

گنځر

آيين‌نامه ساماندهی قرارداد‌های موقت در نوبت تصویب شورای عالی کار

● عضو شورای عالی کار، احیای ماده ۷ قانون کار را مهم‌ترین اولویت این شورا برشمرد و گفت: به‌زودی آیین‌نامه احیای این ماده تدوین و به تصویب نهایی شورای عالی کار می‌رسد. فرامرز توقیفی، عضو کارگری شورای عالی کار، در گفت‌وگو با فارس، در پاسخ به اینکه آیا لایحه اصلاح قانون کار که پس از استرداد از مجلس برای بررسی به این شورا ارجاع شده بود، در دستور کار قرار گرفته است یا نه، گفت: این لایحه در دستور کار شورای عالی قرار نگرفته است و در اولویت‌های بررسی ما نیست. وی افزود: اولویت ما تعیین آیین‌نامه قرارداد‌های موقت و مدت‌زمان آن بر مبنای احیای ماده ۷ قانون کار است، چراکه اگر این ماده احیا نشود، امنیت شغلی کارگران معنا پیدا نمی‌کند و تخلفات و فرارهای قانونی که از زمان تصویب این قانون در سال ۶۹ تاکنون وجود داشته و دلیل آن عدم اجرای تکلیف این ماده قانونی است، همچنان ادامه پیدا خواهد کرد. این نماینده کارگری معتقد است: بدون احیای این تکلیف قانونی، امنیت شغلی کارگران بی‌معنا خواهد بود و همچنان شاهد قرارداد‌های سفیدامضای یک‌ماهه و شفاهی بین کارگر و کارفرما خواهیم بود و از سوی دیگر اگر کارگران امنیت شغلی نداشته باشند، در بد اخلاقی‌ها و ناهنجاری‌های اجتماعی، کاهش راندمان کاری، تولید و بازده کارگاه‌ها تأثیرات منفی خواهد گذاشت. این عضو شورای عالی کار ادامه داد: علاوه بر احیای ماده ۷ قدم‌برداشتن در راستای ماده ۴۱ قانون کار برای نزدیک‌کردن دستمزد و سید معیشت و راه‌های اصلاح آن در دستور کار شورای عالی کار است، چراکه سامان‌گرفتن این دو ماده روح قانون کار است و قطعاً حرکت به این سمت می‌تواند آغازگر اصلاح قانون کار باشد.

توقیفی بی‌یادآوری ارائه عنوان‌ه لایحه اصلاح قانون کار در دو نوبت از سوی دولت به مجلس تصریح کرد: لوابیحه که ارائه شده بود در واقع قصابی قانون کار بود که در نهایت هیچ گرهی از کار کارگران باز نمی‌کرد. وی افزود: در کمیته‌های سه‌جانبه شورای عالی کار یعنی کمیته دستمزد، کمیته روابط کار و کمیته بررسی قوانین کار موضوع احیای ماده ۷ و سامان‌یافتن ماده ۴۱ در دستور کار قرار گرفته است هر سال در بررسی دستمزد سعی می‌شود فاصله سبب معیشت و دستمزد کم شود اما به دلیل فاکتورهای زیادی که در دستمزد خیل است حتی افزایش ۱۳۰ تا ۱۶۰ درصدی سید معیشت نسبت به تورم خود را در دستمزد نهایی نشان نمی‌دهد اما به هر حال هر سه کمیته این موضوعات را پیگیری می‌کنند. وی با اشاره به تدوین آیین‌نامه احیای ماده ۷ قانون کار در کمیته روابط کار تأکید کرد: درباره تعیین مدت زمان قرارداد‌های موقت و شرایط حاکم بر آن بعد از این بررسی‌ها پیش‌نویسی تدوین خواهد شد تا در شورای سه‌جانبه این موضوع به تصویب نهایی برسد. توقیفی چشم‌انداز این بررسی‌ها را مثبت ارزیابی کرد و گفت: از سال ۶۹ تا‌به‌حال در هیچ دوره‌ای درباره این موضوع صحبت نشده و گوش به‌دکاری نبوده است اما حالا شاهد هستیم که قدم‌هایی برداشته شده و دغدغه ایجاد شده است بنابراین امیدواریم به نتایج مثبتی هم برسیم.

