

خبر

وزیر نفت افزایش قیمت بنزین را رد کرد

وزیر نفت با تکذیب افزایش قیمت بنزین گفت: کشورمان در تولید و تامین بنزین هیچ مشکلی ندارد. به گزارش واحد مرکزی خبر، میرکافظمی پس از جلسه دیروز هیات دولت در جمع خبرنگاران افزود: تا زمان هدفمند کردن پارانه‌ها هیچ افزایش قیمتی در بنزین نخواهیم داشت.

وزیر نفت با اشاره به سرمایه‌گذاری‌های کشورهای مختلف برای تولید و تامین بنزین ایران تصریح کرد: همواره اعلام کرده‌ایم تحریم‌ها و محدودیت‌ها بر ایران هیچ تاثیری ندارد بلکه کشورهای تحریم‌کننده هستند که زیان نهایی را می‌بینند.

□

تشکیل ستاد ویژه برای حل مشکلات قطعی برق صنایع در وزارت صنایع و معادن

گروه اقتصادی: معاون امور معادن وزارت صنایع و معادن گفت: این وزارت‌خانه ستاد ویژه‌ای را برای حل مشکلات قطعی برق صنایع در ۳۰ استان کشور تشکیل داده است که به صورت روزانه به پایش، بررسی و حل مشکلات می‌پردازد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت صنایع و معادن، محمدمسعود سمیعی‌نژاد گفت: ستاد ویژه‌ای در وزارتخانه توسط وزیر دایر شده است که تمامی مشکلات برق صنایع را در ۳۰ استان کشور به صورت روزانه رصد و نسبت به رفع مشکلات اقدام می‌کند.

وی در ادامه از امضای تفاهنامه همکاری بین دو وزارتخانه صنایع و معادن و نیرو به منظور مدیریت مصرف انرژی در زمان‌های پیک مصرف برق یاد و گفت: برگزاری جلسات کارگروه استانی به منظور رفع مشکلات ناشی از قطعی برق صنایع یکی از توافقات انجام است.

سمیعی‌نژاد با اشاره به اینکه براساس این تفاهم نامه مقرر شده است استانداران مسؤولیتی این کارگروه را در استان‌های خود بر عهده بگیرند، افزود: در این ستاد روسای سازمان صنایع و معادن استان‌ها، شرکت شهرک‌های صنعتی و مدیریت برق منطقه‌ای استان نیز حضور دارند تا همسو با هم بتوانند مشکلات واحدهای صنعتی را برطرف کنند.

وی افزود: از این پس، برنامه‌ریزی‌ها باید توسط کارگروه استانی به صورت دقیق انجام شود ضمن آنکه حتی‌الامکان از قطعی برق شهرک‌های صنعتی و صنایع حساس جلوگیری به عمل آید.

معاون امور معادن وزیر صنایع و معادن با اشاره به اقدامات و دستورات خوب وزیر نیرو در جهت کاهش قطعی برق و در اولویت قرار داشتن تامین برق صنایع گفت: در حال حاضر روزه به روز از میزان قطعی برق کاسته شده است که امیدواریم این روند همچنان ادامه پیدا کند.

سمیعی‌نژاد افزود: قطعی برق در طول روزهای اخیر به دلیل پیک بالای مصرف افزایش پیدا کرد که با پیگیری‌های هر دو وزارتخانه، مشکلات در حال مرتفع شدن است.

وی با یادآوری این مطلب که قطعی برق صنایع و شهرک‌های صنعتی به دلایل مختلف از جمله گرمای بیش از اندازه هوا در این فصل بوده است، تصریح کرد: گرمای هوا در حال حاضر ۳/۵ درجه نسبت به سال گذشته در کل جهان افزایش داشته است که کم‌بارشی و کم‌آبی در پشت سدها نیز، مدار تولید انرژی را با مشکل مواجه ساخته است.

معاون وزیر صنایع و معادن گفت: با توجه به برنامه‌ریزی‌های دقیق و سیاستگذاری‌هایی که در این رابطه تدوین شده است، در حال حاضر صنایع به سه دسته حساس، نیمه‌حساس و صنایعی که قطعی برق تأثیری بر خط تولید آنها نخواهد گذاشت، تقسیم شده‌اند. وی اظهار کرد: وزارت صنایع و معادن با توجه به آسیب‌پذیری صنایع کوچک، مصرف انرژی صنایع بزرگ مثل فولاد و آلومینیوم را تا جایی که به میزان خط تولید آنها آسیبی وارد نکند، کاهش داده است تا بتواند علاوه بر حمایت هرچه بیشتر از این صنایع، در صرفه‌جویی مصرف انرژی نیز سهیم باشد.

