

خبر

قیمت جهانی خاویار دریای خزر هفت برابر شد

به دنبال ممنوعیت صادرات خاویار دریای خزر قیمت خاویار بلوگا در بازارهای جهانی با افزایش هفت برابری به بالای ۱۴ هزار دلار در هر کیلوگرم رسید. به گزارش فارس، روزنامه انگلیسی دیلی تلگراف طی گزارشی در مورد وضعیت تولید خاویار دریای خزر نوشت: دوستداران خاویار بلوگا با کمبود شدید این محصول در بازار مواجه هستند و شاید این وضعیت بیش از یک دهه به طول بینجامد. در نتیجه این امر، قیمت خاویار بلوگا هفت برابر شده است و به ۱۴ هزار و ۳۴۰ دلار در هر کیلوگرم رسیده است. بر اساس این گزارش صید بیش از حد ماهیان خاویاری در دریای خزر جمعیت آنها را به شدت کاهش داده است. به همین دلیل یک نهاد بین‌المللی، صادرات خاویار توسط کشورهای ساحلی دریای خزر را به مدت سه سال ممنوع کرده است. البته به دنبال این ممنوعیت بازار داخلی خاویار در کشورهای مذکور توسعه یافته است.

کمتز از ۴۰ درصد واحدهای ایجادشده در شهرهای صنعتی فعال هستند

در حال حاضر کمتر از ۴۰ درصد واحدهای ایجادشده در شهرک‌های صنعتی فعال هستند. حمیدرضا فولادگر عضو کمیسیون صنایع مجلس در خصوص وضعیت واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی کشور به فارس گفت: طرح‌هایی که مجوز تولید را دریافت می‌کنند باید از توجیه اقتصادی مناسب برخوردار باشند تا تعداد واحدهای غیرفعال در شهرک‌ها کاهش یابد. به گفته وی قیمت تمام‌شده بالا و عدم رقابت‌پذیری کالاهای ایرانی، نبود حمایت مالی مناسب از صنعتگران و پایین بودن بهره‌وری کارخانه‌های داخلی از جمله مشکلات واحدهای صنعتی کشور است. وی افزود: در کنار این مسائل، صدور بی‌رویه برخی مجوزها را نیز شاهد هستیم، به طوری که در یک منطقه برای تولید محصولات صنایع غذایی ده‌ها طرح‌ها و مجوزهای تاز و توجیه بازار وجود می‌شود. وی با بیان اینکه عدم اجرای طرح آمایش صنعتی دلیل اصلی این مشکلات است، تصریح کرد: این در حالی است که قبل از اجرای طرح آمایش صنعتی باید طرح آمایش سرزمین اجرایی می‌شد. فولادگر ادامه داد: سال گذشته قرار بود مجوز تولید واحدهای صنعتی بر اساس طرح آمایش صنعتی صادر شود که این امر اتفاق نیفتاد و بسیاری از مجوزها بیش از اجرای طرح آمایش صادر نشده بود. وی تاکید کرد: ارائه آمار بالا از صدور مجوزهای صنعتی به نتایجی منتهی می‌گردد به بخش صنعت نمی‌گردد بلکه باید زمینه فعال شدن این مجوزها فراهم شود.

