

هیات دولت با حذف ۴ صفر پول ملی موافقت کرد

■ خبرآنلاین- رییس کل بانک مرکزی گفت: روز گذشته طرح پیشنهادی بانک مرکزی را برای حذف چهار صفر از پول ملی در هیات دولت مطرح کردیم که اعضای هیات دولت با کلیات آن موافقت کردند.

محمود بهمنی اظهار داشت: هیات دولت عصر روز گذشته موافقت خود را با کلیات پیشنهاد بانک مرکزی برای حذف چهار صفر از پول ملی اعلام کرد. وی افزود: براین اساس قرار شد آن بخشی از جزییات طرح که شامل نام واحد پول ملی جدید و جزو اعشار آن است به زودی از طریق سایت بانک مرکزی به نظرخواهی عمومی گذاشته شود. رییس کل بانک مرکزی تصریح کرد: بنا بر پیش‌بینی‌های ما حداقل سه سال لازم است تا تمهیدات لازم برای جایگزینی پول ملی جدید تکمیل و به انجام برسد.

قرارداد ۱۲ میلیارد دلاری عراق با شل

■ ایسنا: عراق دیروز یک قرارداد گازی ۱۲ میلیارد دلاری با شرکت شل به منظور جمع‌آوری گازهای همراه از میدان‌های نفتی جنوب این کشور را امضا کرد. منابع آگاه اعلام کردند: موانع پیش روی امضای قرارداد جمع‌آوری گازهای همراه از میدان‌های نفتی جنوب عراق بین وزارت نفت این کشور و شرکت انگلیسی- هلندی رویال داج شل حل شده است. یک مقام بلند پایه وزارت نفت عراق روز جمعه گفته بود: بیشتر مسایل حقوقی مربوط به این قرارداد گازی حل و فصل شده و این قرارداد احتمالاً اواسط هفته جاری امضا می‌شود. به گزارش پایگاه اینترنتی ترید عربیستا، بغداد، دولت عراق ژوئن ۲۰۱۰ تأیید نهایی ترید عربیستا برای تشکیل یک شرکت سرمایه‌گذاری مشترک به نام بهره‌گار از صادر کرد و شرکت ساوت گاز و شل به ترتیب ۵۱ و ۴۴ درصد از سهام این شرکت و شرکت میتسوبیشی باقیمانده آن را در اختیار خواهند داشت.

قیمت هر تن سیمان صادراتی ۷ دلار افزایش یافت

■ فارس: یک کارشناس صنعت سیمان از افزایش هفت دلاری متوسط قیمت هر تن سیمان صادراتی را بی‌الافتن قیمت داخلی این محصول خبر داد و گفت: در حال حاضر هر تن سیمان معمولی ۵۵ دلار و هر تن سیمان معمولی کیسه‌ای ۶۲ دلار صادر می‌شود. علی محمد بد اظهار داشت: قیمت هر تن سیمان فله صادراتی تپ یک (معمولی) تا پیش از افزایش قیمت داخلی این محصول ۴۸ دلار بود که هم‌اکنون به ۵۵ دلار رسیده و قیمت هر تن سیمان کیسه‌ای صادراتی تیپ یک نیز ۵۵ دلار بود که در حال حاضر ۶۲ دلار معامله می‌شود. وی ادامه داد: قیمت هر تن سیمان فله صادراتی تا پیش از افزایش قیمت‌های داخلی ۵۰ دلار بود که در حال حاضر به ۵۶ دلار رسیده و هر تن سیمان کیسه‌ای صادراتی نیز ۵۶ دلار به فروش می‌رسید که اخیراً این قیمت به ۶۲ دلار رسیده است. بد با اشاره به افزایش ۱۷ درصدی تولید سیمان در سه ماهه اول امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، اظهار داشت: تحویل سیمان در این مدت ۱۳۴ درصد و مصرف این محصول در کشور نیز ۱۳ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته است.

