خبر

ضرر ۲/۷میلیارددلاری ایران در میدان یادآوران

● **ایسنا:** در صورتی که طبق وعده‌ها، فاز اول میدان نفتی یادآوران در آذرماه سال‌جاری تکمیل شود، باز هم چینی‌ها تاخیری ۱۷ماهه در اجرای این پروژه داشته‌اند که با یک حساب سرانگشتی از تیرماه سال گذشته ضرری حدود ۲/۷میلیارددلار را به کشور تحمیل کرده‌اند. بهره‌برداری از میدان‌های مشترک نفتی و به‌ثمررسیدن طرح توسعه آنها در حالی از سوی وزیر نفت دولت یازدهم در اولویت پروژه‌های دردست‌اجرا قرار گرفته که ردپای چینی‌ها در برخی از این میادین موجب تاخیر در بهره‌برداری از آنها و درواقع بیش از سود، موجب ضرر کشور شده است. میدان یادآوران یکی از میادین مشترک نفتی ایران با عراق است که از ترکیب دو میدان حسینیه و کوشک ایجاد شده است و پس از ساعت‌ها مطالعه و کار کارشناسی، قرارداد توسعه فاز اول این میدان نفتی آذرماه سال ۱۳۸۶ بین شرکت مهندسی و توسعه نفت ایران (متن) به‌عنوان کارفرما و شرکت ساینوپک چین با ارزش حدود دومیلیارددلار برای تولید روزانه ۸۵هزار بشکه در فاز اول و همچنین تولید صدهزار بشکه در فاز دوم به‌صورت بیع‌متقابل منعقد شد، اما چینی‌ها در این پروژه باز هم به وعده خود عمل نکرده و آنطور که باید پروژه را پیش نبردند.

چینی‌ها کار در این پروژه را در مردادماه ۸۷ آغاز کردند و در حالی که بنا بود فاز اول ۱۷ تیرماه سال ۹۲ (۵۹ ماهه) به‌طور کامل به بهره‌برداری برسد این امر محقق نشد و تاکنون چینی‌ها تاخیری ۱۲ماهه در بهره‌برداری از این فاز داشته‌اند. البته آنطور که گفته می‌شود در سال ۸۹ با موافقت دولت، رقم اعتبارات توسعه فاز اول این میدان با افزایش یک‌میلیاردو۶۳۳میلیون‌دلاری از مرز ۳/۶میلیارددلار عبور کرد. بر این اساس آبان‌ماه سال گذشته بود که پس از تاکید بیژن زنگنه، وزیر نفت بر توسعه هرچه سریع‌تر میدان‌های مشترک بخش خشکی به‌ویژه میدان یادآوران و همچنین انتقاد شرکت ملی نفت از عملکرد پیمانکار چینی در این پروژه، در حالی که روزانه ۲۵ هزار بشکه نفت در قالب تولید زودهنگام (از بهمن‌ماه ۹۰) از این میدان مشترک تولید می‌شد، ساینوپک وعده داد که میزان تولید را تا بهمن سال ۹۲ به روزانه ۵۰هزار بشکه برساند. اما این وعده باز هم عملی نشد، تا اینکه اواخر اسفندماه سال گذشته، عبدالرضا حاجی‌حسین‌نژاد، مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت ایران (متن) گفت که احتمال دارد تولید نفت تا پایان سال ۹۲ به ۵۰هزار بشکه در روز برسد. بر اساس این گزارش پیمانکار چینی تاخیرهای قابل‌توجهی در اجرای این طرح داشته و اگرچه حفاری چاه‌ها تمام شده اما در بخش احداث تاسیسات سطح‌الارضی عقب‌ماندگی وجود دارد و طبق آخرین اعلام مدیرعامل شرکت متن، تکمیل فاز اول، یعنی تولید روزانه ۸۵هزار بشکه نفت از این میدان مشترک، حدود پنج‌ماه دیگر و در آذرماه سال‌جاری با ۱۷ ماه تاخیر محقق خواهد شد.