واردات برنج از امریکا

در سه‌ماهه نخست امسال بیش از ۲۳۴ هزار تن انواع برنج به ارزش بیش از ۱۹۴ میلیون دلار از کشورهای هند، امریکا، پاکستان و امارات به کشورمان وارد شده و میزان واردات برنج‌های مظنون هندی نشان می‌دهد طی خردادماه بیش از مجموع دو ماهه نخست امسال از این نوع برنج‌ها به کشورمان وارد شده است. به گزارش ایسنا، هرچند کمیسیون بهداشت و درمان مجلس سه‌شنبه هفته گذشته در گزارشی از تایید نهایی آلودگی برخی از انواع برنج‌های هندی خبر داد و خواستار ممانعت از ورود و توزیع آنها در بازارهای داخلی شده بود، اما طبق اعلام وزارت بازرگانی هنوز هیچ ممنوعیتی در این واردات لحاظ نمی‌شود. سخنگوی این وزارت‌خانه در گفت‌وگو با ایسنا در این مورد توضیح می‌دهد: حوزه تخصصی آن باید اعلام کند که از واردات این برنج‌ها جلوگیری شود اما تاکنون وزارت بهداشت رسماً در این مورد چیزی به وزارت بازرگانی اعلام نکرده است. جدای از اینکه هنوز دولت برای جلوگیری از واردات برنج‌هایی که آلودگی‌شان توسط مجلس تایید شده، اقدامی نکرده است، آمارها نشان می‌دهد میزان واردات برنج‌های هندی طی خردادماه امسال از مجموع دو ماه نخست امسال نیز بیشتر بوده است. بر این اساس در حالی که در دو ماهه نخست امسال بیش از ۲۱ هزار تن برنج هندی به ارزش ۱۹ میلیون دلار به صورت رسمی به ایران وارد شده بود، این میزان برنج در خردادماه امسال به بیش از ۴۴ هزار تن به ارزش ۴۰ میلیون دلار رسیده است. به عبارتی تنها در سه ماه سوم امسال بیش از ۳۳ هزار تن برنج هندی وارد کشور شده که این میزان واردات دو هزار تن نیز بیشتر از واردات دو ماهه امسال بوده است. جدای از واردات برنج‌های هندی، در سه‌ماهه نخست امسال از کشور ایالات متحده امریکا نیز برنج وارد شده که حجم کم آن نیز نشان می‌دهد تازه این روند واردات شروع شده است. بر این اساس در این مدت به میزان ۴۰ تن برنج با ارزش حدود ۲۵ هزار دلار از کشور امریکا وارد ایران شده است. همچنین از کشور پاکستان به میزان بیش از ۹۷ هزار تن برنج با ارزش بیش از ۷۶ میلیون دلار و از کشور امارات متحده عربی نیز به میزان بیش از ۹۲ هزار تن برنج به ارزش ۷۸ میلیون دلار به کشورمان وارد شده است.

تلاش وزیرپیش‌پترولیوم برای فروش ۱۲میلیارد دلار دارایی در آلاسکا

شرکت بریتیش پترولیوم قصد دارد ۱۲ میلیارد دلار از دارایی‌های خود را در میدان نفتی آلاسکا به فروش رساند. به گزارش روزنامه ساندی تایمز، شرکت آپاچی پیشنهاد خرید سهام بی‌بی در میدان نفتی آلاسکا را ارائه داده است. آپاچی قرار است سهام بی‌بی را در میدان نفتی پروو بزرگ‌ترین میدان نفتی امریکا شمالی خریداری کند. شرکت بی‌بی مجبور است برای تأمین منابع مالی مورد نیاز صندوق ۲۰ میلیارد دلاری پرداخت خسارت به آسیب‌دیدگان بحران نشست نفت در خلیج مکزیک دارایی‌های خود را به فروش رساند. شرکت آپاچی با ارزش ۲۹ میلیارد دلار بیش از این نیز چنین قراردادهایی با بی‌بی امضا کرده است ولی این یک قرارداد بزرگ برای این شرکت نفتی خواهد بود. این میدان نفتی هم اکنون روزانه ۳۹۰ هزار بشکه نفت تولید می‌کند که این رقم معادل درصد نفت تولیدی انگلیس در میدان‌های دریای شمال است. بر اساس این گزارش شرکت بی‌بی همچنین قصد دارد ۶۰ درصد سهام خود را در شرکت نفتی پان‌آمریکن انرژی در آرژانتین بفروشد. شرکت ملی نفت چین قرار است سهام بی‌بی در این شرکت را خریداری کند. البته شرکت اگزون موبیل امریکا نیز پیشنهاد خرید سهام این شرکت را به بی‌بی ارائه کرده است.

مقایسه جدید شرکتهای مشمول خروج از تهران با فهرست سال ۸۴ نشان می‌دهد

هیچ شرکت دولتی از تهران خارج نشده است

انتقال شرکت‌های دولتی از پایتخت با آغاز به کار دولت‌های محمود احمدی‌نژاد گره خورده است. در ابتدای دولت اول او این موضوع به صورت جدی از سوی شخص اول رئیس دولت مطرح شد و دیگر مسوولان بر آن تاکید داشتند اما پس از مدتی در عمل کاری صورت نگرفت، پس از چند وقت موضوع از دستور کار خارج شد و با کم‌رنگ شدن اظهارنظرها بر جستگی خون را نیز در صدر اخبار از دست داد تا کار به دوره دیگر رسید. در دوره جدید بار دیگر موضوع مطرح شد، همانند دوره اول فهرستی تهیه شد و مانند همان دوره ضرب‌الاجل زمانی تعیین شد اما هرچه روزها به پایان یازه تعیین شده نزدیک شد از فهرست شرکت‌های انتقالی کم و بر روزهای ضرب‌الاجل اضافه شد.انتقال شرکت‌ها از تهران بیش از آنکه یک طرح عملیاتی باشد داستانی بلند از فرآیند تصمیم‌سازی و عملیاتی شدن آن در نظام اجرایی است. برای شروع این داستان کمی باید به عقب بازگشت.