ادامه از صفحه اول

نمایشی دیگر

به نظرم جای تردید نیست که همه مانورهای مقامات اسرائیل فقط با پشتیبانی دولت‌های آمریکا انجام می‌شود و اگر منابع آمریکا در ارتباط با اسرائیل کمترین ضرری را متوجه قدرت امپریالیست‌های آمریکا نکنند، رژیم اسرائیل عدل نیست و اسرائیلی‌ها اولین قربانی توطنه مشترک امپریالیست‌ها و صهیونیست‌ها خواهند بود. معارضه‌های نظامی و سیاسی بین دولت‌ها به کنار، به نظر می‌رسد دونالد ترامپ رئیس‌جمهور آمریکا آدمی پیش‌بینی‌ناپذیر و خطرناک است. مردم جهان می‌دانند در گذشته‌ای نه‌چندان دور که قرن بیستم باشد که ما هم در آن زندگی کرده‌ایم، آدولف هیتلر سرچوخه کم‌اعتباری که در ارتش اتریش با عوام‌فریبی و تزویر مردم آلمان و جهان را قریب داد و جهان را به آتش و خون کشید که هنوز آثار آن موجود است و در زمان‌های دیگر هم آدم‌هایی مثل او چنان کرده‌اند و در دنیای امروز که آدم دلال و بسازبفروشی یعنی آقای دونالد ترامپ عنان جنگ و صلح جهان را به دست گرفته است، چه جای اطمینان است که به اتفاق داردوسته جنگ‌افروز خود درصدد ایجاد جنگی فراتر از آنچه کودکان سوریه و یمین در آتش آن می‌سوزند، به راه نیندازند و این سؤال برای مردم جهان مطرح می‌شود که چه باید کرد؟ جواب آن گویا به هوشیاری سیاست‌مداران و مسئولان حکومت‌ها در سراسر جهان ازجمله در اروپا و آمریکا مربوط است و نیز بیداری و حضور کارساز ملت در صحنه سیاست و زندگی به شکلی که در تصمیم جنگ‌افروزان ناگزیر تأثیری بگذارد.

محمد مساعد: یک ماه پیش بود

که دولت قیمت دلار را چهارهزارو ۲۰۰ تومان اعلام کرد و معاون اول رئیس‌جمهور، در قامت فرمانده اقتصاد مقاومتی اعلام کرد دلار با هر نرخ‌ی به جز چهارهزارو ۲۰۰ تومان در حکم قاچاق است و مردم و فعالان اقتصادی باید دلار خود را در بانک‌ها سپرده‌گذاری کنند. در همان روزها و در ادامه این فرمان، صادرکنندگان مکلف شدند دلارهای حاصل از صادرات خود را به بانک‌ها بسپارند و در مقابل واردکنندگان نیز ارز موردنیاز واردات

خود را به همین قیمت از دولت تحویل بگیرند. سپس فهرستی از افراد مستحق دریافت دلار و سقف دلاری که می‌توانند دریافت کنند اعلام شد و مسافران، زائران، دانشجویان، اعضای هیئت علمی و برخی گروه‌های کوچک دیگر نیز تکلیف خود را با ارز رسمی چهارهزارو۲۰۰تومانی فهمیدند. تکلیفی که اگرچه در آغاز با اعتراض برخی گروه‌ها به سقف پایین سهمیه‌شان روبه‌رو شد اما گریزی از آن نبود. صرافی‌ها هم در همین فرایند به طور موقت از چرخه نقل و انتقالات ارزی خارج شدند تا عملاً یک دواگانه کاملاً رسمی- کاملاً غیررسمی در بازار ارز کشور شکل بگیرد. ناگفته پیدا بود که هرچقدر هم تدابیر اتخاذشده برای تعیین سهمیه گروه‌های نیازمند دلار کامل باشد، باز هم افرادی خواهند بود که به دلار نیازمند می‌شوند اما در گروه‌های موردنظر جایی ندارند. چه آنها که به گفته انارکی‌محمدی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس برای تمدید ویزا به ارز نیازمند هستند و چه آنها که بیش از یک سفر در سال به خارج از کشور دارند. حتی آنها که یک سفر به خارج از کشور انجام می‌داند هم نمی‌توانستند به سهمیه دلار

