خبر

۳ پیشنهاد یارانه‌ای به دولت

ارایه طرح حذف دهک‌ها از سوی دولت فعلا منتفی است

● **تسنیم:** عضو کمیسیون برنامه و بودجه از سه پیشنهاد یارانه‌ای نمایندگان مجلس به دولت خبر داد و گفت: دولت باید قبل از آغاز بررسی لایحه بودجه ۹۳ در صحن مجلس نسبت به ارایه لایحه هدفمندی یارانه‌ها اقدام کند. جعفر قادری درباره جلسات دولت و مجلس برای هدفمندی یارانه‌ها اظهار کرد: در جلسه‌ای که داشتیم نمایندگان به‌شدت تاکید داشتند که دولت قبل از آغاز بررسی لایحه بودجه ۹۳ در صحن مجلس، لایحه مربوط به هدفمندی یارانه‌ها را تقدیم مجلس کند. وی با بیان اینکه هیچ توافقی در این جلسه انجام نشده است، افزود: نمایندگان از دولت خواستند تا درباره حذف دهک‌های درآمدی، پرداخت غیرنقدی یارانه‌ها و افزایش حامل‌های انرژی در سال ۹۳ طرحی را به مجلس ارایه دهند. این عضو کمیسیون برنامه‌وبودجه مجلس تصریح کرد: اما از آنجایی که امکان ارایه طرح درباره حذف دهک‌ها یا پرداخت غیرنقدی یارانه زمانبر است دولت نمی‌تواند به‌زودی این طرح‌ها را به مجلس برساند به همین منظور نمایندگان خواستار ارایه طرحی درباره قیمت حامل‌های انرژی در سال آینده هستند.

قیمت جهانی نفت افزایش یافت

● **تسنیم:** با ناکامی دولت لیبی در رسیدن به توافق با سران قبایل برای پایان‌دادن به محاصره بنادر نفتی، قیمت نفت در بازار جهانی افزایش یافت و به بالای ۱۰۹دلار در هر بشکه رسید. به گزارش رویترز، پس از ناکامی دولت لیبی در رسیدن به توافق با سران قبایل برای پایان‌دادن به محاصره چند بندر صدور نفت، قیمت جهانی نفت امروز افزایش یافت. سرمایه‌گذاران اکنون منتظر تصمیم فدرال‌رزرو آمریکا در مورد تعدیل سیاست محرک اقتصادی هستند که عامل اصلی افزایش سرمایه‌گذاری در بازار کالاهای مختلف بوده است. بر اساس این گزارش، قیمت هر بشکه نفت برنت پس از پشت‌سرگذاشتن هفته گذشته با ۲/۵درصد کاهش، امروز با ۳۵سنت افزایش به ۱۰۹دلار و ۱۸سنت در هر بشکه رسید. اما قیمت نفت‌خام آمریکا پس از ثبت یک‌درصد کاهش در هفته گذشته، امروز نیز با ۲۷سنت کاهش مواجه شد و به ۹۶دلار و۳۳سنت در هر بشکه رسید. کن هاسه‌گاوا، تحلیلگر بازار نفت در این‌باره گفت: «لیبی نتوانسته است به توافقی برای ازسرگیری صادرات نفت برسد، هرچند دولت اعلام کرده است که انتظار دارد محاصره پایان یابد.» وی افزود: «این یک عامل حمایتی برای قیمت نفت و به‌خصوص نفت برنت است.» محاصره بنادر همزمان با اعتصاب کارکنان نفتی، کارمندان، قبایل و دیگر معترضان در میادین نفتی سراسر لیبی موجب کاهش صادرات نفت این کشور از بیش از یک‌میلیون بشکه در ماه جولای به ۱۱۰هزار بشکه در روز شده است.