فقط در حوزه سیاست پر سر و صدا نبود، در حوزه کاری نیز تلاش شد کار آنها کارستان به تصویر درآید. یکی از طرح‌هایی که آنها موازی با دولت دنبال کردند، خروج شرکت‌ها از تهران بود، طرحی که دولت اصلاحات آن را در اولین بودجه خود قرار داده بود تا برای دولت بعدی این کار بیش از آنکه یک پروژه باشد تکلیف به حساب آید. اولین اقدام عملی در دولت اصلاحات گنجاندن اصل مطلب در بودجه سال ۸۴ بود؛ بودجه‌ای که تخصیست برش از برنامه چهارم به حساب می‌آمد و قرار بود طی پنج سال کشور را به افق ترسیم شده در چشم‌انداز برساند. در تبصره یک بودجه سال ۱۳۸۴ دولت به منظور کاهش هزینه‌و توسعه عدم تمرکز از مجلس دو مجوز گرفت. مجوز اول بر این اساس استوار بود که دستگاه‌های اجرایی (سازمان‌ها، شرکت‌ها و موسسات) که فعالیت اصلی آنها در مراکز استان‌ها یا شهرستان‌ها است، موظفند نسبت به انتقال مراکز اداری خود به استان ذی‌ربط اقدام کنند. مجوز دیگر به دستگاه‌های اجرایی باز می‌گشت که مرکز اداری آنها در مراکز استان‌ها یا شهرستان‌ها بود و در تهران اقدام به ایجاد شعبه یا نمایندگی کرده بودند. بودجه سال ۱۳۸۴ این شرکت‌ها را موظف کرد تمامی مهمانسراها و دفاتر نمایندگی خود را منحل کنند و ساختمان و امکانات منقول آن را به فروش رسانده و ۵۰ درصد وجوه حاصل از این کار برای امور هزینه‌ای و تسریع در اجرای طرح‌های تملک دارایی نیمه تمام همان استان، هزینه شود.

فهرست ۱۰۰

بیستم آذرماه سال ۸۴ مصوبه‌ای با امضای پرویز داودی ابلاغ شد که در آن فهرست دستگاه‌هایی که باید تهران را ترک کنند مشخص شده بود. مصوبه هیات دولت پایان خرداد ۸۵ را حداکثر مهلت تعیین شده برای دستگاه‌های تعیین کرده بود. دو روز بعد یعنی در ۲۲ آذر غلامحسین الهام در اولین کنفرانس مطبوعاتی خود به عنوان سخنگو این موضوع را اعلام کرد. به گفته آقای الهام حدود صد شرکنی که باید از تهران منتقل نشوند مشخص شده و تا اردیبهشت سال ۸۵ وقت دارند که دفاتر خود را یا شهرهای محل اصلی فعالیت خود منتقل کنند. (خبرگزاری فارس ۸۴/۹/۲۲)

به این ترتیب گرچه متن مصوبه بر پایان خرداد تاکید داشت اما سخنگو یک ماه از مهلت تعیین شده را در جلسه رسمی خود تنها یک روز تا این اقدام به ثمر نشیند. در

یک ماه بعد از این اظهارنظرها در متن پیشنهاد بودجه بار دیگر تبصره گنجانده در قانون بودجه ۸۴ تکرار شد، جالب آنکه به‌رغم تهیه فهرست و تصویب آن در جلسه ششم آذرماه سال ۸۴ بار دیگر تاکید شده بود فهرست دستگاه‌های موضوع بند مربوط به خروج شرکت‌ها از پایتخت حداکثر در مدت سه ماه بنا به پیشنهاد سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور به تصویب هیات وزیران برسد.