اقتصاد

قیمت سکه از ۲میلیون تومان فراتررفت

بازار ارز در تسخیر دلالان

نرخ برخی ارزهای پرمعامله در بازار آزاد و بانک مرکزی (به جز دلار)					
ارز	نرخ بانک مرکزی	نرخ بازار آزاد	تفاوت قیمت	درصد تفاوت نسبت به قیمت بانک مرکزی	یورو
پوند	۵۰۲۵	۷۶۰۰	۲۵۷۵	۵۱	
روپیه هند	۶۳	۸۶۰۰	۲۹۱۹	۵۱	
کرون سوئد	۴۷۷	۷۳۰	۲۵۳	۵۲	
دینار کویت	۱۳۹۰۲	۲۱۴۰۰	۷۴۹۸	۵۳	
لیر ترکیه	۹۹۴	۱۵۲۰	۵۲۶	۵۳	
دلار استرالیا	۳۱۶۶	۴۷۹۰	۱۶۲۴	۵۱	
منات آذربایجان	۲۴۷۰	۳۴۴۰	۹۷۰	۴۰	
درهم امارات دلار آمریکا	۱۱۴۳	۱۷۵۰	۶۰۷	۵۳	

تک‌نرخ‌سی دل خوش‌کند و باید ارز را جای دیگری جست‌وجو می‌کردند. جایی که حتماً لازم نبود چهارراه استانبول باشد و می‌توانست مثل حالا، دم در منزل متقاضی ارز خرابی باشد.

دلار قاچاق تا ۶۵۰۰هم بالا رفت

خریدوفروش دلار با نرخ‌ی بالاتر از چهارهزارو ۲۰۰ تومان قاچاقی است. اما در این بازار قاچاقچیان ارز، دلارها را با قیمت‌هایی که خود تعیین کرده‌اند، خریدوفروش می‌کنند. قیمت‌ها هم هر روز بالاتر می‌رود. تعطیلی هم ندارند. دلار جمعه شش‌هزارو ۲۰۰ و دلار روز شنبه تا شش‌هزارو ۵۰۰ تومان هم بالا رفت. سوداگران همیشه دنبال کسب سود هستند و از ابلاغ‌های دولتی هم واهمه ندارند. هرچند برخوردی که نیروی انتظامی در بازار ارز داشتند برای مدتی جلوی فعالیت‌های سوداگرانه در بازار را گرفت اما مدتی که گذشت، دوباره فعالیت‌ها را سر گرفته شد. نماینده مردم رفسنجان و انار در مجلس دهم شورای اسلامی درخصوص لزوم تأمین ارز متقاضیان واقعی ارز به خانه ملت گفت: باید توجه داشت برخی‌ها قصد اقامت در خارج کشور را دارند این در حالی

براساس اولین گزارش از سانحه نفت‌کش ایرانی، کشتی فله‌بر چین مقصر اصلی شناخته شد

دریانوردان سانچی در شوک رفتار چینی‌ها

علت حادثه همچنان محل اختلاف بین طرف چینی و ایرانی است



نقطه‌کور پیکر ایرانی در سناریوها

پیش از آنکه به جزئیات این گزارش بپردازیم، به نکته مبهم در این گزارش اشاره می‌کنیم. آنچه در ابتدای گزارش هم به آن اشاره شد. اگر در همان لحظه برخورد، سانچی در آتش غوطه‌ور شد، آیا پیکر ایرانی که در آب پیدا شد و لباس ضدحریق پوشیده بود، کجای کار بود؟ پسنده در پاسخ به این پرسش «شرق» می‌گوید: همان روز اولی که برای سانحه عازم شد، زمانی‌که شناور چینی پیکر اول را آورد، ما برای تحویل رفتیم. به‌لحاظ شناسایی مجبور بودیم که جسد را ببینیم. جسد سالم بود و سوختگی مختصری روی صورت داشت. برای ما هم این سؤال پیش آمد که کی لباس پوشید و اگر پوشید چرا فوت کرد؟ بررسی کردیم، سناریویی که برای این جسد توسط کارشناسان تأیید شد، این بود که در جعبه VDR کاپیتان به موتورخانه اعلام می‌کند که پمپ‌ها را بزنید. یک نفر در موتورخانه بوده؛ مرحوم آرووی (روغن‌کار) هم در آنجا بوده و کسی است که چند دقیقه‌ای می‌توانسته دوام بیاورد. او در موتورخانه متوجه می‌شود که شرایط روی عرشه نامساعد است. در موتورخانه هنوز فرصت برای لباس‌پوشیدن و دستکاه‌های تنفسی هم وجود داشته. خود را به‌سختی به عرشه می‌رساند، اما با آن دستگاه نمی‌توانسته به آب ببرد. بعد از پریدن به آب، پیکر خفه شده بود، نه در آب، بلکه در گاز سمی. این سناریویی است که کارشناسان هم آن را تأیید می‌کنند.

