

خبر

وزیر کار و امور اجتماعی:

نرخ بیکاری ۱۴/۶درصدی فصل بهار

قطعا خطا دارد

گروه اقتصادی: وزیر کار و امور اجتماعی آمار ارائه شده در خصوص نرخ بیکاری را نادرست دانست و با بیان اینکه وزارت کار با بی‌میلی این اشتباه را می‌پذیرد، گفت: وزارت کار چنین برداشتی ندارد که رشد ۲/۵ درصدی نرخ بیکاری بیش از ۱/۵ میلیون نفر بیکار باشند. به گزارش خبرگزاری‌ها، عبدالرضا شیخ‌الاسلامی وزیر کار و امور اجتماعی دولت دهم اظهار کرد: در همه جای دنیا مراجع علمی و تخصصی برای این موضوع وجود دارد و در کشور ما مرکز آمار این موضوع را بر عهده دارد که نرخ بیکاری بهار امسال ۱۴/۶ درصد اعلام شد، او ادامه داد: بنده هم معتمد استخراج این آمار نمی‌تواند درست باشد. نرخ بیکاری ۳/۵درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته که این میزان یعنی نصف ۱/۵ میلیون بیکار، اما وزارت کار چنین برداشتی ندارد. با این وجود اگر از ما پرسند همان آمار را می‌دهیم ولی ته دل‌مان آن را اشتباه می‌دانیم، وزیر کار در مورد اشتغال و بنگاه‌های تولیدی و اقتصادی تأکید کرد: در همه اعلام ۹۸ درصد بنگاه‌ها کوچک است و این آمار در کشور ۹۶ درصد است. شیخ‌الاسلامی با بیان اینکه وزارت کار به تنهایی مسوول ایجاد اشتغال نیست، خاطرنشان کرد: ما به خبرنگاران گفتیم مسوول اشتغال نیستم اما بیشترین وقت را در این وزارتخانه صرف اشتغال می‌کنیم و ۹۰ درصد فکر ما صرف اشتغال است. وی ادامه داد: در حال حاضر ما تن‌مان را به تنهایی زیر بار اشتغال داده‌ایم.

هواپیماهای جدیدها

در اروپا جایگزین شدند

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از جایگزینی هواپیماهای جدید به جای هواپیماهای مورد اِلهام سفا (کمپته بازرسی و امنیتی هوانوردی اتحادیه اروپا) خبر داد و اعلام کرد پروازهای ایران به اروپا با قوت ادامه دارد. «فرهاد پرورش» در گفت‌وگو با مهر با اعلام اینکه در حال حاضر هواپیماهای دیگری جایگزین هواپیماهای مورد اِلهام سفا (کمپته بازرسی و امنیتی هوانوردی اتحادیه اروپا) در ناوگان هما شده است، گفت: پرواز در تمامی خطوط سابق هما با قوت ادامه دارد و هیچ یک از خطوط پروازی این شرکت به دلیل این اقدام لغو نشده‌ است. کمپته اجرایی کمیسسیون اروپا در تیرماه سال جاری اعلام کرده بود: ایران‌پدر دیگر نمی‌تواند این هواپیماهای ایرباس ۳۲۰ و بوئینگ ۷۴۷ خود برای پرواز به اروپا استفاده کند. وی همچنین از افزایش بیش از ۲۰ درصدی مسافران پروازهای هما در فصل تابستان سال جاری نسبت به سال ۸۸ خبر داد و گفت: در سال گذشته به دلایل مختلف پروازهای مسایر نقاط با اندکی کاهش مسافر مواجه شد که در سال جاری تعداد مسافران پروازها تنها به حالت سابق بازگشت بلکه افزاین نیز یافت. مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به افزایش پروازها در مسیر اروپا و آسیای جنوب شرقی در فصل تابستان اظهار داشت: به طور معمول در فصل تابستان یک سربوس به پروازهای هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در این مسیرها افزوده می‌شود که اسمال نیز این اتفاق افتاد. «پرورش» از برقراری چندین جت جدید پروازی بین‌المللی خبر داد و اعلام کرد: دو مسیر تهران- شیراز- لندن و مشهد - فرانکفورت تا تابستان امسال گشایش یافت. وی در ادامه از افزایش دو پرواز در مسیر کوالالامپور در شرق آسیا خبر داد و اعلام کرد: در حال حاضر برنامه افزایش دو خط جدید پروازی در کشورهای CIS در دستور کار قرار گرفته است. مدیرعامل هما اظهار داشت: بعد از ماه اگوست که مصاف با پایان تعطیلات در اروپاست (همچنین پایان تابستان در ایران)، پروازها به همان نسبت که افزوده شده است، کاهش می‌یابد و به حالت قبلی خود بازمی‌گردد. «پرورش» در خصوص تأخیرات پروازی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با اعلام اینکه حفظ ایولیت اول هر شرکتی است، اظهار داشت: در حال حاضر روزانه ۳۳۰ پرواز با این پروازها با تأخیر مواجه شود به صورت انعکاسی روی پروازهای بعد از خود تأثیر می‌گذارد. وی با بیان اینکه هر روز صبح هما به شهرهایی مانند بوشهر، اهواز و اهمدان پرواز دارد، گفت: این مناطق همواره در خطر افزایش گرد و غبار و در نتیجه کاهش دید برای خلبانان و پایین آمدن ضربه ایمنی در پروازها هستند که برای حفظ شرایط ایمنی مسافران گاهی اوقات نمی‌توان در ساعت مقرر، پرواز انجام داد که همین تأخیر در پرواز، در پروازهای بعدی نیز تأثیر خود را می‌گذارد.مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران افزود: البته در چنین مواقعی، گاهی برای مدیریت تأخیرها از هواپیماهای جایگزین برای پروازهای بعدی استفاده می‌شود.