موانع سر راه خروج

دولت تمامی اختیارات لازم را برای خروج از تهران اخذ کرده بود و حتی فهرست تهیه شده در سال قبل را نیز در دست داشت اما در قانون جدید بار دیگر تاکید کرد که ظرف سه ماه فهرست جدید تهیه و به تصویب هیات دولت برسد. به گونه‌ای می‌توان گفت قانون جدید، قانون سال قبل را نقض کرده بود در حالی که قرار بود تا پایان خرداد ۸۵ شرکت‌های مشمول قانون از تهران خارج شوند اما بودجه ۸۵ سازمان منحه مدیریت را مکلف کرد تا پایان خرداد فهرست جدیدی تهیه کرده و از تصویب دولت بگذراند. ظاهراً فهرست جدید

اعضای سندیکای صنعت برق ایران با ارسال نامه‌ای به محمود احمدی‌نژاد رئیس دولت دهم از وی خواستند در پرداخت مطالبات شرکت‌های تولیدی تجهیزات برقی از وزارت نیرو اقدام عاجلی صورت گیرد. به گزارش روابط عمومی سندیکای صنعت برق، در این نامه که به گزارش رئیس هیات مدیره رسیده، آمده است: همانگونه که مستحضر هستید اعضای این سندیکا در زمینه‌های تولید کلیه تجهیزات برقی، ارائه خدمات فنی -مهندسی و همچنین پیمانکاری کلیه پروژه‌های احداث نیروگاه، احداث پست واحداث خطوط انتقال نیرو فعالیت دارند. بنابراین گزارش، امروز، انجام تعهدات و پایبندی به قرار داد اعضای این سندیکا بر هیچ یک از مسوولان محترم کشور پوشیده نیست و این اعضا نشان داده‌اند که در سخت‌ترین شرایط مالی از پشتیبانی وزارت نیرو در اجرای پروژه‌ها و حفظ و پایداری شبکه برق کشور کوتاهی نکرده‌اند. این مجموعه متخصص و توانمند به علت مشکلات مالی ناشی از عدم وصول مطالبات خود در یک سال گذشته به شدت ناتوان شده و رکود سنگین مواجه شده و ضمن از بین رفتن اشتغال، توان حضور در پروژه‌های وزارت نیرو را نیز نخواهد داشت. این امر با روح حمایت از واحدهای تولیدی و پیمانکاری داخلی سازگار نیست و انگیزه موفقیت در بخش خصوصی و اجرای اصل قانون اساسی را از بین برده است که نتیجه آن اشتغال بیشتر واحدهای تولیدی کشورهایی نظیر هند و چین و تهاجم آنان به بازار داخل خواهد بود. به منظور جلوگیری از تبدیل شدن این مشکلات به معضلات اجتماعی و بیکاری از جنابعالی درخواست می‌شود نسبت به اقدام عاجل در پرداخت مطالبات شرکت‌ها از وزارت نیرو دستور مساعد صادر فرمایید.

اقتصاد

مقایسه جدید شرکتهای مشمول خروج از تهران با فهرست سال ۸۴ نشان می‌دهد

هیچ شرکت دولتی از تهران خارج نشده است



این شرکت در طرح تغییرات ساختاری گذشته به چند شرکت دیگر تقسیم شده ولی تمام حوزه کاری آن در مناطق دریایی جنوب کشور است اما تمامی سازمان‌های آن در تهران واقع هستند. میدان گازی پارس جنوبی نیز در حوزه مسوولیت همین شرکت است ولی از آن جدا شده و نامهای آن در سوی برخی از کارشناسان صنعت نفت در تیر ماه سال ۸۵ منتشر شد. در این نامه که امضاکندگانش ادعای کارشناسی در صنعت نفت و گاز را داشتند از محمود احمدی‌نژاد خواسته شده بود که طرح خروج شرکت‌ها به خصوص در حوزه نفت را اجرایی کند. امضاکندگان این نامه معتقد بودند: «متأسفانه در دوره تصدی کارگزاران بر وزارت نفت بخش عمده‌ای از حوزه‌اختیارات شرکت‌های نفتی جنوب سلب و به طور عمده به تهران منتقل شده که همین امر باعث تضعیف این شرکت‌ها شد و تبعات منفی آن بر اقتصاد کشور و افزایش بار ترافیکی پایتخت برکسی پوشیده نیست». این نامه ادعا داشت: «تضعیف توان فنی ایران در بخش نفت و گاز، کاهش کیفیت نفت، افزایش بی‌رویه شرکت‌های دولتی در نفت و بزرگ‌ترشدن این وزارت‌خانه از جمله آثار نامطلوب این فکر بود که متأسفانه پیامدهای منفی آن متوجه دولت جدید شده است». این نامه با تایید حرکت دولت تاکید داشت: «حرکت اساسی دولت در انتقال شرکت‌ها به محل عملیات‌شان، حرکتی کاملاً کارشناسانه است و تا آنجا که ما رصد کردیم همه صاحب‌نظران نیز آن را تایید کرده‌اند. در همین خصوص متأسفانه شاهد مقاومت‌هایی توسط برخی افراد بودیم که به جای توجیهات کارشناسانه برای حضور خود در تهران، استدلال‌هایی مطرح کردند که سستی آنها بر هیچ کس پوشیده نیست.» نامه مذکور در ادامه به برخی از این شرکت‌ها اشاره کرده و یادآور شد: «شرکت نفت فلات قاره، حوزه عملیاتی این شرکت شامل جزایر خارک، بیهگان، لاوان و سیریز در استان‌های بوشهر و هرمزگان است که در این استان‌ها و استان فارس دارای دفاتر نمایندگی هستند.

