

دریچه

ورود سامانه بارشی جدید به ایران از چهارشنبه

● **ایسنا:** مدیرکل پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی از آغاز فعالیت سامانه بارشی جدید از روز چهارشنبه (۱۲ دی) خبر داد و گفت: روز پنجشنبه این سامانه تقویت شده و علاوه‌بر نیمه غربی در نوار شمالی و مرکزی کشور گسترش خواهد یافت.
احد وظیفه اعلام کرد: براساس تحلیل آخرین نقشه‌های پیش‌یابی هواشناسی از روز (۱۰ دی) سامانه بارشی در جنوب و جنوب غرب کشور تقویت شده و دامنه فعالیت آن در نواحی مرکز و شرق کشور در استان‌های کرمان، یزد، جنوب اصفهان، خراسان جنوبی و خراسان رضوی گسترش می‌یابد. او با بیان اینکه از روز ۱۱ دی با خروج سامانه بارشی، برای اکثر نقاط کشور آسمان صاف پیش‌بینی می‌شود، گفت: امروز تنها برای نواحی شمال غرب کشور انتظار اپرناکی و بارش پراکنده داریم.
همچنین چهارشنبه (۱۲ دی) با ورود سامانه بارشی جدید در نواحی غرب و جنوب غرب کشور بارش باران، کاهی رگبار و رعدوبرق و وزش بباد و در ارتفاعات بارش برف پیش‌بینی می‌شود.
به گفته مدیرکل پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی فعالیت سامانه بارشی که روز چهارشنبه وارد کشور می‌شود، در می‌شود و علاوه بر نیمه غربی در نوار شمالی و نواحی مرکزی کشور گسترش می‌یابد.

درخواست جلوگیری از فیلترینگ سایت‌های گردشگری

● **تسنیم:** امیر ناظمی، نماینده وزارت ارتباطات در کارگروه کاشش موانع کسب‌وکارهای مجازی، در نامه‌ای خطاب به معاون حقوقی رئیس‌جمهور خواستار رسیدگی به روند فیلترینگ درگاه‌های اینترنتی حوزه اقامتگاه‌های غیرهتلی با قید فوریت شد.
چند ماه پیش شاهد فیلترینگ برخی سایت‌ها و استارت‌آپ‌های حوزه گردشگری در کشور بودیم که به دنبال آن گفته شد سازمان میراث فرهنگی با درخواست هتل‌ها و دفاتر مسافرتی اقدام به انجام این کار کرده و زمینه مسدودسازی درگاه‌های اینترنتی خدمات‌دهنده را فراهم آورده است. این اتفاق که موجب بروز اعتراض و کلاه‌بازی از سوی فعالان حوزه استارت‌آپی و کسب‌وکارهای نوپا شد، در عمل بعد از مدتی به سکوت گرایید؛ اما رسانه‌های تخصصی و عمومی گاهی با پرداختن به این موضوع که می‌تواند مانع تنفس استارت‌آپ‌ها در فضای اقتصادی کشور شود، به طرح انتقادات خود پرداختند.
حال با گذشت چند ماه از این ماجرا، معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات و رئیس سازمان فناوری اطلاعات اقدام به انتشار نامه‌ای خطاب به معاون حقوقی رئیس‌جمهور کرده و خواستار رسیدگی به این برخورد‌های سلیبی که در پاره‌ای موارد خلاف قانون به حساب می‌آید، شده است که متن آن در زیر آمده است:

«بنا بر اخبار موثق دریافت‌شده، شرکت مادرتخصصی توسعه ایرانگردی و جهانگردی وابسته به سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، برخلاف احکام شیوه‌نامه تشکیل و نحوه عمل کارگروه کاشش موانع کسب‌وکارهای مجازی از طریق ساماندهی و کاشش سایت‌ها دستگاه‌های طرفیت آنها، درخواست محدودسازی درگاه‌های خدمات‌رسانی (فیلترینگ) بیش از ۶۰ وب‌سایت گردشگری را که به صورت کسب‌وکارهای نوپا (استارت‌آپ) اداره می‌شوند، داده است. براساس ماده سه شیوه‌نامه، شرکت فوق‌الذکر باید درخواست کتبی خود را برای رسیدگی به کمیته تخصصی ارائه و گذشت زمان از فیلترینگ بیان کند تا در کمیته تخصصی تصمیم‌گیری لازم انجام و در صورت حاصل‌شدن نتیجه امر به کارگروه موضوع ماده دو ارجاع شود. همچنین در صورت درخواست و اصرار بر فیلترینگ، دستگاه دولتی باید براساس مواد هفت و هشت شیوه‌نامه عمل کرده و دلایل مستند خود را برای تصمیم خود ارائه کند؛ ایضا باید امکانات دفاع نماینده صنف مطابق تبصره ماده ۹ فراهم شود که این امور متأسفانه اتفاق نیفتاده است. همان‌گونه که مستحضر هستید، با عنایت به اینکه مطابق ماده ۱۰ باید برای شکایت «تصمیم‌نامه» اخذ شود و رعایت‌نکردن تشریفات فوق‌مذکور به وضع تخلف اداری موضوع ماده ۱۲ خواهد شد، این اقدام نهنتها برخلاف تصویب‌نامه هیئت وزیران است؛ بلکه می‌تواند موجبات ناهماهنگی دستگاه‌های دولتی را در مواجهه با کسب‌وکارهای نوپا در پی داشته باشد. همچنین باعث می‌شود تا شکاف میان استارت‌آپ‌ها و بدنه دولت بیش‌ازپیش عمیق‌تر شده و ناهم‌زمانی‌های مدنی مرتبط با توسعه کسب‌وکارهای نوپا را دامن زند و در صورت فیلترشدن چنین کسب‌وکارهایی به علت ناکارآمدی کارگروه تعیین مصادیق مجرمانه و مطلوب‌بودن رسیدگی قضائی عملا بسیاری از کسب‌وکارهای ایجادشده از حیز انتفاع ساقط خواهند شد، بنابراین موارد درخواست دارد تا با قید فوریت با استفاده از ظرفیت‌های قانونی موجود و تعامل میان دستگاه‌های دولتی و ذی‌نفعان و همچنین با دعوت از نمایندگان بخش خصوصی درباره فیلترینگ درگاه‌های اینترنتی حوزه اقامتگاه‌های غیرهتلی تصمیمات مقتضی پیش از فیلترینگ اخذ شود.

شرق: یک هفته پس از واژگونی اتوبوس حامل دانشجویان در واحد علوم و تحقیقات دانشگاه آزاد و کشته‌شدن ۱۰ نفر در این حادثه، پیگیری‌های صنفی دانشجویان و همچنین واکنش‌ها به این واقعه تلخ ادامه دارد. در همین حال آیت‌الله آملی‌لاریجانی، رئیس قوه قضائیه هم دستور پیگیری جدی و سریع ماجرا را به معاونان خود داد و خواستار مجازات کسانی شد که در این زمینه کوتاهی کرده و مقصر هستند.
روز گذشته نیز برخی رسانه‌ها و شبکه‌های اجتماعی از تجمع اعتراضی مقابل دانشگاه تهران خبر دادند. به گزارش آفتاب‌نیوز، این تجمع در اعتراض به حادثه واژگونی اتوبوس دانشجویان واحد علوم و تحقیقات دانشگاه آزاد برگزار شده است. در همین رابطه معاون سیاسی و امنیتی فرمانداری تهران با بیان اینکه تعدادی از افراد فرصت‌طلب در مقابل دانشگاه تهران تجمع کردند، گفت: این تجمع غیرقانونی بوده و البته شرایط تحت کنترل است.
عبدالعظیم رضایی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اینکه در چند روز گذشته جمعاتی در داخل دانشگاه آزاد به‌دلیل اتفاق تأثیربرانگیز برای دانشجویان این دانشگاه، برگزار شده است، اظهار کرد: این تجمعات نیازی به مجوز فرمانداری یا استانداری نداشت، زیرا داخل دانشگاه برگزار شد، اما امروز برخی افراد فرصت‌طلب در مقابل دانشگاه تهران تجمعات پراکنده‌ای داشتند. او ادامه داد: این تجمع‌های پراکنده بدون مجوز برگزار شد، بنابراین غیرقانونی بود. مشخص بود دست‌هایی در کار است تا فضا تا آرام شود، ولی تعداد تجمع‌کنندگان بسیار اندک بود و به پایان رسید.
معاون سیاسی و امنیتی فرمانداری تهران با اشاره به اینکه تجمعات با حضور حدود ۳۰، ۲۰ نفر برگزار شده است، در پاسخ به این پرسش که آیا تجمع‌کنندگان دستگیر شده‌اند؟ گفت: هیچ دستگیری‌ای گزارش نشده است.