وزیر نفت پاکستان خبر داد

مذاکره با زنگنه برای واردات نفت و فرآورده‌های آن

● **فارس:** وزیر نفت پاکستان، از مذاکرات با همتای ایرانی خود در مورد واردات ال‌پی‌جی، ساخت پالایشگاه و واردات نفت و محصولات نفتی از ایران خبر داد و گفت: خط لوله انتقال گاز ایران به پاکستان احتمالا طبق برنامه پیش نخواهد رفت. به‌گزارش دِ نیوز اینترنشنال، شاهد خاقان عباسی، وزیر نفت پاکستان گفت: خط لوله انتقال گاز ایران به پاکستان احتمالا طبق برنامه پیش نخواهد رفت، چراکه تحریم‌های آمریکا سرمایه‌گذاران احتمالی در این خط لوله را از تامین مالی احداث خط لوله در خاک پاکستان منصرف کرده است. خاقان عباسی با توضیح اینکه ایران قبلا احداث بخشی از خط لوله را که در خاکش قرار دارد به اتمام رسانده است، گفت: در صورتی که تحریم‌ها علیه ایران برداشته شود، تامین مالی بخش پاکستانی این خط لوله آسان‌تر خواهد شد. این مقام پاکستانی اضافه کرد: تحریم‌های آمریکا سرمایه‌گذاران احتمالی را از مشارکت در این پروژه منصرف کرده است. همچنین وی از به پایان رسیدن مطالعات امکان‌سنجی این خط لوله در خاک پاکستان خبر داد. وزیر نفت پاکستان در مورد محدودیت‌های موجود برای این خط لوله افزود: با وزیر نفت ایران گفت‌وگو کرده‌ام. قیمت‌گذاری گاز، تامین مالی بخش پاکستانی این خط لوله و دیگر مسایل مرتبط در نشست زنگنه و عباسی مورد بحث و مذاکره قرار گرفته است. عباسی در مورد واردات ال‌پی‌جی (گاز مایع فشرده) گفت: در زمینه ساخت پالایشگاه و واردات نفت و محصولات نفتی از ایران با زنگنه گفت‌وگو کرده‌ام. وی افزود: اسلام‌آباد در کنار خط لوله انتقال گاز ایران به پاکستان به دنبال منابع دیگر گاز برای تامین نیاز فزاینده این کشور به این حامل انرژی است.

۴۴ تن برنج آلوده منهدم شد

● **مهر:** سازمان اموال تملیکی از انهدام ۴۴ تن برنج آلوده غیرقابل مصرف به ارزش ۷۵۰میلیون‌ریال در استان آذربایجان شرقی خبر داد. مدیر اموال تملیکی استان آذربایجان‌شرقی با اشاره به انهدام برنج‌های آلوده گفت: ۴۴تن برنج آلوده و غیرقابل مصرف قاچاق که توسط ماموران گمرک جلفا کشف و ضبط شده بود، پس از طی مراحل قانونی و اخذ نظریه کارشناسی سازمان استاندارد مبنی بر غیرقابل مصرف بودن آن، با حضور مسوولان مربوطه منهدم شد. مصطفی نانکلی تاکید کرد که انهدام این مقدار برنج کشف شده در راستای حفظ سلامت مصرف‌کنندگان انجام شده است.

گزارش میدانی «شرق» از منطقه «سنگان»