برخی دستگاه‌های مشمول خروج از تهران در سال ۸۹	
تولید مناطق نفت‌خیز جنوب	
نفت مناطق مرکزی ایران	
نفت فلات قاره	
سهامی نفت خزر	
حفاری شمال	
شرکت ملی حفاری ایران	
پتروشیمی تندگویان، بیستون و خوزستان	
مس سونگون	
هیکو	
واگن‌سازی پارس	
شرکت گازهای استانی	
شرکت‌های آب منطقه‌ای	
فولاد خوزستان	
فولاد مبارکه	
دوب آهن	

برای خروج هستند. شش ماه بعد از این گفت‌وگو یک خبر جدید منتشر شد و خروج شرکت نفت فلات قاره و مناطق مرکزی از تهران منتهی شد. به این ترتیب به طور رسمی اولین تبصره به فهرست اعلام‌شده وارد شد.

آغاز واکنش‌ها

سه سال رو به پایان بود اما شرکت‌های مشمول خروج هنوز به ترک تهران رضایت نداده بودند. اولین گروه که واکنش نشان داد برخی اعضای شورای شهر بودند. حسن بیادی و حمزه شکیب از رئیس دولت خواستند به مصوبه‌ای که خود در شورای شهر به دنبال آن بوده است عمل کند. حسن بیادی با گلایه از کندی اجرای طرح اظهار کرد: به‌رغم اعتقاد راسخ شخص رئیس‌جمهور به مصوبه شورای شهر تهران در زمینه خروج شرکت‌هایی که حضور غیرضروری در تهران دارند و در حالی که ارائه‌دهنده این طرح شخصی ایشان در زمان شهرداری تهران بودند، این طرح موفقیت چشمگیری نداشته است. کار از آن‌جاویه اعضای شورای شهر نیز فراتر رفت و برخی نمایندگان مجلس وارد موضوع شدند. در اسفندماه ۸۵ دیرباز نماینده‌بندرعباس، کمبی نماینده‌آبادان، حسینی نماینده‌بندر لنگه، ابوطالب نماینده تهران، اسماعیلی نماینده هشتگرد و ارجمند نماینده جهرم در تذکری مکتوب به رئیس‌جمهور، خواستار دستور جدی در خصوص اجرای بند (د) تبصره ۱۹ بودجه ۸۵ شد بر خارج کردن شرکت‌های دولتی از تهران به شهرستان‌ها شدند. اما نتیجه مشخص بود، کار چندانی صورت نگرفت، موضوع رنگ باخت تا کار به دولت دوم رسید.