ورودقاضی‌القضات

در جدیدترین واکنش به حادثه تصادف مرگ‌بار در واحد علوم و تحقیقات دانشگاه آزاد، آیت‌الله آملی‌لاریجانی، رئیس قوه قضائیه، در جلسه مسئولان عالی قضائی، با اشاره به حادثه تصریح کرد: نکته مهم این است که مسئولان باید در وقت خود به مشکلات توجه داشته باشند. گرچه ممکن است مشکلات در نهادهی مانند دانشگاه آزاد متعدد باشد و از چشم مسئولان دور بماند، اما واقعیت این است که برخی از امور قابل بازگشت نیست. رئیس قوه قضائیه ادامه داد: حسب برخی گزارش‌ها دانشجویان اعلام کرده‌اند که مکررا مشکلات به مسئولان دانشگاه تذکر داده شده بود. اگر این موضوع واقعیت داشته باشد، حتما نیاز به پیگرد دارد. من از دادستان محترم کل و دادستان محترم تهران که دیروز وقت گذاشتند و در جمع دانشجویان دانشگاه حضور یافتند تشکر می‌کنم، زیرا بسیار کار درست و پسندیده‌ای بود، اما مهم‌تر از همه آن است که مطالبات را به‌صورت جدی پیگیری کنند و اگر کسی تعمدی در این حوادث داشته بررسی شود. آیت‌الله آملی‌لاریجانی، برخی کوتاهی‌ها را که مقدمه‌اشود، در اختیار خود مسئولان اید، به نحوی عمد دانست و گفت: درست است که ممکن است کسی در خود واژگون‌شدن اتوبوس و جان‌باختن این عزیزان عمدی نداشته اما کوتاهی در برخی مسائل قابل پذیرش نیست؛ خصوصا اگر قبلا تذکر داده شده باشد. من همین‌جا از دادستان محترم تهران و دادستان محترم کل می‌خواهم که این قضیه را پیگیری جدی، سریع و متقن کنند. رئیس قوه قضائیه درعین‌حال اظهار کرد: باید از سروصدهای رسانه‌ای

ادامه از صفحه ۱۲

اما در سال ۷۹ یعنی احتمالا در زمانی که آقای قالیباف فرمانده نیروی انتظامی بوده است، برای اینکه ارتباط پلیس راهور با شهرداری تنظیم نشود، ماده‌واحد‌ای به این قانون اضافه می‌شود. طبق این قانون پلیس راهور باید همه سیاست‌ها و برنامه‌ها را اطلاع بدهد و مطابق با سیاست‌های شهرداری تهران اجرا کند. تأمین همه تجهیزات و تأسیسات و بودجه و... راهور تهران به استثنای حقوق و مزایای پرسنل و سلاح را شهرداری تهران تأمین می‌کند.

۴ البته این یکی از محل‌های مستقیم است؛ وگرنه کمک‌ها محدود به همین مورد نیست!

بله، ساختمان‌ها و موارد کمک دیگری هم وجود دارد. پلیس در این سال‌ها دید که این شرایط مالی خوب است، به استناد همین قانون هم پلیس آمده در ماده ۱۰۸ قانون برنامه ششم توسعه شهرداری یک میلیون نفر را مشمول این قانون کرده است. به نظر می‌آمد این شرایط باعث تعامل بیشتر پلیس و شهرداری شود؛ ولی از آنجایی‌که طبق سلسله‌مراتب پلیس راهور ذیل نیروی انتظامی است، همه بدهای این قانون اجرا نمی‌شود و برخی دیگر مطابق با مدیریت‌ها تغییر می‌کند یا سلبی‌های اجرا می‌شود. آقای یورسیدآقای در مصاحبه‌های مختلفی دائم تأکید می‌کند که راهور باید مجری سیاست‌های ما باشد؛ ولی پلیس این موضوع را قبول نمی‌کند.

۴ البته حضور آقای قالیباف برای ۱۲ سال به‌عنوان حلقه واسط شهرداری و راهور را نمی‌شود فراموش کرد!

قائم به شخص بودن اجرای قوانین تقریبا در همه بخش‌های اجرایی وجود دارد و نمی‌توان اثرگذاری را رد کرد. درعین‌حال نمی‌توان اثرگذاری هرک را رد کرد. واقعا اگر نیروهای راهور کف خیابان نباشند، این شهر جمع نمی‌شود. در همین تابستان که قطعی برق داشتیم، در تقاطع چراغ‌دار برای برق پشتیبان داشته باشیم و در زمان قطعی برق اگر این پشتیبانی نباشد، می‌تواند زمینه بروز یک حالت امنیتی شود. قانون گفته پس از چراغ راهنمایی ارجحیت دستور فقط با پلیس است و مردم هم فقط پلیس را می‌شناسند. درعین‌حال این دو باید هم‌زیستی مسالمت‌آمیز با هم داشته باشند و بسیاری از موارد اختلافی به شخص و نحوه تعاملات افراد برمی‌گردد. زمانی ما سیدجعفر تشکری‌هاشمی

