

گزارش

در صحن شورای شهر چه گذشت

فهرست تجهیزات خسارت دیده پایتخت

شرق؛ در حالی که صحن شورای شهر تهران معمولا با مرور اتفاقات تقویمی و واکنش به مسائل کشورهای منطقه آغاز می‌شود، روز گذشته اعضا به خسارت‌هایی که در اتفاقات چند روز اخیر به تجهیزات شهری وارد شده بود واکنش نشان دادند و به جزئیات چند پروژه بزرگ‌راهی که به‌تازگی افتتاح شده پرداختند. مهدی چمران در حاشیه سید و هشتاد و هفتمین جلسه شورای شهر تهران در جمع خبرنگاران در مورد افتتاح یکی از تقاطع‌های میدان فتح گفت: چهار پروژه در این محل اجرا شد که هریک تأثیری در کاهش ترافیک دارد. هرچه از رفت‌وآمدها بکاهیم، به نفع کاهش ترافیک و آلودگی هواسـت. پروژه بزرگی در روز گذشته به بهره‌برداری رسید؛ آن هم با وجود معارض آب. پروژه بسیار بزرگی بود که با نظر به شرایط فرودگاه مهرآباد در سه سطح اجرا شد.

چمران افزود: یک زمین هزار و ۲۰۰ متری نیز به عنوان معارض در مسیر وجود دارد که با رفع آن می‌توانیم به میدان جی و سپس به نبردگراه شهید بروجروی و جاده ساوه برسیم. این پروژه در ابتدای دوره تعطیل شده بود که آن را فعال کردیم، اگر پروژه‌ها را به سرانجام برسانیم و خطوط مترو نیز تکمیل شود، تأثیر زیادی در کم‌شدن آلودگی هوا خواهد داشت.

او ادامه داد: برای خرید هر اتوبوس معمولی باید ۲۰ میلیارد تومان بپردازیم و برای اتوبوس دوکابین هزینه‌ها بیشتر است. شهرداری قلک ندارد که از آن هزینه کند، قطعا از پول مردم اتوبوس می‌خرد. وزارت کشور به تمام شهرها اتوبوس تحویل می‌دهد به‌جز تهران.

او ادامه داد: خودروهای آتش‌نشانی در مسیر اعزام به عملیات به آتش کشیده می‌شوند. مثل اینکه هشت خودروی بزرگ آتش‌نشانی در آتش سوخت. چمران با تأکید بر اینکه ثبت‌نام برای انتخابات در فضای مجازی انجام می‌شود، گفت: با توجه به قطعی اینترنت، اینکه چگونه می‌توان ثبت‌نام کرد، نمی‌دانم. با هم می‌رویم و ثبت‌نام می‌کنیم.

او افزود: به من خواستند چند خطی بنویسم و متخصصان را در کشور دعوت به نام‌نویسی برای انتخابات شوراها کنم، اما دیدم حوادث این روزها پرتنگ‌تر از جریان انتخابات است. شاید روزهای آینده این کار را انجام دهم. مردم و مسئولین ایستاده‌اند که کار خود را به‌درستی انجام دهند و فکر نمی‌کنم انتخابات لغو شود.

محمد آقامیری هم با اشاره به افتتاح هم‌زمان چهار پروژه در روز گذشته گفت: قطعه دوم بزرگراه شهید بروجردی با ۶۰۵ میلیارد تومان اعتبار به بهره‌برداری رسید. شاخه غربی بزرگراه یادگار امام در میدان فتح با ۹۹۰ میلیارد تومان، رفع گلوگاه آزادراه تهران - کرج در تقاطع با رودخانه کن در مناطق ۵ و ۲۱ و تکمیل دسترسی‌های تقاطع بزرگراه‌های شهید خرازی و دوکاز نیز با هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری رسیدند.

او افزود: در هزینه خرید هر اتوبوس تک‌کابین ۲۰ میلیارد تومان و هر اتوبوس دوکابین ۳۰ میلیارد تومان است. در مجموع ۵۰۰ میلیارد تومان در آتش سوخت. علاوه بر این ۵۶ اتوبوس از رده خارج شدند و می‌توان گفت در مجموع هزار میلیارد تومان خسارت در حوادث اخیر را شاهد بودیم.

مهدی افراین هم در تذکر بیش از دستور خود اظهار کرد: امروز با مفهوم «ایران؛ جامعه در انتظار» روبه‌رو هستیم؛ جمهوری اسلامی با وجود برنامه پنج‌ساله با انباشت مسائل حل نشده مواجه است. مشکل اصلی کشور نه فقدان سیاست، بلکه اختلال ساختاری در سیاست حل مسئله است. می‌توان وضعیت شکل‌گیری شکافت عمیق در جامعه است. جامعه منتظر تصمیم مؤثر و اقدام واقعی است.

او ادامه داد: حکمرانی نشان می‌دهد نتوانای در کشور به خاطر انفعال میان سیاست و اجراست؛ سیاست اعلام می‌شود، اما پاسخ‌گو و اجراکننده وجود ندارد. همچنین تصمیم‌گیری‌ها مقطعی است و نگرش‌ها ثبت و تحلیل نمی‌شوند. تذکر مراکز تصمیم‌گیری بدون سازوکار مؤثر، وجود نهادهای موازی و غلبه منطق بقا بر حل مسئله از عوامل وضعیت امروز است. پیامدهای موجود فرسایش سرمایه اجتماعی را به دنبال دارد. این جامعه در این وضعیت مشارکت خود را از دست می‌دهد؛ امیدوارم به عنوان یک شهروند کوچک گوش شنوا نسبت به این تذکر وجود داشته باشد.

احمد علوی، دیگر عضو شورای شهر تهران در تذکر پیش از دستور خود با آرزوی سلامتی برای همه آسیب‌دیدگان حوادث اخیر، به آسیب اتوبوس‌ها، ورودی ۱۱ ایستگاه مترو، چراغ‌های راهنمایی و رانندگی و ایستگاه‌های خط ویژه اشاره کرد و گفت: ورودی ایستگاه متروی سبیلان چرا آسیب دید؟ تا تردد مردم دچار مشکل شد و میزان نارضایتی‌های مردم بیشتر شود. بیمارستان‌ها و کارکنانش جز خدمت‌رازی کار دیگری می‌کنند؟

مهدی بابایی هم با حضور در جمع خبرنگاران، با اشاره به آخرین وضعیت آسیب به مراکز آتش‌نشانی در شهر تهران گفت که این تجهیزات با گران‌ترین قیمت‌ها وارد می‌شود و هدف آن کنترل حوادث و حریق‌هاست؛ تخریب‌ها و آسیب‌ها به تجهیزات آتش‌نشانی سرعت رسیدن به حوادث را کاهش می‌دهد. در حوادث تأخیرها مؤثر هستند. تا پیش از این سرعت رسیدن به حوادث در تهران در سطح استاندارد جهانی بود و اکنون با کاهش تجهیزات، این استاندارد با استاندارد جهانی فاصله می‌گیرد.

او ادامه داد: این خسارات اصلی‌ترین ضربه را به خود مردم می‌زند؛ مگر چه کسانی اتوبوس و مترو سوار می‌شوند؟ قشر ضعیف و متوسط جامعه از این امکانات محروم می‌شود.

رئیس کمیته ایمنی شورای شهر تهران اعلام کرد: طی حوادث اخیر، هشت دستگاه خودروی آتش‌نشانی به آتش کشیده شده و شیشه‌های تعدادی از خودروهای عملیاتی آتش‌نشانی شکسته و بدنه خودروها در اثر ضربه دچار خسارات جدی شده است و نیاز به اورهال اساسی دارد.

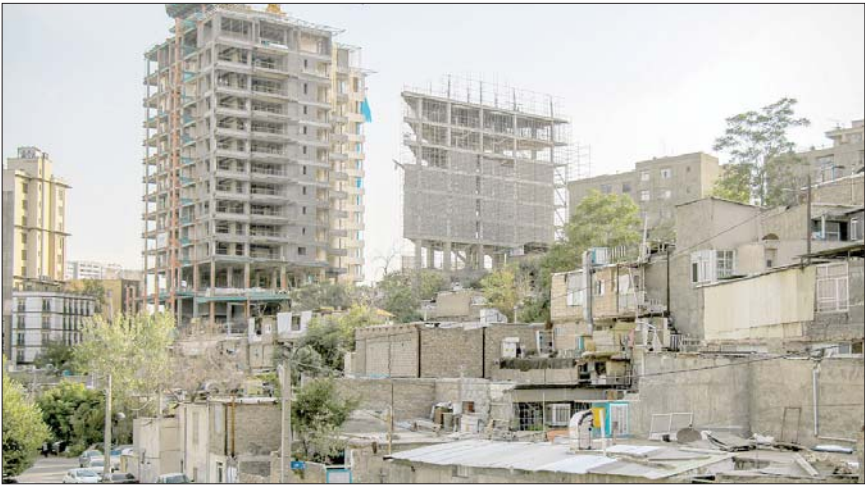
بابایی اضافه کرد: همچنین لوازم ایستگاه ۷۷ ستارخان به آتش کشیده شده و برخی دیگر از لوازم این ایستگاه نیز به سرتقت رفته است.

روز گذشته خبرگزاری آرا اعلام کرد که براساس آمارهای موجود از شرکت اتوبوسرانی و شهرداری تهران، برخی از ایستگاه‌ها و اتوبوس‌های موجود در پایتخت به‌شدت آسیب دیده است و همین موضوع نشان می‌دهد که تعدادی زیادی از مردم در ایستگاه‌های اتوبوس تندرو باید مدت‌زمان زیادی را منتظر اتوبوس بمانند.

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در اطلاعیه‌ای به تداوم فعالیت ناوگان اتوبوسرانی در پایتخت اشاره و اعلام کرد که به دنبال حوادث شب‌های گذشته در خدمت‌رسانی تغییری ایجاد نخواهد کرد و فعالیت به صورت عادی ادامه خواهد داشت تاکنون ۲۵ دستگاه اتوبوس دو کابین و تک‌کابین به دلیل سوختگی ۱۰۰درصدی از چرخه حمل‌ونقل عمومی خارج شده و بیش از ۵۰ دستگاه اتوبوس نیز دچار خسارت شده و موجب کاهش اتوبوس‌های فعال شده است که از مردم غذرخواهی می‌کنیم، زیرا در روند خدمت‌رسانی در بعضی از خطوط تأخیر ایجاد خواهد شد.

نتایج ۲ پژوهش با موضوع فقر در پایتخت، رشد پرسرعت آمار فقر در پایتخت را نشان می‌دهد

چهره فقر در پایتخت



در بخش دیگری از این مطالعات به فقر اجتماعی پرداخته شده، سنجش شاخص فقر اجتماعی از مجموع مؤلفه‌های خوشونت خانگی، امید به زندگی و آموزش حاصل شده و نتایج نشان داده ۹۱ درصد از شهروندان تهرانی به لحاظ فقر اجتماعی در سطح مطلوبی قرار دارند. در بخش فقر سلامت که از مجموع مؤلفه‌های مصرف مواد مغذی، سلامت جسم، دسترسی به مراکز بهداشتی- درمانی و استطاعت هزینه درمان است، ۲۲.۶ درصد پاسخ‌گویان با فقر سلامت روبه‌رو بودند و ۶۷.۹ درصد در وضعیت متوسط و فقط ۹.۵ درصد در شرایط مطلوب قرار داشتند. درباره شاخص استاندارد زندگی از گونه‌های دسترسی به وسایل حمل‌ونقل عمومی، کیفیت معابر از نظر خروج فاضلاب خانه به معیار، پاکیزگی محل زندگی، رضایت از نحوه جمع‌آوری زباله، دسترسی به پارک و فضای سبز و... ۳۴.۳ درصد در سطح متوسط، ۱۲.۳ درصد نیز در وضعیت نامطلوبی قرار دارند. در حوزه فقر اقتصادی که ترکیبی از مؤلفه‌های رضایتمندی اقتصادی، پس‌انداز و تملک دارایی و... حاصل شده، بیانگیر این است که ۵۲.۸ درصد از نمونه‌های بررسی‌شده در فقر اقتصادی به سر می‌برند، ۲۸.۴ درصد در شرایط متوسط و ۱۶.۹ درصد به لحاظ اقتصادی در وضعیت مطلوبی قرار دارند. براساس یافته‌های این پژوهش، ۱۴.۵ درصد از شهروندان تهرانی به‌لحاظ فقر چندبعدی در شرایط نامطلوبی قرار دارند، ۵۹.۵ درصد در وضعیت متوسط و ۲۶.۱ درصد از شرایط مطلوبی برخوردار هستند. همچنین محلات تهران به لحاظ شاخص فقر چندبعدی تفاوت دارند و در شهر تهران با پنج سطح فقر مواجه هستیم. گونه یک که فقیرترین بخش شهر تهران محسوب می‌شوند به صورت متمرکز در محلات ربع جنوب شرقی شهر تهران واقع در مناطق ۱۱، ۱۲، ۱۴، ۱۵ و ۱۹ تجمع یافته که ۴۸ محله از این مناطق را شامل می‌شود. محلات گونه دوم در مناطق ۶، ۷، ۸، ۹، ۱۱، ۱۲، ۱۴، ۱۵، ۱۷، ۱۸، ۱۹ و ۲۰ قرار گرفته‌اند. تعداد محلات این گونه، ۱۰۳ محله است. گونه سوم در مناطق ۱، ۳، ۴، ۱۰، ۱۱، ۱۲، ۱۳ و ۱۶ قرار دارند و ۹۷ محله است. گونه چهار نیز در ۷۴ محله و گونه پنج نیز که متمرکز در بخش شمالی شهر تهران است، ۲۵ محله را شامل می‌شود. نتایج این پژوهش نشان داده مصرف فرهنگی در میان ۸۰ درصد خانوارهای تهرانی در سطح پایینی قرار دارد و ۶۰ درصد از افراد دسترسی مناسبی به فضاهای فرهنگی ندارند.

فقر برای کاهش هزینه مسکن استفاده از مصالح نامرغوب و غیراستاندارد است که این امر ایمنی و استحکام بنا را به خطر می‌اندازد. درصد کمی از ساختمان‌ها به شیوه مهندسی ساخته شده‌اند و این خانه‌ها در برابر بلایای طبیعی مانند زلزله بسیار آسیب‌پذیر هستند. ساکنان مناطق فقیرنشین تهران اغلب در خانه‌های کوچک و فرسوده زندگی می‌کنند و برخی از این افراد در مکان‌های غیرمجاز و غیراستاندارد مانند زیرزمین‌ها، آلودک‌ها و... زندگی می‌کنند که خطرات زیادی برای سلامتی و امنیت آنها به همراه دارد. برخی هم در جایی از ساختمان زندگی می‌کنند که نه پشت بام است و نه یک واحد مسکونی. مسکن اشتراکی و کوچ به حاشیه تهران یکی دیگر از راهکارها برای تأمین مسکن در این سال‌ها بوده است. در این پژوهش به تغییرات سبک غذایی هم اشاره شده که نشان می‌دهد دانش‌آموزانی که در مناطق جنوبی تهران هستند، بیشترین فقر غذایی را دارند و با افزایش سن سرپرست خانوار فقر غذایی خانواده افزایش پیدا می‌کند. در این مطالعات اشاره شده بیشترین مصرف غلات در بین کارگران است، زیرا پول کمتری برای خرید مواد پروتئینی و گوشتی دارند. همچنین تأکید شده به دلیل هزینه‌های بالای خدمات پزشکی و دارویی، افراد کم‌درآمد از درمان مناسب محروم هستند. دراین پژوهش پیشنهاد شده شهرداری با اختصاص دادن زمین و فضاهای فیزیکی به فروش محصولات گروه‌های فقیری که با کمک سازمان‌های مردم‌نهاد به خوداشتغالی مشغول شده‌اند به کسب درآمد پایدار کمک کند.

همچنین باید حساسیت بیشتری بر ایمنی خانه‌های فقرای شهری به دلیل آسیب‌پذیریودن وجود داشته باشد. تلاش برای تدوین بانک اطلاعات جامع از گروه‌ها و خانواده‌های فقیر ساکن در شهر تهران و کودکان برای نظام‌مندکردن هرچه بیشتر کمک‌های شهروندان از دیگر مواردی پیشنهادی در این پژوهش است. در مطالعات دیگری که شهرداری تهران با موضوع فقر چندبعدی در تهران انجام داده به موضوع فقر فرهنگی اشاره شده. این شاخص از مجموع مؤلفه‌های دسترسی فیزیکی به فضاهای فرهنگی، استطاعت در زمینه امور فرهنگی، مصرف فرهنگی، مراقبت از محیط زیست و انگیزه پیشرفت حاصل شده، نتایج حاکی از آن است که ۴۳ درصد شهروندان تهرانی با فقر فرهنگی مواجه هستند. ۵۳ درصد به میزان متوسط و پنج درصد فاقد فقر فرهنگی هستند و در شرایط مطلوب قرار دارند.

بررسی گزارش تفریغ بودجه ۱۴۰۳ شهرداری تهران در صحن شورا

سهم حمل‌ونقل عمومی باز هم آب رفت

و کارشناسان امر درخواست می‌شود این سند مورد بررسی دقیق قرار گیرد تا شهرداری رویکردی را در حوزه مالی پیش بگیرد که مقابل قوانین نباشد. در ادامه رها شمس‌احسان، عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورا، در جریان بررسی این گزارش به بیان نکاتی پرداخت و گفت: در بخش وصول درآمدی انحراف وجود دارد که باید رفع شود. در بخش‌های مختلفی ازجمله ردیف درآمدی، عوارض، بهای خدمات مهاجران و درآمد مربوط به حریم، عدد وصولی صفر عنوان شده. در بخش مطالبات از دولت هم عدم وصول کامل ذکر شده است. در بخش اجرایی تبصره‌ها نیز انحرافات زیادی درباره عملکرد شهرداری نسبت به مصوبات شورا وجود دارد که شهرداری باید دلایل کامل آن را توضیح دهد. جعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا هم با بیان اینکه در عملکرد شهرداری تهران در این گزارش نقاط قوت بسیاری دارد، توضیح داد: برخی از ردیف‌های عملکرد شهرداری تهران صفر بوده و دلیلی برای آن ذکر نشده، درباره حمل‌ونقل و جابه‌جایی نیز تحقق بودجه ۱۰ درصد بوده و این در حالی است که مأموریت اصلی شهرداری تهران مربوط به حمل‌ونقل است و عملکرد شهرداری در این زمینه در تعارض با شورای شهر است که باید در این زمینه ابهام‌زدایی شود. تشکری ادامه داد: براساس گزارش، انحراف مثبت زیادی هم مشاهده شده. در مناطق انحراف مثبت ۱۵۸درصدی رخ داده که به‌هیچ‌عنوان توجیه‌پذیر نیست، چراکه این موارد در مقایسه با دیگر موارد اهمیت چندانی نباید در این زمینه توضیح دهد. در ادامه مهدی عباسی، رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورا نیز به طرح چند سؤال ازجمله اینکه در زمینه عوارض توسعه شهری چند درصد افزایش رخ داده؟ در زمینه قطع اشجار چه اقداماتی انجام شده و آخرین وضعیت و هزینه‌کرده‌ها درباره درآمدی‌های پارکینگ‌ها به چه شکل بوده، پرداخت. شمس‌احسان نیز درباره میزان درآمد مراکز ورزشی سؤالی را مطرح کرد؛ اینکه چرا تحقق درآمدها در این حوزه عدد صفر را نشان می‌دهد.

در ادامه هژمنه حمید نژاد در پاسخ به سؤالات مطرح‌شده بیان کرد: برخی از اعداد مربوط به سوله‌های ورزشی است که در اختیار سازمان مدیریت بحران است. درباره عوارض پسماند هم میزان تحقق براساس واریزی مردم محاسبه می‌شود. قطع اشجار نیز بخش عمده‌ای از درآمد شهرداری را شامل می‌شود؛ گزارش درآمد پارکینگ‌ها هم ارائه خواهد شد، البته عدد مصوب محقق شده است. در پایان محمد آخوندی به قرائت بندهای تکلیفی شهرداری در این زمینه پرداخته و گفت: شهرداری تهران موظف است گزارش تفریغ بودجه سال ۱۴۰۴ را در مهلت قانونی همراه با پیشرفت رانی و فیزیکی و همچنین گزارش تفریغ بودجه یکی از مهم‌ترین ابزارهای کنترلی و نظارتی شورا بر تهران (معاونت مالی و اقتصاد شهری و معاونت برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا با همکاری سازمان فناوری، اطلاعات و ارتباطات) موظف است براساس دستورالعمل ابلاغی وزارت کشور حداکثر تا مدت سه ماه به یکسان‌سازی کدینگ حساب‌های مالی با کدینگ بودجه‌ای اقدام کند. به‌همین‌ترتیب براساس اظهارات آخوندی در قرائت بندهای تکلیفی، شهرداری تهران موظف است به اصلاح فرایندها، ارائه گزارش‌ها، مستندات، دلایل انحراف از بودجه مصوب براساس گزارش حسابرس و کمیسیون برنامه و بودجه اقدام و موارد را تا مدت یک ماه به شورا و حسابرس منتخب ارائه کند. گزارش فوق به اتفاق آرای اعضا تصویب و بندهای تکلیفی آن تأیید شد.

گزارش

آخرین وضعیت مرمت خانه‌پدري فروغ

هفته گذشته باز خبری از رهاشدن مرمت خانه پدري فروغ فرخزاد در انتهای کوچه خادم‌آزاد در محله امیریه منتشر شد. دینا قوقاسیان، همسر مهرداد فرخزاد (برادر فروغ فرخزاد) که پیگیر کارهای خانه‌پدري فرخزادهاست، با بیان اینکه فروغ فرخزاد در این خانه به دنیا نیامده بلکه در آن بزرگ شده است، درباره وضعیت فعلی این خانه و سرنوشتش در این چند سال به ایسنا گفته بود: درواقع شهرداری برای بازسازی این خانه باید بودجه‌ای را تخصیص می‌داد. همه موافقت‌ها گرفته شده بود که این موضوع هم‌زمان شد با آمدن آقای زاکانی به شهرداری. برای بازسازی خانه بودجه‌ای تخصیص ندادند؛ فقط ۷۰۰ میلیون تومان دادند و گفتند کفایت می‌کند، خانه‌موزه در اولویت ما نیست. حتی به من گفته شد وقت ملاقاتی بگیرند تا شخصا صحبت کنم، اما به نظر بی‌فایده است. من و مهرداد سال‌ها ودیدیم و تلاش کردیم تا این خانه حفظ شود.

قوقاسیان با بیان اینکه کارهای مرمت خانه شروع شده است، می‌افزاید: کمکم دارند کار می‌کنند و امیدوارم در دوره شهردار بعدی، کار سرعت بیشتری بگیرد. من نگران این خانه هستم. تلاش بسیاری برای حفظ خانه انجام داده‌ام. به شهردار منطقه هم گفته‌ام این خانه را حفظ کنید؛ اصلا خانه‌موزه نکنید، فعالیت‌های دیگری در آنجا انجام دهید، ولی اجازه دهید خانه بماند. شاید نگاه‌ها تغییر کرد و خانه در آینده تغییر کاربری داد، اما اگر خانه از بین برود، دیگر راهکاری وجود ندارد. روز گذشته مدیرعامل شرکت توسعه فضاهای فرهنگی شهرداری تهران گفت: پروژه مرمت خانه فروغ با وقفه‌ای از سوی اداره کل میراث فرهنگی مواجه شده، این در حالی است که شهرداری همچنان به تعهدات خود پایبند است.

محمد ناظم‌رضوی، مدیرعامل شرکت توسعه فضاهای فرهنگی شهرداری تهران، تأکید کرد که مرمت خانه‌موزه فروغ متوقف نشده و شهرداری تهران به تعهدات خود در این زمینه عمل می‌کند. مدیرعامل شرکت توسعه فضاهای فرهنگی با بیان اینکه این شرکت با هدف حفظ و مرمت خانه‌موزه فروغ، نشست‌های متعددی با مسئولان میراث فرهنگی برگزار کرده و در نهایت موفق به تأیید نقشه‌های طراحی مرمت شده است، گفت: پس از تأیید طرح، اقدامات لازم برای مقاوم‌سازی خانه‌موزه آغاز شده و این روند همچنان ادامه دارد.

وی افزود: خانه‌موزه فروغ از زمان تملک توسط شهرداری تهران، سالانه در ردیف‌های اعتباری پیش‌بینی شده و هزینه‌های مربوط به نگهداری، مرمت و بازسازی در این بنا لحاظ شده است. مدیرعامل شرکت توسعه فضاهای فرهنگی همچنین اعلام کرد: در دوره ششم مدیریت شهری، بالغ بر شش میلیارد تومان بودجه به این پروژه اختصاص یافته و برای اتمام آن، ۱۰ میلیارد تومان اعتبار دیگر از سوی شورای شهر تهران به شرکت توسعه فضاهای فرهنگی اختصاص یافته است. انتظار می‌رود بهره‌برداری کامل از این خانه‌موزه در سه‌ماهه سال ۱۴۰۵ انجام شود. او افزود: به دلیل اضافه‌شدن طبقات به ملک در دوره‌های مختلف، خانه پدري فروغ ناپایدار بوده و قبل از هرگونه عملیات مرمت، مقاوم‌سازی به‌صورت لایه به لایه در حال انجام است. ناظم‌رضوی

تأکید کرد: نباید انتظار داشت در زمانی کوتاه، خانه‌ای با مشخصات خانه‌موزه فروغ که دارای مشکلات و سختی‌های خاصی در فرایند مرمت است، به‌سرعت آماده بهره‌برداری شود. امیدواریم با ایجاد پایلاری در سازه خانه، عملیات مرمت به‌سرعت پیش رود.

سازمان آگهی‌های روزنامه شرق

۸۶۰ ۳۶۱۱۹