایت دارد؛ ولی نظر به تراکم پرونده‌ها در دادسرا و محاکم جزائی و افزایش روبه‌رشد موجودی‌ها و ورودی‌های دادگستری و نیز فنی و تخصصی‌بودن موضوعات رسیدگی‌شده و همچنین به لحاظ اهمیت موضوعات مطرح‌شده به دلیل ارتباطشان با جان، مال، ناموس و آزادی انسان‌ها، عملا فرایند دادرسی، فرایندی طولانی و زمان‌بر شده و در موارد بسیاری بعد از گذشت حداقل مجازات قانونی یک جرم، جریان دادرسی کماکان استمرار داشته است و به نتیجه نرسیده درنهایت، صدور حکم و تعیین‌تکلیف نهایی، بیش از بازه زمانی مقرر به‌طول می‌انجامد. در این‌گونه موارد، محاکم و دادسراها با وضعیت پارادوکسیکال و متناقض‌نمایی مواجه می‌شوند؛ زیرا از یک طرف قضایا، از امور حاکمیتی است که از طریق تشریفات خاص صورت می‌گیرد و رعایت این تشریفات، که عمدتا در قوانین آیین دادرسی پیش‌بینی شده‌اند، جنبه امره داشته و مانع آن است که دادرس آزادی عمل زیادی داشته باشد. آمرانه‌بودن قوانین شکلی و اینکه دادرسان محاکم متولیان اجرای قوانین هستند ایجاد می‌کند که دادرسان با التزام به مدلول قوانین موضوعه و رعایت احترام امامزاده (بنا بر مثل احترام امامزاده با متولی است) وقف منطوق و نص این مقررات عمل کرده و حسب وظیفه قانونی به محض انتضای مهلت قانونی یادشده نسبت به ترخیص و آزادی این‌گونه متهمان – که تعداد بی‌شماری را شامل می‌شود- اقدام کنند. از سوی دیگر، حس عدالت‌خواهی و صیانت از حقوق برده‌بیده و متضرر از جرم و امکان دسترسی به متهم – که با آزادی وی این امر متسخر و حتی غیرممکن خواهد شد- و نیز جلوگیری از فرار متهم و تأمین فرایند صحیح دادرسی و اجرا و اعمال مجازات و استیفای حقوق مدعی خصوصی در صورت محکومیت متهم، ایجاد می‌کند متهم تا ارائه تأمین مناسب، همچنان در بازداشت بماند.
فحش در قوانین مربوط و توسل به اصول و قواعد حقوقی و استفاده از تکنیک‌ها و فنون تفسیر قوانین هیچ‌یک راه‌حلی برای خروج از وضعیت بغرنج یادشده ارائه نمی‌کند. (ازاین‌رو سه وضعیت پیش‌روی ما خواهد بود؛ اول اینکه قضات محاکم به منظور تأمین حقوق جامعه و دفاع از برده‌بیده باوجود انتضای مهلت قانونی و بدون توجه به نصوص فوق‌الاشعار، کماکان از ترخیص متهم خودداری کنند؛ امری که به لحاظ روحیه قانونمندی قضات و تعهد آنان به اجرای دقیق و استیفای حقوق قانون بسیار مستبعد است. مصافا اینکه نگهداری متهم در توقیف، بدون مجوز قانونی، واجد وصف کیفری و از مصادیق جیس غیرقانونی است که عمل به آن، مستلزم مخاطرات و توالی فاسد بسیاری است که انجام آن توصیه نمی‌شود. دوم اینکه متهم به محض انتضای مهلت قانونی آزاد و استیفای حقوق برده‌بیده و اجرای مجازات را به کرام‌الکاتبین و روز جزا حواله شود که این نتیجه با تأمین امنیت اجتماع و تضمین حقوق خصوصی اشخاص که از اهداف وضع قوانین جزائی است، منافات دارد. در عمل نیز این امر منجر به افزایش آمار پرونده‌های کیفری غیرقابل اجرا و تلنبارشدن آنها در اجرای احکام دادسراها می‌شود. تنها راه‌حلی که باقی می‌ماند این است که قانون‌گذار دست‌به‌کار شده و با نگاه حکیمانه و به منظور جمع مصالح عالیله فوق، با وضع قانون در صد اصلاح مقرره فوق برآید؛ امری که دیر یا زود شاهد آن خواهیم بود!