مجوز قانونی برای جلوگیری از واردات دلار

وزیر بازرگانی گفت: بر اساس قانون، وزارت بازرگانی اجازه تصمیم‌گیری به صورت انفرادی برای جلوگیری از واردات را ندارد. مهدی غضنفری در حاشیه‌سفر روز سه‌شنبه به ایران، گفت: وزیران امور و زمان واردات برای خرید تضمینی برنج پرمحصول دارد، خاطرنشان کرد: در اساس مصوبه، دولت برنج پرمحصول را با قیمت هزار و ۳۰۰ تومان به صورت تضمینی از کشاورزان خریداری می‌کند. وی با بیان اینکه وزارت بازرگانی تنها فقط مجوز ارقام پرمحصول را دارد، تصریح کرد: خرید دلار محلی در برنامه‌های این وزارتخانه نیست اما در نشست با مجمع نمایندگان استان‌های شمالی کشور در استانداری مازندران این امر بررسی می‌شود. وی افزود: پس از این جلسه خبرهای خوبی از طریق تضمینی ارقام محلی برنج به کشاورزان اعلام می‌شود. وزیر بازرگانی پشتیبانی از کشاورزی را از وظایف دولت برشمرد و یادآور شد: دولت تلاش می‌کند تا با حمایت از تولید، واردات و کشور را در دخل تأمین کنیم. غضنفری با اشاره به نیاز کشور از مایل تأمین کرب، گفت: قانون به وزارت بازرگانی مجوزهای لازم را برای واردات یا عدم واردات یک کالا نداده است. این امر تنها زمانی امکان‌پذیر است که چند وزارتخانه در نشست‌های تصمیم‌گیری کرده تا مجوزهای لازم برای آن صادر شود.

«انتهای خیابان ایرانشهر، نرسیده به انقلاب، سمت چپ. روز… تشریف بیاورید. اگر بعداز ظهر باشد برای من بهتر است… این موسسه را مرحوم پدر بنیانگذاری کرده‌اند و ۸۰ سال قدمت دارد. البته دفترمان اول خیابان ناصر خسرو بود. بعد رقتیم سعدی شمالی. قبل از انقلاب هم به اینجا آمدم.»

عکس قدی پدر را بالای میزش نصب کرده. وقتی عکاس روزنامه می‌خواهد عکس بگیرد، می‌گوید دوست دارم با عکس پدرم عکس بگیرم. از حال و هوای پدر می‌پرسم که می‌گوید ۱۱ سال می‌شود که از دنیا رفته است. اول از خاطرات پدر شروع می‌کند. از همان روزهایی که «موسسه نوریانی» را تأسیس کرد و بعد توضیح می‌دهد که چگونه پدر صنعت چاپ نوین کشور را بنیانگذاری کرد و او به عنوان آخرین فرزند پدر در ادامه راه تصمیم گرفت واردکننده خودرو شود.