وقتی سنگ، قاچاق تریاک را نابود می‌کند

دومان سهند

عکس: ایرنا

شرق: هنگامی که از مشهد به سمت مرز افغانستان در خواف حرکت کنید در طی مسیر از شهرهایی گذر خواهید کرد که گرچه از لحاظ تقسیمات استانی، شهرستان محسوب می‌شوند ولی بازهم بافت قدیمی و فرهنگ خاص خود را حفظ کرده‌اند اما وقتی پس از خواف وارد شهر سنگان با تنها ۱۱هزارنفر جمعیت می‌شوید شگفت‌زده می‌شوید. نوع معماری خانه‌ها مدرن می‌شود و ماشین‌های در حال تردد در خیابان‌های آن هم تبدیل به ماشین‌های وارداتی گرانقیمت آلمانی و ژاپنی می‌شود و گویی وارد کیش شده‌اید. نکته قابل‌تامل‌تر در این سفر آن است که شما این مسیر را همراه با یک هیات بلندپایه کشوری همراه با چندین ماشین تشریفات شیشه‌دودی و تیم محافظت طی می‌کنید و در هر شهر مردم برایتان دست تکان می‌دهند ولی وقتی وارد سنگان می‌شوید مردم این شهر حتی به خود زحمت نمی‌دهند نیم‌نگاهی به این کاروان بیندازند. در نگاه اول به‌دلیل مرز مشترک این شهر با افغانستان اولین گمان شما به قاچاق می‌رود که مردم این شهر را پولدار کرده ولی حکایت چیز دیگری است. معدن سنگ‌آهن سنگان در ۲۵کیلومتری هرات افغانستان، گنج پنهانی است که طبق گفته مهندسان آن، اگر استخراج و اکتشاف آن به‌درستی انجام شود می‌تواند مصرف داخلی آن یا حتی صادرات آن با فروش نفت برابری کند. در حال حاضر بیش از صدهکتار از این معدن در اختیار دولت است و استخراج در آن انجام می‌شود ولی چگونه است که مردمان این شهر به این میزان پولدار هستند؟

از غرب وحشی تا رانت‌خواری عده‌ای

این معدن از زمان رضاخان کشف‌شده و از آن زمان بخش کوچکی به تملک دولت درآمده و در طول سالیان زیاد چه قبل و چه بعد از انقلاب، دولت‌های مستقر توجهی به گنج پنهانی که در این دشت وسیع پنهان شده نکرده‌اند ولی حضور غربی‌ها در مقطعی از زمان و اکتشافات آنها به‌خصوص در دوران دولت سازندگی، مردم این منطقه را هوشیار کرده که تنها معدن دولت سنگ ندارد بلکه به وسعت بسیاری در این منطقه و در زیر خاک می‌توان سنگ‌آهن یافت. دلیل این موضوع را یکی از مهندسان معدن اینگونه توضیح می‌دهد: «به‌دلیل اینکه در این منطقه بادها با سرعت ۷۰ تا ۱۲۰کیلومتر می‌وزد و شاهد بارندگی‌های بسیار در این منطقه هستیم سنگ‌های آهن در طول زمان همراه با سیلاب در منطقه‌ای با وسعت چندین هزار هکتار در زیر خروارها خاک قرار گرفته‌اند و به همین دلیل با خاکبرداری به سنگ‌هایی برمی‌خوریم که می‌توان با خُردکردن آنها به کنستانتره آهن (پودر شده سنگ) دست یافت که گرچه ممکن است درجه خلوصش از خود معدن دولتی کمتر باشد ولی بازهم قیمت زیادی دارد.» همین موضوع در دهه ۷۰ باعث شد که مردم منطقه با خرید ماشین‌آلات خاک برداری و سنگ‌شکن دل به دشت خواف بزنند و شروع به استخراج کنند. یکی از محلی‌های سنگان می‌گوید: «قبل از آن، مردم این منطقه اگر مشغول به کاری نبودند با افغان‌ها قاچاق تریاک می‌کردند ولی با فهمیدن آنکه سنگ‌آهن هم دردسر کمتری دارد هم نظارت دولت وجود ندارد شاهد هجوم آنها به دشت‌ها بودیم و هر خانواده‌ای که افراد بیشتری را داشت همه را در دشت برای خاکبرداری به کار گرفت.» او در باره تنش‌هایی که بعد از این اتفاق افتاد می‌گوید: «به‌دلیل اینکه هر خانواده‌ای خواستار استخراج در منطقه وسیع‌تری بود شاهد درگیری‌های گاهی حتی مسلحانه بین مردم بودیم و هرکس زور بیشتری داشت منطقه بیشتری را خاکبرداری می‌کرد حتی برای اینکه کسی منطقه آنها را صاحب نشود شب‌ها نگهبان مسلح برای محافظت از زمینشان می‌گذاشتند.» به ناگاه به یاد فیلم‌های غرب وحشی که در مورد استخراج طلا بود افتاده و به مقایسه سال‌های این وقایع در ذهن می‌پردازم؛ یکی در غرب آمریکا نزدیک به چندقرن پیش و دیگری نزدیک به دو دهه پیش در شرق ایران. ولی این داستان ادامه نمی‌یابد و دولت مجبور به دخالت در این منطقه می‌شود و اعلام می‌کند، فرد متقاضی برای خاکبرداری باید زمین‌ها را از منابع طبیعی خریداری کرده و مجوز استخراج هم بگیرد و این آغاز یک تراژدی دیگر در منطقه می‌شود. طبق معمول دانه‌درشت‌ها مجوز می‌گیرند و مردم آن منطقه در گیرودار کاغذبازی‌ها برای گرفتن مجوز گرفتار می‌شوند. گرچه بعدها این افراد به‌دلیل عدم‌داشتن اطلاعات کافی مجوزها را به افراد محلی یا شرکت‌های معتبر معدنی فروختند.