جامعه

رئیس قوه قضائیه با اشاره به تصادف اتوبوس دانشجویان واحد علوم و تحقیقات دستور داد

تعقیب و مجازات مقصران



هم احتراز کرد، زیرا عده‌ای دنبال اهداف سیاسی هستند و حالا چنین حادثه‌ای را عرصه تسویه‌حساب با برخی اشخاص می‌بینند که این واقعا ناپسندت و ناپسند است. اینها ربطی به کار دستگاه قضائی ندارد. آنچه به ما مربوط می‌شود، رسیدگی عادلانه و تعقیب کسانی است که در این زمینه قصور یا تقصیر داشته‌اند. علاوه‌بر این، تلاش ما در جهت پیشگیری از چنین حوادثی در آینده است و دادستان محترم نیز از باب مدعی‌العموم باید به این موضوع ورود کند. واقعا بحث کوچکی نیست زیرا یک‌باره ۱۰ خانواده به‌دلیل امری که به احتمال زیاد قابل اجتناب بوده، داغدار شده‌اند. چه نیازی است که نحوه رفت‌وآمدها در یک دانشگاه این‌گونه باشد؟ آیت‌الله آملی‌لاریجانی در پایان ابراز امیدواری کرد که با تعقیب دادستان تهران، نظارت دادستان محترم کل کشور و پیگیری خود مسئولان دانشگاه، کسانی که کوتاهی کرده‌اند و مقصرند به مجازات برسند و از تکرار حوادث مشابه در این دانشگاه با هر جای دیگری پیشگیری شود.

عمدی بودن حادثه منتهی است

همچنین فرمانده انتظامی تهران بزرگ با اعلام ارائه نظر و گزارش پلیس درباره حادثه اتوبوس دانشگاه آزاد به مقام قضائی، گفت: عمدی در این قضیه نبوده و بیشتر بی‌توجهی و سهل‌انگاری در این موضوع دخیل بوده است. سردار رحیمی، فرمانده انتظامی تهران، درباره حادثه اتوبوس دانشگاه آزاد علوم و تحقیقات افزود: درباره این حادثه آخرین نظر را به مقام قضائی دیروز اعلام کردیم. در حقیقت سهم دانشگاه، جاده، مسیر و پیمانکاران مشخص و تحویل مراجع قضائی داده شد و کار کارشناسی در این زمینه تمام شد. عمدی در این قضیه نبوده و عمدی‌بودن منتهی است و بیشتر بی‌توجهی و سهل‌انگاری در این موضوع دخیل بوده است که مقام قضائی نتیجه نهایی را اعلام خواهند کرد. او افزود: درباره بحث ایمنی باید پلیس نظر دهد؛ یعنی پیشنهاد اینکه چه اقداماتی باید انجام شود تا مسیر رفت‌وآمد امن شود، برعهده ماست؛ اما اقدامات را باید دستگاه‌های مربوطه مانند راه‌سازی و شهرداری انجام دهند. رحیمی در پاسخ به این سؤال که آیا پلیس به موضوع ایمنی دانشگاه علوم و تحقیقات ورود داشته است یا خیر، گفت: حتما باید بنا به درخواست وزارت علوم دانشگاه آزاد و مراجع ذری‌بط، این درخواست از پلیس انجام شود که تاکنون هیچ درخواستی از پلیس در این زمینه نشده است و ما هم براین قانون به این موضوع ورود نکردیم.

حذف طرح زوج و فرد هیچ مستنداتی ندارد

را داریم که از جنس خود پلیس است و در کنار آقای مهماندار قرار می‌گیرد و با هم هماهنگ هستند؛ ولی الان ذات و ساختار خشک و با روحیه معاون ترافیک فعلی تهران طوری است که به هیچ چیزی کار ندارد و یک کلام می‌گوید قانون را اجرا کنیم. این درست است؛ اما باید دید در مقابل او باید امرونی‌ها براساس قانون را قبول می‌کند یا نه؟ اتفاقاتی در مجموعه پایتخت داریم که اگر دو طرف شهرداری و پلیس راهور پای میز مذاکره بنشینند، می‌توانند مشکلات‌شان را حل کنند و باید تعامل کنند و در مواردی کوتاه بیایند.

۴ مثال دیگری را هم می‌توانید بگویید.