شرق: وام ۲۵ میلیون تومانی خودرو که قرار بود تا شش ماه از زمان آغاز (پایان اردیبهشت سال آینده) ادامه داشته باشد، شش‌روزه متوقف شد. دیروز بانک مرکزی با ارسال نامه‌ای به وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: «با توجه به اینکه مقرر شده، صرفا منابع مالیی موردنیاز برای خرید اسناد تجاری ناشی از فروش مدت‌دار موجودی خودروی تولید داخل توسط بانک‌ها تا سقف ۱۱۰ هزار دستگاه تأمین شود، بنابراین شرکت‌های خودروساز و نمایندگی‌های ذی‌ربط نسبت به رعایت این توافق دقت لازم را داشته باشند؛ بدیهی است تأمین مالی تولیدات آتی از این محل میسر نخواهد بود». با این نامه بانک مرکزی به صورت رسمی سوت پایان اعطای تسهیلات ۲۵ میلیونی خودرو را به صدا درآورد تا در صورت عبور خودروسازان از این سقف، خود تأمین‌کننده اعتبارات لازم باشند. این تصمیم بانک مرکزی در شرایطی رونمایی شد که پیش‌تر مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی اعلام کرده بود قرار نبود سقفی برای اعطای تسهیلات پرداختی بانک‌ها در قالب بسته اقتصادی به منظور تسریع رونق وجود داشته باشد. از آنجایی که گفته می‌شود تأمین‌کننده اصلی منابع، بانک مرکزی بوده، این موضوع منجر به افزایش تورم در آینده نزدیک خواهد شد؛ شاید از این روست که بانک مرکزی شش‌روزه سوت پایان مسابقه شش‌ماهه خودروسازان را زد. این اتفاق چنانچه از نامه ارسال‌شده به وزارت صنعت برمی‌آید، تنها برای فروش خودروهای مانده در انبار بود و ربطی به خروج از رکود هم نداشت. ثروتی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس هم با اشاره به همین نکته در گفت‌وگو با «فارس» می‌گوید: بسته خروج از رکود با لابی خودروسازان برای خالی‌شدن انبارها ارائه شد. انتظار این است که صنعت خودروسازی با قطع تسهیلات ۲۵ میلیون تومانی دوباره وارد رکود شود. درباره حال‌وهوای خودروسازان بعد از توقف وام‌دهی با ساسان قربانی، دبیرکل انجمن قطعه‌سازان ایران، به گفت‌وگو نشسته‌ایم.

۱۱جناب آقای قربانی بانک مرکزی سقف اعطای تسهیلات را ۱۱۰هزار خودرو اعلام کرده بود اما حالا در خبرها آمده که ۱۲۵هزار خودرو ثبت‌نام شده است. تکلیف این ۱۵هزار خودرویی که بالاتر از سقف اعلام‌شده ثبت‌نام شده‌اند، چه می‌شود؟
تکلیف این ثبت‌نام اضافی به سیاست‌های شرکت‌های خودروسازی برمی‌گردد، اما اطمینان دارم که شرکت‌های خودروسازی براساس برنامه‌ها و رویکردهای جدیدی که دارند، به آن تعدادی که ثبت‌نام شده خودرو واکذار خواهند کرد، چراکه در برنامه‌های جدید به‌دنبال رضایتمندی مشتریان و پاسخ‌گویی به آنها هستند.

۱۵یعنی اگر مجبور شوند خودشان تأمین مالی این ۱۵هزار دستگاه را برعهده بگیرند، باز هم مشکلی ندارد؟

حالا در این حالت هم شرکت‌ها این کار را انجام خواهند داد، برای اینکه صنعت خودروسازی کشور یک

صنعت ریشه‌دار است و وقتی می‌بیند یک متقاضی در شرایط بد فعلی آمده و ثبت‌نام کرده، قطعا پاسخ‌گو خواهند بود. حالا با یا همان مکانیسم قبلی این کار را می‌کنند یا ممکن است در ادامه راه، سیاست‌های ر رویکردها کمی تغییر کند. گرچه این بحث خارج از مسئولیت من است، اما شرکت‌های خودروساز، پاسخ‌گوی تعهدهایی که داده‌اند، خواهند بود.