باز هم یک مصوبه دیگر

در اردیبهشت‌ماه سال جاری معاون اول دولت دو مصوبه مهم را در کارگروه انتقال کارکنان دولت از شهر تهران ابلاغ کرد که براساس این تصمیمات، اولویت و نام شرکت‌ها و موسسات دولتی که باید از تهران خارج می‌شدند اعلام شد. کارگروه انتقال کارکنان دولت از شهر تهران تاکید کرد همه سازمان‌های فوق‌الذکر موظف به انتقال از تهران هستند و موارد استثنا فقط با پیشنهاد بالاترین مقام دستگاه و تصویب این کارگروه تعیین خواهد شد. هیات مدیره کلیه شرکت‌های دولتی مستقر در تهران موظف شدند ظرف یک ماه نسبت به انتقال دفاتر مرکزی به شهرستان‌های ذی‌ربط اقدام کنند، بنابراین در تصمیم جدید فهرستی با ۱۲۳ ردیف تعیین شد و دستگاه‌هایی که نام آنها در این ردیف‌ها آمده بود موظف به شرکت‌های نفتی و پتروشیمی به مناطق عملیاتی خود منتقل نمی‌رسد». در پایان این نامه سنگ‌اندازان فر سر راه اجرای این طرح، جریان‌های شکست خورده سیاسی در انتخابات معرفی شده بودند و از رئیس دولت خواسته بودند این کار را هرچه شدید دستگاه‌های دولتی برای خروج از تهران خبر دهند. به گفته آنها همه شرکت‌ها آمادگی خود را برای خروج از تهران اعلام کرده‌اند. تیر که به نیمه نزدیک شد زرمزه‌هایی مبنی بر ماندن مشروط برخی شرکت‌ها در تهران بلند شد. لطف‌الله فروزنده معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رئیس‌جمهور در گفت‌وگو با روزنامه «جام‌جم» این مساله را تایید کرد. او گفت: بحث‌هایی اخیراً در دولت در حال انجام است که برخی شرکت‌های دولتی یا سازمان‌هایی که نامشان توسط دولت در فهرست دفاتر تهران ذکر شده بود، در تهران بمانند. به گفته وی، احتمالاً دولت به نوعی به خاطر بافت و شیوه فعالیت این شرکت‌ها مجبور باشد به حضور آنها در تهران تن دهد. در نیمه تیر نیز وزیر نفت حرف آخر را برای اجرای این مصوبه زد. او از خروج تنها یک شرکت نفتی از تهران خبر داد و گفت نیازی به انتقال ستاد دیگر شرکت‌ها به منطقه عملیاتی نیست. این در حالی است که در فهرست تهیه‌شده نزدیک به ۵۰ شرکت مشمول انتقال را در زیرمجموعه وزارت نفت قرار داد.

نتایج حاصله

اما مهم‌تر از اظهارنظرها، عملکرد دولت در زمینه انتقال شرکت‌هاست. در سال ۱۳۸۴ بیش از ۱۰۰ شرکت برای خروج از تهران معرفی شدند، مقایسه تطبیقی این فهرست با فهرست جدید دولت نشان می‌دهد در چهار سال گذشته عملکرد صرف بوده است زیر آسامی تمامی شرکت‌هایی که در سال ۸۴ آمده بود بار دیگر در ۸۹ تکرار شده است. تنها تفاوت فهرست قدیم با جدید اضافه شدن برخی شرکت‌هایی است که در فهرست قبلی نبوده‌اند. بنابر این می‌توان گفت در دوره شش‌ساله اقدامی برای عملی شدن این موضوع صورت نگرفته است. نکته آخر اینکه مهلت در شرکت‌های دولتی برای تعیین تکلیف، صرف برای عملی شدن این موضوع صرف، صرف برای تعیین تکلیف در شرکت‌های دولتی برای خروج از تهران تمدید شد. دولت در دومین فرصت زمانی تعیین‌شده آخر مرداد را پایان مهلت شرکت‌ها برای خروج از تهران اعلام کرد.

خاموشی واحدهای تولیدی در میانه روز

قطعی برق به صنایع بزرگ هم رسید

برنامه‌های تولید و عقب افتادن از برنامه‌ها می‌شود، ضمن آنکه نیروی انسانی نیز در شرکت حاضر شده، اما در ساعاتی بیکار بوده و تنها در ساعاتی کار می‌کند.» قطعی برق با اعلام قبلی صورت می‌گیرد و دیروز نیز توانیر به سبایا برای قطع برق هشدار داد. از اسفهان هم خبر می‌رسد بزرگ‌ترین کارخانه تولیدکننده فولاد در کشور به منظور صرفه‌جویی در مصرف برق تولید خود را کاهش داد. مدیرعامل کارخانه فولاد مصرف برق کارخانه را کاهش کرد به همراه دارد.» محمد رجایی تصریح کرد: سسعی انرژی در نیمه ساعات پیک مصرف انرژی، مصرف برق کارخانه را کاهش دهیم که همین موضوع باعث شوند فولاد مبارکه نیز دناوبلانه مصرف برق خود را کاهش داد تا با کاهش تولید در برق صرفه‌جویی کرده باشد. هنوز از سایر صنایع کشور خبری نرسیده اما شنیده‌ها از آن حکایت دارد که خاموشی‌ها تولید را در بخشی از شهرک‌های صنعتی کشور با مشکل روبه‌رو کرده است. محمدرضا روشنی‌مقدم مدیرعامل مگاموتور، در این باره به ایسنا گفت: «روز یکشنبه برق این شرکت از حدود ساعت ۱۲ تا حدود شپه‌دازظهر قطع شد. شرکت سایپا نیز تقریباً در همین مدت با قطعی برق مواجه بود.» به بیان اینکه خودروسازان را هیچ وجه با ژنراتور و برق اضطراری نمی‌توانند به فعالیت خود ادامه دهند، خاطرنشان کرد: «در مگاموتور نیز فعالیت بخش‌هایی متوقف شد و بخش‌های نیز با استفاده از ژنراتور به فعالیت خود ادامه دادند.» او در خصوص اثرات قطعی برق بر روند فعالیت این شرکت گفت: «این مساله موجب به هم خوردن

