

آزادسازی واردات خودروهای لوکس

● **ایستنا:** سازمان توسعه تجارت در حالی تاکنون به ۱۰۷ مدل خودرو خارجی مجوز ورود به ایران را در سال جاری داده که به تازگی نیز وزیر صنعت، معدن و تجارت از آزادشدن ثبت سفارش و واردات خودروهای با حجم موتور بالای ۲۵۰۰سی سی خبر داد تاکنون خودروهای کرای (کیا، هیوندای و سانگ یانگ)، چینی (SAIC موتور و جیلی)، ایتالیایی (آلفارومئو)، ژاپنی (هوندا، میتسوبیشی و تویوتا)، آلمانی (ABT، فولکس واگن، بنز و بی امو)، سوئدی (ولسو) و فرانسوی (رنو) موفق به دریافت مجوز واردات محصولات خود به ایران شده‌اند. در فهرست خودروهای سواری مجاز برای واردات در سال جاری نام برندهای فوق لوکسی مانند پورشه و مازراتی به چشم نمی خورد. به این ترتیب این خودروها فعلا اجازه ورود به ایران را در سال جاری ندارند.

اولین امسال بر اساس بخشنامه ابلاغی به گمرک ثبت سفارش‌های صادر شده برای واردات خودرو توسط اشخاص، نمایشگاهداران، فروشندگان خودرو و شرکت‌های بازرگانی کوچک ابطال شد. بر این اساس کلیه ثبت سفارش‌های براتی صادر شده برای واردات خودرو که مدت اعتبار آنها هنوز به پایان نرسیده، باطل اعلام شد.

دارا بسون نمایندگی با انعقاد قرارداد نمایندگی شرکت‌های خودروساز، تأییدیه شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت و سازمان استاندارد و همچنین خدمات پس از فروش مطلوب از شروط واردات خودرو به کشور هستند.

اما در حالی امسال واردات خودروهایی مانند پورشه و مازراتی متوقف شده که به تازگی وزیر صنعت، معدن و تجارت خبر داد که ثبت سفارش و واردات خودروهای با حجم موتور بالای ۲۵۰۰سی سی آزاد شده است، البته واردات این خودروها با یک شرط سنگین یعنی پرداخت تعرفه ۱۴۰ درصدی آزاد شده است. این خودروها تا پیش از ممنوعیت واردات، تعرفه‌ای ۷۰درصدی داشتند و حالا که ورود آنها آزاد شده، واردکنندگان باید ۱۴۰درصد تعرفه برای آنها بپردازند. هم‌اکنون تعرفه واردات خودروهای با حجم موتور کمتر از ۲۵۰۰سی سی حدود ۴۰درصد است و با این حساب، خودروهای با حجم موتور بیش از ۲۵۰۰سی سی با تعرفه‌ای ۲۱۵برابر خودروهای با حجم موتور کمتر از ۲۵۰۰سی سی، وارد کشور خواهند شد.

بازار پررونقی که خودروهای قدیمی به راه انداخته‌اند

ماشین «مشتی‌ممدلی»، تازه‌ترین تب پولدارها



عکس:فرهاد کاوشورق

برده است، وقتی از او می‌پرسم بنزهایت را کرایه هم می‌دهی؟ با قاطعیت می‌گوید: مگر دیوانه‌ام؟! یک چراغ جلو بنز ۱۸۰، پنج میلیون تومان قیمت دارد. کوچک‌ترین بی‌احتیاطی درباره این ماشین‌ها هزینه کمر شکنی دارد. و ادامه می‌دهد: من خدوم هم بفندرت سوار بنزهایم می‌شوم مخصوصا در تهران پرترافیک که نمالی هم به ماشینت می‌مالند، می‌پرسم، مگر نمی‌شود این ماشین‌ها را بیمه کرد؟ و او پاسخ می‌دهد: اگر برای خودرو قدیمی پلاک ملی بگیری بیمه می‌کنند، کارت‌سوخت هم می‌دهند منتها برای کرایه‌دادن که بیمه نمی‌کنند. گویا امسال بعد از گذشت سه‌سال از مصوبه شماره‌گذاری خودروهای تاریخی، شماره‌گذاری خودروهای قدیمی بالای ۲۵سال آغاز شده است؛ لایحه‌ای که به گفته مجید ابوالفتحی، مدیرعامل کانون اتومبیلرانی و گردشگری، به منظور حفظ میراث تاریخی و جلوگیری از اسقاط آنها به تصویب رسیده است اما «محسن ش» دیگر معامله‌گر خودروهای قدیمی که در اصفهان ساکن است به «شرق» می‌گوید: شماره‌کردن خودروهای قدیمی از ارزش آنها کم می‌کند و در خریدوفروش، قیمت را پایین می‌آورد. این فروشنده خودروهای قدیمی با تفاوت قابل‌شدن بین پلاک‌ملی و پلاک کلاسیک بیان می‌کند: پلاک‌ملی با پلاک کلاسیک فرق دارد. پلاک ملی که شامل تمام خودروهای خارجی اعم از قدیم و جدید می‌شود و مشکل خاصی ندارد اما پلاک کلاسیک باهمین شماره‌گذاری که اخیرا میراث‌فرهنگی دستور آن را صادر کرده است قیمت را در معامله خودرو پایین می‌آورد زیرا پلاک کلاسیک