۱۸این برداشت شخصی شماست یا اینکه از خودروسازان حرفی شنیده‌اید که با این اطمینان از پایبندی خودروسازان به تعهدشان خبر می‌دهید؟
به‌رحال در جلسات متعددی که شرکت می‌کنم، می‌بینم که شرکت‌های خودروسازی برنامه‌های گسترده‌ای برای پاسخ‌گویی به نیاز مشتریان دارند. مشتریان صنعت خودرو سه خواست عمومی اعم از کیفیت، قیمت و خدمات پس از فروش مناسب دارند؛ وقتی می‌بینم در جلسات، گروه‌های مختلفی برای پیگیری این محورها گماشته شده‌اند و برای ارتقای کیفیت، پروژه‌های متعددی در شرکت‌های خودروسازی تعریف می‌شود، متوجه می‌شوم که در کنار این برنامه‌های درونی، حتما پاسخ‌گویی به خواست مشتریان را نیز ارتقا می‌دهند.

۱۹بحث ما این مسئله نیست، اما با این وجود چرا تسهیلات را طول این سال‌ها، تلاشی برای بهبود در خبرها آمده که ۱۲۵هزار خودرو ثبت‌نام شده است. تکلیف این ۱۵هزار خودرویی که بالاتر از سقف اعلام‌شده ثبت‌نام شده‌اند، چه می‌شود؟
تکلیف این ثبت‌نام اضافی به سیاست‌های شرکت‌های خودروسازی برمی‌گردد، اما اطمینان دارم که شرکت‌های خودروسازی براساس برنامه‌ها و رویکردهای جدیدی که دارند، به آن تعدادی که ثبت‌نام شده خودرو واکذار خواهند کرد، چراکه در برنامه‌های جدید به‌دنبال رضایتمندی مشتریان و پاسخ‌گویی به آنها هستند.

۱۵یعنی اگر مجبور شوند خودشان تأمین مالی این ۱۵هزار دستگاه را برعهده بگیرند، باز هم مشکلی ندارد؟

حالا در این حالت هم شرکت‌ها این کار را انجام خواهند داد، برای اینکه صنعت خودروسازی کشور یک

اقتصاد

بانک مرکزی در نامه‌ای به وزارت صنعت خواستار شد

پایان ۶روزه مسابقه ۶ماهه خودروسازان



علی شمیس

وام‌های بدون بهره سه ساله به خودروسازان دادند تا از بحران رها شوند.
۱۹در جلسه دیروز وزیر صنعت با خودروسازان مقرر شد طرح فروش خودرو با این شرایط تا اردیبهشت ادامه پیدا کند و سقفی هم اعمال نشود. اگر بانک مرکزی تأمین اعتبار ادامه طرح را تقبل نکند، آیا خودروسازان خودشان این فرایند را ادامه خواهند داد؟

در مورد اینکه آیا خودروسازان خودشان ادامه این کار را تقبل می‌کنند یا نه، باید گفت خودروسازان مشکلات زیادی دارند، اما به‌رحال تولید و فروش با استفاده از این تسهیلات، حرکت‌هایی در این شرکت‌ها ایجاد می‌کند که باید راهکار و مکانیسمی برای ادامه آن پیدا کنند. من حالا نمی‌توانم راهکاری مطرح کنم، اما حتما شرکت‌های خودروسازی روی این قضیه کار خواهند کرد. البته بر این باور هستم که شرکت‌های خودروسازی اگر پیش‌فروش خودرویی را تأیید کنند حتما به آن عمل خواهند کرد. گرچه من بیش از هر چیز به این خوشبین هستم که بانک مرکزی به مداوم اعطای تسهیلات کمک کند.

۱۹پس به نظر شما اگر بانک مرکزی این فرایند را ادامه ندهد باز هم خودروسازان ادامه فرایند را تقبل خواهند کرد؟

ادامه فرایند به راهکارهای خودروسازان مربوط می‌شود، اما بر این باورم که تعهدات خود را حتما انجام می‌دهند. باز هم گزینه اول من قوی‌تر است و فکر می‌کنم دولت با عنایت به تأثیر حرکت صنعت خودرو و صنایع وابسته در اقتصاد کشور، پرداخت این یارانه را به شکل مستقیم به مصرف‌کننده ادامه خواهد داد.