سال پنجم ■ شماره ۱۰۱۰ *شرق* روزانه

حاشیه اقتصاد

توافق جدید: مالیات ۸۷ به علاوه ۱۵ درصد
گروه اقتصادی: فضای مالیاتی اصناف بالاخره شفاف شد. به نظر می‌رسد در جلسه چهارمی که دیروز در وزارت بازرگانی تشکیل شده بود، سازمان امور مالیاتی همراه با اصناف و وزارت بازرگانی بر سر مالیات ۸۸ سال صنف به توافق نسبتاً محکمی رسیدند.نودفهرانهی رئیس شورای اصناف کشور در این باره به «شرق» گفت: «هیات رئیسه شورای اصناف به همراه رئیس سازمان امور مالیاتی کشور و معاونت داخلی وزیر بازرگانی دوباره تفاهنامه‌های می‌ابین اصناف و سازمان مالیاتی را بررسی کردند و به اراحل‌های جدیدی برای رفع تناقضات رسیدند.» قاسم نودفهرانهی ادامه داد: «طبق توافقاتی که در این جلسه انجام شد، نرخ مالیاتی اصناف در سال ۱۳۸۸، مالیات قطعی سال ۸۷ به علاوه ۱۵ درصد اضافه است.» او ادامه داد: «در خصوص بند ۴ تفاهنامه قبلی، ضمن اینکه تعیین مالیات بر عهده اصناف بود، کار گروه دیگری به نام نرخ مالیاتی اصناف نظارت داشت، بر سر این موضوع هم بحث کردیم و با استناد به این موضوع که مالیات صنف طبق توافقات قبلی که صورت گرفت، بر عهده اتحادیه‌هاست و نظارت بخش‌های دیگر مغایر با اصول قبلی است، این بند را نیز حذف کردیم.» نودفهرانهی گفت: «واحدهای صنفی ضمن ارائه اظهارنامه‌های خود به سازمان امور مالیاتی باید زیر آن پاراف کنند که توافق شورای اصناف را قبول داریم.» او افزود: «حوزه پرداخت مالیات هم مشابه سابق است و اصناف مالیات سال ۱۳۸۸ خود را با پرداخت ۴۰ درصد نقد و ۶۰ درصد اعتبار تسویه می‌کنند.» همچنین مقرر شد از مشمولان بند «الف» و «ب» قانون مالیات‌های مستقیم ۱۲ درصد نمونه‌گیری شود و از مشمولان بند «ج» که عموماً شامل اصناف و کسبه خرد و متوسط است، چهار درصد نمونه‌گیری صورت گیرد و سازمان امور مالیاتی به صورت مستقیم به پرورنده مالیاتی آنها بپردازد. نمونه‌گیری مالیاتی همواره یکی از موارد مورد انتقاد اصناف بوده است که در توافقتنامه قبلی به رقم ۱۰ درصدی آن اعتراضی داشتند در این باره ابراهیم درستی رئیس کمیسیون بیمه و مالیات مجمع امور صنفی توزیع خدماتی تهران به ایسنا گفت: «براساس این توافق واحدهای صنفی‌ای که می‌خواهند از این توافق استفاده کنند، باید ۱۵ درصد به مالیات سال ۸۷ خود اضافه کرده و ۲۰ درصد مجموع این رقم را تا ۳۱ تیرماه به حساب سازمان امور مالیاتی واریز کنند.» ۶۰ درصد مابقی هم مطابق سال‌های قبل در پنج چک باید پرداخت شود.» وی با اشاره به جلسه هفت ساعتی برای حصول این توافق گفت: «در این جلسه تعامل مناسبی بین اصناف، مسوولان سازمان امور مالیاتی و وزارت بازرانی به وجود آمد و این توافق به امضای طرفین رسید.»وی تاکید کرد: «وامیدودیم با برقراری یک ساز و کار قانونی دیگر شاهد شکست‌های این تعیین مالیات عملکرد و اصناف نباشیم و عدالت مالیاتی برقرار شود.»