سمیعی‌نژاد در ادامه از ارائه شوق به کارخانجاتی که میزان مصرف انرژی خود را کاهش دهند، خبر داد و گفت: در این زمینه پاداش‌های مناسبی در نظر گرفته شده است تا بتوانیم از این طریق حداقل خاموشی را در زمان‌های پیک مصرف و بحران فصلی صنایع داشته باشیم.

□

از افزایش مالیات راضی نیستیم

رئیس اتحادیه صنف فرش ماشینی اهواز گفت: به هیچ عنوان از افزایش ۱۵ درصدی مالیات اصناف راضی نیستیم و باید تفاوتی بین خوزستان و تهران در نظر گرفته شود. عبدعلی اسماعیل‌پور در گفت‌وگو با ایسنا عنوان کرد: خوزستانی‌ها شش‌ماه از سال به علت گرما و گرد و خاک هوا بیکار هستند و بازارها در خوزستان تعطیل است اما وقتی مالیات باید ۱۵ درصد افزایش یابد این افزایش برای سراسر ایران یکسان در نظر گرفته می‌شود. وی با بیان اینکه در استان‌های شمالی بازاربان به راحتی مشغول کار هستند، خاطرنشان کرد: باید به خوزستانی‌ها امتیازی داده شود. سال گذشته که درصد مالیات اعضا با نظر اتحادیه‌ها تعیین می‌شد بهتر از اسسال بود اما متأسفانه حق خوزستانی‌ها و به ویژه مردم جنوب کشور همواره نادیده گرفته می‌شود. رئیس اتحادیه صنای فرش‌سندگان فرش ماشینی اهواز تصریح کرد: این ۱۵ درصد باید شامل حال کسی شود که یک سال کار کرده یا کسی که شش‌ماه از سال به علت گرمای هوا و مسافرت تابستانی اجباری مردم و گرد و خاک بیکار است. اسماعیل‌پور با یادآوری اینکه در سال گذشته تنها اتحادیه‌ای که به طور صددرصد مالیات اعضای آن مورد تایید اداره امور مالیاتی قرار گرفت اتحادیه صنف فروشندگان فرش ماشینی اهواز بود، افزود: متأسفانه اسسال اتحادیه‌ها در این امر نقشی ندارند. رئیس اتحادیه فروشندگان فرش ماشینی اهواز خاطرنشان کرد: اسسال حدود ۵۰ تا ۶۰ هزار تومان از هر واحد صنفی به عنوان ماده‌ای از مالیات سال در نظر گرفته شد.