صدور مجوز برج ۲۳ طبقه در یک روستای شمال کشور

● **مهر:** معاون شهرسازی و معماری وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به جزییات طرح شورایعالی شهرسازی برای مقابله با تغییر کاربری اراضی و زمین‌خواری، از مدیریت‌های محلی در مناطق روستایی شمال کشور انتقاد کرد و گفت: مشخص است وقتی یک مسوول محلی در یک روستا در شمال مجوز برج ۲۳ طبقه داده، کاملا مغایر با قانون عمل کرده است. پیروز حناچی با بیان اینکه اگر مصادیقی از تبدیل فضاهای کالبدی در مناطقی وجود داشته باشد، شورایعالی به آن وارد می‌شود، اظهار کرد: گزارشی در شورایعالی شهرسازی و معماری در مورد وضعیت زمین‌های شمال کشور به‌خصوص استان مازندران تهیه کردیم، زیرا وضعیت در این استان به‌شدت ناهنجار است. حناچی با تاکید بر اینکه در این گزارش وضعیت اراضی طبیعی و نوارساحلی را در شمال کشور بررسی کردیم، گفت: دلایل این اتفاقات در این گزارش بررسی شده، البته در محدوده‌های قانونی این تخلفات کمتر است، زیرا بیشتر تحت کنترل قرار می‌گیرد و مانند دیگر تخلفات در مابقی شهرهای کشور است. دبیر شورایعالی شهرسازی و معماری در عین حال با بیان اینکه این موضوع، در خارج از محدوده‌های قانونی و شهرها به‌شدت نگران‌کننده است، بیان کرد: در شهرهای شمالی حریم و غیرحریم تفاوتی ندارد و وضعیت بسیار حاد است. به همین جهت، آسیب‌شناسی کردیم تا روی طرح ویژه نوارساحلی کشور بیشتر کار کنیم و اینکه وضعیت حال حاضر این بخش چطور است و اینکه چه راهکارهایی را برای آن داشته باشیم. حناچی با اشاره به اینکه آمار تخلفات داخل شهرها را داریم اما عمده تخلفات در خارج از شهر و منابع طبیعی است، اظهار کرد: وزارت جهاد کشاورزی متولی بخش منابع طبیعی در کشور است و آمارهای تخلف در منابع طبیعی در اختیار این وزارتخانه قرار دارد. وی با تاکید بر اینکه نباید مدیریت خرد محلی را مسوول منابع طبیعی کرد، اظهار کرد: به استانداری‌ها دستور دادیم که مدیریت‌های خرد محلی کنترل شود و در مقابل تخلفاتی که انجام می‌دهند پاسخگو باشند. معاون وزیر راه‌وشهرسازی افزود: مشخص است وقتی یک مسوول محلی در یک روستا در شمال مجوز برج ۲۳طبقه داده، کاملا مغایر با قانون عمل کرده، زیرا در طرح‌های هادی روستا اجازه ساخت چنین ساختمانی داده نشده است یا اینکه شهرک‌های مسکونی در زمین‌های منابع طبیعی احداث شده که تمامی اینها مغایر با طرح هادی روستاهاست.

یکه‌زارع: ۴ محصول با نشان داخلی عرضه می‌کنیم

از سرگیری صادرات محصولات «ایران خودرو» به روسیه

گروه صنعتی ایران خودرو با تلاش‌های مستمر و باوجود محدودیت‌ها و مشکلات ناشی از تحریم‌های بین‌المللی پیش‌روی صادرات، پس از اخذ گواهینامه استاندارد روسیه، صادرات محصولات رانا و خانواده سمند به بازار این کشور را پس از پنج‌سال از سر گرفت. با کسب این گواهینامه صادرات محصولات با برند ایران خودرو شامل خانواده سمند ال‌ایکس، اس‌ای، سورن ای‌ال‌ایکس و نیز محصولات رانا به فدراسیون روسیه و تمامی کشورهای مشترک‌المنافع شروع شد. براساس این گواهینامه و توافق‌های انجام شده با نماینده ایران خودرو در روسیه، این خودروساز ایرانی صادرات ۱۰هزار دستگاه از محصولات ایران خودرو را تا انتهای سال ۲۰۱۵ میلادی برنامه‌ریزی کرده است. گواهینامه موسسه استاندارد روسیه توسط گروه صنعتی ایران خودرو برای خانواده سمند و رانا با دوره اعتبار پایان سال ۲۰۱۵ اخذ شده که قابل تمدید است.

صدور ۱۰هزاردستگاه در مرحله نخست

هاشم یکه‌زارع، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در مراسم آغاز صادرات دوباره محصولات این شرکت به روسیه از صادرات ۱۰هزار دستگاه خودرو به فدراسیون روسیه در مرحله نخست خبر داد و گفت: در آینده و با تنوع و توسعه محصولات، خودروهای دیگری به سبد صادراتی ایران خودرو به روسیه افزوده خواهد شد. وی اظهار کرد: با افزایش صادرات و رسیدن به بالانس ارزی در سه‌سال آینده از ارز دولتی بی‌نیاز خواهیم شد و از طریق ارز حاصل از صادرات، ارز مورد نیاز تولید را تامین خواهیم کرد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو ضمن اشاره به فرمایشات مقام‌معظم‌رهبری درباره اقتصاد مقاومتی، افزایش صادرات را راهبرد ایران خودرو برای دستیابی به اهداف اقتصاد مقاومتی خواند و گفت: اگر بتوانیم یک سوم از تولیدات خود را به کشورهای مختلف صادر کنیم، به تراز ارزی خواهیم رسید و به این ترتیب مهم‌ترین رکن اقتصاد مقاومتی در صنعت خودرو محقق خواهد شد.

خدمات پس از فروش، شاخص مهم رضایت‌مشتری

مدیرعامل بزرگ‌ترین خودروساز خاورمیانه صادرات را مقوله‌ای مهم خواند و گفت: موفقیت در عرصه صادرات محصول به کشورهای دیگر و رقابت در بازارهای جهانی نشان‌دهنده تنوع در محصولات، دارابودن کیفیت محصول، داشتن ویژگی‌های فنی مورد نظر کشور هدف، خدمات پس از فروش مناسب و مورد نیاز و اخذ استانداردهای جهانی است. وی اخذ استانداردهای روسیه را که گام اول برای صادرات محصولات ایران خودرو به این کشور محسوب می‌شود مهم ارزیابی کرد و گفت: وقتی محصول ما به روسیه می‌رسد باید بتوانیم خدمات پس از فروش مناسبی نیز به مشتریان ارایه کنیم. یکه زارع تاکید کرد: عدم موفقیت در بازار کشوری به معنی خدشه‌دارشدن تصویر ذهنی مشتریان آن جامعه خواهد بود؛ زیانی که شاید تا ۲۰سال بعد هم قابل‌جبران و اصلاح نباشد. وی اظهار کرد: باید صنعت خودروسازی کشور را به جایی برسانیم که هموطنانمان در همه جای دنیا با دیدن محصولات داخلی، به ایرانی‌بودن خود افتخار کنند. مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو ضمن اشاره به تاریخچه خودروسازی در ایران اظهار کرد: شرکت ایران‌خودرو در سال ۱۳۴۰ تاسیس شد و فعالیت خود را با تولید پیکان آغاز کرد. وی گفت: در دهه‌های ۷۰ و ۸۰ سرمایه‌گذاری‌های خوبی در بخش طراحی مهندسی و قطعه‌سازی صورت گرفت و هم‌اکنون نیز تولید قطعات مورد نیاز خودروسازی توسط این قطعه‌سازان صورت می‌گیرد. یکه‌زارع صنعت خودرو را قطب مهمی در اقتصاد کشور خواند و تصریح کرد: تحریم‌هایی که به خودروسازی اعمال شد با هدف زمینگیرکردن این صنعت به عنوان لوکوموتیو صنایع و ضربه به اقتصاد کشور بود. وی ادامه داد: خودروسازی روند رو به رشدی را آغاز کرده بود اما در چند سال اخیر پیشرفت‌های این حوزه به حالت ایستا و سکون رسید. با روی‌کارآمدن دولت تدبیر و امید و حمایت‌های دولتمردان بارقه‌ای از امید در صنعت کشور ایجاد شد.

عرضه ۱۰ محصول جدید در ۳سال آینده

مدیر عامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، خودروساز شدن را هدف اصلی و واقعی ایران‌خودرو دانست و گفت: این یک شعار نیست و ما باید به معنای واقعی خودروساز شویم نه اینکه مونتاژکننده شرکت‌های خارجی باشیم. یکه‌زارع به موفقیت‌هایی که در چند ماه اخیر در ایران‌خودرو به‌دست‌آمده اشاره کرد و گفت: ایران‌خودرو دیگر دغدغه‌ای در تیراژ تولید ندارد و تمرکز آن بر افزایش کیفیت و تنوع و توسعه محصولات است. وی افزود: در هفت‌ماهه اخیر توانسته‌ایم تولید را به سه‌برابر سال گذشته افزایش دهیم و برای اولین‌بار در این شرکت، خودرو به صورت کامل و با انجام بازرسی‌های قبل از تحویل، در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد. یکه زارع از عرضه ۱۰محصول در سه‌سال آینده خبر داد و گفت: در ۱۲سال اخیر فقط یک محصول توسط ایران‌خودرو عرضه شده و بقیه موارد فیس‌لیفت شده محصولات قبل بوده است. مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: طبق برنامه تعیین شده تا سه‌سال آینده حداقل ۱۰محصول را وارد بازار خواهیم کرد که سه تا چهار محصول از آن مربوط به برند داخلی خواهد بود. مدیرعامل ایران خودرو گفت: ساخت تمامی قطعات برند داخلی، بر دوش قطعه‌سازان ایرانی خواهد بود. وی اظهار امیدواری کرد در سال چهارم دولت تدبیر و امید صنعت خودرو کشور به جایی برسد که به‌عنوان یک خودروساز واقعی بتوانیم بر اساس طراحی داخل و ساخت داخل با برند داخلی، محصول به بازار عرضه کنیم. یکه‌زارع تاکید کرد: در این مسیر از توان مراکز علمی و دانشگاه‌ها و دانش نخبه‌های جوان کشور بهره‌مند خواهیم شد.

ضرورت برنامه‌ریزی حضور بلندمدت در بازار روسیه

علی علمی، معاون مدیرعامل در صادرات و امور بین‌الملل نیز در این مراسم سخنرانی کرد. وی اظهار کرد: با توجه به ضرورت حضور بلندمدت ایران‌خودرو در بازار روسیه، برنامه‌ریزی همکاری با شرکای تجاری برای ایجاد پایگاه تولیدی در روسیه در دستور کار قرار دارد. وی گفت: با تلاش‌های مستمر و همکاری تیمی در گروه صنعتی ایران خودرو، باوجود محدودیت‌ها و مشکلات ناشی از تحریم‌های بین‌المللی، گواهینامه استاندارد فدراسیون روسیه اخذ و صادرات محصولات رانا و خانواده سمند به آن بازار آغاز شد. معاون صادرات و امور بین‌الملل ایران خودرو افزود: با کسب گواهینامه مذکور صادرات محصولات با برند ایران خودرو شامل خانواده سمند ال‌ایکس، اس‌ای، سورن ای‌ال‌ایکس و نیز محصول رانا به فدراسیون روسیه و تمامی بازارهای کشورهای مستقل‌المنافع امکان‌پذیر شده است.

وی تصریح کرد: ارتقای سطح استاندارد محصولات به یورو پنج و شش در دستور کار قرار دارد.

صادرات دوباره به روسیه نقطه‌عطفی در تعامل با جامعه جهانی است

سفیر ایران در روسیه سخنران دیگر مراسم بود. وی صادرات دوباره محصولات ایران خودرو به روسیه را در راستای سیاست‌های اقتصاد بدون نفت و نقطه‌عطف مهمی در تعامل با جامعه جهانی خواند و گفت: این رویداد مصداق عمل به توصیه مقام‌معظم‌رهبری در مورد رشد صادرات غیرنفتی و بی‌نیازی از درآمد نفتی است. مهدی سنایی از مدیرعامل و کارکنان ایران خودرو تشکر کرد و صادرات دوباره به روسیه را نقطه‌عطف مهمی در روند توسعه کشور و تعامل با جامعه جهانی دانست و گفت: روسیه در سیاست خارجی ایران جایگاه بسیار بالایی دارد. سنایی با اشاره به تاکید دولت یازدهم بر همکاری ایران و روسیه، اظهار کرد: رهبر معظم جمهوری اسلامی و رییس‌جمهوری در این خصوص دیدگاه ویژه داشته و نسبت به توسعه روابط میان دو کشور توصیه می‌کنند. سفیر جمهوری اسلامی ایران در روسیه، آن کشور را یک همسایه بزرگ آبی و یک قدرت منطقه‌ای و جهانی دانست که با ایران روابط دیرینه تاریخی دارد و گفت: این روابط فراز و فرود بسیار داشته و نقاط مثبت آن یک سرمایه به‌شمار می‌آید و راه روشنی برای توسعه روابط در آینده را پیش پای ما باز می‌کند. وی از اقدامات گسترده برای توسعه روابط دو کشور سخن گفت و افزود: در دیپلماسی جدید این روابط نقش بسزایی دارد و شخص اول دولت روسیه نیز به این موضوع توجه خاص دارد. سنایی تصریح کرد: دیدگاه‌های مشترک دولت‌های ایران و روسیه در عرصه بین‌المللی بیش از گذشته است و در همه ابعاد توسعه خواهد یافت. سفیر ایران در روسیه حجم همکاری میان دو کشور را چهارمیلیارددلار ذکر کرد که در سه سال منتهی به ۲۰۱۳ به ۱/۵میلیارد تا ۱/۶میلیارددلار کاهش یافت و گفت: تحریم‌های موسسات بانکی و مالی بیشترین نقش را در کاهش حجم همکاری دو کشور داشته است. وی از شروع رشد مجدد همکاری دو کشور از سال۲۰۱۴ خبر داد و افزود: در هفته گذشته یک سند همکاری گمرکی به امضا رسیده و دو سند دیگر در حال تهیه است که در سفر رییس گمرک روسیه به تهران امضا و روند صادرات و واردات تسهیل خواهد شد. سنایی رشد همکاری دو کشور در پنج‌ماه اخیر را نزدیک به ۳۰درصد عنوان کرد که بخش عمده آن در بخش صنعت بوده و گفت: اقدامات جدی در حوزه صنعت و معدن کشور آغاز شده که در این میان حرکت ایران خودرو بسیار مهم و قابل ستایش است. سفیر ایران در روسیه بازار خودرو روسیه را بسیار مهم و بزرگ دانست که جای بسیار برای سرمایه‌گذاری دارد و از مدیریت ارشد ایران‌خودرو خواست، نگاه بلندمدت به آن داشته و برای تثبیت حضور خود سرمایه‌گذاری کند. وی خواستار برنامه‌ریزی ایران خودرو برای افزایش صادرات به روسیه شد و خدمات پس از فروش را دارای نقش مهمی در حفظ آن بازار دانسته و افزود: سفارت ایران در روسیه در تدارک زمینه‌های حضور صنعتگران ایرانی در بازار آن کشور فعالانه عمل می‌کند.

روح‌الله عباسپور، سخنگوی کمیسیون صنعت و معدن مجلس شورای اسلامی نیز اظهار کرد: صدور مجدد محصولات ایران خودرو به روسیه نشان می‌دهد که صنعت خودروسازی ایران در نتیجه تحریم‌های بین‌المللی نه‌تنها نشکسته بلکه توانسته مراتب رشد خود را با موفقیت ادامه دهد. وی گفت: صنعت خودرو از مولفه‌های مهم در اقتصاد کشور است، به همین دلیل هدف تحریم‌های اقتصادی قرار گرفت.

گذر

«شورای اقتصاد» تصویب کرد

«فاینانس» برقی‌کردن راه‌آهن تهران – مشهد

● **ایرنا:** اجرای طرح برقی‌کردن خط‌آهن تهران - مشهد با استفاده از تسهیلات مالی خارجی (فاینانس) در جلسه شورای اقتصاد با حضور معاون اول رییس‌جمهوری به تصویب رسید. به گزارش روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی، معاون اول رییس‌جمهوری در جلسه شورای اقتصاد با اشاره به تاکیدات رهبر معظم انقلاب مبنی بر اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی، از دستگاه‌های اجرایی خواست به روند تدوین و تکمیل برنامه‌های کمی و کیفی خود در این خصوص سرعت بخشند تا هر چه سریع‌تر شاهد نمود سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در دستگاه‌های اجرایی باشیم. اسحاق جهانگیری در جلسه شورای اقتصاد یکی از اهداف سیاست‌های اقتصاد مقاومتی را جلوگیری از آسیب‌های داخلی و خارجی به اقتصاد کشور دانست و افزود: تجربه تحریم‌ها و مشکلات نظام اقتصادی کشور باید در تدوین سیاست‌ها و برنامه‌های اجرایی سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی به طور جدی مورد توجه قرار گیرد و راهکارهایی برای جلوگیری از آسیب‌ها در برنامه‌های آتی در نظر گرفته شود. در ادامه این جلسه درخواست وزارت راه و شهرسازی درخصوص اجرای طرح برقی‌کردن خط آهن تهران -مشهد با استفاده از تسهیلات مالی خارجی (فاینانس) مورد بحث و بررسی قرار گرفت و پس از توضیحات وزیر راه و شهرسازی به تصویب رسید. در روزهای گذشته قرارداد تجاری برقی کردن راه‌آهن تهران - مشهد میان شرکت راه‌آهن و کنسرسیوم ایرانی- چینی متشکل از شرکت مپنا، شرکت مپنا احداث، شرکت مپنا اینترنشنال، شرکت CMC و شرکت SU Power امضا شد. با امضای این قرارداد اصلاح و احداث خط موجود برای سرعت ۲۰۰کیلومتر بر ساعت، احداث شبکه برقی راه‌آهن برای سرعت ۲۵۰کیلومتر بر ساعت و تعمیر و نگهداری ۷۰ دستگاه لکوموتیو برقی به عهده این کنسرسیوم ایرانی- چینی گذاشته شد. بر اساس این گزارش همچنین تعمیر و نگهداری ماشین‌آلات و تعمیر و نگهداری شبکه بالاسری، احداث مرکز کنترل اسکادا و همچنین تعمیر و نگهداری کل پروژه به مدت پنج‌سال برعهده کنسرسیوم یادشده است. همچنین این قرارداد به صورت EPC و منابع مالی آن به صورت فاینانس از خط اعتباری کشور چین تامین شده است.

خبر کوتاه

مصباحی‌مقدم: شرکت‌های بیمه بیخود می‌گویند زیان‌ده هستند

● **تسنیم:** عضو کمیسیون بودجه مجلس گفت: شرکت‌های بیمه بیخود می‌گویند زیان‌ده هستند؛ اگر می‌گویند زیان‌ده هستند، صورتحساب‌های مالی خود را منتشر کنند، مقدار پاداش خود را منتشر کنند، چراکه پاداش ناشی از سود خالص است. حجت‌الاسلام غلامرضا مصباحی‌مقدم افزایش نرخ بیمه شخص ثالث را غیرقانونی دانست و گفت: شرکت‌های بیمه به‌دنبال افزایش دیه، نرخ بیمه شخص ثالث را افزایش دادند در حالی‌که در قانون بیمه شخص ثالث به صراحت آمده که باید هر تغییر تعرفه به تصویب هیات‌وزیران برسد. وی ادعای برخی از شرکت‌های بیمه مبنی بر اینکه زیان‌ده هستند را حرفی «بی‌منطق» دانست و گفت: شرکت‌های بیمه بیخود می‌گویند زیان‌ده هستند؛ اگر می‌گویند زیان‌ده هستند، صورتحساب‌های مالی خود را منتشر کنند، مقدار پاداش خود را منتشر کنند، چراکه پاداش ناشی از سود خالص است. در این صورت مشخص می‌شود که شرکت‌های بیمه درست می‌گویند یا خیر. نماینده مردم تهران در مجلس تصریح کرد: ضمنا ما شرکت‌های بزرگ و کوچک داریم. شرکت‌های بزرگ اصلا مشکلی ندارند و حتما سود می‌کنند؛ حتی برخی از آنها سال گذشته می‌گفتند اگر به ما اجازه دهند، ۱۰ تا ۱۵درصد قیمت بیمه شخص ثالث را کاهش می‌دهیم که نشان از سودآوری این شرکت‌هاست؛ شرکت‌های کوچک نیز کمتر سود می‌برند، نه اینکه سود نکنند.

قول طیب‌نیا درباره رفع مشکل وام ازدواج

● **خبرگزاری‌ها:** وزیر اقتصاد متوازن‌نبودن منابع و مصارف تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج را عامل مشکلات به وجود آمده در پرداخت وام ازدواج عنوان کرد و آنگونه که ایسنا نقل کرده، به نمایندگی از بانک مرکزی متعهد شد تا دو ماه آینده این مشکل برطرف شود. به گزارش مهر، وزیر امور اقتصادی و دارایی با اعلام اینکه تا تاریخ ۹۲/۴/۱۵، یک‌میلیون‌و۱۹۶هزارو۶۶۹ نفر در صف دریافت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج بودند و پیش‌بینی می‌شود حدود یک‌میلیون‌نفر دیگر نیز در سامانه ثبت کنند، گفت: بر این اساس، دومیلیون‌نفر در سال‌جاری به وام ازدواج نیاز خواهند داشت و اگر هر فرد سه‌میلیون تومان وام قرض‌الحسنه ازدواج دریافت کند، منابع لازم برای این امر شش‌هزارمیلیاردتومان خواهد بود.