فروش بلیت قطار مهر برای ماه مبارک رمضان از سه‌شنبه

■ مهر: فروش بلیت قطارهای مسافری داخلی برای ایام ماه مبارک رمضان (حداقلص تاریخ‌های ۱۱ مرداد تا ۱۰ شهریور سال ۱۳۹۰) از امروز سه‌شنبه ۲۱ تیر از طریق سیستم Online2 آغاز می‌شود. شرکت قطارهای مسافری رجا با اعلام این خبر افزود: فروش بلیت قطارهای مسافری همانند سنوات گذشته به طور یکپارچه و یکسان از طریق دفاتر فروش و سایت اینترنتی شرکت رجا صورت می‌گیرد. در فروش یکپارچه بلیت قطار، هر گونه موجودی بلیتی که در کلیه نمایندگی‌های فروش در سراسر کشور وجود داشته باشد در سیستم اینترنتی فروش نیز قابل مشاهده است. فروش بلیت قطار بین‌المللی (ترکیه و سوریه) برای حداقل تاریخ‌های اعلام شده فوق، ساعت ۸:۳۰ روز چهارشنبه ۲۲ تیر سال جاری از طریق دفاتر فله فروش بلیت قطار در سراسر کشور آغاز می‌شود.

توافقی جدید با بانک مرکزی برای اخذ مالیات از سکه و طلا

■ مهر: معاون سازمان امور مالیاتی کشور از توافق جدید سازمان امور مالیاتی و بانک مرکزی برای پرداخت مالیات بر ارزش افزوده ناشی از فروش سکه و طلا خبر داد. حسین پناهی از توافقی جدید سازمان امور مالیاتی با بانک مرکزی برای پرداخت مالیات بر ارزش افزوده ناشی از فروش سکه و طلا خبر داد و گفت: بر اساس این توافق، مقرر شد که بانک مرکزی مالیات مربوطه را براساس بانک عامل به حساب سازمان امور مالیاتی واریز کند. معاون مالیات بر ارزش افزوده سازمان امور مالیاتی کشور تأکید کرد: علاوه بر آن، بانک مرکزی هر ساله اظهارنامه مالیاتی عملکرد خود را تا تاریخ ۳۱ تیر به سازمان ارایه می‌کند اما مالیات سکه و طلا قرار بود تا ۱۵ تیر به حساب واریز شود. وی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: در تیرماه دو نوع اظهارنامه مالیاتی از جمله اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده که فرصت تا ۱۵ تیر بود و مورد استقبال مودیان قرار گرفت، تسلیم سازمان شد.

شرق: عده‌ای می‌ترسند اعلام کنند رشد اقتصادی ایران بالای ۱۰ درصد بوده، درحالی‌که این اتفاق در واقعیت رخ داده است. این جمله‌ها بخشی از اظهارات محمود احمدی‌نژاد درخصوص نرخ رشد اقتصادی کشور است. رشدی که آخرین نرخ اعلام شده‌اش به سال ۸۸ باز می‌گردد و بر اساس آن معاون اقتصادی بانک مرکزی آن را ۴/۳ درصد اعلام کرده بود.

اما اکنون رییس دولتی که بانک مرکزی گزارش‌های اقتصادی‌اش را اعلام می‌کند این نرخ را زیر سوال برده و می‌گوید: وقتی آمار افزایش تولیدات در همه بخش‌ها بیش از ۱۰ درصد است، بر چه مبنایی رشد اقتصادی کشور را چهار درصد اعلام می‌کنند، این موضوع نشان می‌دهد که عده‌ای می‌ترسند اعلام کنند رشد اقتصادی ایران بالای ۱۰ درصد بوده، درحالی‌که این اتفاق در واقعیت رخ داده است و می‌تواند چند سال متوالی ادامه یابد.