چرخش به سمت اقدام‌های علمی و مجوزهای کارشناسانه

وقتی صدای اعتراض مردم منطقه بلند می‌شود در آغاز دهه ۸۰ دولت طرح جامعی برای دادن مجوز استخراج به افراد تصویب می‌کند و بعد از آن شاهد حضور شرکت‌های خصوصی و مهندسان معدن در این منطقه و اقدام‌های علمی در اکتشاف و استخراج در سنگان هستیم. به‌دلیل به‌کارگیری نیروهای محلی و حتی استانی در این منطقه بازهم شاهد رضایت مردم سنگان هستیم. اکثر آنها که قبلا به‌سختی و با ماشین‌آلات ارزان و غیراستاندارد خود ساعت‌ها دست به خاکبرداری می‌زدند و حاصل کارشان هم استخراج بسیار پایین بود با حقوق‌های بالا به استخدام شرکت‌های دارای مجوز درمی‌آیند. یکی از افرادی که برای یکی از این شرکت‌ها کار می‌کند می‌گوید: «ساکن خواف هستم و هرروز صبح ساعت شش سرویس ایاب‌وذهاب حدود صدنفر را از شهر ما به این معدن می‌آورد و ساعت چهار کارمان تمام می‌شود.» او در مورد حقوق و مزایا می‌گوید: «حدود دومیلیون‌تومان با بیمه و ناهار می‌گیریم.» رقم قابل‌توجهی است ولی آیا سختی کار هم دارد؟ او می‌گوید: «بیشتر کارها را ماشین‌آلات انجام می‌دهند و ما فقط به خاکبرداری اولیه و پیداکردن سنگ‌ها می‌پردازیم ولی گاهی در سرما یا تابستان که باد گردوغبار را بلند می‌کند کارکردن سخت می‌شود. بعضی از کارگران مشکلات ریوی پیدا کرده‌اند.» با توجه به حقوق و مزایا نسبت به بسیاری از کارگران حقوق مناسبی می‌گیرند و البته به‌موقع. با یکی از صاحبان مجوز صحبت می‌کنم. او نکات جالبی را در مورد این استخراج توضیح می‌دهد: «من مجوز را از فرد دیگری خریدم و حدود دومیلیارد هم خرج ماشین‌آلات کردم.» او در مورد درآمدش می‌گوید: «اوایل که زمین را خریده بودم به‌دلیل وجود سنگ‌آهن‌های زیاد، سود زیادی کردم ولی الان سالانه حداقل پنج‌میلیاردتومان درآمد دارم و به‌دلیل اینکه میزان استخراجمان کم‌شده میزان درآمد هم کم شده به همین‌خاطر خودم درخواست یک مجوز دیگر برای یک زمین در دوکیلومتری همین زمین را دادم که به‌زودی خاکبرداری در آن منطقه را شروع می‌کنم.» از او در مورد خریداران سنگ می‌پرسم و می‌گوید: «۹۰درصد سنگ‌ها به چین صادر می‌شود و هرروز هم میزان شرکت‌های چینی که درخواست سنگ از شرکت‌های این منطقه را دارند به‌دلیل درجه خلوص بالا بیشتر می‌شود.» یکی از مهندسان معدن می‌گوید این مجوزها خیلی‌ها را چه از سنگان و چه از نقاط مختلف میلیاردر کرد. حتی کسانی را داشتیم که بدون کارشناسی و شانسی زمینی را از منابع ملی خریدند و بعد از هجوم شرکت‌های خصوصی آنها را به قیمت‌های بالا فروختند. او به یکی از همکارانش اشاره می‌کند: «یکی از همکاران من بعد از اینکه فهمید دارن مجوز میدن یکی از زمین‌ها را ۱۹میلیون در سال ۸۴ خرید و سال ۸۷ بیشتر از ۵۰۰میلیون فروخت. الان هم یک بی‌ام‌و برای زنش خریده یک لندکروز برای خودش!» میزان سنگ‌آهن پنهان‌شده در این منطقه به مقداری زیاد است که همچنان شاهد خاکبرداری شرکت‌های خصوصی هستیم و هنوز سنگ‌آهن‌های با حجم زیاد از زیر خاک بیرون آورده می‌شود. سنگان توانسته مردمان خود را سیراب کند ولی آیا دولت جدید برنامه‌ای برای معدن دراختیار خود، که به گفته رییس معدن بزرگ‌ترین معدن سنگ‌آهن خاورمیانه نامیده می‌شود دارد تا با تجهیز ماشین‌آلات فرسوده که در هشت‌سال گذشته هیچ رسیدگی‌ای به آنها نشده با استخراج سنگ‌آهن شاهد رقابت آن با درآمد نفتی کشور باشیم؟