–متولد چه خانواده‌ای هستی؟

یعنی چه؟

–مثلاً یکی می‌گوید من در خانواده‌ای مذهبی به دنیا آمدم. یکی می‌گوید من در خانواده‌ای فرهنگی یا علمی متولد شدم. شما در چه خانواده‌ای با به دنیا گذاشتید؟

پدر من در یک شرایط خیلی سخت زندگی‌اش را شروع کرد و با پشتکار به جلو رفت. از سال ۱۹۳۰ کارش را شروع کرد و از شرکت‌های درجه یک دنیا ماشین‌آلات چاپ و لیتوگرافی را به کشور وارد کرد. پدرم با توجه به رابطه خوبی که با کارخانه‌ها و بانک‌ها داشت به چاپخانه‌داران کمک کرد تا به ماشین‌آلات جدید تجهیز شوند. موسسه نوریانی ابتدا در ناصرخسرو بود بعد به سعدی شمالی منتقل شد و قبل از انقلاب هم به مکان فعلی یعنی موسسه ساختمان خیابان ایرانشهر جنوبی منتقل شد.

–یعنی کار اصلی موسسه نوریانی واردات ماشین‌آلات چاپ بوده است.

بله. تا زمانی که من کار واردات اتومبیل را شروع کردم عمدتاً موسسه نوریانی را با چاپ می‌شناختند و هنوز هم می‌شناسند. همکاری ما با باهو از قبل از انقلاب شروع شد. به این کار علاقه داشتم. به همین خاطر به عنوان کار جانی واردات موتورسیکلت را نیز به صورت مستقیم در موسسه شروع کردم. در آن زمان موتورسیکلت خوب به کشور وارد نمی‌شد. بنابراین در سال ۱۹۷۵ قراردادی با باهو امضا کردم تا موتورسیکلت‌های این شرکت را به کشور وارد کنیم. به این ترتیب موسسه نوریانی نماینده رسمی باهو آلمان در ایران شد که این نمایندگی تا امروز پابرجاست.

–از مرحوم پدر چه خاطراتی دارید؟

روشی که پدرم برای زندگی خود انتخاب کردند برای من همیشه بهترین الگو بوده است. مرحوم پدر در سال‌های جوانی همواره به دنبال افزایش دانش خود به‌ویژه زبان بودند. به همین خاطر در مدرسه «سن لویی» به تحصیل پرداختند. بعدها هم در عین داشتن مشکلات مالی راهی ایتالیا شدند و به ادامه تحصیل پرداختند. پدرم اولین حسابدار قسم‌خورده ایرانی است. اما از این رشته تحصیلی خود برای کار کردن استفاده نکرد و به صورت افتخاری بازرس چند بانک بود. بازرگانی را اصلی‌ترین فعالیت اقتصادی‌اش گذاشت. ایشان حین کار با یک بازرگان سابقه‌ی آلمانی آشنا شدند. این بازرگان به پدرم توصیه کرد اگر می‌خواهی کار مفیدی برای مملکت انجام دهی باید کاری کنی تا سطح دانش کشورت بالا برود. به همین سبب بود که به سمت واردات دستگاه‌های چاپ رفت. هنوز هم بسیاری از چاپخانه‌داران مرحوم پدر را، پدر و بنیانگذار صنعت چاپ نوین ایران می‌دانند. در دولت قبل هم مراسم در مشهد به پاس زحمات پدرم گرفته شد و لوح زرینی به یاد پدرم به عنوان بنیانگذار صنعت چاپ ایران هدیه دادند که من از این قدردانی مسوولان بسیار خوشحال شدم.

–پدر تا چه سالی در قید حیات بودند؟

تا سال ۱۹۹۹. ایشان در دوران بازنشستگی خود در فرانسه زندگی می‌کردند. وقتی از دنیا رفتند وصیت‌نامه‌شان را مطالعه کردم؛ طبق معمول که در دوران استحادن می‌توانستند کسی را به زحمت ببندازند وصیت کرده بودند در هر جای دنیا که از دنیا رفتند همان جا او را دفن کنند. ما هم مجبور شدیم ایشان را در شهر ک واقع در جنوب فرانسه به خاک بسپاریم. پدر همیشه معتقد بودند مردم ایران شایسته بهترین‌ها هستند