۱۵ دقیقه قبل از وقوع سانحه، در پل فرماندهی ۲کشتی چه گذشت؟
پسنده در این نشست به لحظات آخر پیش از حادثه اشاره می‌کند که در اینجا به خلاصه آن اشاره می‌شود: حدود ۲۵ دقیقه قبل از وقوع سانحه، دو کشتی باعث نگرانی در بین سرنشینان کشتی سانچی می‌شوند؛ کشتی ماهیگیران و کشتی کریستال. در ساعت ۱۹:۳۶ افراد روی کشتی ماهیگیری نزدیک به کشتی سانچی توسط پیسیم، افسران سانچی را صدا می‌زنند، اما از آنجایی که لهجه بسیار بد و نامفهومی دارند متوجه پیام آنها نمی‌شوند و کشتی ماهیگیری می‌خواهد این موضوع را انتقال دهد که از سمت چپ همدیگر عبور کنند. در این لحظه علامت کشتی ماهیگیری و کشتی کریستال روی رادار به رنگ قرمز؛ یعنی علامت هشدار دیده می‌شود و پس از دریافت آل‌آرام، صدا خاموش می‌شود.

صحبت‌های این مقام مسئول، مخاطب را به یاد کلیپ «اشتباه می‌کنی کاپیتان» مرکز تحقیقات استراتژیک ریاست‌جمهوری می‌اندازد؛ زمانی‌که کلام طرفین و عدم انتقال درست مفهوم آل‌آرام، منجر به حوادث هوایی می‌شود. گویا این مفهوم قابل تعمیم به تمامی حوادث است. افسر سوم سانچی به دیده‌بان می‌گوید به این هشدار پاسخ ندید (این یک عرف در عرصه دریانوردی است و قانون این است که اگر پیام نامفهوم باشد آن را پاسخ ندهند).

سانچی در میان ۲خطر
در ساعت ۱۹:۴۲ افسر سوم سانچی می‌گوید در این شرایط اگر ما

این تفاوت در بازار قاچاق سر به فلک رسانده است. یکی از کسانی که دیروز در بازار تهران دلار خود را به دلالان فروخته است به «شرق» می‌گوید: «مجبور بودم قسمتی از دلاری را که از دوران دانشجویی‌ام داشتم بفروشم چون به پول نیاز داشتم و نتوانستم از کسی قرض بگیرم. هزار دلار فروختم که با هزار زحمت پنج‌هزارو ۵۰۰ تومان برای هر دلار گرفتم. چند قدم آن طرف‌تر همان دلالان داشتند دلار را شش‌هزارو ۳۰۰ تومان می‌فروختند. ده بار مرده و زنده شدم تا دلارم را

فروختم اما آنها دلشان قرض است». همین تفاوت بین یک شهروند عادی برای خرید و فروش دلار با یک دلار است که باعث می‌شود نرخ خریدوفروش دلار تا این حد متفاوت باشد و البته همین نرخ نیز متفاوت از قیمت دلار در صرافی‌های مرزی باشد. در شرایطی که روز گذشته در هرات افغانستان و سلیمانیه عراق، هر دلار بین شش‌هزارو ۲۰۰ تا شش‌هزارو ۳۵۰ تومان معامله می‌شد، نرخ این ارز در بازار تهران تا ۲۰۰ تومان گران‌تر بود و البته رشدی هزارتومانی را نسبت به قیمت آن در بازار آزاد نسبت به ماه گذشته تجربه می‌کرد. در همین شرایط قیمت سکه طرح جدید نیز از مرز دو میلیون تومان گذشت و طلای ۱۸ عیار نیز بالاتر از ۱۹۵ هزار تومان در هر گرم معامله شد. درهمین‌حال برخی تولیدکنندگان نیز مجبورند ارز خود را از همین بازار تهیه کنند و البته نگران‌اند که با آنها همان‌طور برخورد شود که لازم است با سوداگران برخورد شود. این نگرانی اما در دلالان نیست و آنها برای ایجاد اطمینان نزد خریداران، تنها با یک تماس تلفنی و یک تراکنش ساده بانکی ارز موردنیاز را دم در خانه خریدار تحویل می‌دهند.

