

ادامه از صفحه اول

زلزله و مقارنه گرایي

امام صادق(ع) در حدیثي می‌فرماید: «أَبَى اللَّهُ أَنْ يَجْرِيَ الْأُمُورُ إِلَّا بِأَسْبَابِهَا؛ یعنی خداوند متعال ابا دارد که امور را جز از طریق اسبابش به جریان اندازد. این حدیث دقیقاً در تقابل با مقارنه‌گرایی قرار می‌گیرد. مقارنه‌گرایان معتقدند هر معلولی علت مستقیمش خداست، اما این حدیث می‌گوید یک سلسله سبب و مسبب وجود دارد که باعث پیدایش پدیده‌ها می‌شود. خداوند ممکن است در رأس سلسله اسباب بنشیند و مسبب‌الاسباب باشد، اما در هر امری دخالت مستقیم نمی‌کند و این انسان است که باید قوانین خلقت را کشف کرده و از آنها به‌نفع خود استفاده کند یا دست‌کم خود را از مضرات و بلایای ارضی و سماوی دور نگه دارد.

کاسه بندزده سعد حریری

اوضاع به‌هم‌ریخته عربستان پس از کودتاهای متوالی خانگی که ولیعهد دوم را به ولیعهدنامی رساند و در مرحله دوم عموها و عموزادگان سلطنتی متقدم‌را در هتل پنج‌ستاره زندانی کرد و آن نحوه استعفا و تأییدی بعدی حریری این‌ا بهام را پیش آورد که گویا برادران عربستانی به خدعه سنتی دیرین دست زاییده و برادر لبنانی را به عربستان گشاندند و در خانه محفل هفت‌ستاره‌ای که در ریاض دارد، برای استراحتی طولانی نگه داشته‌اند. این وضع رئیس‌جمهور فرانسه را بر آن داشت که برای نجات نخست‌وزیر هم‌سوسال تحت‌الحمایه پیشین، به عربستان بشتابد و برای خوشامد میزبانان و مشتریان عربستانی‌اش کنایه‌ای هم به ایران بزند و برای حریری و خانواده اجازه سفری به پاریس بگیرد. نخست‌وزیر مستعفی سرانجام پس از سفری به مصر و دیداری باژنرال سیسی، خودش را به مراسم سان و رژه روز استقلال لبنان رساند و مورد استقبال هم قرار گرفت. انتظار می‌رفت سخنی بگوید و از چگونگی سفر اضطراری و دلایل استعفاي ناگهانی خود راژگشایی کند؛ اما عجالتاً دعوت رئیس‌جمهور را برای ادامه خدمت تا روشن‌شدن تکلیف پذیرفته است؛ اما حریری در سخنانی بار دیگر به کنایه‌زدن به ایران ادامه داده و با لحنی غیردبیلماتیک اظهار امیدواری رئیس‌جمهور ایران را به برقراری صلح و آرامش در لبنان، دخالت در امور لبنان نامیده و گفته است «ایران می‌کوشد خودش را در سوره قدرت‌مند نشان دهد و اگر دخالت روسیه نبود، اسد سقوط می‌کرد» و گفته است محمد بن‌سلمان صاحب چنان درایتی است که کمتر کسی در جهان از آن برخوردار است. این‌گونه سخنان با اتیکت دیپلماتیک سازگار نیست. سخن سیاسی باید بتواند قابل ترمیم باشد. اصلاح این‌گونه سخن‌گفتن مانند بندزن بر چنین شکسته‌شده‌ای بوده که ترمیم‌پذیر نیست. او که ظاهراً منافع مالی کلانی در پیمناگیری‌های خانواده خود در عربستان دارد، در حمایت از تمایلات ولیعهد عربستان گفته بود که حزب‌الله لبنان باید خلع سلاح شود و وزیرایش نیز باید از کابینه لبنان خارج شوند. نمی‌دانم آقای سعد حریری در زمانی که جنگ داخلی لبنان آغاز شد، به دنیا آمده بود یا نه. در آن زمان هنوز جمهوری اسلامی ایران وجود نداشت. با توجه به تنوع قومیت‌ها در لبنان، هنگام استقلال با اعمال نفوذ فرانسه