محدودیت‌های زیادی برای دارنده خودرو ایجاد می‌کند و قوانین سخت و سختی دارد. او درباره این قوانین هم مثال‌هایی می‌آورد: مطابق قوانین پلاک کلاسیک، صاحب خودرو قدیمی بیشتر از دو تا سه‌هزار کیلومتر در سال حق رانندگی ندارد، رانندگی فقط باید در داخل شهر باشد و خودرو حق خروج از شهر دارنده خودرو یا کشور او را ندارد و... به همین علت مالکان خودروهای قدیمی زیر بار پلاک کلاسیک نمی‌روند. «محسن ش» نیز با تأیید کم‌بودن تعداد خودروهای ارزشمند قدیمی در کشور می‌گوید: صادرات و واردات خودروهای قدیمی به کشور ممنوع است و تنها قاچاقچیان به تعداد محدود، اقدام به ورود یا خروج این خودروها می‌کنند. و تصریح می‌کند: به گمانم قانون منع صادرات و واردات این خودروها قانون بین‌المللی است و برای حفظ میراث تاریخی کشورها وضع شده است و در صورت دستگیری قاچاقچیان، هم مجرم و هم صاحب قبلی خودرو دستگیر می‌شوند و باید جریم سنگینی بپردازند. این فروشنده به بازار خودروهای قدیمی در آن سوی مرزها هم اشاره می‌کند و می‌گوید: در بین کشورهای همسایه، بازار فروش خودروهای قدیمی بیشتر در امارات، عربستان و عراق گرم است اما فروشندگان عرب معامله‌گران حرفه‌ای‌تری هستند. آنها به‌لحاظ اینکه ارزش واقعی خودرو را می‌دانند قیمت‌های معقول‌تری تعیین می‌کنند و مثل ایران نیست که فروشنده به‌لحاظ بالاگرفتن تب‌بان خودروها، بدون توجه به ارزش واقعی ماشین، قیمت را نامعقول بالا می‌کشد. به گفته این فروشنده، خودرویی که فروشندگان عرب با توجه به ارزش آن ۱۰ تا ۱۵هزار دلار، تعیین نرخ می‌کنند در ایران به لحاظ نگاه غیر حرفه‌ای به بازار معامله خودروهای قدیمی، کمتر از صد میلیون تومان پیدا نمی‌شود. محسن با گلایه از این وضع ایراز می‌کند: شاید تا یکی، دو سال پیش هم مردم ارزش این خودروها را نمی‌دانستند و معامله‌گر به اسم خودرو اسقاطی جنس را مفت از چنگ فروشنده درمی‌آورد اما حالا همه فروشندگان تصور کرده‌اند در این بازار خبری است و بدون توجه به ارزش واقعی خودرو، تا می‌توانند نرخ را بی‌حساب‌و‌کتاب و بی‌منطق بالا می‌گویند و با آوردن مثالی برای تعیین ارزش خودرو قدیمی می‌گوید: مثلا فولکس قورباغه‌ای تا اول دهه ۸۰ میلادی تولید شد و بعد از آن، برزیل با کبی برداری از ظاهر این اتومبیل، خودروهایی را تولید کرد که شبیه فولکس قورباغه‌ای بودند ولی نه فولکس اصل بودند و نه کیفیت آن را داشتند، مالک ایرانی بدون در نظر گرفتن این نکات فنی و حتی سلامت ماشین، به صرف قدیمی بودن خودرو و تصورات نادرستی که تب ماشین‌های قدیمی ایجاد کرده است تا می‌تواند روی قیمت می‌کشد و طبیعی است که معامله‌گرهای حرفه‌ای هم خریدار نیستند. مگر آنکه بتوانند جوان بی‌تجربه‌ای را که قصد خرید بدون واسطه دارد، فریب دهند و ماشین را به او قالب کنند. او در مورد نحوه تعیین قیمت این خودروها توسط بنگاه ماشین‌های قدیمی، هم اظهار نظر جالبی دارد: صاحبان بنگاه‌ها معمولا خودشان یک‌با متخصص خودروهای قدیمی هستند. از ریزترین اطلاعات تولید خودروها تا نحوه تشخیص تقلبی و اصل قطعات و بدنه اتومبیل را می‌دانند. عدای از آنها حتی مکانیکی و تعمیر این خودروها را بلدند، بنابراین با توجه به اورجینال بودن خودروها، تعداد خودرو در کشور، تاریخ تولید، مدل ماشین و فاکتورهای منحصربه‌فرد آن... برای اتومبیل قدیمی قیمت‌گذاری می‌کنند و اضافه می‌کند: در بنگاه من خودرو قدیمی دومیلیونی وجود دارد تا خودرویی که ۵۰۰میلیون تومان است.

ادامه در صفحه ۱۴

افشای شیوه جدید فساد بانکی در شبکه ساتنا

● **تسنیم:** بانک مرکزی در بخشنامه‌ای به بانک‌ها از شیوه جدیدی برای سوءاستفاده مالی بانک‌ها در شبکه ساتنا و صدور چک‌های بین بانکی در این شبکه پرده برداشت و خواستار اقدام فوری بانک‌ها برای مقابله با این فساد شد. مدیریت کل نظارت بر بانک‌ها و موسسات اعتباری بانک مرکزی با صدور بخشنامه‌ای خطاب به بانکداران خصوصی و دولتی اعلام کرد: «بر اساس اطلاعات واصله در خصوص سوءجریانات مالی در شبکه بانکی به‌ویژه تأمین مالی به منظور دادوستدهای ارزی و تحصیل انتفاع نامشروع و طی بازرسی‌های به عمل آمده در زمینه ارزیابی سیستم کنترل داخلی برخی از بانک‌ها در فرآیند صدور چک‌های بین بانکی و صدور حواله ساتنا مشاهده گردیده است که امکان حساب شعبه و به عبارت دیگر بدون ثبت طرف بدهکار به‌صورت یک طرفه وجود دارد»

در بند دیگر بخشنامه مورد اشاره قید شده که «در این روش فرد متخلف از بانک الف یک یا چند برگ چک بین بانکی بدون پشتوانه به عهده بانک ب دریافت کرده و بدون کارسازی وجه از سوی دارنده، آنها را به بانک ب ارایه می‌کند. بانک ب چک مذکور را عمل نموده و ما به‌ازای آن را به حساب فرد متخلف واریز می‌کند اما با توجه به اینکه جهت تسویه مبلغ چک تا پایان وقت اداری زمان باقی است عملا مبلغ چک در حساب بانک الف نزد بانک ب منظور نمی‌شود»

همچنین در ادامه توضیحات بانک مرکزی آمده است که «فرد متخلف (عامل) وجه را از بانک ب دریافت کرده یا از محل آن به دادوستدهای مورد نظر خود اقدام و پس از کسب سود و قبل از پایان وقت، وجه در دسترس را پس از کسر سود تحصیل شده به بانک الف (صادرکننده چک اولیه) پرداخت می‌کند و در مرحله آخر بانک ب چک بین بانکی را در حساب‌های بانک الف نزد خود منظور می‌نماید و به این ترتیب سود حاصل از تعاملات به فرد متخلف (عامل) می‌رسد»

در خاتمه بخشنامه تأکید شده که مدیران عامل بانک‌ها دستور دهند تا ضمن بررسی موضوع و ابلاغ مراتب به کلیه شعب، اقدامات لازم جهت جلوگیری از بروز اینگونه موارد در سیستم‌های نرم‌افزاری و سازگارهای عملیات بین بانکی صورت گرفته و نتیجه را به این اداره اعلام کنند.

از خورشید سرما بگیریم!

پیشگام در ساخت چیلر های جذبی

کوچکترین چیلر جذبی جهان

باجاذب لیتیوم بروماید

از ظرفیت ۵ تا ۲۰ تن تبرید

قابلیت اتصال به صفحات خورشیدی بعنوان منبع انرژی

امکان استفاده از گاز شهری و آب گرم به جای برق

مناسب جهت ویلاها و واحد های آپارتمانی بزرگ و کوچک (از ۱۰۰ متر مربع به بالا)

یازاکی اولین تولید کننده چیلر جذبی قابل اتصال به صفحات خورشیدی در جهان

شرکت تهویه نیا

نماینده انحصاری سیستم های تهویه مطبوع یازاکی در ایران

آدرس: تهران، بلوار میرداماد، بعد از خیابان نفت جنوبی

پلاک ۲۶۲، ساختمان نیا

تلفن: ۰۲۱-۲۲۲۲۷۰۰

فکس: ۰۲۱-۲۲۲۲۳۱۳

۰۲۱-۲۲۲۲۳۹۰ /

www.nia.ir

www.nia.ir

۱۵ سال خدمات

دارنده مجوز PAF به شماره ۱۳۱۰/۱۲/۱۴۵۹۷ (سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی کشور)

آسیاتک اینترنت یک

۰۲۱ ۸۲۱۴۴۰۰۰

۱۵۴۴

www.asiatech.ir