بانک‌ها از قطعه‌سازان قرارداد سفیدامضا می‌گیرند

کمرنگ‌شدن احتمال بازگشت خودروسازان خارجی

شرق: عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان گفت: همایش بین‌المللی خودرو به‌دلیل بی‌برنامگی، مناسب‌نبودن شرایط برگزاری و فراهم‌نبودن مقدمات لازم بی‌نتیجه ماند و طرف‌های خارجی پس از خروج از تهران، همایش را به فراموشی سپردند. اظهارات فرهاد بهنیا، عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان درحالی عنوان شد که نعمت‌زاده، وزیر صنعت با دعوت از خودروسازان خارجی، امید زیادی به بازگشت آنها داشت. تدارک میهمانی بزرگ در قالب همایش بین‌المللی خودرو به آنجا ختم شد که در روز همایش نمایندگان شرکت «پژو» و «رنو» پشت درهای بسته با نعمت‌زاده تشکیل جلسه دادند. هرچند در روز نخست جزییات این جلسه چندان روشن نبود اما در روزهای بعد مشخص شد که «پژو» به‌خاطر شریک خود یعنی «جنرال‌موتورز» قادر به حضور در ایران در شرایط تحریم نیست و «رنو» هم اگرچه ابراز تمایل به حضور مجدد کرده اما این اتفاق را منوط به برداشتن تحریم‌ها کرده است. عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان درخصوص این فرصت کمرنگ‌شده، در نشستی با خبرنگاران تاکید کرد: «برای آنکه نتیجه مطلوب از برگزاری این همایش به دست آید باید قبل از دعوت از طرف‌های خارجی، یک پروژه خودرویی و همچنین میزان سرمایه‌گذاری برای این کار مشخص می‌شد و این موضوع را برای مشارکت به خودروسازان خارجی پیشنهاد می‌کردیم.» فرهاد بهنیا با بیان اینکه «خارجی‌ها یک شام خوردند و رفتند» به انتقاد از عملکرد برخی از این خودروسازان پرداخت. وی با اشاره به اینکه «شرکت پژو سال‌ها از فضای رانتی در بازار خودرو ایران سوءاستفاده کرد»، خاطرنشان کرد: «این شرکت حق لیسانس زیادی را از خودروسازان داخلی دریافت کرد و درواقع یک دوست‌نما برای خودروسازان ایرانی بود.» بهنیا با بیان اینکه «محدودشدن بازار خودرو ایران به دو یا سه شرکت خارجی کار نادرستی است»، تصریح کرد: «شرکت‌های بهتری مانند تویوتا، بنز، فولکس، ولوو و آئودی در دنیا وجود دارند که اگر وارد بازار ایران شوند، می‌توانند دانش فنی خوبی را به قطعه‌سازان ایرانی منتقل کنند.»