قرار بود طرح جدید ترافیکی از ۱۵ فروردین ۹۷ اجرائی شود؛ اما به لحاظ مسمک اختلافات با اردبیهشت رسید. وقتی شروع شد شهرداری عوارضش را وصول کرد. طبق قانون باید خودرویی که وارد محدوده طرح می‌شود، جریمه شود و این جدا از مبلغ عوارض ورود به محدوده طرح بود. مبلغ ورود به طرح هم در بالاترین عدد ۳۶ هزار تومان بود که متناسب با عارضه‌ای که به شهر وارد می‌کنید، از شما اخذ می‌شود و این جدا از جریمه است. این موضوع اخذ جریمه یکی از چالش‌های اصلی یین ما بود که رقم آن ۲۰ هزار تومان است. در شرایطی که ورود به محدوده طرح زوج یا فرد و محدوده طرح ترافیک ۲۰ هزار تومان جریمه دارد و عوارضش در سقف آن ۳۶ هزار تومان است، فرد ترجیح می‌دهد جریمه شود. در طرح جدید حد بالای عوارض را برای افرادی که بدون مجوز وارد می‌شوند، در نظر می‌گیرند و جریمه را هم محاسبه می‌کنند؛ یعنی از هر فرد ۳۶ به‌علاوه ۲۰ دریافت می‌شود. یکی از ایرادات اصلی این است که در طرح جدیدی که پیشنهاد می‌شود، باز هم این جریمه بازدارنده نیست.

۴ چرا جریمه را افزایش نمی‌دهند؟

تا این لحظه که اتفاقی رخ نداده است. برای این تغییر هم باید سه وزیر امضا کنند و مصوبه به هیئت وزیران برود؛ اما مسئله این است که اجرای این قانون براساس ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات است و در ماده ۱۸ بسیار سختگیرانه است و ورود به محدوده‌های ممنوعه مانند ورود ممنوع با نمره منفی است که می‌شود ۹۰ هزار تومان و نمره منفی هم ثبت می‌شود و فرد را تفره‌داغ می‌کند. مسئله این است که اگر از ابتدا قانون این‌گونه اجرا می‌شد، عملا روند اجرای طرح به سمنی دیگر می‌رفت. این تغییر قانونی را پلیس قبول نداشت و علت اینکه پلیس در آن ۱۵ روز ابتدایی جریمه نکرد، هم همین بود و اعلام می‌کرد اگر من جریمه واقعی را نکنیم، عوارض هم نباید اخذ شود؛ ولی شهرداری در شورای شهر مصوبه گرفت و اجرا کرد و پول را هم گرفت؛ اما جریمه اعمال نشد. این روند هم تا جایی که من می‌دانم، تا الان ادامه دارد؛ اما شرایط فعلی آن را باید از خودشان ببرسد.

۴ با این شرایط پلیس هم قانون را اعمال کرده و هم به نفع مردم عمل کرده است؛ نه شهرداری!

طهرانچی درمجلس

گفتنی است عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی از حضور رئیس دانشگاه آزاد در این کمیسیون خبر داد. حبیب‌الله دهمرده، عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگو با ایلنا از حضور محمدمهدی طهرانچی، رئیس دانشگاه آزاد اسلامی، در مجلس شورای اسلامی خبر داد و گفت: درباره حادثه پیش‌آمده امروز سه‌شنبه با آقای طهرانچی جلسه‌ای داریم تا دراین‌باره توضیحات بیشتری را ارائه دهد و اعلام کند آخرین اقدامات‌شان با مسببان امر چه بوده است. اصل ماجرا مربوط به پیمانکار بوده که به‌تازگی به جای پیمانکار قبلی آمده است. او افزود: در ملاقات‌هایی که در بیمارستان‌ها با دانشجویان مصدوم داشتیم، همه آنهایی که هوشیاری کامل داشتند، گفتند اتوبوس ترمز بریده بود. دانشگاه برای جلوگیری از این امر باید به‌طور پیوسته مسئله را بررسی می‌کرده و به‌نظم دراین‌باره کمی کوتاهی کرده است. عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی درباره وضعیت رسیدگی به دانشجویان مصدوم گفت: رسیدگی‌های لازم انجام می‌شود؛ ضمن اینکه در همان روز اول دانشگاه اعلام کرد هر خانواده‌ای اگر بخواهد، می‌تواند با هزینه دانشگاه آزاد فرزند خود را به بیمارستان دیگری منتقل کند.

