

گزارش روز

بانک جهانی از بهبود فضای کسب‌وکار در ایران خبر داد

رتبه ۱۴۰ ایران درورزشکستگیشرکت‌ها

● شرق: دیروز بانک جهانی گزارشی با عنوان فضای کسب‌وکار در سال ۲۰۱۶ منتشر کرد که در آن رتبه ایران ۱۲ پله بهبود یافته بود. بدین معنی که ایران از میان ۱۸۹ کشور در سال ۲۰۱۵ رتبه ۱۳۰ را کسب کرد که در سال‌جاری این رتبه به ۱۱۸ ارتقا یافته است. شاخص فضای کسب‌وکار براساس ۱۰ زیرشاخص محاسبه می‌شود. ایران در برخی از این شاخص‌ها بدتر شده و در برخی دیگر بهبود را تجربه کرده است. برای نمونه ایران در شاخص تعطیلی و ورشکستگی شرکت‌ها وضعیت بدتری نسبت به سال ۲۰۱۵ یافته که نشان از رکود اقتصاد ایران دارد. دریافت تسهیلات هم که همواره در ایران جزء سخت‌ترین کارها بوده در مقایسه با سال ۲۰۱۵ بسیار دشوارتر شده است.

آغاز سخت‌کسب‌وکار

آغاز کسب‌وکار در ایران در یک سال گذشته سخت‌تر شده است. ایران از این لحاظ در جایگاه ۸۷ جهان قرار گرفته که نشان از نزول پنج‌پله‌ای کشور نسبت به سال گذشته دارد. رتبه ایران از این لحاظ در سال گذشته ۸۲ اعلام شده است.

بهبود دریافت مجوز ساخت‌وساز

این گزارش رتبه ایران از نظر دریافت مجوزهای ساختمانی را از ۹۸ به ۶۹ کاهش داده است. این بهبود ۱۹پله‌ای در رده‌بندی جهانی نشان می‌دهد مراحل دریافت مجوزهای ساختمانی در کشور در یک سال گذشته آسان‌تر شده است. همچنین این گزارش، سال گذشته رتبه ایران از این لحاظ را ۱۱۲ اعلام کرده بود که در گزارش سال‌جاری این رتبه به ۸۲ رسیده است. تعداد رویه‌های قانونی لازم برای دریافت مجوزهای ساختمانی ۱۵ مورد بوده که در مقایسه با سال گذشته تغییری نکرده است. مدت‌زمان اخذ مجوزهای ساختمانی نیز در گزارش امسال ۹۷ روز عنوان شده که نسبت به سال گذشته تغییری نکرده است، اما در سال گذشته این زمان ۳۱۸،۵ روز اعلام شده بود. میزان هزینه لازم در این زمینه از ۵،۳ درصد به ۲،۱ درصد کاهش پیدا کرده است.

هزینه دریافت اشتراک برق

ایران از لحاظ این شاخص که در سال ۲۰۱۱ به این گزارش افزوده شده، در رتبه ۸۸ قرار گرفته؛ این درحالی است که رتبه ایران در سال گذشته ۹۴ اعلام شده بود. جایگاه ایران در جهان از این لحاظ شش پله صعود کرده است.

ثبت دارایی مشکل‌تر شد

از لحاظ این شاخص، رتبه جهانی ایران از ۸۹ در سال گذشته به ۹۱ سقوط کرده است که نزولی دوبله‌ای را نشان می‌دهد.

سخت‌شدن دریافت وام

رتبه جهانی ایران از نظر سهولت دریافت وام و مطلوبیت قوانین و مقررات مربوط به آن، ۹۷ عنوان شده است که از نزول هفت‌پله‌ای در مقایسه با رتبه ۹۰ سال گذشته خبر می‌دهد.

کاهش حمایت از سرمایه‌گذاران

ایران در گزارش سال‌جاری از لحاظ حمایت از سرمایه‌گذاران از رتبه ۱۴۹ در سال گذشته به ۱۵۰ نزول کرده؛ این نزول برابر با یک پله بوده است.

نزول یک‌پله‌ای پرداخت مالیات

با وجود تغییرنکردن شاخص‌های مالیاتی، رتبه ایران از نظر پرداخت مالیات از ۱۲۲ به ۱۲۳ رسیده و یک پله نزول کرده است.

تجارت کالا در جهان

ایران از نظر کیفیت تجارت کالا با نزول یک‌پله‌ای در جایگاه ۱۶۷ قرار گرفته‌که این جایگاه در سال گذشته ۱۶۶ بوده است. صادرات در ایران ۱۰۷ ساعت زمان می‌برد و این مدت نسبت به گذشته تغییری نکرده؛ هزینه صادرات در مرزهای ایران برای هر کانتینر ۵۶۵ دلار برآورد شده است. زمان لازم برای واردات کالا از طریق مرزهای ایران نیز بدون تغییر ۱۴۸ ساعت عنوان شده؛ همچنین هزینه واردات کالا به ایران برای هر کانتینر ۶۶۰ دلار برآورد شده است.

عدم تغییر در تسهیل اجرای قرارداده‌ا

رتبه ایران از نظر سهولت اجرای قرارداده‌ا در گزارش امسال این نهاد بین‌المللی همانند سال گذشته ۶۲ اعلام شده است.

همچنین ۵۰۵ روز برای نهایی‌شدن قراردادهای تجاری در ایران زمان لازم است که این رقم نسبت به سال گذشته تغییری نداشته است.

رتبه ۱۴۰ از نظر تعطیلی شرکت‌ها

رتبه ایران از لحاظ ورشکستگی و پایان‌یافتن یک فعالیت تجاری، ۱۴۰ عنوان شده که این رقم در سال گذشته ۱۳۷ بوده است. هر کارگاه اقتصادی در ایران ۴۰۵ سال زمان می‌برد تا تعطیل شود. نرخ احیا و تجدید حیات اقتصادی نیز از ۱۹،۵ درصد به ۱۸ درصد کاهش یافته است.

نگاه

تورم مهرماه به ۱۴٫۸درصد

● بانک مرکزی اعلام کرد: نرخ تورم در ۱۲ماه منتهی به مهرماه ۱۳۹۴ نسبت به ۱۲ماه منتهی به مهرماه ۱۳۹۳ معادل ۱۴۰۸ درصد است.

اقتصاد

دبیر کمیسیون صنایع مجلس در گفت و گو با «شرق» از عدم توان پرداخت حقوق کارگران صنعت خودرو انتقاد کرد

خرج‌های میلیاردی خودروسازان در ورزش

احمد میرخدائی

این‌روزها دولت تلاش می‌کند در قالب ارائه تسهیلات ۲۵ میلیون تومانی هفت‌ساله با بهره ۱۶ درصد، مردم را به خرید خودروی ایرانی ترغیب کند تا شاید قدمی به سوی ایجاد رونق اقتصادی برداشته شود. هم‌زمان، بحث درباره سیاست‌های اقتصادی جدید دولت، با طعم و بوی حمایت از صنعت خودرو، نقل مجلس کارشناسان است، اما در این میان، نه کارشناسان چندان حرفی از سرمایه‌گذاری‌های غیرمرتبط خودروسازان می‌زنند و نه دولت، در کنار حمایت‌های بی‌دریغی که از این صنعت دارد، برنامه‌های خود را برای اصلاح وضعیت موجود اعلام می‌کند. در شرایطی که به نظر می‌رسد طرح تحقیق و تفحص از خودروسازان هم از تقلا افتاده و دیگر خبرسازی نمی‌کند، با سید محمد بیاتیان، دبیر کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، درباره وضعیت سرمایه‌گذاری‌های شرکت‌های خودروساز گفت‌وگو کردیم که به اجبار به دیگر مقوله‌های مربوط به این صنعت دردانه نیز کشیده شد. مشروح گفت‌وگو را در ادامه بخوانید.

طبیعتا املاک و مستغلات هم وجود دارد. ممکن است بعضی از اینها در اختیار بخش‌ها و زیرمجموعه‌های دیگر باشد و خود شرکت‌های خودروساز نتوانند به‌سادگی درباره آن تصمیم بگیرند اما اگر دخالت‌های دولت‌ها

در شرکت‌های خودروسازی تمام شود بسیار راحت‌تر خود را مدیریت می‌کنند.
● متولی اصلاح این وضعیت که خودروسازان در همه جنبه‌های تخصصی و غیرتخصصی سرمایه‌گذاری کرده‌اند، کیست؟

دولت متولی است. خودروسازان زیرمجموعه سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران هستند و سهامشان هم در دست همین سازمان است. سازمان گسترش هم منویات دولت‌ها را اجرا می‌کند. شاید سهام دولت در خودروسازی مدیریتی نباشد اما به دلیل قدرت و تسلطی که دارد، سایر سهام‌داران، حتی اگر کلان هم باشند، یاری مقاومت ندارند. به همین دلیل همیشه می‌بینیم مدیران عامل و هیأت‌مدیره‌ها توسط دولتی‌ها انتخاب می‌شوند. تا زمانی هم که دولت در این شرکت‌ها سهام داشته باشد و دخالت کند، اوضاع سروسامان نخواهد یافت. دولت باید سریع‌تر این سهام را در بورس عرضه یا به بخش خصوصی واقعی واگذار کند و زمان آن در دست متخصصان بيفشد. همان‌طور که برای تیم فوتبال مربی خارجی می‌آوریم، می‌توانیم در حوزه اقتصادی هم بعضی خارجی‌های توانمند، که در عرصه مدیریتی متخصص هستند را بیاوریم. شاید یک شرکت خودروسازی خصوصی بخواهد از مدیران توانمند خارجی استفاده کند.

● در شرایطی که از یک‌سو دولت متولی اصلاح وضعیت سرمایه‌گذاری غیرتخصصی و غیرمرتبط خودروسازان است و از دیگرسو آنها را ملزم به سرمایه‌گذاری می‌کند، آیا اصلا اراده‌ای برای اصلاح اوضاع و فراهم‌شدن زمینه برای اصلاحات وجود دارد؟

اراده وجود دارد. هم دولت و هم مدیران شرکت‌های خودروسازی به این نتیجه رسیده‌اند باید وضعیت را اصلاح کنند. کمیسیون تخصصی مجلس با مدیران دو خودروساز بزرگ کشور ارتباط مستقیم دارد. این دو مدیر و مدیران ارشد زیردست آنها، اراده بر این دارند که از این وضعیت عبور کنند. در کنارش اتفاقات خوبی هم در راه است.

● چه اتفاقاتی؟

در مرحله اجرایی برای برجام برخی از خودروسازان برتر دنیا برای سرمایه‌گذاری در ایران اعلام آمادگی کرده‌اند. پیش از این با آنها فقط مشارکت داشتیم اما حالا آماده سرمایه‌گذاری هستند. اگر این رویه شکل بگیرد حدود پنج تا هفت سال که سهام‌دار این شرکت‌ها استانداردهای جهانی خودروهای مدرن تولید کنیم و در بازار منطقه نیز سهم قابل‌توجه داشته باشیم.
● خودروساز ما ۳۰، ۲۰ سال یک خودرو را مونتاژ کرده و به قیمت دلخواه فروخته، مدام هم چشمش به دست دولت و حمایت‌های مالی و تعرفه‌ای بوده است. با این وضعیت مشکل به‌نظر می‌رسد خودروساز ما بخواهد در بازار رقابتی و آزاد، خودروهای استاندارد و مدرن تولید کند. تصور این وضعیت سخت نیست؟

سخت است اما اگر خارجی‌ها بیایند و سرمایه‌گذاری کنند، این اتفاق خوب، خواهد افتاد. ما حتما باید خودروهایی تولید کنیم که هم مطابق با ذائقه مردم بوده و هم با درآمد و جیب مردم سنخیت داشته باشد.

● ببینید، خودروساز ما معتقد است با قیمت‌های فعلی در فرایند تولید خودرو زیان می‌کند. این یعنی ساختار غلط خودروسازی ما قیمت را بسیار بالا می‌برد. از طرف دیگر منافعی وجود دارد که مستلزم وجود این ساختار غلط است؛ مدیریت خودروسازی دولتی است، بسیاری می‌گویند خودروسازی حیاط‌خلوت دولت است. آیا اصلا می‌گذارند این ساختار اصلاح شود و این حیاط‌خلوت نابود شود؟

ناگزیر هستند. اگر این کار را نکنند باید فاتحه خودروسازی را بخوانند. مردم برای خرید خودروهای باکیفیت خارجی حاضرند پول بیشتری بپردازند. حتی خودروهای برگ‌شده کم‌کیفیت وارداتی را نیز می‌خرند اما خودرو ساخت داخل را نمی‌خرند چون هیچ کاری برای جلب و حفظ مشتری نکرده‌ایم. ما هنوز درگیر خودروگردن یا نکردن کیسه هوا در داخل خودرو هستیم درحالی‌که خودروسازان اروپایی در حال طراحی کیسه

گذر

نخستین تأمین مالی بلندمدت پتروشیمی کلیدمی‌خورد

● ایرنا: اوراق سلف استاندارد پی‌وی‌سی شرکت پتروشیمی آبادان برای تأمین سرمایه درگردش این شرکت از شنبه هفته آینده از طریق بورس کالای ایران منتشر می‌شود که به اعتقاد کارشناسان با توجه به بازدهی این اوراق در سررسید، یکی از جذاب‌ترین اوراق‌های بازار سرمایه در آستانه انتشار قرار دارد. بر اساس اطلاعیه شرکت بورس کالای ایران، شرکت پتروشیمی آبادان با انتشار اوراق استاندارد پی‌وی‌سی در دو مرحله، به میزان ۵۰ میلیارد تومان سرمایه درگردش خود را تأمین می‌کند. همچنین این اوراق با نام و معاف از مالیات بوده و بازدهی در سررسید این اوراق ۲۴ تا ۲۷،۵ درصد و همچنین بازدهی روزشمار این اوراق ۲۳ درصد قبل از سررسید خواهد بود. انتشار اوراق سلف استاندارد پی‌وی‌سی در دو مرحله و در روزهای ۹ و ۲۳ آبان انجام می‌شود.

منوع‌الخروج‌شدن ۱۰میلیون بدهی

● ایسنا: میزان بدهی بانکی و مالیاتی برای آنکه یک شخص نتواند از کشور خارج شود، تفاوتی ۳۰ برابری دارد. به این ترتیب که ۱۰ میلیون تومان بدهی به نظام مالیاتی کافی است تا فرد ممنوع‌الخروج شود، درحالی‌که این مجازات برای فرد دههکاري که کمتر از ۳۰۰ میلیون تومان به بانک دهکار است، اعمال نمی‌شود.

بدهی ۵هزارمیلیارد تومانی دولت به‌بانک مرکزی‌در یارانه

● فارس: رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور با بیان اینکه بدهی دولت به بانک مرکزی برای تنخواه یارانه نقدی فقط پنج هزار میلیارد تومان است، گفت: لایحه برنامه ششم، بهمن‌ماه به مجلس ارائه می‌شود.محمدباقر نوبخت در مسودد اینکه گفته شده دولت از محل تنخواه هدفمندی یارانه‌ها ۵۰ هزار میلیارد تومان بدهی به بانک مرکزی دارد، اظهار کرد: پنج هزار میلیارد تومان رقمی است که اکنون نیز جزء بدهی دولت است که دولت قبل از بانک مرکزی برای پرداخت هدفمندی یارانه استقراض کرد.



نگاهی نو، خلاقیتی نو، خدماتی نوین

رستوران لئون شعبه نیاوران

خیابان دکتر باهنر(نیاوران)، بعد از مژده، پلاک ۴۰۶

تلفن: ۰۰۲۲۲۲۲۲

www.leon1960.com