قرار شد ریاست‌جمهوری به مسیحیان واگذار شود که یک‌چهارم جمعیت را تشکیل می‌دهند و نخست‌وزیر از اهل‌سنت قرار گیرد که یک‌چهارم دیگر جمعیت را تشکیل می‌دهند و ریاست مجلس به شیعیان واگذار شد که یک‌سوم جمعیت یعنی اکثریت نسبی را تشکیل می‌دهند. البته ارمنه و دروزی‌ها و کردها و ارتدکس‌های یونانی هم نمایندگان دارند. شیعیان، فرودست‌ترین و محروم‌ترین طبقه بودند و شهروندان درجه‌دوم محسوب می‌شدند. چندین سال پیش از انقلاب ایران، امام موسی صدر به دلیل روابط تاریخی و خونی شیعیان لبنان با ایران با مهاجرت به آن کشور جنبشی را به نام حرکت محرومان لبنان آغاز کرد که هدفش بالاآوردن سطح فرهنگی و اجتماعی و اقتصادی فرودستان شیعه بود تا بتوانند از سهم عادلانه‌تر و انسانی‌تری در مدیریت و منافع کشور خودشان برخوردار باشند. این اقدام ظاهراً برخلاف منافع گروه‌های مسلط بود و به‌همین‌دلیل امام موسی صدر را با خدعه سنتی به لیبی قذافی دعوت کردند و سرونقشش هنوز هم نامعلوم است، رفتار تبعیض‌آمیز با شیعیان در آن شرایط ضعف و انحطاط از موجبات جنگ داخلی طولانی و ویرانگر لبنان بود که سرانجام با دخالت نیروهای خارجی و حضور نظامی سوریه در زمان حافظ اسد به مصالحه و سازشی انجامید که تاکنون ادامه داشته است. حزب‌الله در واقع بازوی نظامی همان شیعیان و برآمده از همان حرکت محرومان است. پس از جنگ ۳۳‌روزه با اسرائیل بر اقتدار و توانمندی نظامی و اقتصادی و سیاسی مقاومت لبنان افزوده شد و دولت‌های لبنان با آن کنار آمدند تا با تشویق مشارکت در امور دولتی به نقش سیاسی‌تری روی بیاورد. آیا آقای حریری آن سوابق دوران فرودستی شیعیان را نمی‌داند که اکنون، در زمان اقتدار بیشتر حزب‌الله می‌خواهد- یا از او می‌خواهند- که آرامش و شرایط مناسب توسعه سیاسی و اقتصادی را برهم زند و اکثریت شیعه را به شرایط انفعالی مدنظر عربستان بازگرداند؟ آیا شکست داعش در عراق و سوریه و بی‌ارتدن مداخلات خوین عربستان تا این اندازه تلخ بوده است که خواهان انتقام ویرانگرتری در لبنان هستند؟ آقای حریری بسیار فروتنمند است. در لبنان و عربستان و جاهای دیگر نباید آتش‌افروزی کند.به سبب فرنگی‌تر کسی که در خانه بلورین زندگی می‌کند، گارت نمی‌پراند.»

شرق: خیابان هفدهم گاندی، مملو از رانندگان اسپنی است که بنزهایی با شعارهای «هیچ گرانی و ارزانی بی‌حکمت نیست»، نسبت به «رقابت با بالابردن کیفیت» اعلام موافقت کردند و با «رقابت با ارزان‌کردن قیمت»، مخالفت. جمعیتی حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ نفر از رانندگان جمع شده‌اند تا به نمایندگی از کمپینی که در گروه خود سه هزار نفر عضو شاکی دارد، به مسئولان اسنپ معترض شوند که کاهش قیمتی که در گرایه‌ها داده‌اند، منطقی نیست. آنها معتقدند اسنپ برای رقابت باید از جیب خود مایه بگذارد، نه راندگانش. اشاره آنها به کمیسونی ۱۳درصدی است که اسنپ از رانندگان خود می‌گیرد و حاضر به کاهش آن نیست. از آن طرف آنها شاکي هستند که چرا پرداخت آنلاین را با تأخیر به رانندگان پرداخت می‌کند.