۱۹اگر این تسهیلات در همین سقف ۱۱۰هزار دستگاه متوقف نشود، آیا صنعت خودرو دوباره به وضعیت بحرانی قبلی برمی‌گردد؟

به نظر من این عدد، برای اینکه چرخه صنعت خودرو به حالت تعادلی برگردد، عدد کمی است و این خطر وجود دارد که وضعیت رکودی دوباره برگردد. در شرایط فعلی گرچه برخی می‌گویند کمپین باعث شده وضعیت خودرو خراب شود، اما حقیقت این است که

قدرت خرید مردم کاهش یافته و این تسهیلات، کاهش قدرت خرید را جبران می‌کند. از این‌رو قطعا این عدد باید به گونه‌ای افزایش یابد که لااقل تا پایان سال بتواند وضعیت این صنعت را به چرخه نسبتا متعادل برگرداند.

۱۹فکر نمی‌کنید با مداوم پرداخت این تسهیلات، نقدینگی و نرخ تورم افزایش پیدا کند؟
ممکن است یک تصمیم اقتصادی گرفته شود که برای بخش‌هایی از اقتصاد مشکل ایجاد کند، اما برای این تصمیم‌گیری‌ها همیشه هزینه و فایده را کنار هم می‌گذارند تا مشخص شود که فعال‌شدن یک بخش از اقتصاد چقدر می‌آزد و متناسب با آن هزینه می‌کنند. در اثر رکود صنایع، ده‌هزار نیروی آموزش دیده، که قبلا تربیت و آموزش آنها هزینه‌های زیادی را بر جامعه تصمیم کرده‌اند، از چرخه فعالیت‌های مولد خارج می‌شوند و این زیان زیادی به جامعه وارد می‌کند. وقتی از منظر کلان به اقتصاد نگاه کنیم دقیقا باید به این نکته توجه شود که جامعه فایده‌های بسیار زیادی از چرخش تولید و فعال‌شدن اقتصاد می‌برد که این هزینه‌ها در برابر آن چیزی نیست.

۱۹آقای ثروتی، نماینده مجلس، گفته وام ۲۵میلیونی با لابی خودروسازان و با هدف خالی‌شدن انبار خودروسازان اختصاص یافته است و شواهد هم همین را نشان می‌دهد؛ به نظر شما این حرف درست است؟

فکر نمی‌کنم این‌طور باشد؛ زیرا در جلساتی که من حضور داشتم، برنامه مسئولان و دولتمردان این بوده که بازار تولید داخلی گرم شود. این هدف کلی بوده و مختص خودرو هم نیست. من بر این باورم که این تصمیم بسیار کلان‌تر از خالی‌کردن انبار خودروسازان بوده است. این مسئله می‌تواند یک تجربه بسیار خوب برای آشتی‌دادن مردم با تولید باشد. این تصمیم یک تصمیم چمنظوره بوده و حوزه‌های مختلفی را به حرکت درآورد، کم‌لطفی است که بگویم فقط برای خالی‌کردن انبار خودروسازان بوده است.

۱۹حتی گفته می‌شود این تسهیلات با لابی خودروسازان بوده است. شما این را تأیید می‌کنید؟
من نمی‌دانم لابی بوده یا نبوده، اما به نظر لابی برای فعال‌کردن تولید کشور یک کار صواب و پسندیده است. به‌رحال اگر هر خودروساز یا هر تولیدکننده‌ای دنبال این باشد که محصول خود را بفروشد و تلاش کند، کار بدی نکرده است.

۱۹به نظر می‌رسد اگر این وام را برای خرید تیر آهن هم می‌دادند همین بساط را شاهد بودیم و بسیاری داخل صف می‌ایستادند. چرا باید فقط به خودرو بدهند؟

برای تیر آهن و سیمان و دیگر کالاها هم باید تسهیلات بدهند. به نظرم منافع تولید به قدری زیاد است که فرد فرد جامعه از به‌حرکت‌افتادن چرخ تولید سود می‌برند. پس برای هر کار تولیدی مثبت که در کشور انجام می‌شود اگر تسهیلات اصولی و منطقی پرداخت شود، اتفاق مثبتی است. من به آنهایی که بای این تصمیم را امضا کردند، تبریک می‌گویم.

