

تصورات خیالی به جای نقد

به آقای حسنتاش دوستانه توصیه می‌کنیم حلقه روایتی اطراف خود و جمعی را که از آنها اطلاعات دریافت می‌کنند، مورد بازنگری قرار دهند. آنها که به شما چنین دروغ‌هایی را تحویل داده‌اند قطعاً خیرخواه جناب‌عالی نیستند. (۲) نویسنده در بخش‌هایی از یادداشت خود از طرح‌هایی نام بردند که خودشان یا دوستانشان برای ارتقای بهره‌وری انرژی پیشنهاد داده‌اند. اما به تعبیر ایشان «در وزارت نفت گوش شنوایی نبوده است»

به اطلاع ایشان می‌رسانیم از سال ۹۳ مطابق با قانون بودجه و از سال ۹۴ مطابق با ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر، امکان حمایت از طرح‌هایی که منتهی به کاهش مصرف سوخت می‌شود، در چارچوب موارد اعلام‌شده در قانون فراهم شده است که شرط اصلی آن تصویب طرح‌ها و اختصاص بودجه در شورای اقتصاد است. اگر آقای حسنتاش پیشنهادهای خود و دوستان‌شان را مجوزی معادل مجوز شورای اقتصاد می‌دانند، مسئولیت این «خیال» برعهده خودشان است؛ اما این تصورات خیالی دلیل بر این نمی‌شود که وزارت نفت مجبور باشد پیشنهاد دوستان و اطرافیان آقای حسنتاش را چشم‌پسته پذیرفته و به آن بودجه اختصاص دهد. حدس می‌زنیم شاید منظور ایشان از تکرار واژه «گوش شنوا» – که می‌گویند در وزارت نفت نیست– نوع خاصی از روابط میان تصمیم‌گیران در وزارت نفت و ارائه‌دهندگان پیشنهادها باشد. اگر چنان منظوری دارند، بله، اعلام می‌کنیم در وزارت نفت فعلی نه گوش شنوایی و نه دست گشاده‌ای برای چنان سبک نظام پیشنهادهایی وجود ندارد. معیار انجام هر کار قوانین و مقررات است. درهای وزارت نفت سال‌هاست به روی چنان سبک پیشنهادهایی بسته شده است. درباره موضوعات درباره تولید بخاری کم‌مصرف و… هم مقررات و مجوز شورای اقتصاد حاکم است.

۵) به اطلاع ایشان و علاقه‌مندان به مباحث بهره‌وری انرژی می‌رسانیم: بر مبنای سیاست‌های ابلاغی به وزارت نفت برای اجرای ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر، مجموعه‌ای از فعالیت‌ها در این وزارتخانه طرح‌ریزی و حسب مجوزهای صادره از سوی شورای اقتصاد انجام شده و کماکان در حال تداوم است؛ ازجمله آنها باید به برق‌دارکردن چاه‌ها و تلمبه‌های آب جایگزوزی، طرح جایگزینی ۱۲۰ هزار تاکسی فرسوده با تاکسی پایه گازسوز با پیمایش بالا، طرح تولید قوای محرکه کم‌مصرف در خودروهای داخلی و جایگزینی با خودروهای فرسوده، طرح توسعه حمل‌ونقل مسافر با قطار شهری در تهران و هشت کلان‌شهر، توسعه حمل‌ونقل بار و مسافر با راه‌آهن، جایگزینی ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده فرسوده بالای ۱۰ تن با عمر بالاتر از ۳۵ سال، افزایش کارایی ۶۰۰ هزار موتورخانه ساختمان‌های مسکونی، تجاری، اداری موجود در کشور و جایگزینی و اسقاط یک میلیون دستگاه بخاری مرسوم با بخاری‌های گازسوز دودکش‌دار راندمان بالا (هرمیتک هوشمند) اشاره کرد که برخی از همین موارد دغدغه‌هایی بوده است که آقای حسنتاش در یادداشت روز ۱۱ دی به آن اشاره کرده و گمان می‌کرده که هیچ فعالیتی در آن زمینه‌ها صورت نگرفته است، درحالی‌که با یک جست‌وجو یا درخواست اطلاعات از شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، می‌توانستند به مجموعه اقدامات انجام‌شده اشراف داشته باشند؛ به طور مثال در راستای صرفه‌جویی در مصرف انرژی در سال جاری مطابق مصوبه شورای اقتصاد بیش از ۱۳۰ هزار حلقه چاه دارای اولویت از طرف مدیریت منابع آب با همکاری وزارت جهاد کشاورزی برای برق‌دارشدن مشخص و به شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت شرکت ملی نفت ایران معرفی شده است. متأسفانه گویا آقای حسنتاش گوش‌های خود را گرفته‌اند و تمایل به شنیدن سخنی غیر از تخریب وزارت نفت ندارند. (۶) به استحضار ایشان و سایر علاقه‌مندان به مباحث بهره‌وری انرژی می‌رسانیم که با مجموعه فعالیت‌های اخیر که از سوی وزارت نفت جهت بهینه‌سازی مصرف سوخت در کشور انجام شده است، ۵۰۶ میلیون بشکه معادل نفت خام کشور مصرف در کشاورزی اتفاق افتاده است که از این رهگذر و براساس سنجش‌ها و آتالیزهای انجام‌شده ۱۸۰۳۷ میلیون تن معادل کربن، کاهش انتشار رخ داده است. (۷) درباره موضوع آلودگی هوا در شهرهای مختلف ایران و دلایل و عوامل آن، اگر قرار باشد هرکسی به هر تخصص غیرمرتبطی دست به نشر ذهنیاتش بزند، قطعاً هرج‌ومرجی فراگیر در کشور رخ خواهد داد و دردی هم دوا نمی‌شود. بی‌شک موضوع آلودگی هوا و بررسی دلایل آن سازمان‌ها و نهادهایی مرجع و متخصص دارد که می‌توانند در این زمینه به صورت فنی اظهارنظر کنند. (۸) هر ه‌وای شهرهایمان آلوده باشد، در نهایت با همکاری جمعی و با اتخاذ راهکارهایی می‌توان به هوای پاک بازگشت؛ اسماً اگر هوای ذهن و روان مسموم شود، اگر حب جاه و مقام، اندیشه و قلم را مسموم کند، بازگشت به هوای پاک اگر هم ناممکن نباشد، به‌سختی میسر است.

شکوفه حبیب‌زاده: گزارش بررسی لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور

در بخش نفت، آن‌قدر نهمیب‌زننده است که گمان می‌رود چندان توجهی به تدوین این بخش از سوی کارشناسان در دولت نشده باشد. برآورد درآمدزایی از طریق فروش روزانه یک میلیون بشکه نفت در روز که با آمارهای جهانی درباره فروش نفت ایران در شرایط بحران تحریم‌ها، فاصله قابل توجهی دارد، نشان می‌دهد که بسیاری از درآمدهای در نظر گرفته‌شده در این بخش بیش از آنکه واقعی باشد، صوری است. دراین‌باره برخی از کارشناسان با نگاهی قیاسی به لایحه بودجه ۱۳۹۸، پیش‌بینی کرده‌اند که این‌ لایحه نیز به‌دلیل بیش برآوردهای ناشی از شرایط تحریم و فشار حاصل از آن بر بودجه، مجدداً به شورای اقتصادی سران سه قوه برود و اصلاحاتی بدون تقدیم متمم لایحه بودجه به مجلس، در آن انجام شود. این در حالی است که همین دو روز پیش، حسن روحانی، رئیس‌جمهوری ایران، در جریان یک سخنرانی اعلام کرده بود درآمدهای کشور ۲۰۰ میلیارد دلار کاهش یافته است که به‌خوبی نشان می‌دهد که بخش زیادی از این رقم به کاهش درآمدهای نفتی اختصاص داشته است. با تفاوت فاحش در درآمدهای پیش‌بینی‌شده حاصل از فروش نفت ایران با واقعیت موجود، انتظار آن است که حداقل برنامه‌ای موازی از سوی دولت برای گذر از شرایط حساس کنونی، در دستور کار قرار بگیرد.

گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس چه می‌گوید؟

مبنای محاسبه منابع نفتی حاصل‌ضرب قیمت نفت، نرخ تسعیر دلار در بودجه و حجم صادرات نفت بوده است. در لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور میزان صادرات نفت خام، روزانه یک میلیون بشکه با قیمت هر بشکه ۵۰ دلار در نظر گرفته شده است. با این فرض سرجمع منابع نفتی حاصل از صادرات نفت خام و میعانات گازی، خالص صادرات گاز طبیعی ۱۳۹۹ برابره ۲۲،۲۵ میلیارد دلار است.

בלاتکلفی صندوق توسعه ملی درپیش برآورد درآمد نفتی

براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، با فرض صادرات یک میلیون بشکه در روز، ارزش کل صادرات نفت خام، میعانات گازی و گاز طبیعی ۲۲،۲۵ میلیارد دلار برآورد می‌شود. سهم ۱۴،۵ درصد شرکت ملی نفت از رقم ۲۲،۲۵، به میزان ۲،۶۵ میلیارد دلار است. ارزش خالص صادرات گاز چهار میلیارد دلار در نظر گرفته شده و سهم شرکت ملی گاز ایران از این رقم ۰،۵۸ میلیارد دلار محاسبه

اقتصاد

کارشناسان از احتمال بازنگری در سازوکار شورای اقتصادی سران قوا می‌گویند

ارقام صوری نفت در بودجه ۹۹



شد. سهم ۳۶ درصد صندوق توسعه ملی (از صادرات نفت خام، میعانات گازی و خالص صادرات گاز) برابر ۸۰،۱ میلیارد دلار است و منابع بودجه عمومی دولت از منابع نفتی در لایحه، ۱۱۰،۱ میلیارد دلار (معادل ۴۸۳ هزار میلیارد ریال) برآورد شده است. همچنین استقراض دولت از صندوق توسعه ملی ۳۰۲۰۰۵۶ میلیارد ریال (۳،۵۶ میلیارد دلار) پیش‌بینی شده است، اما روشن نیست که در صورت عدم تحقق صادرات یک میلیون بشکه نفت و در نتیجه کاهش منابع حاصل از ۱۶ واحد درصد استقراض از صندوق، آیا این عدد کاهش خواهد یافت یا صندوق مکلف است از محل سایر منابع این اعتبار را تأمین کند. علاوه بر آن دولت در تبصره ۴ لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ نیز تکلیف دیگری برای منابع صندوق توسعه ملی ایجاد کرده است که آنها نیز مغایر اساسنامه صندوق و بند ۱۰ سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه است. از دیگر ابهامات لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ درج‌نشدن رقم سهم صندوق توسعه ملی در بودجه است.

منابع شرکت ملی نفت ایران محقق نخواهد شد

مطابق لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور، منابع شرکت ملی نفت ایران حدود ۱۴۲هزار۵۰۰ میلیارد تومان (۱۴۲۴۰۹ هزار میلیارد ریال) پیش‌بینی شده است. این میزان منابع از محل ذخیره استهلاک و اندوخته سرمایه‌ای ۵۲هزار۳۰۰ میلیارد تومان (۵۲۲۰۶۵ هزار میلیارد ریال)، از وام‌های داخلی ۲۶ هزار میلیارد تومان (۲۵۹۰۵ هزار میلیارد ریال)، از محل وام خارجی ۲هزار۴۰۰ میلیارد تومان (۲۵۹،۱۵ هزار میلیارد

ارفاق بزرگ به دریافت‌کنندگان تسهیلات ارزی

شوند؛ با همان نرخی که گرفتند و با ارز چهارهزارو ۲۰۰

تومانی پس بدهند. اگرچه از نظر این کارشناس اگر این ارفاق با شرط توسعه صنعت توسط وام‌گیرندگان باشد می‌شود با اعضاء از آن چشم‌پوشی کرد، اما سؤال اصلی آنجاست که مواردی مثل شرکت‌های هواپیمایی یا مؤسسات خیریه که از این بابت ارز دریافت کرده‌اند، نقشی در توسعه صنعت دارند یا دستی در اعمال نفوذ بر تصمیم‌ها؟! در ضمن حتی اگر این ارز را بنا بر کمک و ارفاقی در مسیر توسعه دریافت می‌کنند، چرا اطلاعات شفافی درباره آنان داده نمی‌شود و بانک مرکزی جزئیات را در فهرست‌های ارزی ذیل نمی‌کند؟!بازبید مردوخ، کارشناس اقتصادی و عضو هیئت امنای حساب ذخیره، درباره پرداخت اقساط در فهرست دریافت‌های ارزی می‌گوید: به نظر می‌رسد همان اتفاقی که صاحبان صنایع درخواست کرده بودند، دارد درباره ارزهای صندوق توسعه ملی می‌افتد. مثلاً وقتی از طریق بانک صنعت و معدن برای واردات تکنولوژی با ماشین‌آلات وام ارزی از صندوق توسعه ملی دریافت می‌کنید، به قیمت امروز و به ریال برای شما حساب می‌شود. حالا می‌توانست قیمت امروز ارز پنج هزار تومان باشد تا ۱۲هزار تومان. هنگام بازپرداخت آن مثلاً شش یا هفت سال دیگر است، یعنی زمانی که کارخانه به بهره‌برداری رسیده؛ در این مرحله باید بازپرداخت اقتصاد با نرخ ارز

آزاد انجام شود؛ اما اکنون افراد وام‌گیرنده انتظار دارند که بازپرداخت را به ریال بپردازند و با همان قیمت ارزی که دریافت کرده بودند؛ یعنی اگر امروز دلار پنج هزار تومانی گرفتند، شش سال دیگر هم برای هر دلار پنج هزار تومان بدهند؛او توضیح می‌دهد: فرض کنید شما امروز می‌خواهید یک کارخانه بسازید و برای آن صد میلیون تومان ارز لازم دارید. شما امروز ریال با ارز آزاد فرضا ۱۲ هزار تومانی پرداخت می‌کنید. حالا اینها انتظار دارند موقع بازپرداخت هم بعد از چندین سال با همان قیمت ۱۲ هزار تومان برایشان محاسبه شود. درحالی‌که در این شش، هفت سال ممکن است ارز از ۱۲ هزار تومان به ۲۰ هزار تومان رسیده باشد؛ بنابراین این وسط یک رانت مثلاً هشت هزار تومانی وجود دارد که این رانت هم هیچ کمکی به مسیر توسعه می‌کند. اینها انتظار دارند چون به ریال است. او تأکید می‌کند که منطق حساب ذخیره ارزی و منطق صندوق توسعه ملی این است که ارز پس بدهند حالا یا می‌توانند صادرات کنند یا بروند ارز به قیمت روز بخرند و تحویل بدهند.

مردوخ درباره دریافت ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومانی توسط وام‌گیرندگان در فهرست به‌روزشده ارزی می‌گوید: نظریه اینها قدرت اعمال نظر روی تصمیم‌های بانکی یا ارزی دارند و انتظارشان هم این است که به‌جای اینکه الان بازپرداخت را با ارز ۱۲ هزار تومانی متحمل

ریال) و از محل سایر دریافت‌ها ۳۵هزارو ۹۰۰میلیارد تومان (۳۵۹۰۰۸ هزار میلیارد ریال) تأمین می‌شود. با نگاهی به این آمارها، بیش از ۳۵هزارو ۹۰۰ میلیارد تومان منابع از محل سایر دریافت‌هاست که به نظر می‌رسد تحقق آن بعید باشد. همچنین از محل وام‌های داخلی حدود ۲۶ هزار میلیارد تومان منابع برای شرکت ملی نفت در نظر گرفته شده که با توجه به عدم توانایی شرکت در بازپرداخت بدهی‌های قبلی، تحقق آن دور از انتظار است. علاوه بر آن، بیش از ۲۸هزارو ۴۰۰ میلیارد تومان منابع این شرکت از محل وام خارجی در نظر گرفته شده که پیش‌بینی آن از محل قراردادهای فابنانس، EPCF، قراردادهای بیع متقابل و IPC است. با توجه به محدودیت‌های پیش‌رو، امکان انعقاد قراردادهای نفتی با شرکت‌های نفتی خارجی بسیار ضعیف می‌شود که از نشانه‌های آن، خروج شرکت‌های نفتی خارجی در قراردادهای نفتی فعال (تفغیذ شده) و ترک مذاکره قراردادهای در شرف انعقاد از سوی شرکت‌های نفتی خارجی است. همچنین حدود ۵۲هزارو ۳۰۰ میلیارد تومان از منابع شرکت از محل ذخایر و اندوخته‌ها تأمین خواهد شد. در واقع می‌توان گفت تنها منبع قابل اتکا شرکت ملی نفت (بدون وام خارجی و داخلی) همین رقم است.

بدهی ۴۸۰۶۶ میلیارد دلاری تا پایان سال ۹۷ بازهم پرداخت نمی‌شود

مطابق بودجه شرکت‌های دولتی سوده در پیوست سه لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور، مصارف شرکت ملی نفت ایران، در مجموع بیش از ۱۴۲هزارو ۵۰۰ (۱۴۲۴۰۹ هزار میلیارد ریال) پیش‌بینی شده است که ۷۵هزارو ۵۰۰ میلیارد تومان (۷۵۵،۱۹ هزار میلیارد ریال) برای سرمایه‌گذاری و ۵۰هزارو ۹۰۰میلیارد تومان (۵۰۹،۴۹ هزار میلیارد ریال) برای بازپرداخت بدهی در قالب چهار عنوان «تسهیلات بانکی»، «وام ماده ۳۲ و سایر وام‌ها»، «وام خارجی» و «بازپرداخت ودیعه بدهی‌ها و سایر پرداخت‌ها» در نظر گرفته شده است. باید توجه داشت که حدود ۵۰هزارو ۹۰۰ میلیارد تومان به‌منظور بازپرداخت بدهی‌های شرکت در سال ۱۳۹۹ در نظر گرفته شده و همه منبع قابل اتکا شرکت ملی نفت، با فرض صادرات یک میلیون بشکه در روز، برابر حدود ۵۲هزارو ۳۰۰ میلیارد تومان است.در واقع تحقق هزینه‌های سرمایه‌ای شرکت ملی نفت ایران در سال آینده، به منابعی وابسته است که تحقق آنها دور از انتظار خواهد بود.

آینده، به منابعی وابسته است که تحقق آنها دور از انتظار خواهد بود.
ادامه در صفحه ۱۵

شوند یا همان نرخی که گرفتند و با ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومانی پس بدهند. یک شرکت صنعتی با فاصله شش تا هفت ساله پولی را که گرفته، به ریال پس می‌دهد، اما از تجار انتظار می‌رود به‌محض صادرات، ارزی را که دریافت کرده‌اند، به بانک مرکزی بازگردانند.ا درباره این طرح رایگان است.گفتنی است طرح برای پاک در نمایندگی‌های منتخب گروه بهمن در شهر سطح کشور و همچنین نمایندگی مرکزی در شهر تهران برای کمک به کاهش آلودگی هوا به اجرا در می‌آید.

شوند یا همان نرخی که گرفتند و با ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومانی پس بدهند. یک شرکت صنعتی با فاصله شش تا هفت ساله پولی را که گرفته، به ریال پس می‌دهد، اما از تجار انتظار می‌رود به‌محض صادرات، ارزی را که دریافت کرده‌اند، به بانک مرکزی بازگردانند.ا درباره این طرح رایگان است.گفتنی است طرح برای پاک در نمایندگی‌های منتخب گروه بهمن در شهر سطح کشور و همچنین نمایندگی مرکزی در شهر تهران برای کمک به کاهش آلودگی هوا به اجرا در می‌آید.

شوند یا همان نرخی که گرفتند و با ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومانی پس بدهند. یک شرکت صنعتی با فاصله شش تا هفت ساله پولی را که گرفته، به ریال پس می‌دهد، اما از تجار انتظار می‌رود به‌محض صادرات، ارزی را که دریافت کرده‌اند، به بانک مرکزی بازگردانند.ا درباره این طرح رایگان است.گفتنی است طرح برای پاک در نمایندگی‌های منتخب گروه بهمن در شهر سطح کشور و همچنین نمایندگی مرکزی در شهر تهران برای کمک به کاهش آلودگی هوا به اجرا در می‌آید.

شوند یا همان نرخی که گرفتند و با ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومانی پس بدهند. یک شرکت صنعتی با فاصله شش تا هفت ساله پولی را که گرفته، به ریال پس می‌دهد، اما از تجار انتظار می‌رود به‌محض صادرات، ارزی را که دریافت کرده‌اند، به بانک مرکزی بازگردانند.ا درباره این طرح رایگان است.گفتنی است طرح برای پاک در نمایندگی‌های منتخب گروه بهمن در شهر سطح کشور و همچنین نمایندگی مرکزی در شهر تهران برای کمک به کاهش آلودگی هوا به اجرا در می‌آید.

شوند یا همان نرخی که گرفتند و با ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومانی پس بدهند. یک شرکت صنعتی با فاصله شش تا هفت ساله پولی را که گرفته، به ریال پس می‌دهد، اما از تجار انتظار می‌رود به‌محض صادرات، ارزی را که دریافت کرده‌اند، به بانک مرکزی بازگردانند.ا درباره این طرح رایگان است.گفتنی است طرح برای پاک در نمایندگی‌های منتخب گروه بهمن در شهر سطح کشور و همچنین نمایندگی مرکزی در شهر تهران برای کمک به کاهش آلودگی هوا به اجرا در می‌آید.

شوند یا همان نرخی که گرفتند و با ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومانی پس بدهند. یک شرکت صنعتی با فاصله شش تا هفت ساله پولی را که گرفته، به ریال پس می‌دهند، اما از تجار انتظار می‌رود به‌محض صادرات، ارزی را که دریافت کرده‌اند، به بانک مرکزی بازگردانند.ا درباره این طرح رایگان است.گفتنی است طرح برای پاک در نمایندگی‌های منتخب گروه بهمن در شهر سطح کشور و همچنین نمایندگی مرکزی در شهر تهران برای کمک به کاهش آلودگی هوا به اجرا در می‌آید.

شوند یا همان نرخی که گرفتند و با ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومانی پس بدهند. یک شرکت صنعتی با فاصله شش تا هفت ساله پولی را که گرفته، به ریال پس می‌دهند، اما از تجار انتظار می‌رود به‌محض صادرات، ارزی را که دریافت کرده‌اند، به بانک مرکزی بازگردانند.ا درباره این طرح رایگان است.گفتنی است طرح برای پاک در نمایندگی‌های منتخب گروه بهمن در شهر سطح کشور و همچنین نمایندگی مرکزی در شهر تهران برای کمک به کاهش آلودگی هوا به اجرا در می‌آید.

شوند یا همان نرخی که گرفتند و با ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومانی پس بدهند. یک شرکت صنعتی با فاصله شش تا هفت ساله پولی را که گرفته، به ریال پس می‌دهد، اما از تجار انتظار می‌رود به‌محض صادرات، ارزی را که دریافت کرده‌اند، به بانک مرکزی بازگردانند.ا درباره این طرح رایگان است.گفتنی است طرح برای پاک در نمایندگی‌های منتخب گروه بهمن در شهر سطح کشور و همچنین نمایندگی مرکزی در شهر تهران برای کمک به کاهش آلودگی هوا به اجرا در می‌آید.

شوند یا همان نرخی که گرفتند و با ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومانی پس بدهند. یک شرکت صنعتی با فاصله شش تا هفت ساله پولی را که گرفته، به ریال پس می‌دهد، اما از تجار انتظار می‌رود به‌محض صادرات، ارزی را که دریافت کرده‌اند، به بانک مرکزی بازگردانند.ا درباره این طرح رایگان است.گفتنی است طرح برای پاک در نمایندگی‌های منتخب گروه بهمن در شهر سطح کشور و همچنین نمایندگی مرکزی در شهر تهران برای کمک به کاهش آلودگی هوا به اجرا در می‌آید.

شوند یا همان نرخی که گرفتند و با ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومانی پس بدهند. یک شرکت صنعتی با فاصله شش تا هفت ساله پولی را که گرفته، به ریال پس می‌دهد، اما از تجار انتظار می‌رود به‌محض صادرات، ارزی را که دریافت کرده‌اند، به بانک مرکزی بازگردانند.ا درباره این طرح رایگان است.گفتنی است طرح برای پاک در نمایندگی‌های منتخب گروه بهمن در شهر سطح کشور و همچنین نمایندگی مرکزی در شهر تهران برای کمک به کاهش آلودگی هوا به اجرا در می‌آید.

قطعات کروز استاندارد آلایندگی یورو ۵ را کسب می‌کنند

● کروز توانسته درخصوص موتورها و خودروهای متفاوت ازقبیل موتور 7EF در خودروهای دنایاس، دتو، سورن و سمند؛ موتور 3TU؛ موتور 5TU در خودروهای ۲۰۷، ۲۰۶، رانا و پارس؛ خودروهای تیبیا، کوئیک و ساینه و همچنین موتور EC5، استاندارد یورو ۵ را کسب کند.هر ساله با شروع فصل زمستان، آلودگی هوا تأثیر فراوانی بر آب و هوای کشور می‌گذارد که خودروها نقش بسزایی در افزایش سطح این آلودگی دارند. سازمان محیط زیست با بیان اینکه تعویق یک‌ساله ارتقای استاندارد خودروهای بنزینی به استاندارد یورو۵ باعث ورود ۴۰۰ تن آلاینده اضافه به هوا شده است، مجوز شماره‌گذاری خودروهای یورو۴ را برای سال آینده صادر نخواهد کرد. حل این موضوع و دستیابی خودروها به استاندارد یورو۵ به عوامل متعددی مانند تکنولوژی و طراحی موتور، تکنولوژی سیستم مدیریت موتور (EMS)، کاتالیست و کیفیت بنزین بستگی دارد.نادر سخا مدیرعامل شرکت صنایع تولیدی کروز در مورد طراحی موتور گفت: نخست باید نیازهای اولیه خودروی موتور در نظر گرفته نشود تا با استانداردهای کالیبراسیون، ECU و کاتالیست مناسب بتوان سطح آلایندگی یورو ۵ را به دست آورد.

علی بابا، حامی مسابقه برنامه‌نویسی کدناک دانشگاه شریف

● سومین دوره مسابقه برنامه‌نویسی کدناک، با حمایت گروه علی‌بابا، امروز در دانشکده ریاضی دانشگاه صنعتی شریف برگزار می‌شود.هدف از برگزاری مسابقه برنامه‌نویسی کدناک در دو بخش الگوریتمی و مینی‌گیم، آموزش و افزایش مهارت‌های برنامه‌نویسی شرکت‌کنندگان است. در مسابقه الگوریتمی رقابت بین شرکت‌کنندگان در پاسخ‌کوپی به سؤالات متعدد و زمان پاسخ به آنهاست. در مسابقه دوم یا مینی‌گیم نیز کوتاه‌کردن طول کد، رمزنگاری و محدودیت استفاده از دستورات برنامه‌نویسی از چالش‌های اصلی این مرحله است. گروه علی‌بابا که در راستای ایفای نقش مسئولیت‌های اجتماعی خود در حوزه‌های مشارکتی، همواره در حمایت از جوامع علمی، اشتغال‌زایی و کارآفرینی در حوزه فناوری اطلاعات پیشگام بوده، حامی اصلی این مسابقه است.