بلوک ۱۸درصدی سایپا ۱۵۸۳میلیارد تومان معامله شد

دولت هزار میلیارد تومان سود برد

در برابر عدم وجود پیشنهاد خرید دیگری در چهارشنبه گذشته روی قیمت ۴۶۵ تومانی هر سهم، این بلوک باید در همان هفته پیش معامله می‌شد، خاطرنشان کرد: ساعت ۱۱ و ۵۴ دقیقه و ۵۹ ثانیه چهارشنبه هفته پیش تقاضای خرید این گروه وارد سامانه شده بود اما کارگزار عرضه‌کننده اقدام به عرضه نکرد چراکه به گفته مسوولان امکان برقراری ارتباط کارگزار عرضه‌کننده (کارگزاری رضوی) در آن لحظه با معاون سازمان خصوصی‌سازی فراهم نشد. قالیابافصل با اعلام ارسال پرونده این کارگزاری به کمیته تخلف افزود: مدیران این شرکت کارگزار درخواست داشتند معامله این بلوک در ساعت خارج از معاملات چهارشنبه گذشته انجام شود اما به دلیل لزوم دریافت ریسال و در مجموع حدود ۴۱۸ میلیارد تومان به کارکنان تعاونی ایران‌خودرو فروخته شد اما رقابت برای خرید بلوک ۱۸درصدی سهام سایپا ادامه داشت. رقابت برای خرید آن زمانی اهمیت یافت که دولت به دو نهاد زیرمجموعه خود یعنی سازمان اقتصادی کوثر که زیرمجموعه بنیاد شهید است و وزارت رفاه اجازه داد برای رفع دیون دولت به آنها وارد رقابت برای خرید سهام سایپا شوند. همین امر موجب شد قیمت هر سهم سایپا افزایش یابد و از حدود ۴۲۰ تومان در زمان اعلام ورود کوثر و وزارت رفاه به ۸۴۶ تومان در پایان معامله برسد. ورود سازمان اقتصادی کوثر و وزارت رفاه برای بازار بورس هم موجب دردسر شد چون مجوز ورود دولت به این دو نهاد برای خرید سهام سایپا به معنای ابلاغیه به بورس نبود، برای همین یکی از مقامات بورس اعلام کرده بود در صورت برنده شدن سازمان اقتصادی کوثر یا وزارت رفاه امکان تسویه آنها در اتاق پایاپای بورس وجود ندارد. اما به‌رغم رقابت به ظاهر تنگاتنگ میان خریداران سایپا چه نهادهی برنده شد؟ این بار هم سهام ۱۸درصدی بلوک سایپا با قیمت ۸۴۶ تومان و به ارزش یک‌هزار و ۵۸۳ میلیارد تومان به کارکنان سایپا رسید؛ یکی از نهادهای زیرمجموعه خود سایپا و به نظر می‌آید همان ابهامی که در فروش سهام ایران‌خودرو برای ایران‌خودرو پیش آمد برای سایپا هم پیش بیاید و شورای رقابت به‌رغم تمایل مجبور به اظهارنظری خلاف نظر دولت شود. ولی در این میان آن نهادهی که برنده شد خود دولت بود، چون دولت از تفاوت قیمت اولیه سایپا که ۳۱۸ تومان بود تا قیمت فروش که ۸۴۶ تومان شد حدود ۹۸۸ میلیارد تومان سود برد. اما همه این اتفاقات در حالی رخ داد که چهارشنبه هفته گذشته خریداری وارد عرصه داد و ستد سهام سایپا شد و نام خود را ثبت کرد اما هرگز نه از خریدار خبری شد و نه بورس از این چیزی گفت تا اینکه روز گذشته حسن قالیابافصل مدیرعامل شرکت بورس برای اولین بار به آن پرداخت.

مدیرعامل شرکت بورس گفت: معامله چهارشنبه گذشته بلوک ۱۸درصدی سایپا با مقررات موجود مطابقت نداشت و این بلوک امروز داد و ستد شد. حسن قالیابافصل در گفت‌وگو با فارس اظهار داشت: بلوک ۱۸درصدی سایپا در حالی امروز و در بیستمین روز کاری رقابت چند گروه به قیمت هر سهم ۸۴۶ تومان و به ارزش هزار و ۵۸۳ میلیارد تومان داد و ستد شد که معامله چهارشنبه گذشته آن طبق مقررات موجود بورس نبود. وی در برابر این مساله که گروه کارکنان سایپا که در رقابت با چند گروه خریدار این بلوک شده‌اند بر این نکته تأکید داشته‌اند که

مدیرعامل شرکت بورس برای اولین بار به آن پرداخت. مدیرعامل شرکت بورس گفت: معامله چهارشنبه گذشته بلوک ۱۸درصدی سایپا با مقررات موجود مطابقت نداشت و این بلوک امروز داد و ستد شد. حسن قالیابافصل در گفت‌وگو با فارس اظهار داشت: بلوک ۱۸درصدی سایپا در حالی امروز و در بیستمین روز کاری رقابت چند گروه به قیمت هر سهم ۸۴۶ تومان و به ارزش هزار و ۵۸۳ میلیارد تومان داد و ستد شد که معامله چهارشنبه گذشته آن طبق مقررات موجود بورس نبود. وی در برابر این مساله که گروه کارکنان سایپا که در رقابت با چند گروه خریدار این بلوک شده‌اند بر این نکته تأکید داشته‌اند که

مدیرعامل شرکت بورس برای اولین بار به آن پرداخت.