سوداگری با اسکناس

ارز اگر پیش از این دو نرخ رسمی و بازار آزاد داشتند حالا سه قیمت دارد. یک نرخ آن را دولت تعیین کرده است و دو نرخ دیگر را دلالان. آنها تعیین می‌کنند که ارز را به چه قیمتی خریداری کنند و به چه قیمتی بفروشند و البته صنف و نماینده‌ای هم ندارند که نسبت به این ارقام پاسخ‌گو باشد. اگر پیش از این صرافی‌ها در خریدوفروش ارز، فاصله‌ای بسیار کوچک برای کارمزد خود قائل بودند، حالا

بخواهیم اقدامی انجام دهیم وضعیت بدتر می‌شود. در این شرایط افسر

اول و سوم کشتی کریستال در حال تعویض شیفت هستند، افسر سوم

کشتی سانچی می‌گوید آنها کشتی کوچک‌تری دارند و برای تغییر مسیر

آنها باید اقدام کنند. بنابراین در آن لحظه، سانچی موقعیت خطر را درک

می‌کند، اما نتوانسته است کاری را انجام دهد، چراکه در سمت راست

خود کشتی ماهیگیری را دارد و نمی‌تواند به آن سمت کشتی را هدایت

کند و از سویی توجه داشته باشیم که تغییر مسیر کشتی بزرگی مانند

سانچی ۱۵ الی ۲۰ دقیقه زمان می‌برد. در این لحظه خطرناک، تعویض

شیفت را در کریستال داریم و ناوبری به افسر سوم واگذار می‌شود. در

ساعت ۱۹:۴۶ افسر اول کریستال پل فرماندهی را ترک می‌کند. این در

حالی است که ترک پل فرماندهی و واگذاری شیفت باید ۱۵ دقیقه

زمان ببرد، چراکه باید اطلاعات ردوبدل شود، اما بلافاصله افسر سوم

مسئولیت ناوبری کشتی کریستال را برعهده می‌گیرد.

تعجب خدمه سانچی از رفتار کریستال

در ساعت ۱۹:۴۶ دقیقه چهار دقیقه قبل از وقوع سانحه، ملوان دیدهبان سانچی خط‌تصادف با کریستال در فاصله ۱٫۶ مایلی را تشخیص می‌دهد. بنابراین علامت پنج فلش به سمت کریستال زده می‌شود. در این لحظه ملوان می‌پرسد کشتی عبور کرد؟ کمی به سمت راست؟ افسر پاسخ می‌دهد به سمت راست چرا؟ این مکالمه ضبط‌شده در وی‌دی‌آر نشان می‌دهد که خدمه سانچی از اقدامات کشتی کریستال در تعجب هستند. در ساعت ۱۹:۴۷ افسر اول سانچی می‌پرسد که آن یک کشتی کوچک است؟ درسته؟ ملوان دیده‌بان می‌گوید خیر آن یک کشتی بزرگ است، افسر سوم سانچی می‌گوید پس چرا این‌طور اقدام می‌کند؟ در این لحظه افسر سوم و دیده‌بان کریستال به‌تازگی مسئولیت ناوبری را برعهده گرفته و هنوز متوجه تصادف با سانچی نشده‌اند. در ساعت ۱۹:۴۸ افسر سوم سانچی با اتاق کاپیتان تماس می‌گیرد و می‌گوید یک کشتی در سمت راست با فاصله عبور صفر داریم و فاصله بسیار کم است و این کشتی یک کشتی بزرگ است. در این لحظه در کریستال، افسر سوم و دیده‌بان متوجه سانچی نبوده‌د. در ساعت ۱۹:۴۹ طبق اطلاعات و صدایی که در وی‌دی‌آر ضبط شده است، افسر سوم سانچی می‌گوید چرا این کشتی (کشتی کریستال) هیچ کاری نمی‌کند و می‌گوید که رو به چپ، سکان تمام به چپ، سکان تمام به راست، تمام به راست. در این لحظه در زمان ۳۰ ثانیه کاپیتان خود را به پل فرماندهی می‌رساند. در ساعت ۱۹:۵۱ تصادف رخ می‌دهد. کاپیتان سانچی در این لحظه دستور می‌دهد سیستم اعلام اضطرار فعال شود. عرشه کشتی سانچی بلافاصله بعد از تصادف منفرج شده و آتش می‌گیرد.