اقتصاد

گفت‌وگو با علی نوریانی اولین واردکننده خودرو پس از انقلاب به ایران

«بامو» از نوریانی تا آستان حضرت عبدالعظیم

علیرضا بهداد



به همین خاطر در طول دهه‌ا سال کار موسسه، ما همواره با کارخانه‌های شماره یک دنیا به تجارت پرداخته‌ایم تا بهترین کالاها را برای هموطنان‌مان وارد کشور کنیم.
–چه شد که از صنعت چاپ به فعالیت در صنعت خودرو پرداختید؟

من به عنوان فرزند کوچک خانواده برخلاف سایر برادرانم در ایران ماندم و برای همیشه هم دوست دارم در کشورم بمانم. کشور ما دوست دارم. به همین خاطر تصمیم گرفتم برای این کشور کاری انجام دهم. صنعت چاپ را که بررسی کردم دیدم کاری را که پدر انجام داده‌اند، نمی‌توانم بهتر کنم. ایشان به بهترین شکل ممکن به صنعت چاپ این کشور خدمت کرده و من نمی‌توانم بیشتر از این کاری را انجام دهم. بنابراین تصمیم گرفتم وارد کاری شوم که از بچگی به آن علاقه‌مند بودم. سال ۱۹۹۱ بود که مذاکرات خود را با شرکت باهو برای گرفتن نمایندگی خودروهای این شرکت آغاز کردم. ما در سال ۱۹۷۵ قرارداد واردات موتورسیکلت را با آنها به امضا رسانده بودیم و در سال ۱۹۹۱ مذاکرات گرفتن نمایندگی خودروهای باهو را آغاز کردیم. با وجود اینکه موتورسیکلت و خودرو هر دو به شرکت باهو تعلق دارند اما سیستم کاری‌شان متفاوت است و این دو محصول مدیرین خاص خودشان را دارند. به همین خاطر ما مذاکرات زیادی را با بخش اتومبیل باهو انجام دادیم و این مذاکرات حدود ۹ سال به طول انجامید. سرانجام در سال ۲۰۰۰ قرارداد را در آلمان به امضا رساندیم و موسسه نوریانی نمایندگی رسمی باهو در ایران شد.

–الته قبل از سال ۲۰۰۰ هم واردات خودرو به ایران ممنوع بود.

بله، به دلیل ممنوعیت واردات ما قصد داشتیم سرمایه‌گذاری و خط تولید باهو را در ایران راه‌اندازی کنیم. این آرزوی دیرینه من بود. اما متأسفانه به سبب بروز مشکلاتی نشد. اگر برایتان جالب است قصه‌اش را تعریف کنم.

–بله بفرمایید.

من همیشه بر این باور بودم که می‌شود در ایران کار خوب هم انجام داد. بنابراین وقتی موافقت اولیه را برای ایجاد خط مونتاژ باهو گرفتم‌با قطعه‌سازان ایرانی چندین جلسه برگزار کردم و در نهایت چند سنده خوب را برای ساخت قطعات باهو انتخاب کردم. برنامه بر این بود تا این قطعه‌سازان با قطعه‌سازان خود باهو جوینت وینچری را تشکیل دهند تا هم دانش قطعه‌سازان ما بالا رود و هم بخشی از قطعات مورد نیاز در ایران به تولید برسد. من اولین کسی بودم که پس از انقلاب مجوز ورود ماشین خارجی را به کشور گرفتم. ما خیلی خوشحال بودیم که موسسه نوریانی در آن شرایط سخت توانسته بود مجوز واردات باهو را به ایران بگیرد. خب در آن روزها شرکت بنز سابقه طولانی‌تری رد را ایران داشت ولی هنوز نتوانسته بود مجوزهای لازم را بگیرد. تویوتا هم به همین شکل. با مرسدس بنز روابط خوبی داشتیم. با اینکه نماینده باهو بودیم کمک زیادی به مرسدس کردم تا وارد بازار ایران شود. در حالی که به لحاظ بازرگانی درست نیست به رقیب را ر رسم بازار را نشان بدهی ولی با این کار را کردیم تا جایی که مسؤول خاورمیانه شرکت مرسدس بنز بر سر همین موضوع با من قرار ملاقات گذاشت. در جلسه‌ای که با هم داشتیم خیلی تشکر کرد و گفت شما تنها نماینده باهو در دنیا هستید که به مرسدس بنز کمک کرده‌اید وارد یک بازار شوم. من گفتیم این کار را به خاطر شما نکردام.