مدیرعامل شرکت بورس گفت: معامله چهارشنبه گذشته بلوک ۱۸درصدی سایپا با مقررات موجود مطابقت نداشت و این بلوک امروز داد و ستد شد. حسن قالیابافصل در گفت‌وگو با فارس اظهار داشت: بلوک ۱۸درصدی سایپا در حالی امروز و در بیستمین روز کاری رقابت چند گروه به قیمت هر سهم ۸۴۶ تومان و به ارزش هزار و ۵۸۳ میلیارد تومان داد و ستد شد که معامله چهارشنبه گذشته آن طبق مقررات موجود بورس نبود. وی در برابر این مساله که گروه کارکنان سایپا که در رقابت با چند گروه خریدار این بلوک شده‌اند بر این نکته تأکید داشته‌اند که

آثار قطع برق بر سود خودروسازان

کسری فروش	یک روز تعطیلی	یک هفته تعطیلی	یک ماه تعطیلی
ایران‌خودرو	۲۴/۵	۱۷۲	۷۲۶
سایپا	۱۴/۵	۱۰۲	۴۳۵
تولید شرکت	یک روز تعطیلی	یک هفته تعطیلی	یک ماه تعطیلی
ایران‌خودرو	۱۹۷۲	۱۳۸۰۴	۵۹۱۶۰
سایپا	۱۸۳۱	۱۲۸۱۷	۵۴۹۳۰
کاهش سود هر سهم	یک روز تعطیلی	یک هفته تعطیلی	یک ماه تعطیلی
ایران‌خودرو	۵ ریال	۳۵ ریال	۱۵۰ ریال
سایپا	۱ ریال	۷ ریال	۳۰ ریال

گروه اقتصادی: گرم شدن هوا و قطعی برق چه حاصلی برای صنعتگران و به ویژه خودروسازان داشته است؟ گزارش‌ها حاکی از آن است که دو شرکت خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران‌خودرو و سایپا با هدف صرفه‌جویی در مصرف انرژی با توجه به قطع مکرر برق در دو هفته اخیر اقدام به کسر ساعات کاری کارگران در نوبت عصر کرده‌اند و این در حالی است که برخی از کارگران این دو شرکت بعضاً از کاهش ساعات کاری خود از ساعت ۱۱ الی ۱۸ به‌علاظهر می‌خبر می‌دهند، هرچند شنیده‌ها حاکی از آن است که طی دو روز گذشته وضعیت به روال عادی بازگشته است.

اما در کل میزان خسارات وارده بر صنایع خودروسازان چقدر بوده است؟

برق گرفتگی خودروسازان

هدف ایران‌خودرو و سایپا از این تصمیم و انتقال زمان کاری به ساعات غیرپیک قطعی برق، کاهش ضرر و زیان وارده عنوان شده و این در حالی است که چنانچه تولید کارخانجات خودرویی کشور در این زمینه حتی به اندازه کمی کاهش یابد به سودآوری آنی آنها لطمه جبران‌ناپذیری وارد خواهد زد. در همین ارتباط محمد اسکندر صفر کارشناس ارشد بازرگ سرمایه در گفت‌وگو با بورس‌نیز ضمن تأیید مطالب بالا اظهار داشت: نقشی که انرژی برق در پیشبرد اقتصاد کشور بازی می‌کند به مثابه دومینو زنجیره‌واری است که همه صنایع داخلی را هدف می‌گیرد. وی در ادامه با اذعان به اینکه کاهش ساعات کاری و تعطیلی خطوط تولید می‌تواند سایر زیرمجموعه‌ها و وابستگان خودرویی کشور از جمله شرکت‌های لیزینگ و

بازار

□

کردزنگنه:

زور مان به شبه‌دولتی‌ها نمی‌رسد



گروه اقتصادی: رئیس سازمان خصوصی‌سازی دومین مدیر دولتی‌ای بود که در هفته جاری پا به ساختمان فعالان اقتصادی پایتخت‌نشین می‌گذاشت. او آمده بود تا شائبه قدرت گرفتن «خصولتی‌ها» را باز کند اما با استقبال سرد هم‌اتاقی‌هایش روبه‌رو شد. انگار در جریان پر از ابهام خصوصی‌سازی، بخش خصوصی هم خیلی رئیس سازمان خصوصی‌سازی را جدی نگرفته است. او که فکر