قراردادهای سفیدامضا

وی در ادامه عملکرد بانک‌ها را نیز مورد نقد قرار داده و تصریح کرد: «بانک‌ها برای تمدید وام‌هایی که در سال‌های گذشته به تولیدکنندگان پرداخت کرده‌اند؛ فرم‌های سفیدامضایی را از تولیدکنندگان می‌گیرند و به دلخواه خود نرخ سود را پس از امضای مشتری، در این فرم‌ها درج می‌کنند.» عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان در ادامه با بیان اینکه «طبق مصوبه شورای پول و اعتبار، نرخ سود عقود مشارکتی باید ۱۸ تا ۲۱درصد باشد»، اضافه کرد: «در حال حاضر بانک‌ها این مصوبه را اجرا نمی‌کنند و نرخ سود بالای ۲۵ تا ۳۳درصدی را از تولیدکنندگان دریافت می‌کنند.» به گفته بهنیا «تولیدکنندگان در چنین شرایطی تمایل به اخذ تسهیلات ندارند اما برای وام‌های اخذشده در سال‌های گذشته باید فرم تمدید با نرخ سود دلخواه بانک امضا کنند.» وی این میزان سود را «جدای از شش‌درصد جریمه تعیین‌شده برای دیرکرد پرداخت» عنوان کرد و افزود: «قطعه‌سازان به‌دلیل عدم انجام تعهدات خودروسازان توان پرداخت اقساط بانکی را نداشته‌اند ولی جریمه این تسهیلات نیز به‌دلیل بدعهدی خودروسازان بر دوششان افتاده است.»

۱۵۳ شرکت قطعه‌ساز تعطیل شدند

عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان به دلیل شرایط نامناسب برای تولید از تعطیلی ۱۵۳ شرکت قطعه‌ساز خبر داد و افزود: «یکی از مشکلات ما این است که دولت در هر مرحله تولید از محصول تولیدی مالیات بر ارزش افزوده دریافت می‌کند. پیشنهاد ما این است که این مالیات در زمان فروش محصول نهایی دریافت شود.» وی با بیان اینکه در این مورد بارها به وزیر صنعت، وزیر اقتصاد و مجلس نامه زده‌ایم، گفت: «هیچ پاسخی به نامه‌های ما داده نشده و این نامه‌ها به رییس سازمان امور مالیاتی ارجاع شده است که پاسخ وی نیز این بوده که برای تغییر در این بخش باید قانون اصلاح شود.» بهنیا ادامه داد: «یکسری موسسات معتبر حسابرسی به صورت قانونی مجوز دارند که حساب‌های شرکت‌های قطعه‌ساز را بررسی کنند و گزارش آن را به وزارت اقتصاد ارایه دهند. این در حالی است که مامور وزارت اقتصاد و دارایی، گزارش این موسسات را قبول نمی‌کند.»

هیچ خودروسازی دادگاهی نشده

وی با بیان اینکه «در سال‌های گذشته تولید برخی قطعات ایمنی خودرو در کشور با مشکلات زیادی روبه‌رو شد»، افزود: شکایات زیادی از طرف مردم در این مورد مطرح شد ولی در نهایت، هیچ‌گاه با خودروساز برخورد سنگین و جدی صورت نگرفت. وی در واکنش به صحبت یکی از خبرنگاران مبنی براینکه در حال حاضر برخی شرکت‌های خودروساز برای دریافت نمره کیفی مناسب به سازمان بازرسی و استاندارد پول پرداخت می‌کنند، گفت: در صورتی که این موضوع صحت داشته باشد باید این خودروسازان مجازات شوند. او همچنین گفت: تحقیق و توسعه در شرکت‌های خودروساز فراموش شده است.