اظهارات محمود احمدی‌نژاد درخصوص نرخ رشد اقتصادی کشور در حالی مطرح می‌شود که سایر بانک مرکزی و حتی مراجع بین‌المللی همچون بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول رشد اقتصادی ایران را بسیار پایین‌تر از این ارقام می‌دانند. بانک مرکزی با تأخیر یک ساله نرخ رشد اقتصادی کشور در سال ۸۸ را ۴/۳ درصد اعلام کرد و حال آنکه این نرخ توسط بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول که به گفته کارشناسان اقتصادی مرجع اطلاعات بسیاری از کشورهای جهان است، رقم‌های بسیار پایین‌تری را نشان می‌دهد. بانک جهانی نرخ رشد اقتصادی ایران را در سال ۲۰۱۰، ۱/۵ درصد و صندوق بین‌المللی پول این نرخ را برای سال ۲۰۱۰ تنها یک درصد اعلام کرده است و در عین حال پیش‌بینی می‌کند که این نرخ در سال جاری میلادی به صفر برسد. تمامی این برآوردها چه داخلی و چه بین‌المللی روز گذشته در جلسه هیات دولت توسط رییس‌جمهور زیر سوال رفت. احمدی‌نژاد حتی آمار بانک مرکزی را در رییس آن از اعضای هیات دولت‌اش استن زیر سوال برد و نرخ رشد اقتصادی کشور را بدون اینکه اعلام کند منظور چه سالی است ۱۰ درصد اعلام کرد. این اظهارات احمدی‌نژاد با گزارشات سایر دستگاه‌ها در کنار مسوولان دولتی، کارشناسان و فعالان بخش خصوصی تفاوت چشمگیری دارد. در ماه‌های گذشته حتی زمانی که نرخ رشد اقتصادی کشور اعلام نمی‌شد و همگان چشم به راه کشور گشایش شده است، چقدر سرمایه‌گذاری انجام شده، وضعیت نرخ بیکاری چگونه بوده تا بتوان این نرخ رشد را پذیرفت.
فروزش تصریح می‌کند که اگر رییس دولتی هر نرخ رشدی را اعلام کند، برنامه‌ریزی در دولت خود را مشکل‌تر کرده است، چراکه برنامه‌ها به توجه به رشدی که اعلام کرده است ریخته می‌شود و هر چقدر این نرخ اعلامی غیرواقعی‌تر باشد، برنامه‌ریزی‌ها با انحراف

واکنش کارشناسان به اعلام نرخ رشد اقتصادی ۱۰ درصدی توسط رییس‌جمهور:

گریز از واقعیت‌های اقتصادی



پیمان فروزش

احمدی ژراد

حمید حسینی

این نرخ دو سال پیاپی اعلام نشد و در عین حال آخرین نرخی که اعلام شده به سال ۸۸ باز می‌گردد و نرخ رشد اقتصادی سال ۸۹ همچنان اعلام نشده باقی مانده است. در همین خصوص پیمان فروزش، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در واکنش به این اظهارات رییس دولت و نرخ رشد ۱۰ درصدی کشور به شرق می‌گوید: خبر نرخ رشد ۱۰ درصدی را خواندم و تعجب کردم نمی‌دانم این اطلاعات از کجا و از چه مجرای به ایشان داده می‌شود، نرخ رشد را پیش از این دستگاه‌های ذیربط ایشان ارایه کرده‌اند، نمی‌دانم اطلاعاتی که نشان از رشد ۱۰ درصدی دارد از کجا به دست رییس دولت رسیده است، چراکه واقعیت‌های اقتصادی با این نرخ‌ها همخوانی ندارد. وی با اشاره به اینکه نرخ اعلامی را نمی‌توان پذیرفت چراکه دستگاه ذیربط آقای احمدی‌نژاد رقم دیگری را اعلام کرده است، ادامه می‌دهد: با این آمارها مجموعه تلفقات در ذهن همگان شکل گرفته‌است. وقتی رشد اقتصادی کشور ۱۰ درصد باشد باید این امر خود را در سرمایه‌گذاری‌ها، رشد صنعت و سایر شاخص‌های آماری نشان دهد حال آنکه شاخص‌ها نشانی از این میزان رشد را با خود ندارند و به نظر ما به رشد ۱/۵ درصدی بانک جهانی بیشتر همخوانی دارد. وی یادآور می‌شود که این نرخ رشد اقتصادی که اعلام شده است، رشد اقتصادی چین است نه ایران. باید ببینیم سال گذشته چقدر در کشور گشایش شده است، چقدر سرمایه‌گذاری انجام شده، وضعیت نرخ بیکاری چگونه بوده تا بتوان این نرخ رشد را پذیرفت.
فروزش تصریح می‌کند که اگر رییس دولتی هر نرخ رشدی را اعلام کند، برنامه‌ریزی در دولت خود را مشکل‌تر کرده است، چراکه برنامه‌ها به توجه به رشدی که اعلام کرده است ریخته می‌شود و هر چقدر این نرخ اعلامی غیرواقعی‌تر باشد، برنامه‌ریزی‌ها با انحراف