نمی‌کرد با جای خالی دوستان دولتی‌اش و چهره‌هایی چون میرمحمد صادقی، عسکروالادی، مسعود دانشمند، حمید حسینی، پدرام سلطانی و… روبه‌رو شود، آمده بود تا بگوید «زورشان به شبه‌دولتی‌ها نمی‌رسد» البته استقبال سرد از معاون وزیر، مانع از انتقاد حاضران به روند خصوصی‌سازی نشد. بخش خصوصی از رانت‌ها و نبود دسترسی به اطلاعات مجوز از شورای عالی بورس چنین امکانی نبود، بنابراین امکان انجام این معامله به علت عدم انطباق با مقررات و دستورالعمل‌های موجود وجود نداشت. وی در رابطه با مجوز دولت برای حضور شرکت‌های بنیاد شهید و وزارت رفاه در رقابت برای خرید بلوک ۱۸درصدی سایپا نیز اظهار داشت: شرکت بورس تابع تصمیمات دولت و شورا و سازمان بورس است اما بهتر بود چنین تصمیمی از قبل اعلام می‌شد. قالیابافصل در خاتمه گفت: این مجوز فقط مربوط به بلوک ۱۸درصدی سایپا بود و انتقال سهام به شرکت‌ها بابت رد دیون مانند همیشه در ساعت خارج از معاملات بورس انجام می‌شود.

مجمع ایران خودرو

معامله ۱۸درصدی سایپا در حالی انجام شد که روز گذشته مجمع عمومی ایران‌خودرو هم برگزار شد. بنا بر گزارش سایت ایران‌خودرو جواد نجم‌الدین مدیرعامل ایران‌خودرو میزان فروش شرکت در سال ۱۳۸۸ را ۱۲۴ هزار و ۴۷۶ میلیارد ریال ذکر کرد که نسبت به میزان فروش سال قبل از آن، ۳۳ درصدافزایش داشته است. وی افزود: سود خالص ایران‌خودرو از ۹۳۳ میلیارد ریال یا ۱۶۵ درصد رشد به مبلغ ۲۴۷۸ میلیارد ریال در سال رسید. نجم‌الدین تصریح کرد: سود ناخالص یا ۵۶ درصد رشد از مبلغ ۸۷۴۲ میلیارد سال ۱۳۸۷ به مبلغ ۱۳۸۹۲میلیارد ریال در سال مالی مذکور افزایش یافت. مدیرعامل ایران‌خودرو با اشاره به اینکه سود خالص در ۱۱۱درصد نسبت به یافته، رشد و پیش‌بینی سود هر سهم در سال ۸۸، ۲۵۵ ریال و سود واقعی هر سهم، ۳۹۱ریال است. مدیرعامل ایران‌خودرو کل سهام شرکت در ۲۹ اسفندماه ۱۳۸۸ را شش میلیارد و ۳۰۰ میلیون سهم و تعداد سهامداران را بالغ بر ۱۳۱ هزار و ۲۲ شخص حقیقی ذکر کرد و گفت: بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران سازمان خصوصی‌سازی در ۳۰ خرداد ۱۳۸۹ نسبت به عرضه ۱۸ درصد از سهام شرکت در تملک سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران از طریق سازمان بورس و به صورت بلوکی اقدام کرد و هم‌اکنون مزبور توسط کنسرسیومی مرکب از شرکت تعاونی خاص کارکنان ایران‌خودرو، شرکت سرمایه‌گذاری ملی ایران و انجمن قطعه‌سازان در چهارم تیرماه ۱۳۸۹ به ارزش هر سهم ۳۶۸۷ ریال خریداری شد.اما شاید خبر دیگری که برای خریداران سهام بلوک ۱۸درصدی سایپا خوشایند باشد این است که مجمع عمومی سایپا ۱۵ روز دیگر برگزار می‌شود و سود هر سهم سال ۱۳۸۸ هم به این خریداران می‌رسد.

صالحی عضو هیات مدیره سندیکای برق با طرح این

موضوع از رئیس سازمان خصوصی‌سازی به نظر می‌آید که واگذاری به شبه‌دولتی‌ها را قبول ندارد و خواستار پاسخگویی او به این سوال شد که موضوع اهلیت در خصوصی‌سازی به کجا رسیده است. او در ادامه با اشاره به وجود بحران نقدینگی در صنعت برق گفت: ما از وزارت نیرو طلب داریم اما از سوی دیگر به ما می‌گویند که بخش خصوصی در خصوصی‌سازی‌ها وارد نمی‌شود. این در شرایطی است که ما را لاغر می‌کنند و از سوی دیگر این سوال را می‌پرسند که چرا وارد عرصه خصوصی‌سازی نمی‌شوید؟ همچنین در این شرایط، شبه‌دولتی‌ها و نهادهای عمومی را به سمت سرمایه‌گذاری‌های بزرگ می‌فرستند که این کار وضعیت را خراب‌تر می‌کند.