تشکیل کارگروه ویژه

استانداز تهران نیز از تشکیل کارگروه ویژه حادثه اتوبوس دانشگاه آزاد در استانداری خبر داد. انوشیروان محسنی‌بنیدی در تشریح روند فعالیت کارگروهی که از سوی استانداری برای علت‌یابی وقوع حادثه واژگونی اتوبوس در واحد علوم و تحقیقات دانشگاه آزاد اسلامی تعیین شده‌اند، گفت: این گروه ابعاد مختلف فنی محل این حادثه را بررسی می‌کنند. انوشیروان محسنی‌بنیدی به ایسنا گفت: در بُعد تشخیص درصد تقصیر هر یک از عوامل مانند اتوبوس، راننده، پیمانکاری که برنده مناقصه شده و... از سوی نیروی انتظامی بررسی خواهد شد؛ اما آنچه ما درباره این حادثه به معاونت عمرانی استانداری محول کردیم، درباره ابعاد فنی محل وقوع این حادثه است. او افزود: در حقیقت آنچه حوزه فنی و تخصصی این موضوع است؛ از‌جمله محاسبه علمی شیب جاده به‌ویژه در این موقع سال که سرما و یخ‌زدگی آغاز می‌شود، از اهمیت زیادی برخوردار است؛ بنابراین، این گروه بررسی خواهد کرد که آیا جاده محل وقوع حادثه در ابعاد فنی در حوزه شیب مسیر حتی برای تردد خودروی سبک استاندارد‌ها و ضوابط لازم را دارد یا خیر؟ بنیدی تأکید کرد: گروه تعیین‌شده مشغول بررسی این موضوعات هستند و به محض حصول نتیجه به اطلاع شهروندان خواهد رسید. براساس آخرین گزارش‌ها درمان دانشجویان مصدوم حادثه اتوبوس دانشگاه آزاد علوم و تحقیقات در بیمارستان امام خمینی در حالی ادامه دارد که از مجموع ۱۶ دانشجوی انتقالی، در‌حال‌حاضر تنها شش نفر در بخش آی‌سی‌یو بستری هستند و ۹ نفر مرخص شده و یک نفر نیز به بیمارستان عرفان نبایش انتقال یافته است و به گفته مدیر درمان بیمارستان امام خمینی، وضعیت شش دانشجوی سانحه دانشگاه آزاد که در بخش آی‌سی‌یو این بیمارستان بستری هستند، رو به بهبود است. هیچ بیمار بدحال و رو به فوت نداریم و دانشجویانی هم که در وضعیت کما بودند، به زندگی برگشتند.

عضو هیئت‌علمی جهاد دانشگاهی خراسان رضوی

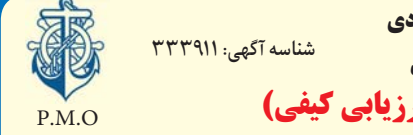
عوارضش را اخذ کرده است. از منظر درآمدی طرح سال ۹۷ برای شهرداری تهران درآمد نبود، هیچ، ضرر هم بود. اجرای طرح ترافیک سال آینده هم نمی‌دانیم درآمد است یا هزینه؛ اما مفید است و می‌تواند اثر بگذارد، به شرط اینکه با مردم صادق باشند و همه شرایط را به‌طور کامل و شفاف و با اطلاع‌رسانی دقیق بگویند. در فضای طرح ترافیک سال ۹۷ فضایی ایجاد شد که سیاست قیمتی را شکستند و مردم هم توجه شدند که می‌توانند سفرها را مدیریت کنند. در‌حال‌حاضر هم یک یک ترافیک تغییر درخورتوجهی داشته و حدود ۳۰ درصد تغییر کرده است. ضمن اینکه اطلاع‌رسانی و مدیریت این برنامه با یک اپلیکیشن و از روی تلفن همراه کمک زیادی به مدیریت کار کرد.

۴ جدا از این موارد، اتفاق جدیدی درباره خطوط متروی تهران رخ نداده است؟
در‌حال‌حاضر کسی درباره آینده متروی تهران حرفی نمی‌زند و همه دنبال تکمیل خط ۶ و ۷ هستند. درعین‌حال باید توجه داشته که با قیمت‌های امروز دیگر نمی‌توان محاسبات قبل را داشت. احداث هر کیلومتر خط مترو قبلا با دلار سه هزار تومان حدود ۲۰۰ تا ۲۵۰ میلیارد تومان بود؛ ولی الان حداقل سه برابر است و بسیار گران خواهد بود. حتی اگر دولت کمک کند، باز هم بسیار سخت است.

وزارت راه و شهرسازی سازمان بنادر و دریانوردی

اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای(همراه با ارزیابی کیفی)



شناسه آگهی: ۳۳۳۹۱۱

موضوع مناقصه: خرید، نصب و رانندازی تجهیزات شبکه رایانه‌ای، به شرح اسناد مناقصه
شرایط اختصاصی: ۱- دارا بودن سوابق کاری مشابه در پنج سال اخیر ۲- توان مالی و فنی ۳- ارائه کد اقتصادی، شناسه ملی ۴- ارائه تاییدیه عدم بدهی از اداره کل امور مالی سازمان بنادر و دریانوردی ۵- ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده سال ۹۶ ۶- ارائه مجوز معتبر از شورای عالی انفورماتیک

مهلت:

۱- مهلت فروش اسناد از تاریخ ۹۷/۱۰/۱۱ لغایت ۹۷/۱۰/۱۸
۲- نحوه خرید اسناد به دو روش می‌باشد:
الف) با مراجعه حضوری به اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان- اداره امور حقوقی و قراردادها و ارائه اصل فیش واریز به حساب دندر به شماره ۲۱۶۴۵۵۴۱۲۰۰۶ بانک ملی شعبه بندر رجایی مبلغ ۴۰۰,۰۰۰ ریال
ب) از طریق سایت‌های www.fiets.mporg.ir و www.shahidrajaeep.pmo.ir به صورت رایگان
مهلت و محل تحویل پیشنهادات
۱- از تاریخ ۹۷/۱۰/۱۹ لغایت روز شنبه ۹۷/۱۰/۲۹ تا ساعت ۱۵:۰۰
۲- محل تحویل اسناد: بندرعباس- مجتمع بندری شهید رجایی- ساختمان مرکزی اداره کل- طبقه همکف- دبیرخانه مرکزی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان
۳- تضمین شرکت: در فرآیند ارجاع کار(تضمین شرکت در مناقصه)جهت شرکت در مناقصه به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۲/۷۰۰ ریال با واریز وجه نقد به حساب شماره ۲۱۹۶۴۵۵۴۰۷۰۰۸ نزد بانک صادرات به نام سیرده اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان یا به صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر تبصره: ضمانت‌نامه مذکور می‌بایست از تاریخ صدور به مدت حداقل سه ماه دارای اعتبار باشد. همچنین برای یک دوره سه ماهه دیگر نیز قابل تمدید می‌باشد.

۴- زمان و محل بازگشایی پاکات:
تاریخ ۹۷/۱۱/۱۱ روز دوشنبه ساعت ۱۳:۰۰ مجتمع بندری شهید رجایی- ساختمان مرکزی اداره کل- طبقه سوم - دفتر مدیرکل
حضور مناقصه‌گران با نمایندگان تام‌الاختیار آنها با معرفی‌نامه رسمی در جلسه بازگشایی پاکت قیمت بلامانع است.
برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه با تلفن‌های ۰۳۲۱۳۲۱۳۵۰-۰۳۲۱۳۲۱۳۵۳-۰۷۶ و جهت دریافت اسناد مناقصه با شماره تلفن ۰۳۲۱۳۲۲۲۶-۰۷۶ تماس حاصل فرمایید.

- هزینه نشر آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد

۱۳

سه‌شنبه ۱۱ دی ۱۳۹۷

ادامه از صفحه ۱۲

تأملی بر پدیده کلاهبرداری

در نگاه اول، مفهوم کلاهبرداری با پول گره خورده است؛ اما کلاهبرداری ممکن است در ظاهر امر، وجه اقتصادی نداشته باشد؛ مثل سوءاستفاده از موقعیت و وجهه افراد، صداقت‌ناداشتن در ارائه خدمات اجتماعی، سوءاستفاده از اعتقادات و باورهای دینی و رنگ مذهبی‌دادن به رفتار و... همه اینها یابناگر نبود ارزش‌های اخلاقی در مناسبات بین‌فردی است. در جامعه‌ای که اخلاق به‌عنوان پایه‌های یک نظام اجتماعی متزلزل شود، انسانیت سقوط می‌کند و دیگر نمی‌توانیم شاهد جامعه مدنی باشیم.

از منظر اجتماعی، پدیده کلاهبرداری تقابل دو کنش عقلانی و غیرعقلانی است؛ عقلانی از این جهت که فرد کلاهبردار با سوءنیت و کاملاً ارادی، آگاهانه و بسیار سنجیده، با فریب‌دادن مردم، برای دستیابی به سود مدنظر خود تلاش می‌کند. سوی دیگر این ماجرا فرد مال‌باخته است که در ارتباط با فرد کلاهبردار به دلیل اعتماد کاذبی که فرد کلاهبردار ایجاد کرده است و نه صرفا طمع بیشتر یا ساده‌لوحی، دست به کنشی غیرعقلانی می‌زند. فرد مال‌باخته در شرایط فشار اقتصادی به کورسوی امید واهی که کلاهبردار در او ایجاد کرده است، اعتماد می‌کند و گرفتار ماجرا می‌شود.