اقتصادی کشور ندارد. در عین حال در بخش کشاورزی نیز با چالش‌های مختلفی مواجه هستیم و خشکسالی نیز به برقرار است و نشانی از رشد در این بخش دیده نمی‌شود. این در حالی است که در شاخص‌های بهره‌وری و کارآیی اقتصادی نیز اتفاق خاصی نیفتاده که بگویم نرخ رشد اقتصادی ۱۰ درصدی را رقم زده است. وی درخصوص اظهارات فروزش مبنی بر اینکه از نرخی که رییس دولت اعلام کرد تعجب کردم می‌گوید: واقعا هم که جای تعجب دارد، زیرا بالاترین نرخ رشد اقتصادی کشور مربوط به سال‌های ۸۲ و ۸۳ است که ۶/۸ درصد اعلام شد و تمامی مراجع داخلی و خارجی نیز آن را تأیید کردند و از این تاریخ به بعد نرخ رشد اقتصادی کشور روندی کاهشی داشت و حتی مراجع جهانی این رقم را یک درصد اعلام کردند. عضو اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تصریح می‌کند شاید معیارهایی که برای محاسبه نرخ رشد اقتصادی توسط رییس دولت استفاده شده فرق می‌کند و ما نمی‌دانیم این معیارها چیست، به این ترتیب هرچند که مدت زمان زیادی از اعلام دیرهنگام نرخ رشد اقتصادی کشور آن هم در سال ۸۸ نمی‌گذرد و وزیر اقتصاد نیز معتقد است که شاید نرخ رشد اقتصادی در سال ۸۹ بیشتر از سال ۸۸ باشد اما رییس دولت در امر خود که به نظر می‌رسد تعجب بسیاری را با خود همراه کرده است، نرخ رشد اقتصادی را ۱۰ درصد اعلام می‌کند تا نمایشی که واقعیت‌های اقتصادی در کشور از خود نشان می‌دهد، با آماری که دولتی‌ها می‌دهند فاصله‌ای قابل تامل را به نمایش بگذارد و بار دیگر تناقضات آماری در دستگاه‌های دولتی را نشان دهد. احمدی‌نژاد در ادامه ارایه آماری که همگان را متعجب کرده، گفته است که باید همه هفت محور طرح تحول اقتصادی در دولت دهم اجرا شود و به نقطه مطلوب و غیرقابل برگشت برسد و این کار شدنی است. وی همچنین عملکرد دولت در اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی را قابل توجه و افتخارآمیز دانست و اظهار داشت: دولت پورقیت خط فعلی کشور را ۴۴ قانون اساسی را که ۲۰ سال زمان می‌طلبد، پنج الی شش سال اجرا کرد و حجم و انگاری‌های این دولت ۲۵ تا ۳۰ برابر کل دولت‌های قبل از خود است و هیچ‌کس فکر نمی‌کرد دولت بتواند این حجم از سهام را بدون اینکه حق از بیت‌المال و حقوق مردم تضییع شود، و افکار کند و بعضی‌ها که از جزئیات اقدامات دولت در این زمینه اطلاعی ندارند، مرتب علیه دولت مطالبی مطرح می‌کنند که البته اهمیتی هم ندارد. رییس دولت همچنین در مراسم افتتاح چهار پروژه عمرانی و صنعتی در ارومیه با اشاره به اینکه «بلندگوهای تبلیغاتی دشمنان در حال کارو سیاه نمایی علیه کشور است»، گفت: «نهایتاً به‌دلیل این گونه‌های دهنه مهر رشد مناسبی داشته و این در حالی که این‌گونه نیست و کشور مشکل ندارد».