ایران نداشته و یکی از اشتباهات سیاست‌های دولت‌ها این بوده که ارزش پول ملی را به هدف صادرات کاهش دادند، زیرا بنگاه‌های اقتصادی نسبت به نوسانات نرخ ارز واکنش نشان نمی‌دهند. شاهد بودیم بالای ۲۰۰ درصد ارزش پول ملی در اقتصاد ایران پایین آمد، اما این مسئله برای خودروسازان و سایر صنایع وابسته به ایران به دلیل تک‌محصولی‌بودن و به دلیل عدم قدرت رقابت‌پذیری و به دلیل اینکه بنگاه‌های صادراتی ما بخش زیادی از درآمد آنها را به صادرات می‌دهند، اما افزایش نرخ دلار هزینه‌های واردات را افزایش می‌دهد.

به گفته این کارشناس اقتصادی، در این میان با سیاست افزایش نرخ ارز، مردم با همان مصرف‌کنندگان متضرر شده ولی دولت منتفع می‌شود، زیرا هرگونه افزایش نرخ دلار از منظر تأمین مالی به نفع دولت خواهد بود. دولت‌ها هر زمان به مشکل تأمین مالی رهایی برمی‌خورند، به مکانیسم تأمین مالی از طریق افزایش نرخ ارز رو می‌آورند که اکنون نیز دولت با کسری منابع روبه‌روست، هرچند گفته که این کسری را با کاهش تخصیصی منابع جبران می‌کند. دولت در بسته رونق اقتصادی نیز دو، سه مرتبه به تریق نقدینگی به بازارها اقدام کرده که وام ۲۵میلیونی خودرو و هفت‌هزارو ۵۰۰ هزار میلیارد تومان تأمین مالیی بنگاه‌ها نیز از این دسته‌اند. تمایز این موارد شبیه تمایل دولت به افزایش نرخ ارز را به اذهان عمومی متبادر می‌کند.

او در رابطه با تک‌نرخ‌کردن ارز در زمان کنونی نیز تصریح می‌کند: تا زمانی که ارز دورخی باشد، فساد و رانت نیز در میان خواهد بود و دولت حتما باید پس از اینکه وضعیت سامان یابد، برای تک‌نرخ‌کردن اقدام کند. در این زمان دولت ارز را زیر سه‌هزارو ۵۰۰ تومان تک‌نرخ نخواهد کرد، زیرا تک‌نرخ‌کردن زیر سه‌هزارو ۵۰۰ تومان نیز انتظار درستی نیست، اما به هر ترتیب تک‌نرخ‌کردن پروسه‌ای زمان‌بر است و باید دانست که هرگونه سیاست تک‌نرخ‌کردن ارز زمانی که دست دولت از منابع ارزی خالی باشد، اشتباه است و به افزایش نرخ تورم منجر خواهد شد.

خبر

گاز ایران به چین صادر می‌شود

● **ایرنا:** مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفت: با تکمیل خط لوله صادرات گاز به پاکستان، می‌توان از این مسیر برای صادرات گاز ایران به جنوب چین استفاده کرد. حمیدرضا عراقی، درباره برنامه‌های صادرات گاز ایران، اظهار کرد: با افزایش تولید گاز ایران به یک میلیارد مترمکعب در روز، ظرفیت مناسبی برای افزایش صادرات گاز ایجاد می‌شود.

تفاهم تازه بانک‌های خصوصی و دولتی

بانک‌ها حساب مشترک بازمی‌کنند

● **ایرنا:** کوروش پرویزیان رئیس کانون بانک‌های خصوصی از تشکیل حساب مشترک بانک‌های دولتی و خصوصی از آذرماه امسال خبر داد و گفت: این حساب با هدف کاهش نرخ سود بین‌بانکی از طریق بهره‌گیری از منابع مازاد بانک‌ها در بانک ملی افتتاح می‌شود.