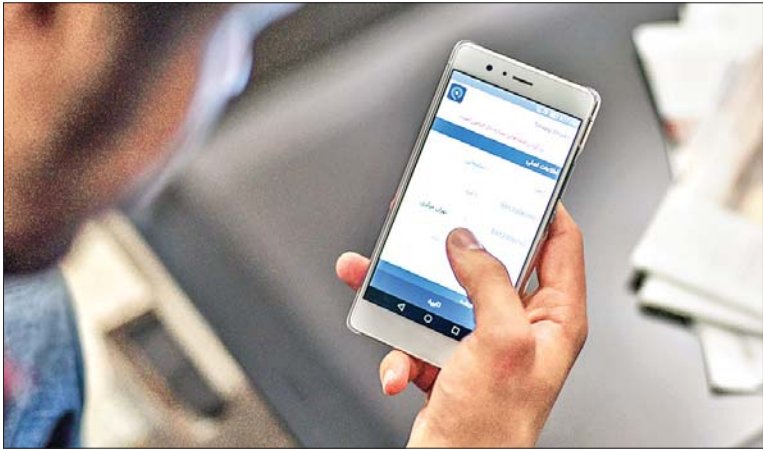
رانندگان مدعی هستند اسنپ ۵۳ درصد کاهش قیمت داشته
فقط کافی است به سراغ‌شان بروید تا درددل‌شان آغاز شود. یکی از رانندگان نزدیک می‌شود و در لابه‌لای کلابه همکارانش به «شرق» می‌گوید: «چهارشنبه تا الان پرداخت‌های آنلاین را با ما حساب نکرده‌اند. اسنپ این‌پول‌ها را جمع می‌کند که اسود ببرد؛ اما تکلیف ما چیست که حتی با هزینه سفرهایمان، پول بنزین‌مان هم درمی‌آید- آن یکی می‌گوید: «از اوایل امسال اسنپ قیمت‌ها را کاهش داده». می‌پرسم: «خب، چرا الان اعتراض کردید؟» دیگری پاسخ می‌دهد: «کمپین تشکیل دادیم که اعتراض‌مان را علنی کنیم». یکی از رانندگان نزدیک می‌شود: «کمکم قیمت پایین آمده، از برج ۱۰ پارسال تا الان چیزی حدود ۵۳ تا ۵۲ درصد اسنپ کاهش قیمت داشته...». «طرحی را که زمان ترافیک که قیمت بالا می‌رفت، قطع کردند...». صد‌ها درهم می‌شود. یکی صدایش را بالا می‌برد: «ما شاکي هستیم. ما را از آژانس‌ها دور کرد و سمت خودش آورد. آژانس‌ها ناپود شدند، حالا هم با مسافركشان رقابت می‌کند...». حرفش تمام نشده بود که آن یکی به طعنه می‌گوید: «BRT نه مسافرکش‌ها». می‌پرسم چرا با اپراتورهای دیگر کار نمی‌کنید یا نمی‌روید دوباره با آژانس‌ها کار کنید؟

ما رانندگان کردند

همان کسی که صدایش را بالا برده بود و به نظر خیلی عصبی می‌رسد، می‌گوید: «ما از این شرکت می‌رویم؛ اما ناراحتیم از اینکه ما را نزدیکان خود کردند و بالا آمدند. به ما برخورد است. این رفتار درست نیست». دوروبر را نگاه می‌کنم. تقریباً همه می‌خواهند کلابه‌هایشان را بگویند. نگاهشان به روبه‌روست؛ به ساختمان اصلی اسنپ که از ۱۱ صبح تا آن لحظه (حدود ساعت سه بعدازظهر) نماینده‌شان در حال مذاکره با مدیران این همان کسی که صدایش را بالا برده بود و به نظر خیلی عصبی می‌رسد، می‌گوید: «ما از این شرکت می‌رویم؛ اما ناراحتیم از اینکه ما را نزدیکان خود کردند و بالا آمدند. به ما برخورد است. این رفتار درست نیست». دوروبر را نگاه می‌کنم. تقریباً همه می‌خواهند کلابه‌هایشان را بگویند. نگاهشان به روبه‌روست؛ به ساختمان اصلی اسنپ که از ۱۱ صبح تا آن لحظه (حدود ساعت سه بعدازظهر) نماینده‌شان در حال مذاکره با مدیران این همان کسی که صدایش را بالا برده بود و به نظر خیلی عصبی می‌رسد، می‌گوید: «ما از این شرکت می‌رویم؛ اما ناراحتیم از اینکه ما را نزدیکان خود کردند و بالا آمدند. به ما برخورد است. این رفتار درست نیست». دوروبر را نگاه می‌کنم. تقریباً همه می‌خواهند کلابه‌هایشان را بگویند. نگاهشان به روبه‌روست؛ به ساختمان اصلی اسنپ که از ۱۱ صبح تا آن لحظه (حدود ساعت سه بعدازظهر) نماینده‌شان در حال مذاکره با مدیران این