آیین اخلاقی حکمرانی در گفتار سیاسی امام علی (ع)

خوی برتری جستن دارند و در معاملات انصاف را کمتر به کار می‌بندند. از این رو باید ریشه ستم ایشان را با بردن اسباب آن باورد» و از فرصت‌طلبی استن جلوگیری کرد. او ایستاد که با افراتیان و خویشاوندانش زمینی را به بخشش واگذارد و مبدا ائیان در او طمع کنند با بستن پیمانیی که مجاور آنان را زبان رسانند در بهره که از آب دارند، یا کاری که باید با هم به انجام رسانند و رنج آن را بر عهده دیگران نهند، پس بر آنان تنها گوارا افتد و عیب آن در دنیا و آخرت بر او ماند».
پوزش‌خواهی از اشتباهات نزد مردم ادبیی دیگر برای حکمرانی است که در گفتار علی(ع) بر آن تأکید شده است. او بر این اساس به مالک توصیه می‌کند «اگر رعیت بر تو گمان ستم برد، خود عذر را آشکارا با این گمان گذار و با این کار بد گمانی‌شان را درآر، که به این رفتار نفس خود را بر فرمان آورده باشی و با رعیت مدارا کرده و حاجت خویش را برآورده و رعیت را به راه راست واداشته»
فرمانروا باید پیشنهاد صلح از سوی دشمن را مشروط به مراعات تمامی تدابیر امنیتی بپذیرد زیرا «آشتی سربازان را آسایش رساند و از آندوها می‌رهاند و شهرها ایمن می‌دارد.» همچنین باید به پیمان‌هایی که با خدا چون بزرگ شهودن وفای به عهدی همد سخت مبادستان نباشند.
پس بزرگ شهودن وفای به عهد به در میان خود لازم می‌شمرند، چه زیان پایان ناگوار پیمان شکنی را بردند.» البته از بستن «پیمان‌ها که آن را توبولی توان کرد یا رختنای در آن پدید آورد» باید خودداری کرد ولی «چون پیمان استوار شد از خیانت بپرهیزد و برای به هم زدش خلاف معنی لفظ را مجوید. مبدا سوختی پیمان سر

آوردیم تا افسران را آموزش دهند که چگونه از این وسیله نقلیه استفاده کنند اما چون بر اساس قانون ورود خارجی‌ها به مراکز نظامی ممنوع بود و نیاز به مجوز داشت باید منتظر می‌ماندیم. دیدیم اگر قرار باشد منتظر مجوز بمانیم اجلاس تمام می‌شود. بنابراین خودم رفتم تعدادی از افسران را انتخاب کردم و به آنها آموزش دادم که چگونه از این موتورسیکلت استفاده کنند. خوشبختانه اجلاس برگزار شد و توانستیم از موتورسیکلت‌های باهو استفاده کنیم. کسی هم نیامد از ما به این خاطر تشکر کند. هنوز هم که هنوز است این موتوروا را بهترین موتورهای ناجا هستند.

– بعد از موتوروا نوبت به واردات خودروها رسید.

همان طور که گفتیم روی عاقله شخصی خودم و با توجه به اینکه تجهیزاتی را آماده کرده بودیم از سال ۲۰۰۴ واردات باهو را به صورت محدود شروع کردیم. در این زمان در جلسه‌ای که با مسوولان باهو در دویی برگزار کردیم شخصی آمد گفت یک گروه ایرانی مایلند با شما درباره واردات خودرو گفتگو کنند. آمدند، گفتند از یک موسسه خبریه عالم‌المنفعه هستند.

– چه سدهای بودند؟

استان حضرت عبدالعظیم. خلاصه با آقایان آشنا شدیم و آمدم در تهران جلساتی را برگزار کردیم. من با خودم گفتم معلوم نیست تا چند سال دیگر عمر کنم. بچه هم که ندارم بخواهد کار مرا ادامه دهد. پس بایام کاری بکنم که نفعتش به همه مردم برسد. بنابراین ۵۰ درصد امکانات باهو را به آستان دادیم و قرار شد آقایان بیایند روی این کار سرمایه‌گذاری بکنند و ما دیگر نرویم سراغ منابع بانکی. که در نهایت هم سرمایه آن طور که باید نیاورند و با استفاده از تسهیلات سیستم بانکی خودروها را وارد کردیم.