بورس

واکنش منفی سهام خودرویی‌ها به‌وام ۲۵میلیونی

مهران کاویانی‌جوپاری : تحلیلگر بازار سرمایه

● شاخص بورس بازار سرمایه در روز شنبه با رشد ۱۴٫۱۹ واحد همراه بود. دراین‌بین شرکت‌های صنعت پتروشیمی رشد قابل توجهی داشتند. شرکت‌های این بخش از اقتصاد با توجه به اینکه به میزان تولید اسمی خود، تولید می‌کنند و با وجود تقاضا از سوی خریداران داخلی و خارجی مواجه هستند، از نظر فروش به‌لحاظ مقداری مشکلی ندارند و تنها مبلغ فروش محصولات این صنعت منجر به ایجاد سود عملیاتی بیشتر برای شرکت‌ها و تغییر در سوددهی آنها می‌شود. نرخ خوراک گاز مصرف‌شده در شرکت‌ها و نرخ وز در کن اصلی اثرگذار بر بهای تمام‌شده محصولات این بخش و فروش صادراتی شرکت‌ها است. نرخ خوراک عاملی است که از سوی وزارت نفت اعلام می‌شود که با توجه به صحبت‌های مطرح‌شده در نرخ ۱۳ سنت اعمال می‌شود. ازطرف‌دیگر نرخ ارز که برای فروش صادراتی محصولات مورد استفاده قرار می‌گیرد، با رشد قابل توجهی همراه شده است که می‌تواند افزایش ناشی از نرخ خوراک را کنترل و به افزایش مبلغ ریالی فروش و سود عملیاتی شرکت‌های صادراتی صنعت پتروشیمی کمک کند. صنعت خودرو برخلاف انتظارات درباره فروش محصولات با استفاده از اهرم لحاظ‌شده وام خودرو، با کاهش همراه بود و بازار به اخبار پیرامون فروش ۱۱۰هزار خودرو واکنش مثبتی نشان نداد. درصورتی‌که فروش صورت‌گرفته و وجوه نقد وارده به شرکت را مسد نظر قرار دهیم، صورت‌های مالی سالانه شرکت‌های خودروساز با تعدیل مثبت قابل توجهی همراه می‌شوند. با توجه به تصمیمات کلان اقتصادی در بخش صنعت بانکداری صورت گرفته است. تغییرات نرخ سودهای پرداختی و تسهیلات اعطایی این بخش، منجر شده تا صنعت بانکی با گذر از صنعت فلزات اساسی جایگاه دوم بازار سرمایه را از لحاظ ارزش در دست بگیرد. با توجه به حجم بالای نقدینگی که در اختیار نظام بانکی است و انتخاب‌های مختلفی که برای سرمایه‌گذاری پیش‌روی آنها است، با پایین‌آمدن نرخ سود بانکی درصورتی‌که بانک‌های تجاری همچنان بتوانند منابع خود را جذب و نگهداری کنند، می‌توانند مابه‌تفاوت سود بیشتری از این بین کسب کنند و سوددهی آنها بهبود یابد. دراین‌میان گسترش صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت بود و مدیریت آنها با بانک است، توان بانک‌ها برای ارائه نرخ‌های بالاتر را فراهم کرده و راهی برای جذب سپرده سرمایه‌گذاران و کسب نرخ سود است. با توجه به ارائه وام‌هایی که از سوی دولت درباره مسکن و خودرو مطرح شده است، چشم‌انداز استفاده از نظام بانکی در تعریف سازوکار بازار مثبت بوده و به چرخه این صنعت کمک خواهد کرد. بازار مسکن و صنایع مرتبط با این بخش که شامل شرکت‌های سیمان، فلزات اساسی، کچ، مصالح و تعدادی دیگر از صنایع است، همچنان در رکود به سر می‌برند و انتظار رشد این بخش از اقتصاد که نقدینگی قابل توجهی را داراست، در دوره کوتاه‌مدت دور از ذهن است. اما با توجه به برنامه‌های دولت برای دوره میان‌مدت، خروج بازار مسکن از رکود با تحریک بخش تقاضا از سمت وام‌های اعطایی برای خرید مسکن محتمل است. برنامه‌هایی که اخیرا از سوی دولت در بسته خروج از رکود ارائه شده است همگی به منظور تحرک تقاضا و چرخه اقتصادی تولید است. گرچه تمام موارد در راستای بهبود وضعیت اقتصادی و رشد تولید است اما باید دید که دولت قدرت نقدینگی برای اجرای آنها را دارد و اینکه تا چه میزان انتظارات از این طرح اجرایی می‌شود.

عنوان/شاخص	مقدار	تغییر
کل	۶۳۰۷۰۵۶	۱۴٫۱۹
شاخص قیمت	۲۴۶۷۴۸	۵۶
شاخص کل (هم‌وزن)	۹۷۸۰۴	۳۱٫۸
شاخص قیمت (هم‌وزن)	۸۳۳۴۵	۲۷٫۱
آرژاد شااور	۷۰۱۶۸۱	(۴٫۳)
۵۰ شرکت بزرگ	۲۵۷۵۴	۰٫۶