شروطی برای حضور خارجی‌ها

وی در پاسخ به این سوال که در صورت حضور دوباره شرکت‌های خارجی در ایران، چه مسایلی باید در قراردادهای آنها لحاظ شود، اظهار کرد: در قراردادها باید موضوع انتقال دانش فنی در ساخت قطعات مورد توجه قرار گیرد و علاوه بر این، بخشی از سهم بازار صادراتی شرکت‌های خارجی به ما سپرده شود. به اعتقاد بهنیا سومین مورد نیز این است که سهم سرمایه‌گذاری طرف خارجی در بازارهای ایران مشخص شود و این طور نباشد که فقط با چند تکه کاغذ بازار در اختیار آنها قرار گیرد. وی با بیان اینکه شرکت‌های چینی، ژاپنی و کره‌ای آماده ورود به بازار خودرو ایران هستند، گفت: خودروسازان باید در مقابل تصمیمات و عملکردشان به مردم پاسخگو باشند. بهنیا تاکید کرد: طی ۲۰ سال گذشته، یک برنامه بلندمدت در صنعت خودروسازی کشور اجرا نشده و نظارتی نیز در این مورد بر عملکرد خودروسازان صورت نگرفته است.

گذر

معاون وزیر انرژی روسیه به تهران رسید

● **ایسنا:** هیات اقتصادی روسیه به ریاست آناتولی یانوفسکی، معاون وزیر انرژی روسیه به‌منظور دیدار و گفت‌وگو با مقامات کشورمان به تهران سفر کرد. معاون وزیر انرژی روسیه قرار است در سفر دوروزه خود به تهران با مسوولان بخش اقتصادی و انرژی کشورمان دیدار و گفت‌وگو کند.

هیچ وقت ۶میلیون بشکه نفت تولیدنکرده‌ایم

● **ایسنا:** معاون مهندسی و تامین شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی گفت: ایران هیچ‌وقت در طولانی‌مدت نتوانسته است شش میلیون بشکه نفت در روز تولید کند. غلامعباس جوکار با اشاره به اینکه برخی افراد اعلام می‌کنند که ایران قبل از انقلاب روزانه شش‌میلیون بشکه نفت در روز تولید می‌کرد، گفت: زمانی می‌توان اعلام کرد که روزانه شش‌میلیون بشکه نفت تولید شده است که در یک‌مدت نسبتا طولانی به‌طور میانگین این مقدار تولید شده باشد. وی ادامه داد: قبل از انقلاب تنها در زمان‌های بسیار کوتاه توانستیم شش میلیون بشکه نفت در روز تولید کنیم، بعد از انقلاب نیز پس از وقوع جنگ تولید نفت کاهش یافت و بعد از اتمام جنگ تلاش شد تولید نفت از ۲/۵ میلیون بشکه به چهار میلیون افزایش یابد.

پتروشیمی پول بلوکه‌شده در خارج ندارد

● **فارس:** مدیرعامل بازرگانی پتروشیمی از تمایل سرمایه‌گذاران عرب به سرمایه‌گذاری مشترک در پتروشیمی ایران خبر داد و گفت: به هیچ‌وجه در حال حاضر در بازرگانی پتروشیمی چیزی به‌عنوان پول بلوکه‌شده در خارج نداریم. مصطفی تهرانی صفا افزود: قبل از اعمال تحریم‌ها ۱۳درصد محصولات پتروشیمی را به اروپا صادر می‌کردیم اما امروز جای پای بسیار خوبی در خاور دور یافته‌ایم که بالای ۵۰درصد سهم بازار صادراتی ما را تشکیل می‌دهد. مدیرعامل بازرگانی پتروشیمی با بیان اینکه در حال حاضر ۱۵شرکت و گروه در تجارت محصولات پتروشیمی ایران فعالیت می‌کنند، اضافه کرد: وقتی این فعالان در کنار هم بنشینند لااقل می‌توانند یک تشریک مساعی داشته باشند. اما الان هرکس برای خودش در بازار فعالیت می‌کند که این مساله مشکلات زیادی ایجاد می‌کند.