حرکت منفی ادامه دارد

شرق: دیروز در بازار سهام و اوراق بهادار تهران باز هم خبری از رشد و رونق نبود و شاخص در بیستمین روز تیر هم چند واحد دیگر عقب‌نشینی کرد. در روزی که گذشت، حجم معاملات بورس اوراق بهادار تهران ۲۶ میلیون سهم افزایش نسبت به روز یکشنبه از مرز ۲۱۲ میلیون سهم گذشت. در نتیجه معاملات بازار بورس از یکشنبه کل با کاهشی ۱۷۵ واحدی به رقم ۲۴ هزار و ۵۴۱ رسید و شاخص ۳۰ شرکت بزرگ هشت واحد و شاخص ازاد شاور ۲۰۰ واحد افت را تجربه کردند. همچنین شاخص‌های بازار اول و دوم به ترتیب ۱۴۹ و ۲۱۰ واحد پایین آمدند و بازار، شاهد افت ۱۲۷ واحدی شاخص صنعت بود.
ملی، مس، سرمایه‌گذاری غدیر، بانک پارسیان، سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی، بانک صادرات، مخابرات، گل گهر، پتروشیمی فائوران و گروه بهمن، بیشترین تأثیر را در افت شاخص داشتند و در مقابل فولاد مبارک که تأثیر مثبت از افت بیشتر شاخص جلوگیری کرد، در بازار دیروز صدرنشینی با بیشترین رشد قیمت متعلق به نمادهای حق تقدم لیزینگ ایران، حق تقدم پلاسکو کار، سیمان بهپان، حق تقدم کشت و صنعت پیازر، گروه صنایع بهشهر، سیمان هرم‌گران، سیمان شاهرود، توسعه صنایع بهشهر و سیمان فارس و خوزستان بود. این در حالی بود که اهالی تالار بیشترین افت را در نمادهای پارس خودرو، فولاد آلیاژی، حق تقدم ملی سرب و روی، حق تقدم ایران ترانسفر، پتروشیمی فائوران، تولید سهم علف‌کش، فارسیست درود، لاستیکی سهند، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو و تولید مواد اولیه و الیاف مصنوعی مشاهده کردند.
در پایان ساعت معاملات طولانی‌ترین صفهای خرید نیز در نمادهای بانک صادرات عمده، سیمان تهران، توسعه صنایع بهشهر، سیمان غرب، سیمان هگمتان، سیمان خراس، سیمان کرمان، سیمان بهپهان و سیمان فارس نو تشکیل شد. اما در روزی که گذشت تحول گروه پیمانکاری را می‌توان مهم‌ترین رخداد بازار برشمرد. به عبارت دیگر عرضه اولیه عجیب و غریب پتروشیمی زاگرس هیچ همچانی در بازار و بین سهامداران ایجاد نکرد تا این عرضه اولیه مهم‌ترین اتفاق روز دوشنبه بازار نام نگیرد. واقعیت این است که کمتر کسی گمان می‌کرد عرضه اولیه پتروشیمی زاگرس باز هم در همان قیمت ۱۲۵۰۰ ریال صورت گیرد اما گویا توافق عرضه‌کنندگان با صندوق بازنشستگی نفت برای خرید بخش اعظم ۱۲۰ میلیون سهم عرضه‌شده، سبب شد قیمتی عرضه‌شده نیابد و اتفاقی شگفت‌انگیز در حوزه ورود شرکت‌ها به بازار سرمایه صورت پذیرد. پیش از این سابقه نداشت عرضه اولیه‌ای شکست خورده، این‌گونه دوباره صورت پذیرد. اما مهم‌ترین رخداد دیروز مربوط به گروه پیمانکاری بود که با تحول در وضعیت نمادهای روبه‌رو شد. ماشین‌سازی اراک و صنایع آذرباب از همان ابتدای وقت به صف خرید رسیدند. فلارک در اطلاعیه‌ای اعلام کرد بلوک ۹۶ درصدی شرکت پاسپاز را خریداری کرد و ده ۲۹ تیر به مجمع می‌گردد. تحول در دو نماد فلارک و فاذر، با تحولی در صدرا همراه نشد و این نماد برخلاف گروه پیمانکاری با برتری عرضه روبه‌رو بود.
مینا اما به صف خرید میلیونی رسید تا مگر این بار روند صعودی با دوام‌تری در آستانه مجمع بیابد. حفاری شمال نیز روزی مثبت داشت. اما در گروه خودرو روند منفی همچنان ادامه داشت. رخداد ویژه این گروه، تشکیل صف خرید برای سرمایه‌گذاری سایپا بود.