تعیین تکلیف قیمت تندر ۹۰ تا پایان هفته جاری

● **تسنیم:** رییس شورای رقابت از تعیین تکلیف قیمت نهایی تندر ۹۰ تا پایان هفته جاری خبر داد. رضا شیوا اظهار کرد: بخشی از اطلاعات مورد نیاز شورای رقابت برای تعیین قیمت تندر ۹۰ از سوی خودروسازان ارایه شده و هم‌اکنون در مرحله کارشناسی قیمت‌گذاری قرار داریم. البته خودروسازان نیز هنوز تمام اطلاعات مورد نیاز قیمت‌گذاری این خودرو را در اختیار شورای رقابت قرار نداده‌اند که با تجمیع اطلاعات دریافتی از سوی خودروسازان و برگزاری جلسات کارشناسی قیمت نهایی تندر ۹۰ این هفته تعیین می‌شود.

واردات سیگار ۹۳ درصد افزایش یافت

● **ایسنا:** بررسی آمار در دوماهه نخست سال‌جاری حاکی از آن است که واردات سیگار نسبت به‌مدت مشابه سال قبل بیش از ۹۳ درصد افزایش یافته است.

بر اساس آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران، میزان واردات سیگار در دو ماهه نخست سال‌جاری ۲/۱ هزار تن به ارزش ۱۷/۳ میلیون‌دلار بوده است. بر این اساس قیمت متوسط هر کیلو سیگار واردشده در فروردین و اردیبهشت سال ۱۳۹۳، برابر با ۸/۱ دلار است که این مقدار ۰/۲۲ درصد از کل واردات ایران را شامل می‌شود. این در حالی است که در دو ماهه نخست سال گذشته، میزان واردات سیگار ۱/۴ هزار تن و با ارزش ۸/۹میلیون‌دلار بوده است که به این ترتیب قیمت متوسط هر کیلو سیگار واردشده، ۶/۶ دلار بوده است. بنابراین بررسی میزان واردات سیگار در دو ماهه نخست سال‌جاری و سال گذشته نشان می‌دهد واردات سیگار نسبت به سال گذشته به‌لحاظ ارزش ۹۳/۱۸ درصد و به لحاظ حجم واردات ۵۸/۱۲ درصد افزایش داشته است.

کارت سوخت خودروهای فرسوده سوخت

● **فارس:** ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور از غیرفعال‌شدن کارت سوخت خودروهای شخصی بالای ۲۵سال و موتوسیکلت‌های بالای ۱۰سال خبر داد.

سفته‌های یک‌میلیاردتومانی وارد بازار شد

● امکان خرید سفته با مبالغ بالا در برخی شعب بانک ملی ایران فراهم شد. طبق اعلام روابط‌عمومی این بانک، عرضه سفته‌های با مبالغ یک، دو، پنج و ۱۰میلیاردریالی در ۱۴ شعبه بانک ملی در تهران و برخی استان‌ها آغاز شد.

مذاکره با وزارت خارجه برای لغو ۴ تحریم کشتیرانی

● **تسنیم:** معاون فنی بازرگانی کشتیرانی جمهوری اسلامی با اشاره به اینکه صنعت دریایی دنیا در انتظار لغو محدودیت دریایی ایران است، گفت: انتظار می‌رود در دوره اخیر گفت‌وگو ایران و ۱+۵ به بخش دریایی پرداخته شده و اولویت‌های اولیه شرکت کشتیرانی بررسی شود. علی عزتی اظهار کرد: حمل و نقل کالا و گشایش حمل و نقل محصولات پتروشیمی، قطعات خودرو و نفت خام توسط کشتی‌های خارجی و بیمه کشتی‌ها به‌مدت شش ماه برداشته شد که در این مدت با وزارت امورخارجه ایران در رابطه با اولویت‌های شرکت کشتیرانی برای لغو تحریم‌ها جلسات متعددی برگزار شد.