رانندگان معترض در تجمع اعتراضی به کاهش قیمت سفرهای اسنپ، در گفت‌وگو با «شرق» مطرح کردند

رقابت اسنپ بابی آر تی!



کسب‌وکار نو است. همه متفق‌القول می‌خواهند زمان به عقب برگردد و قیمت‌های رؤیایی اسنپ تکرار شود: «قبلاً تایم کم می‌گذاشتیم و درآمد بیشتر داشتیم. الان تایم بیشتر می‌گذاریم و درآمد کمتر داریم...». یکی جمله این همکارش را ادامه می‌دهد: «قبلاً چهار، پنج تا سرویس می‌رفتیم، صد هزار تومان. الان باید ۱۰ تا سرویس را با این قیمت برویم». گویا کار کمتر با قیمت بالاتر زیر دندان‌شان شیرین نشده. برای همین هم شاید وقتی به نداشتن بیمه و بازنشستگی نمی‌نهند. شاید طبیعی‌تر بود اگر کلابه‌ها به این موضوع بود؛ اما زندگی روزمره و معاش، بدجور آنها را گیر انداخته. از بی‌توجهی اسنپ به راننده و توجه ویژه به مسافران هم برخی شاکي‌اند: «مسافر هم می‌گوید تید برو و طبق قانون نمی‌رویم، سریع امتیاز کم می‌کند و اسنپ هم برای راندگانش ارزش قائل نیست. سریع راننده را در بلک لیست می‌برد. اینجا می‌آییم می‌گویند در بلک لیست هستید، می‌پرسم چرا؟ می‌گویند نمی‌دانیم!». «الگوریتم درست و حسابی ندارد که مشخص شود کدام زمان برای راننده مناسب است، بچه‌هایی که طرح می‌خرند، واقعاً به آنها ظلم می‌شود».

تخفیف‌هایی که بر باد می‌رود

نکته درخورتوجهی که لابه‌لای کلام آنها وجود دارد، روی تخفیف‌های اسنپ می‌چرخد. یکی از آنها گوشی و قیمتی را که برای سفر از میدان جمهوری تا امام خمینی از سوسی اسنپ اعلام شده بود، نشان می‌دهد، پنج هزار تومان! اما اسنپ به مسافر تخفیف داده و بناس‌ت راننده این مسیر را با قیمت چهار هزار تومان برود و الباقی را خود اسنپ بپردازد. الباقی که با ۱۳ درصد کمیسون اسنپ، هسمان می‌شود و دیگر خبری از آن نیست. می‌گویم خب اسنپ لاید نمی‌خواهد در مقابل باقی اپراتورها کم بیاورد که قیمت را کاهش دهد. یکی از