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
شاخص کل	۲۴۵۰۳/۸	۳۷/۳-
شاخص ۳۰ شرکت بزرگ	۱۵۳۹/۱	۱-
شاخص آزاد شاور	۳۱۶۶۵/۷	۳۰/۴-
شاخص بازار اول	۳۰۰۹۴۳/۵	۴۲/۲-
شاخص بازار دوم	۲۸۴۷۰/۳	۶۴/۶+
شاخص صنعت	۱۸۹۰۳/۳	۵۰/۱-

ارز	قیمت(تومان)	تغییر(تومان)
دلار آمریکا	۱۱۵۵	۵+
یورو	۱۶۵۵	۷-
پوند	۱۸۹۵	۲۰-
دلار کانادا	۱۲۲۵	۱۰-
یکصدین ژاپن	۱۴۲۰	-
درهم	۳۱۵	۲-

طلاو سکه	قیمت(تومان)	تغییر(تومان)
بهار آزادی طرح قدیم	۴۵۳۰۰۰	-
بهار آزادی طرح جدید	۴۲۸۰۰۰	۵۰۰
نیم سکه بهار آزادی	۲۱۵۰۰۰	۱۰۰۰
ربع سکه بهار آزادی	۱۲۷۰۰۰	-
هرمثقال طلای ۱۸ عیار	۱۹۶۹۲۰	۳۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۴۲۷۳۰۰	۷۰

ریل‌ها

طلسم سرمایه‌گذاران را شکستند

■ شرق: شاید که نه بلکه به یقین طرح احداث راه‌آهن شیراز- جهرم - لار- بندرعباس نخستین پروژه ریلی کشور است که با حضور سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی داخلی ساخته خواهد شد. منابع تأمین اعتبار این پروژه به صورت فاینانس داخلی به میزان ۱۲۶۰ میلیارد تومان خواهد بود و قرارداد به صورت EPC و توسط متخصصان، مهندسان و کارشناسان ایرانی اجرا می‌شود. این طرح با توجه به نتایج مراحل مختلف مطالعاتی آن مزایای قابل توجهی دارد که از نتایج موقعیت راه‌آهن ایران در شبکته‌های ترانزیتی منطقه‌ای و بین‌المللی شمال - جنوب، محرومیت زدایی در جنوب استان فارس و هرم‌گران، کاهش سوانح رانندگی و صرفه‌جویی بالا در مصرف سوخت، توجیه بسیار بالایی اقتصادی، اجتماعی و سیاسی، افزایش صادرات، ارتباط سریع‌تر و بهتر از طریق اتصال ریلی به جزیره قسم از دید گردشگری و اقتصاد توریسم و کاهش بار ترافیکی جاده‌ها از جمله آنهاست. طرح احداث راه آهن شیراز - جهرم - لار - بندرعباس، یکی از طرح‌های اساسی و بنیادین در زمینه تقویت و گسترش خطوط مواصلاتی ریلی در کشور است که می‌تواند برای تقویت حمل و نقل بار و مسافر و بهبود انتقال کالا از بندرهای جنوبی به مرکز و شمال و شرق کشور نقش مهمی ایفا کند. طول کل مسیر حدود ۵۲۵ کیلومتر است که شامل ۵۱۳ کیلومتر دشت، ۲۰ کیلومتر تپه‌ماهور و دو کیلومتر همدستانی و نیز تونل به تعداد سه دستگاه و طول کلی ۲۴۲ کیلومتر است که بزرگ دو دستگاه به دهانه ۴۰ متر و قطعه با راه اصلی ۲۰ مورد است. اجرای این طرح در مصوبات سفرهای استانی، استان فارس مورد تأکید قرار گرفته است. با توجه به آنکه هم اینک بندرعباس (بندرهای شهید رجایی و شهید باهنر) به شبکه ریلی کشور متصل است و از طرف دیگر ظرفیت خط فعلی اشباع شده است و علاوه بر آن در آینده نزدیک ظرفیت بندرهای شهید رجایی و شهید باهنر نیز به واسطه رشد صادرات و واردات کالای تجاری و نفتی افزایش خواهد یافت. در نتیجه به زودی به توسعه اسکله‌های بندرعباس نیاز خواهد بود و نقاطی دیگر نظیر بندر خمیر یا بندر لنگه باید به عنوان توسعه بندرهای رجایی و باهنر نقش آفرینی کنند که در طرح احداث راه‌آهن شیراز - جهرم - لار - بندرعباس اتصال به بندرخمیر پیشنهاد شده‌است. از مزایای این طرح ریلی مواردی شامل نزدیکی به بندرعباس، نزدیکی به جزیره قسم برای امکان اتصال راه‌آهن- چه از طریق پل روگزار و تا تونل زیردریایی - به جزیره است که با توجه به اینکه جزیره قسم از طرف سازمان ملل به عنوان اولین ژئوپارک جهان شناخته و ثبت شده از اهمیت فوق‌العاده‌ای برخوردار است. همچنین توسعه محوری و بسط استان هرم‌گران و نه رشد متمرکز نقطه‌ای در یک مکان خاص، امکان ایجاد بندرهای نسل‌های سوم و چهارم و جذب سرمایه در آن‌ها، به دور از منطقه‌ای در بندر شهید رجایی، رشد و توسعه مصلحات از طریق مهاجرت جمعیت به نقاط بندری کشور، رشد و توسعه اقتصادی در منطقه و انتقال این رشد و توسعه به دیگر نقاط کشور را می‌توان از دیگر مزایای راه آهن شیراز - جهرم - لار - بندرعباس برشمرد. این در حالی است که بندرهای جنوبی ایران قابلیت جذب پنج تا هفت میلیون نفر را دارد و جمع جمعیت بندرهای جنوبی کشور در حدود یک میلیون نفر است. حال آنکه در بندرهای ابوظبی و دبی چهار میلیون و در بندر کراچی ۱۳ میلیون نفر سکونت دارند. با توجه به موارد فوق اجرای طرح مذکور برای توسعه مناطق یاد شده و ارتباط سهل‌تر ریلی خصوصا برای کردیور شمال - جنوب ضروری است.