دستور ترک کشتی

کاپیتان دستور می‌دهد که پمپ حریق را روشن کند. در این لحظه صدای کاپیتان را داریم که می‌گوید آتش، آتش، هیچ کاری نمی‌توان کرد. در این لحظه در کشتی کریستال کاپیتان به پل فرماندهی آمده و دستور ترک کشتی را می‌دهد. در ساعت ۱۹:۵۲ انفجارات بی‌دربی و توسعه حریق در پل فرماندهی و ساختمان کشتی و حتی دریا را دربر می‌گیرد. گاز سمی ناشی از اشتعال میعانات گازی اطراف کشتی را فراگرفته و دمای کشتی در این شرایط به ۷۰۰ درجه رسیده است.

لحظه پایان حیات در سانچی

طبق گفته پسنده، در دقیقه پایانی که صدای خدمه در وی‌دی‌آر ضبط شده است، سیستم هشدار از کار می‌افتد، آتش تمام سانچی را گرفته است. موتور و ژنراتور اصلی سانچی از کار می‌افتد، چراکه هیچ اکسیژنی وجود نداشته تا موتور کار کند.
کلیبی که این مقام مسئول از ۱۵ دقیقه پایانی روی رادار نشان می‌دهد، نفس را در سینه حبس می‌کند؛ لحظاتی که تصادف و مرگ پیش‌روست، اما این دیگر، فیلم نیست که پس از دیدنش، با خیال راحت نفس عمیق بکشیم و بگوییم: تمام شد.

خبر

افزایش ۷ درصدی قیمت آب و برق به اندازه قیمت یک نان بربری

● وزیر نیرو با تأکید بر اینکه موافق گران‌شدن نیستم و هر چیزی قیمت خودش را دارد، گفت: اگر ارزانی یک کالا و هر کالایی موجب مصرف بی‌رویه‌شود، درست نیست، پس افزایش هفت درصدی قیمت آب و برق به اندازه قیمت یک نان بربری است. به گزارش فارس، رضا اردکانیان در حاشیه سومین جشنواره و نمایشگاه توانمندی‌های بهره‌برداری و نگهداری در صنعت آب و فاضلاب کشور با رویکرد ارتقای تاب‌آوری در پاسخ به سؤال خبرنگار فارس که پرسید، افزایش هفت درصدی قیمت آب و برق در چند روز گذشته سروصدای زیادی به پا کرد، اما آیا فکر می‌کنید این افزایش می‌تواند قیمت آب و برق را به قیمت تمام‌شده نزدیک کند؟ گفت: طبق بررسی‌هایی که وزارت نیرو انجام داد، به‌طور متوسط این افزایش هفت درصدی قیمت برق به‌اندازه پول یک نان بربری در ماه خواهد بود، پس باید این صداها را بلندتر به گوش مسئولان برسانیم. او تأکید کرد: بنده موافق گران‌شدن نیستم، بلکه می‌گویم هر چیزی قیمت خودش را پیدا کند، پس اگر ارزانی یک کالا و هر کالایی موجب مصرف بی‌رویه‌شود، این درست نیست.