واکنش سازمان خصوصی‌سازی به تجمع کارکنان مقابل وزارت امور اقتصادی و دارایی

تعهد قانونی نسبت به تعاونی‌های سهام عدالت نداریم

تلاش کرده‌اند، ما هم مطالبات آنها را پرداخت کرده‌ایم؛ اما موضوع این است که از سال ۹۳ به این طرف سهام عدالت ثبت‌نامی نداشته است. ضمن اینکه تا سال ۹۳ با هر وضعیتی بود با همکاری و مساعدت وزارت اقتصاد و دارایی، سازمان خصوصی‌سازی و سازمان مدیریت حقوق آنها را پرداخت کردیم، به گفته سبحانی، کارکنان این شرکت‌ها مدعی پرداخت حقوق سال‌های ۹۴ و ۹۵ و شش تا هفت ماه امسال هستند که همان‌طور که گفته شد، مربوط به قبل است و ارتباطی با امر ثبت‌نام مورد ادعای آنها ندارد؛ چراکه ثبت‌نامی در سال ۹۴ نداشته‌ایم. مشاور سازمان خصوصی‌سازی اضافه کرد: این سازمان تعهد قانونی نسبت به شرکت‌های تعاونی شهرستانی ندارد. به‌عنوان مثال، فرض کنید شرکت هپکو و هر شرکتی که در مسیر واگذاری سازمان خصوصی قرار دارد و پرداخت اقساط آنها به عهده این سازمان است، اگر کوتاهی صورت گیرد، سازمان خصوصی‌سازی چون متولی واگذاری شرکت است، می‌تواند استیفاي حق کارگران را از آن شرکت بخواهد؛ چون اسناد شرکت دست سازمان است؛ اما مورد شرکت‌های تعاونی سهام عدالت به سازمان خصوصی‌سازی ارتباطی ندارد. سبحانی مثال دیگری می‌زند و ادامه می‌دهد: فرض کنید شرکتي ۲۰ سال قبل واگذار شده و دوره پنج‌ساله واگذاری آن هم تمام شده باشد. هر اتفاقی بیفتد، به سازمان مرتبط نیست. مسئله‌ای هم که اشاره شد، از لحاظ قانونی به سازمان خصوصی‌سازی ارتباطی ندارد. اینکه هر دستگاهی برای حل مشکل گروه دیگر کمک کند، امر کلی است و هر همچنین درباره اینکه آیا سازمان خصوصی‌سازی قرار نیست، در این زمینه کارهای انجام دهد، توضیح داد؛ باید بر مبنای قانون کار انجام دهیم. شرکت‌های تعاونی شهرستانی بر مبنای قانون زیرمجموعه سازمان خصوصی‌سازی و نهادهای دولت نیستند که حقوق آنها به تأخیر افتاده باشد و سازمان خصوصی‌سازی موظف به پیگیری باشد؛ بنابراین سازمان خصوصی‌سازی نسبت به انجام

واکنش سازمان خصوصی‌سازی

جعفر سبحانی، مشاور سازمان خصوصی‌سازی، در گفت‌وگو با «شرق»

درباره تجمع کارکنان تعاونی‌های سهام عدالت مقابل وزارت اقتصاد توضیح داد خواسته کارکنان این تعاونی‌ها قیلاً هم مطرح شده بود. او با تأکید بر اینکه سازمان خصوصی‌سازی قانوناً نمی‌تواند پولی به آنها پرداخت کند، اضافه کرد کارکنان تعاونی این شرکت‌ها مدعی هستند در امر ثبت‌نام سهام عدالت



هجوم مردم برای خرید سکه‌های حراجی

بهار آزادی طرح جدید به وزن ۱۶۲ گرم و ۶۰۰ سوت عرضه شد که قیمت پایه آن بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده ۲۳۶میلیون ریال بود اما در نهایت به قیمت ۲۵۷میلیون و ۲۰۰هزار ریال به فروش رفت که نشان می‌دهد قیمت تمام‌شده هر سکه ۱۴میلیون و ۱۷هزار ریال بوده است. مسئولان برگزارکننده حراجی بارها به مردم تذکر می‌دهند که برگزاری این حراجی تا اطلاع ثانوی ادامه دارد و در خریدهای خود دچار هیجان قیمتی نشده و سکه را بالاتر از قیمت بازار خریداری نکنند. این در حالی است که امروز شوک روانی برگزاری حراجی سبب شد تا قیمت‌ها در بازار سکه ریزش کند؛ به‌شکلی که قیمت سکه تمام به ۱۳میلیون و ۵۰۰هزار ریال در ساعت ۱۴ بعدازظهر رسید. به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، حراج سکه که از ساعت ۱۴ امروز در بانک کارگشایی

دارند. کدام را بگوییم؟». با وجود انتقادها درباره کاهش قیمت، برخی تناقض‌ها هم دیده می‌شود. هنوز هم در مواقع ترافیک و بارش باران، قیمت اسنپ، به‌طور درخورتوجهی بالا می‌رود و تقریباً کسی هم حاضر نیست آن را بپذیرد. باین‌حال این انتقادها جای سؤال دارد!