واگذاری سهام عدالت به کارگران از هفته آینده

عضو شورای عالی کار گفت: مرحله نخست واگذاری سهام عدالت کارگران با پرداخت به کارگران ساختمانی و فصولی از اواخر تیرماه شروع می‌شود. محمد پارسا افزود: در مرحله اول واگذاری سهام کارگران ساختمانی و فصولی مشمول سهام عدالت می‌شوند و بعد از آن نوبت به کارگران قراردادی می‌رسد. رئیس کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور در پاسخ به اظهارات یکی از مسوولان دولت می‌گوید عدم واگذاری سهام عدالت به کارگران به خاطر دریافت سهام ترجیحی، تصریح کرد: سهام ترجیحی متفاوت از سهام عدالت است و سهام ترجیحی تاکنون به تعداد اندکی از کارگران پرداخت شده است. وی ادامه داد: در صورتی که سهام ترجیحی کارگران بیش از مبلغ سهام عدالت باشد با توجه به ضوابط سهام عدالت این افراد پرداخت نمی‌شود و باید تاکید کرد سهم کارگران بر خوردار از سهام ترجیحی بسیار اندک است.

اولیت‌امور راهور ناجا به خودروسازان

نصب کیسه هوا و ترمز ای‌بی‌اس برای خودروهای تولید داخل تا پایان سال الزامی است. به گزارش واحد مرکزی خبر، فرمانده پلیس راهور نیروی انتظامی کشور در نشست عمومی با رسانه‌ای پلیس راهور خراسان رضوی در مشهد افزود: اگر کارخانه‌های خودروسازان تجهیزات را در تولیدات خود نصب نکنند، خودروهای آنان شماره‌گذاری نخواهد شد. سردار مومنی با بیان اینکه سالانه به طور میانگین در سوانح رانندگی کشور ۲۳ هزار تن جان خود را از دست می‌دهند، گفت: با تلاش پلیس و همکاری مردم پاراسل این آمار دو درصد کاهش یافت. فرمانده پلیس راهور ناجا با اعلام اینکه به تصویب قانون جدید راهنمایی و رانندگی در مجلس شورای اسلامی افزود: امتیازبندی برای تخلفات رانندگی، ابطال گواهینامه کسانی که تخلفات آنها به بیش از ۳۰ درصد، افزایش چند برابری جریمه‌ها و ۷۲ ساعته‌خودروهایی که دو بار در روز تخلف کنند از مهم‌ترین بدهای این قانون است.

یکی از کمیسیون‌های مجلس منحل شد

«به حد تصاب نرسیدین جلسات کمیسیون»، بنا به دستور هیات‌رئیسه مجلس منحل شد. حجت‌الاسلام موسی قربانی نماینده مردم قائنات و رئیس کمیسیون مشترک رسیدگی به لایحه تجارت گفت: اخیراً به دلیل به حد تصاب نرسیدن جلسات کمیسیون، طی نامه‌ای به رئیس مجلس خواستار انحلال و رسیدگی به این لایحه در کمیسیون واحدی شدم. وی در گفت‌وگو با فارس افزود: پس از این نامه و به دلیل غیبت‌های مکرر نمایندگان، شهبال‌الدین صدر نایب‌رئیس دوم مجلس بر اساس تصمیم هیات‌رئسه دو هفته در جلسات کمیسیون حاضر شد تا روند برگزاری جلسات ادامه یابد اما در این دو هفته که چهار جلسه تشکیل دادیم باز هم با غیبت‌های مکرر نمایندگان، کمیسیون به حد تصاب نرسید. نماینده مردم قائنات در مجلس تصریح کرد: بر این اساس، هیات‌رئیس به این نتیجه رسید که رسیدگی و بررسی لایحه تجارت باید به یک کمیسیون ارجاع و لایحه در آن کمیسیون رسیدگی شود. از این‌رو هیات رئیسه تصمیم گرفت لایحه تصدیر را هم‌زمان با انحلال کمیسیون مشترک به یکی از کمیسیون‌های اقتصادی یا قضایی ارجاع دهد.

علت تعطیلی از زبان سخنگوی اقتصادی دولت

گروه اقتصادی: ششمین‌الدین حسینی وزیر امور اقتصادی و دارایی ارتباط تعطیلی دو روز گذشته ۱۹ استان کشور با حوادث اخیر بازار را رد کرد و آن را صرفاً صرفه‌جویی در مصرف برق عنوان کرد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: شایعات تعطیلی‌ها و ارتباط این موضوع با تحصن بازاربان بی‌اساس است.