ورود سازمان بازرسی به ابهامات سهم صندوق توسعه ملی از بزل نفت

● بررسی‌های ابتدایی نشان می‌دهد وجوه وارزیشده در سال ۹۶ به حساب صندوق توسعه ملی با سهم مصوب ۳۰ درصدی از منابع حاصل از فروش نفت تفاوت دارد، به گزارش تسنیم، بر مبنای قانون بودجه سال ۲۰۹۶ درصدد درآمدهای ارزی حاصل از فروش نفت متعلق به صندوق توسعه ملی است. زمانی که نفت به فروش می‌رسد و سیاهه دریافتی به بانک مرکزی ارائه می‌شود، باید سهم صندوق توسعه ملی بعد از کسر سهم دولت به حساب مربوطه وارز شود. در دیدگاه حسابداری تعهدی درآمدی که قرار است از قرارداد فروش ۱۲۰اروزه نفت در ماه‌های آتی به دست آید، باید به‌عنوان درآمد شناسایی شود، اما در سیستم حسابداری نقدی زمانی که وجوه مربوط به قرارداد وصول شد، به عنوان درآمد در نظر گرفته می‌شود. درحال‌حاضر با توجه به اساسنامه صندوق توسعه ملی، سیستم حسابداری صندوق توسعه در بخش هزینه و در قسمتی از منابع براساس استانداردهای حسابداری تعهدی اجرایی می‌شود. به عبارت دیگر بخشی از منابع مربوط به صندوق توسعه ملی براساس سیستم حسابداری تعهدی محاسبه نشده و همچنان مبنای محاسبات نقدی است. به این ترتیب با اعلام مکتوب رئیس سازمان بازرسی کل کشور، مشخص شد سیستم حسابداری تعهدی براساس مصوبه هیئت امانا به‌طورکامل در صندوق توسعه ملی پیاده نشده است. درحال‌حاضر رویه به این شکل است که زمانی که پول به حساب بانک مرکزی وارز می‌شود، این بانک سهم شرکت نفت، سهم دولت و سهم صندوق را به حساب مربوطه وارز می‌کند و یک اعلامیه در سیستم حسابداری صندوق توسعه ملی ارسال و ثبت می‌شود.

اشتغال غیرمجاز ۳۵۰ هزار تبعه خارجی

● ۳۵۰ هزار تبعه خارجی در ایران بدون مجوز مشغول به کار هستند؛ درعین‌حال گفته می‌شود در هر ۴۲ ساعت حدود چهار هزار نفر از مرزهای کشور به‌صورت غیرمجاز ورود و خروج می‌کنند. به گزارش مهر، اشتغال اتباع خارجی در ایران ممنوع نیست. اما قانون، شروط ورود این افراد به بازار کار را مشخص کرده است. وزارت کار با رعایت سه شرط اصلی در صدور رواید با «حق کار مشخص» برای اتباع یکجانه موافقت و پروانه کار صادر خواهد کرد. «سود نیروی کار واجد تحصیلات و تخصص مشابه در میان اتباع ایرانی»، «داشتن تخصص و مهارت کافی نیروی کار تبعه یکجانه» و «استفاده از تخصص تبعه خارجی برای آموزش و جابگزینی افراد ایرانی»، سه شرط اصلی صدور مجوز برای اشتغال این افراد در بازار کار ایران است.

خبر ویژه

معرفی سرپرستی‌های منتخب سال ۹۷ بیمه کوثر

● سرپرستی‌های منتخب سال ۹۷ شرکت بیمه کوثر در دو گروه برتر و ساعی معرفی شدند. به گزارش روابطعمومی و اعلام معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی بیمه کوثر، به ترتیب سرپرستی استان‌های بوشهر، یزد، البرز، لرستان و گلستان به‌عنوان سرپرستی‌های برتر و سرپرستی استان‌های کردستان، تهران، گیلان، سمنان و همدان به‌عنوان سرپرستی‌های ساعی معرفی شدند و از آنها در اجلاس سراسری کارکنان تقدیر به عمل آمد. ابوالفضل آقادی خاطرنشان‌کرد: سرپرستی‌های برتر و ساعی بر اساس شاخص‌های طرح حرکت ازجمله مدیریت فروش، مدیریت خسارت (شامل مدیریت پرداختی، خسارت معوق، نسبت خسارت)، مدیریت فرایندها (شامل جذب و راهبری نمایندگان، مشارکت در کلاس‌های آموزش حضوری و مجازی) و در نهایت مقایسه شاخص‌ها با استانداردهای صنعت بیمه و استان انتخاب شدند.