قیمت گوشت همچنان رکورد می‌زند

مراجع ذی‌ربط ندارد، اما به دلیل شیوع تب‌برفکی در کشور خصوصاً در ماه‌های ابتدایی سال ۸۹، سازمان دامپزشکی وارد کار شد و اعلام کرد برای جلوگیری از شیوع این بیماری و عدم آسیب صنعت دامپروزی، اجازه واردات دام زنده را نخواهد داد، ضمن اینکه از واردات گوشت نیز جلوگیری می‌کند، اما در حالی که شاید بیش از هر یک از این موارد، بازار را دچار مشکل کرد، این بود که وزارت جهاد کشاورزی، انتقال دام‌های زنده داخلی را نیز از یک استان به استان دیگر ممنوع اعلام کرد، در حالی که برخی از استان‌ها حتی یک مورد از شیوع تب‌برفکی نداشتند. به‌هرحال همین تمهیدات که البته جزء وظایف ذاتی سازمان دامپزشکی به شمار می‌رود، باعث شد قیمت گوشت در بازار به نحو فزاینده‌ای بالا رود و حتی، به کیلوگرم به ۲۰ هزار تومان نیز برسد. در این حین، وزارت بازرگانی نیز با مجموعه‌ای از مصرف‌کنندگان روبه‌رو شد که برای آنها حتی بیم این را داشت که با گران شدن گوشت، این کالا از سبد مصرفی آنها خارج شود. همه چیز گذشت و به‌رغم متضرر شدن مصرف‌کنندگان، کار به روال عادی برگشت و به مدافعه معاون اول رئیس‌جمهور، وزارت بازرگانی مکلف شد با همکاری مشاوران، بازار را تنظیم کند.

خبر

چهارمین اپراتور کشور در راه است

قائم‌مقام وزیر ارتباطات از راه‌اندازی چهارمین اپراتور کشور با نام اپراتور فناوری اطلاعات خبر داد و گفت: این اپراتور قرار است در زمینه رساندن فیبر نوری به منازل فعالیت کند. محمدمهدی بهبابادی در دومین جشنواره ارزیابی وب‌گاه‌های دولتی از راه‌اندازی اپراتور IT خبر داد و گفت: در وزارت ارتباطات تصمیم‌گرفته شده اپراتور چهارم وارد بازار شود و این اپراتور در حوزه فناوری اطلاعات خواهد بود. وی گفت: این اپراتور بر بستر فیبر نوری راه‌اندازی خواهد شد و در پروژه رساندن فیبر نوری (FTTX) قرار است فیبر تا منازل کشیده شود. وی گفت: این پروژه در گام اول به دلیل وسعت پروژه برای نیمی از خانوارها هدف‌گذاری شده است و امیدواریم با حمایت دولت و رئیس‌جمهور این پروژه هر چه سریع‌تر آغاز به کار کند. قائم‌مقام وزیر ارتباطات همچنین ادامه داد: کار نهایی برای وارد شدن به مرحله اعطای پروانه این اپراتور در حال انجام است که در صورت راه‌اندازی این اپراتور جهش بزرگی در حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات خواهیم داشت. به گزارش فارس اخوان هم

در خصوص افزایش سرعت اینترنت گفت: فرض کنید سرعت اینترنت افزایش یابد، بدون در نظر گرفتن بعد فرهنگی از لحاظ اقتصادی این کار چه سودی برای ما خواهد داشت زیرا در ایران ترافیک بین‌المللی توسط دولت خریداری می‌شود و البته دولت در این قضیه سود زیادی نمی‌کند و طبیعی است که به این دلیل قیمت تمام‌شده برای ما زیاد است. وی گفت: در بعضی کشورها بابت عرضه پهنای باند پول بسیار کمی می‌گیرند زیرا یک ارائه‌دهنده سرویس و یک محتوای تولیدشده وجود دارد و برای عرضه این محتوا نیز شبکه‌ای نیاز است که پول پهنای باند را از سرویسی که در این شبکه ارائه می‌شود به دست می‌آورند. اخوان گفت: اما در ایران فقط پهنای باند وجود دارد و طبیعی است که هزینه آن بالاست. قائم‌مقام وزیر ارتباطات ادامه داد: بر اساس یک برآورد انجام‌شده در کشورهای اروپایی صاحبان شبکه در سال ۴۰ میلیون دلار گردش مالی دارند و کسانی که سرویس ارائه می‌دهند گردش مالی بیش از سه میلیارد دلار کسب کرده‌اند. وی گفت: دیدگاه وزارت‌خانه این است که خواهان افزایش پهنای باند هستیم اما نه اینکه سرعت اینترنت از ۱۲۸ به ۲۵۶ یا بالاتر برسد بلکه قصد داریم روی سرویس‌ها کار کنیم و اگر در مقوله سرویس کار انجام شود نیاز به عرضه پهنایی باند بسیار زیاد نیست. وی ادامه داد: برای مثال بسیاری از امور ساده امروز که با پهنای باند ۱۲۸ قابل انجام است به دلایل مختلفی از جمله میزبانی‌های خارج کشور و نداشتن سیستم caching سخت شده است.