به‌زودی نتیجه مذاکرات رسماً اعلام می‌شود

از آنجا دور می‌شوم، سر کوجه چند ماشین نیروی انتظامی به‌خاطر همین تجمع ایستاده‌اند تا جو ملتهب نشود. چند ساعته که گذشت، در تماسی با روابط‌عمومی اسنپ از آنها جوای نتیجه مذاکره با رانندگان می‌شوم. یکی از کارشناسان روابط‌عمومی که نخواست نامی از او برده شود، به «شرق» می‌گوید: «هنوز نتیجه مذاکره مشخص نیست؛ اما به‌زودی مشخص و اعلام می‌شود». نظرش درباره این تجمع مساعد نیست. معتقد است این تجمع در مقابل تعداد بالای رانندگان اسنپ، اصلاً درخورتوجه نیست. تعداد راننده‌های اسنپ را از او می‌پرسم. می‌گوید جزء اسناد محرمانه شرکت است و رقم دقیق را نمی‌تواند اعلام کند؛ اما می‌گوید در تهران بیش از صد هزار نفر و در کل کشور بیش از ۲۰۰ هزار نفر عضو اسنپ هستند. می‌پرسم چرا قیمت را کاهش داده‌اید. پاسخ می‌دهد: «در دو ماه گذشته اصلاً کاهش قیمتی نداشتیم. این کاهش قیمت اگر هم وجود داشته باشد، به اندازه ارقامی که معترضان می‌گویند، نیست». از انتقاد رانندگان درباره کاهش‌نیافتن کمیسون اسنپ و در مقابل، کاهش قیمت سفر می‌پرسم: «کمیسون از ابتدا تا الان یک رقم ثابت ۱۳ درصد را اعمال کرده که بنا به شرایط خاص گاهی برداشته می‌شود. درحاله حاضر سفرهایی که مبدأ یا مقصد آنها در محدوده طرح ترافیک باشد، در ساعت ترافیک کمیسون ندارد». در مقابل این اعتراض‌ها سعی می‌کند جو را آرام کند و می‌گوید: «این دومین تجمع رانندگان بود؛ اما سعی می‌کنیم شرایط به‌صورتی پیش رود که این موارد دیگر تکرار نشود. حرف این شنیدیم می‌شود و سعی می‌کنیم مشکل را حل کنیم». باین‌حال از طعنه نمی‌گذرد: «به‌هرحال ما ایرانی هستیم و به شرایط عادت می‌کنیم. وقتی به شرایط عادت می‌کنیم، موارد مثبتی که وجود دارد، دیگر به چشم ما نمی‌آید. آن‌وقت لطف مکرر می‌شود حق

مسلم!». ادامه می‌دهد: «شرکت محدودیت‌هایی دارد و شاید در تاریخ‌های مختلف طرح‌هایی را کاهش یا افزایش کند؛ و شاید یکی از این‌س موارد کاهش یافته و راننده‌ها شاکي شدند». بعد از نوشتن گزارش، به دنبال گروه رانندگان در تلگرام می‌گردم. به آنها گفته بودم خبرنگارم و سؤالاتم هم برای همین بود. از آنها خواسته بودم به گروه راننده‌ها اضافه‌ام کند که پذیرفتند. باین‌حال کمی از عضویت‌م نگذشته بود که حذف شد.

کلایه راننده‌ها از نفوذ اسنپ در کوشی

اکثر راننده‌هایی که در تجمع شرکت کرده‌اند، جوان هستند. به نظر می‌رسد این اپلیکیشن هم مثل سایر اپلیکیشن‌های دیگر به‌خوبی توانسته جوانان را مشغول کند و کسب‌وکار نو و خوبی راه انداخته. در گبرودار همین افکار هستم که یکی از راننده‌ها که کمی جوان‌تر است، جلو می‌آید و می‌گوید: «ویز را هم به اجبار باید حذف کنیم. اخطار می‌دهد که با این برنامه دیگر اسنپ شما کار نمی‌کند. البته فقط ویز نیست. برخی از برنامه‌های مشابه اسنپ مثل تپسی، ماکسیم، کارپینو و... را هم باید حذف کنیم؛ یعنی کاملاً به کوشی راننده‌ها دسترسی

اول، ۷۰۰ تا ۸۰۰ سکه تمام‌بهار به فروش رفت و از الان به بعد، نیم‌سکه به حراج گذاشته می‌شود. به گزارش تسنیم، حراج سکه با احتساب ۹ درصد ارزش افزوده به قیمت یک‌میلیون و ۲۸۸ هزار تومان و نیم‌سکه با قیمت ۶۶۵ هزار تومان از ظهر دیروز آغاز شده است. یکی از افرادی که جزء خریداران اول سکه در حراج بانک کارگشایی بود، از اشتباهی که کرده‌ابراز ناراحتی کرد و گفت اکثریت مردم هول شدند و گران خریدند. حراج سکه در حالی ادامه دارد که تاکنون ۷۰۰ قطعه نیم‌سکه و حدود ۹۰۰ قطعه سکه تمام‌بهار آزادی فروخته شده است. هم‌اکنون میانگین قیمت حراج سکه تمام‌بهار آزادی ۱۲ تا ۱۱ هزار تومان ارزان‌تر از قیمت بازار است. ضمن آنکه میانگین فروش هر قطعه نیم‌سکه بهار آزادی در این حراج، ۷۰۰ هزار تومان بوده است.

بازتاب

کاسپین ورشکسته نیست

● به استحضار می‌رساند در مطلب منتشرشده در شماره ۳۰۱۵ به تاریخ ۹۶/۰۸/۲۹ صفحه ۱۵ آن روزنامه وزین با عنوان «قانون تعهدی به بازپرداخت وجوه سپرده‌گذاران ندارد»، مؤسسه اعتباری کاسپین به عنوان مؤسسه ورشکسته معرفی شده است. به‌طوری‌که با درج عین عبارت: «این در حالی است که تجربه ورشکستگی مؤسسات مالی و اعتباری ثامن و کاسپین و وحدت و فرشتگان و حافظ و مانند آنها نشان می‌دهد که اغلب سپرده‌گذاران این مؤسسات سپرده‌های مدت‌دار گشایش کرده بودند تا از نرخ سود بیشتر آنها در مقایسه با سایر بانک‌ها و مؤسسات اعتباری بهره‌مند شوند» در دو قسمت از مطلب فوق با قراردادن «مؤسسه اعتباری کاسپین» در کنار تعاونی منحل‌ه فرشتگان به مخاطبان این‌گونه القا نموده که مؤسسه کاسپین «دارای تجربه ورشکستگی» است، این در حالی است که مؤسسه اعتباری کاسپین نه‌تنها ورشکسته نمی‌باشد، بلکه با مجوز رسمی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مأموریت یافته است تا تعاونی منحل‌ه فرشتگان به همراه هفت تعاونی دیگر (امید جلیین کرگان، عام کشاورزان مازندران، حسنات اصفهان، دامادان و کشاورزان کرمانشاه، الزهراي مشهد، بدر توس و پیوند) را ساماندهی نماید.

براین اساس، ضمن ابراز تأسف از عدم اطلاع برخی از کارشناسان ذی‌ربط و نسبت ناروا به این مؤسسه، خواهشمند است طبق ماده ۲۳ قانون مطبوعات دستور فرمایید توضیحات ذیل جهت استحضار خوانندگان محترم آن روزنامه و تئویر افکار عمومی درج گردد:

براساسه اعتباری کاسپین – که در تاریخ ۹۴/۱۲/۲۷ با اخذ مجوز رسمی فعالیت به شماره ۹۴/۳۹۰۵۳۹ از سوسی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران رسماً به شبکه بزرگ بانکی کشور پیوسته است- برخلاف لقای میان فوق، نه‌تنها ورشکسته نیست، بلکه علاوه بر اقدامات متعدد قبلی، پس از نشست مشترک سران قوا و اتخاذ تصمیمات لازم توسط مقامات عالی کشور مبنی بر تعیین تکلیف وضعیت سپرده‌گذاران، از دهم آبان‌ماه ۱۳۹۶ در راستای انجام مأموریت محوله بانک مرکزی، اقدامات دلّیل را نیز انجام داده است:

۱- به‌دنبال پاسخ‌گویی عملی به مطالبات سپرده‌گذاران تعاونی منحل‌ه فرشتگان، از روز پنجشنبه مورخ ۹۶/۰۸/۱۱ پرداخت سپرده‌گذارانی را که مبلغشان زیر ۲۰۰ میلیون تومان بود، آغاز کرد.
۲- طرح تعیین‌تکلیف سپرده‌های سپرده‌گذاران محترم این تعاونی با مبالغ بیش از دو میلیارد ریال نیز از روز شنبه مورخ ۹۶/۰۸/۲۰ آغاز شد و به میزان دو میلیارد ریال از سپرده‌های آن‌س پرداخت گردید.
۳- در تاریخ ۹۶/۰۸/۲۰ ۱۰۳ درصد ذخیره احتیاطی کسرشده در مراحل یک تا پنج روند تعیین‌تکلیف سپرده‌گذاران تعاونی منحل‌ه فرشتگان از سوی مؤسسه اعتباری کاسپین به حساب واریز گردید.
۴- کلیه وجوه پرداختی به مشتری از سوی مؤسسه، از طریق سامانه ساتنا به حساب شبای مشتری نزد بانکی که ایشان تعیین و معرفی می‌نماید، حواله می‌گردد.
۵- به‌علاوه، امکان دریافت و یا سپرده‌گذاری مبالغ آن دسته از سپرده‌گذاران مشمول مراحل اول تا پنجم فرایند ساماندهی که تاکنون جهت تعیین‌تکلیف، سپرده‌های خود به شعب منتخب مراجعه‌نموده‌اند، همچنان وجود دارد.

بر این اساس، مجدداً تأکید می‌نماید مؤسسه اعتباری کاسپین نه‌تنها ورشکسته نمی‌باشد، بلکه در حال حاضر به مأموریت‌های محوله بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران یعنی ساماندهی و تعیین‌تکلیف سپرده‌گذاران تعاونی‌های منحل‌ه (فرشتگان، امید جلیین کرگان، عام‌کشواران مازندران، حسنات اصفهان، داماداران و کشاورزان کرمانشاه، الزهراي مشهد، بدر توس و پیوند) ادامه می‌دهد و به‌زودی فعالیت‌های عادی خود را به عنوان یک مؤسسه اعتباری دارای مجوز آغاز خواهد کرد.

پرویز صادقی، مدیر حوزه مدیرعامل و روابط عمومی

خبر ویژه

مشارکت ۳۷۰ میلیارد ریالی نیکوکاران آپ از ابتدای سال ۹۶

● از ابتدای سال ۹۶ تا پایان آبان، مردم نیکوکار کشورمان ۳۷۰ میلیارد ریال کمک‌های نقدی خود را از طریق اپلیکیشن آپ به صورت مستقیم به حساب بیش از ۲۰ مؤسسه، سازمان و نهاد خیریه واریز کرده‌اند.

آسان‌پرداخت پرشین در راستای مسئولیت اجتماعی خود، با هدف ترویج فرهنگ نوع‌دوستی و کمک به نیازمندان، با ایجاد بخش نیکوکاری در اپلیکیشن آپ، امکان واریز مستقیم وجه نقد به حساب مؤسسه‌ها، سازمان‌ها و نهادهای خیریه را فراهم کرده است. همچنین پس از زمین‌لرزه غرب کشور، آپ با ایجاد بستر و زیرساخت‌های پرداخت الکترونیک در بخش نیکوکاری اپلیکیشن آپ و کم‌دستوری ۵۱۵۴*۷۳۳۲* زمینه کمک عموم مردم به جمعیت هلال‌احمر را به صورت مستقیم فراهم کرد و تاکنون بیش از ۳۰ میلیارد ریال به حساب هلال‌احمر برای کمک به زلزله‌زدگان غرب کشور از این طریق واریز شده است.