– چه شد که نقش موسسه نوریانی در واردات باهو بیکاره کمرنگ شد؟

فکر کردم نمی‌خواهم کاری را انجام دهم که صد در صد اقتصادی باشد. با وجود اینکه پیشنهادهای مختلفی هم در این باره داشتم کسانی بودند که از این کار سرمایه‌گذاری کنند. اما خب آقایان گفتند آستان حضرت عبدالعظیم منقش برای کسانی است که هزینه تحصیل درامان ندارند و سود حاصل از فروش باهو را به امور خیریه اختصاص می‌دهند. این کار باعث می‌شد خریداران باهو هم مطمئن باشند بخشی از پولی که بابت خرید این خودرو می‌پرداختند به امور خیریه اختصاص پیدا می‌کند و از خریدشان راضی می‌شوند. من هم راضی بودم از اینکه این سهام در اختیار جایی قرار گرفته که برای همیشه وجود دارد و می‌تواند در انجام امور خیر بیشتر باشد. اما خب اتفاقاتی افتاد که نشد. مثلاً با وجود اینکه ما نماینده رسمی باهو بودیم می‌دیدیم عده‌ای می‌آیند این خودرو را از کشورهای حاشیه خلیج فارس به کشور باقیمت‌های غیرواقعی وارد می‌کنند. ما فاکتور اصلی باهو را برای گمرک می‌بردیم و آنها فاکتورهای مفرقه را. این بازار به اصطلاح خاکستری به ما ضریب زیادی زد. برخی از این واردکنندگان خودروها را با درصدهای قابل‌احظی ازران تر از قیمت واقعی فاکتور می‌کردند. در نتیجه قیمت تمام‌شده آنها کمتر از ما می‌شد و از این طریق ضریب زیادی به ما وارد می‌کردند.

– موسسه نوریانی هنوز هم ۵۰ درصد سهام واردات باهو را دارد؟

خیر، چند وقت پیش آقایان آمدند گفتند چون می‌خواهیم روند برنامه‌ریزی‌ها راحترت صورت گیرد و آستان بتواند مستقلاً تصمیمات مقتضی را اتخاذ کند لازم است بخش دیگری از سهام را بدهیم. گفتم چند درصد؟ گفتند اگر ۱۷ درصد دیگر بدهید، می‌توانیم مشکلات را برطرف کنیم. این میزان سهام را هم واگذار کردم و در حال حاضر ۳۳ درصد سهام مربوط به موسسه نوریانی و ۶۷ درصد مربوط به آستان است. البته در طول همه این سال‌ها به رغم فعالیت‌های صورت گرفته من یا سایر سهامداران دیگر سودی دریافت نکرده‌ایم البته در جامعه فکر می‌کنند اینها باهو وادی می‌کنند پس حتماً پول است که تندندت یارو می‌کنند. شاید اگر به خانواده خودم هم بگویم از واردات باهو سودی دریافت نکرده‌ام باور نکنند. به هر حال در طول این سال‌ها مشکلاتی به وجود آمد که نتوانستیم آن طور که باید از این فعالیت اقتصادی بهره ببریم.

–در آن سال‌ها چند دستگاه باهو وارد ایران شده است؟

حدود چهار هزار دستگاه ما وارد کرده‌ام و به همین تعداد از طرق مختلف به غیر از نمایندگی، خودرو باهو وارد ایران شده است.

بردارد و او را – به ناحق- بر به هم زدن آن پیمان وادارد، که تشکیبایی کردن در کار دشواری که به گشایش آن امید و پاسبان نیکوئی را در پی دارد، بهتر از مکرری است که از ترس از کثیر آن وجود دارد».

بر فرمانرواست که از خودپسندی و ستایش بگیرد و سهم بیشتری نسبت به دیگران به خود اختصاص ندهد. با نیکی خود بر مردم و عتد نگذارد و آنچه کرده را بزرگ نشمارد و با کار خلف وعده نکند زیرا «منته نهایان اجر نیکی را ببرد و کار را بزرگ شمرند نور حق را خاموش گردانند و خلاف وعده خشم خدا و مردم را برانگیزانند و خدای تعالی فرموده است: «بزرگ دشمنی است نزد خدا که بگوید و نکندید.» به هنگام خشم خویشنداری پیشی کند و تند ی و سرکنشی نکند، شدت قهر پیش ندارد و تیزی زبان بگذارد. همواره حکومت‌های عادل گذشته و سنت‌های نیک آنها را خود قرار دهد».
گفتار سیاسی علی(ع) بر اساس آنچه بیان شد هم نهاده‌ی از آموزه‌های دینی و عقابیت و تجربه عصر او از حکومت و سیاست بوده است. این گفتار حاصل بلوغ خرد و سیاست اسلامی در عصر تکوین آن است.
گفتار اخلاقی مبتنی بر رضایت عمومی از حکمرانی ارائه می‌کند. علی(ع) با تدوین این آیین میراثی برای پیروان خویش به ودیعت نهاد که با توجه به پایداری ارزش‌های آن همچنان می‌تواند الهام‌بخش سیاست‌ورزی اخلاقی باشد. در برابر این آیین، الگوی قدرتمندانه‌ای قرار دارد که در آن ارزش‌های اخلاقی در قیاس با حفظ و افزایش قدرت رنگ می‌یازد و منطق قدرت بر همه چیز تقدم می‌یابد. این الگو در گفتار سیاسی رقیب که معاویه بایگنر آن بود، مطرح شد و به شکل‌گیری و تقویت ساخت پدرسلاطه و سلطنتی در عصر او منتهی شد.
بوی‌نوش‌ت‌در گفتار روزنامه موجود است.

سال پنجم ■ شماره ۱۰۳۵ *شرق* روزانه

حاشیه اقتصاد

دخانیات به هشگرد می‌رود

شرق: در حالی که قرار بود روز گذشته حسین طلا مدیرعامل شرکت دخانیات ایران و فرماندار سابق تهران در جمع خبرنگاران حاضر شود، به محل کار قبلی خود رفت تا پس از سه ماه از انتقالش به دخانیات، در مراسم تودیع خود از فرمانداری تهران شرکت کند.
در غیاب وی، قائم‌مقام شرکت دخانیات احتمال داد اگر برای حمایت از صنعت سیگار کشور فکری نشود سهم قاچاق از ۴۰ درصد فعلی به ۷۰ درصد خواهد رسید که در این صورت دیگر نمی‌توان سیگار داخلی را به راحتی در کشور تولید کرد و به فروش رساند.
گردد مالی سیگار سالانه سه هزار میلیارد تومان است که از این میزان فروش شرکت دخانیات تنها ۵۰۰ میلیارد تومان است. میرعب گفت: اباشنگی نیروی انسانی، قاچاق و فرسودگی ماشین‌آلات سه تهدیدی هستند که این صنعت را نشانه گرفته‌اند و اگر فکری نشود نمی‌توان به راحتی در برابر قاچاق سیگار ایستادگی کرد. باید باور کنیم ۱۲ میلیون سیگاری در کشور وجود دارد که سالانه در حدود ۶۰ میلیارد نخ سیگار مصرف می‌کنند. وی در رابطه با انتقال شرکت دخانیات از تهران گفت: بحث انتقال دخانیات از سالل ۷۲ مطرح بوده که در سال جاری به این شرکت تکلیف شده حتماً به خارج از پایتخت منتقل شود. بنابراین چندین هکتار زمین را در هشتگرد در نظر گرفته‌ایم تا این شرکت به آنجا انتقال یابد.

ساخت سمفونی «سند چشم‌انداز ۱۴۰۴»

مجید انتظامی یک سمفونی درباره سسند چشم‌انداز می‌سازد. به گزارش پوشتن «سمفونی کارون» با موضوع سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ توسط مجید انتظامی تولید می‌شود، با ساختن سمفونی اولین گام در راستای تحقق سند چشم‌انداز جمهوری اسلامی ایران در افق ۱۴۰۴ در عرصه موسیقی با انعقاد قرارداد فیمابین انجمن موسیقی ایران و شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران وابسته به وزارت نیرو برداشته شد. براساس این گزارش، کلید این پروژه چند ماه پیش با پیشنهاد همکاری از سوی شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران و درخواست انتخاب آهنگساز از انجمن موسیقی آغاز شد. انجمن موسیقی ایران پس از انتخاب چند گزینه و بررسی‌های فراوان مجید انتظامی را بر اسات سمفونی کارون برگزید.