بازتاب

بانک ملی ایران

تفکیک جنسیتی مشتریان را رد کرد

■ بانک ملی در پاسخ به مطلبی در شرق (درباره تفکیک جنسیتی در شعبه‌های بانک ملی) مطلب زیر را برای روزنامه ارسال کرده است:

۱- افتتاح شعبه‌های بانو در سه شهر مشهد، رشت و اصفهان حدود یک سال قبل صورت گرفته است. طرح موضوعی قدیمی از سوی روزنامه حرفه‌ای شد و پیوند آن با موضوعات روز کشور جای تامل فراوان دارد!
۲- محتوای گزارش روزنامه با تیر به کارفرته مطبقت ندارد. خبرنگار محترم روزنامه که البته بابت تماس با روابط عمومی بانک ملی ایران و درج سخنان سخنگوی بانک از ایشان جای تشکر وجود دارد، برخلاف توضیحات سخنگوی این بانک مبنی بر اهداف تأسیس شعب بانوان و رد موکد تفکیک جنسیتی، در تیر گزارش نظرات شخصی خود را منعکس نموده است!

۳- تأسیس این شعب در سال گذشته با استقبال عظیم علمای، مراجع، مسوولان کشوری و شهروندان روبه‌رو شده است.

۴- تأکید می‌نماید شعبه بانوان بانک ملی ایران به هیچ‌وجه به دنبال ایجاد محدودیت برای زنان و تفکیک جنسیتی نیست. شبه بانوان یک خدمت جدید در میان طیف متنوع خدمات بانک ملی ایران است و بانوان محترم در صورت تمایل می‌توانند بانکی خود را در این شعب انجام دهند. به فرض در شهر مشهد در مجموع ۱۱۲ شعبه بانک ملی ایران وجود دارد که شعبه بانوان - فاطمیه- نیز یکی از آنهاست؛ باین تفاوت که تمامی کارکنان این شعبه از بانوان هستند ولی در این حال بانوان می‌توانند در هر کدام از شعب دیگر، بانو بانکی خود را انجام دهند. شایان ذکر است پاسخگویی به تمام سلايق موجود در جامعه و استفاده از توان کاری و مدیریتی کارکنان زن، جزو اهداف مهم تأسیس شعبه بانوان بانک ملی ایران می‌باشد.»