صدور پروانه کسب آژانس‌های کرایه اتومبیل مجدداً به اتحادیه‌ها واگذار شد

بر اساس تصمیم نشست مشترک معاون وزیر بازرگانی، رئیس شورای اصناف کشور و رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور، صدور پروانه کسب آژانس‌های کرایه اتومبیل مجدداً به اتحادیه‌ها واگذار شد. به گزارش مهر، در این نشست که در محل وزارت بازرگانی برگزار شد، محمد رویانین رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور، قاسم نودعفرهانی رئیس شورای اصناف کشور، محمدعلی ضیغمی معاون توسعه بازرگانی داخلی وزارت بازرگانی و صامی‌محمد نماینده وزارت حضور شرکتند. رئیس شورای اصناف گفت: در خصوص نتایج این نشست گفت: بحث و بررسی‌های لازم در زمینه حل مشکل حمل و نقل درون‌شهری و آژانس‌های کرایه اتومبیل صورت گرفت و مقرر شد همچنان صدور پروانه کسب و به عبارت دیگر اداره آژانس‌های کرایه اتومبیل در اختیار اتحادیه‌ها قرار داشته باشد. قاسم نودعفرهانی با بیان اینکه آژانس‌های کرایه اتومبیل با مشکلاتی مواجه بودند، تصریح کرد: همان طور که مطرح شد صدور مجوز فعالیت آژانس‌های کرایه اتومبیل به اتحادیه‌ها در سراسر کشور محول و به طور کلی این مشکلات مرتفع شد.

عرضه مرغ ۲۸۵۰ تومانی برای شکستن قیمت ۳۶۰۰ تومانی

عرضه گوشت مرغ ۲۸۵۰ تومانی توسط سازمان بازرگانی استان تهران در برخی نقاط شهر تهران برای شکستن قیمت ۳۶۰۰ تومانی مرغ در خرده‌فروشی‌ها آغاز شد. گوشت مرغ در خرده‌فروشی‌ها بهین سه هزار و ۵۰۰ تا سه هزار و ۶۰۰ تومان در هر کیلوگرم عرضه می‌شود. در حالی که در مراکز پخش مرغ این قیمت بین ۳۲۰۰ تا ۳۳۰۰ تومان است.بنابر این گزارش از روز چهارشنبه عرضه مستقیم گوشت مرغ به قیمت برخی مناطق شهر به قیمت ۲۸۵۰ تومان آغاز شده است. گوشت مرغ در میادین میوه و تره‌بار نیز ۲۸۵۰ تا ۲۹۵۰ تومان عرضه می‌شود. این در حالی است که پیش از این محمد یوسفی رئیس اتحادیه مرغداران گوشتی اعلام کرده بود اگر قیمت مرغ ۳۱۰۰ تومان باشد برای تولیدکننده مقرون به صرفه است.

جدول ارز و طلا

ارز	قیمت (تومان)	نوسان
دلار آمریکا	۱۰۴۵	۳ ▼
یورو	۱۲۴۵	۰ ►
پوند انگلیس	۱۵۹۲	۹ ▲
دلار کانادا	۱۰۰۷	۹ ▲
ریال سعودی	۲۷۸	۱ ▲
طلا و سکه	قیمت (تومان)	نوسان
سکه طرح قدیم	۳۱۵۰۰۰	۲۰۰۰ ▲
سکه طرح جدید	۲۹۴۵۰۰	۱۵۰۰ ▲
نیم سکه بهار آزادی	۱۴۹۰۰۰	۱۰۰۰ ▲
ربع سکه بهار آزادی	۷۵۷۰۰	۷۰۰ ▲
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۲۹۰۰۰	۵۳۰ ▼