لغو دومین طرح تولید ال‌ان‌جی ایران

به گزارش عصرایران، خیرگزاری فرانسه اعلام کرد که ایران از اجرای دومین طرح مایع‌سازی گاز (ال‌ان‌جی) منصرف شده است. قرار بود این طرح توسط شرکت توتال فرانسه اجرایی شود. این در حالی است که اوایل این هفته نیز ایران انصراف خود را از اجرای طرح دیگر تولید ال‌ان‌جی اعلام کرده بود.
اجرای این طرح نیز به عهده شرکت افریسی – هلندی شل بود که از آن منصرف شده و در شرکت توتال و شل به دلیل تحریم‌های سازمان ملل متحد، اتحادیه اروپا و آمریکا علیه ایران، از فعالیت و سرمایه‌گذاری در ایران خودداری کردند.
ایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نفت (شانا) به نقل از محسن خسته‌به‌معاون وزیر نفت ایران نوشت که گازهای تولید شده در فازه‌ای ۱۳۰۱۱ و ۱۴ پارس جنوبی به تازگی به چاه‌های نفتی با مصرف داخلی اختصاص می‌یابد. پیش از این قرار بود گاز فاز ۱۱ پارس جنوبی به طرح «پارس ال‌ان‌جی» اختصاص یابد ولی با اظهارات این مقام ارشد در وزارت نفت ایران، به نظر می‌رسد ایران از اجرای ۷۷ طرح تولید ال‌ان‌جی منصرف شده است.

جعل برندهای مشهور ایرانی در بازار عراق

معاون وزیر بازرگانی در توسعه خارجی با اعلام این خبر که بعضاً جمل برندهای مشهور ایرانی در بازار عراق اتفاق می‌افتد، هشدار داد که مسببان آن به مراج قضایی معرفی می‌شوند.
به گزارش ایسا ، بایک اقهقی در این مورد توضیح داد: متأسفانه بعضاً جمل برندهای مشهور ایرانی در بازار عراق به خصوص در برخی از لوازم و تجهیزات خانگی دارد اتفاق می‌افتد که این موضوع در کارگروهی در حال بررسی است تا مسببان آن شناسایی و به مراجع قضایی معرفی شوند. وی در ادامه در مورد ممانعت از ورود این کالاها به عراق گفت: اظهار کرد: محصولی در شوبنده‌ها توسط اداره استاندارد اهواز ورود به خاک عراق را به دلیل رعایت نکردن استاندارد و گواهی انطباقی آن پیدا نکرد که ما هم از این موضوع حمایت کردیم. اقهقی تصریح کرد: ما معتقد هستیم شهروندان به‌خوبه عراقی بیش از آنچه به قیمت نگاه کنند به کیفیت متناسب با قیمت نگاه می‌کنند که این باید مورد توجه تاجران و صادرکنندگان ما قرار بگیرد.

کاهش ۷۲ درصدی فروش بنزین ترکیه به ایران

خبرگزاری رویترز با استند به آمار انجمن صادرکنندگان استانبول می‌گوید: فروش بنزین ترکیه به ایران در ماه ژوئیه، ماه گذشته میلادی، ۷۲ درصد کاهش داشته است.
اطلاعات آمار «انجمن صادرکنندگان استانبول» که روز سه‌شنبه منتشر شد، نشان می‌دهد فروش بنزین ترکیه به ایران از حدود ۹۴ میلیون دلار در ماه ژوئن به کمی بیش از ۲۵ میلیون دلار در ماه ژوئیه رسیده است. این آمار نشان می‌دهد که در ماه ژوئیه تنها برابر با یک محموله بنزین از کشور ترکیه راهی ایران شده است.

بیکری قضایی مطالبات هشت میلیارد تومانی بان کارگران

عضو شورای عالی کار با بیان اینکه تاکنون جوابی مثبت برای حل مسألمت‌های مطالبه کارگران از اتحادیه امکان داده نشده است، گفت: شورای عالی کار در حال تهیه دادخواست قانونی برای پیگیری این موضوع از مراجع قضایی است. وی‌الله صالحی در گفت‌وگو با فارس با اشاره به برگزاری جلسات متعدد برای مطالبه هشت میلیارد تومانی بن کارگری کارگران از اتحادیه امکان اظهار داشت: پیگیری این موضوع ناشی از حساسیتی سببداران مسئول از مدارک موجود این اتحادیه است و نشان می‌دهد کسری هشت میلیارد تومانی در بحث بن کارگری وجود دارد. وی ادامه داد: نظر شورای عالی کار این است که این موضوع به‌همتری به صورت مسألمت‌آمیز حل شود و تاکنون بیش از هفت جلسه در این خصوص برگزار شده است.