در ظهور کلاهبرداری نباید شرایط نابسامان اقتصادی جامعه را فراموش کرد. بی‌کاری و تورم از متغیرهای مهم اقتصادی هستند که باعث تقویت انگیزه در فرد کلاهبردار یا مال‌باخته می‌شوند. زمانی که فرد نتواند از راه قانونی و مشروع نیازهای خود را تأمین کند، سعی می‌کند از غیرقانونی به اهداف خود برسد. به نظر می‌رسد این‌روزها سوءاستفاده از حساب‌های بانکی مردم آن‌قدر زیاد شده است که پای هر عابربانکی یک جرسب زرد و درج این جمله خودنمایی می‌کند: «مراقب کلاهبرداران تلفنی باشید. آگاه باشید که درخواست برای حضور پای عابربانک جهت دریافت وجه یا جایزه، قطعاً کلاهبرداری است». هشدار و آگاهی‌بخشی به مردم برای آوری از کلاهبرداران مهم است؛ اما برای کاهش کلاهبرداری در سطح جامعه، اتکای صرف به این ابزار کافی نیست. باید لایه‌های مختلف حقوقی و اجتماعی موضوع واکاوی شود تا بر اساس آن، راهکارهای اجرایی مناسب برای برخورد با این پدیده ارائه شود.

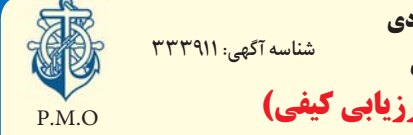
عضو هیئت‌علمی جهاد دانشگاهی

خراسان رضوی

چندپله‌مانده‌به‌آخِر؟

این شش درصد بالاترین حضور زنان در مجلس از ابتدای انقلاب تاکنون است که به لطف تلاش زنان اصلاح‌طلب برای گنجاندن سهمیه‌بندی ۳۰درصدی در لیست‌های انتخاباتی رخ داده، اما این سهمیه تنها در تهران و یکی، دو شهر بزرگ دیگر اعمال شد. به نظر نمی‌رسد همچنان برای کاهش این شکاف راهی غیر از سهمیه‌بندی وجود داشته باشد. این سهمیه‌بندی باید کرسی‌های پارلمان را دربر گیرد، در غیر این صورت براساس همین گزارش مجمع جهانی اقتصاد ۹۹ سال طول خواهد کشید تا حضور زنان در سیاست برابر با مردان شود.

شاخص شکاف جنسیتی تنها بازگوکننده میزان نابرابری میان زنان و مردان در ایران نیست، بلکه میزان دوربودن کشورمان از مسیر توسعه را هم نشان می‌دهد. کشوری که در پی توسعه است نمی‌تواند این‌گونه نبی‌ی از نیروی انسانی متخصص خود را از بازار کار و سیاست دور نگه دارد، در تداوم این مسیر همه ایرانیان با هم متضرر می‌شوند.



شناسه آگهی: ۳۳۳۹۱۱

موضوع مناقصه: خرید، نصب و رانندازی تجهیزات شبکه رایانه‌ای، به شرح اسناد مناقصه
شرایط اختصاصی: ۱- دارا بودن سوابق کاری مشابه در پنج سال اخیر ۲- توان مالی و فنی ۳- ارائه کد اقتصادی، شناسه ملی ۴- ارائه تاییدیه عدم بدهی از اداره کل امور مالی سازمان بنادر و دریانوردی ۵- ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده سال ۹۶ ۶- ارائه مجوز معتبر از شورای عالی انفورماتیک

مهلت:

۱- مهلت فروش اسناد از تاریخ ۹۷/۱۰/۱۱ لغایت ۹۷/۱۰/۱۸
۲- نحوه خرید اسناد به دو روش می‌باشد:
الف) با مراجعه حضوری به اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان- اداره امور حقوقی و قراردادها و ارائه اصل فیش واریز به حساب دندر به شماره ۲۱۶۴۵۵۴۱۲۰۰۶ بانک ملی شعبه بندر رجایی مبلغ ۴۰۰,۰۰۰ ریال
ب) از طریق سایت‌های www.fiets.mporg.ir و www.shahidrajaeep.pmo.ir به صورت رایگان
مهلت و محل تحویل پیشنهادات
۱- از تاریخ ۹۷/۱۰/۱۹ لغایت روز شنبه ۹۷/۱۰/۲۹ تا ساعت ۱۵:۰۰
۲- محل تحویل اسناد: بندرعباس- مجتمع بندری شهید رجایی- ساختمان مرکزی اداره کل- طبقه همکف- دبیرخانه مرکزی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان
۳- تضمین شرکت: در فرآیند ارجاع کار(تضمین شرکت در مناقصه)جهت شرکت در مناقصه به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۲/۷۰۰ ریال با واریز وجه نقد به حساب شماره ۲۱۹۶۴۵۵۴۰۷۰۰۸ نزد بانک صادرات به نام سیرده اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان یا به صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر تبصره: ضمانت‌نامه مذکور می‌بایست از تاریخ صدور به مدت حداقل سه ماه دارای اعتبار باشد. همچنین برای یک دوره سه ماهه دیگر نیز قابل تمدید می‌باشد.

روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان