

ادامه از صفحه اول

درخشش بانوان ورزشکار ومسئولیت‌ما

ایجاد فضاهای سرباز نیز از نیازهای اساسی ورزش زنان است که نمونه نخستین آن را در بوستان مادران در تپه‌های عباس‌آباد داریم که لازم است در هر یک از مناطق تهران دست‌کم فضایی مانند آن ایجاد کنیم. به‌هرحال این پیروزی نشان‌دهنده قابلیت بالای زنان قهرمان ایرانی است که با وجود همه کمبودها، توانسته‌اند در چنین جایگاهی قرار گیرند.

امید است که این شادی و نشاط مقدمه‌ای برای بسترسازی اقدامات اساسی به منظور توسعه و حمایت بیشتر از ورزش آنها به‌ویژه در شهر تهران باشد و در کنار این فعالیت‌ها، زمینه‌سازی فرهنگی مناسب برای فراگیر و عمومی‌شدن ورزش آنها انجام شود تا شاهد مواردی مانند برخورد یک نهاد فرهنگی شهری نباشیم که در قالب تیریک، از برد نام کیمیا عزیزاده خودداری می‌کند و از او تنها با عنوان بانوی توان‌وکار نام برده است.

تربییون‌ها چه می‌کنند؟

پس از این مقدمه کوتاه، چند نکته را یادآوری می‌کنم:

۱- نمایندگان مجلس شورای اسلامی، شورایاهای اسلامی شهر و روستا، شورای عالی انقلاب فرهنگی، نمایندگان مجلس خبرگان و نهادهای ارگان‌های نظیر اینها دارای شخصیت‌های حقیقی رسمی و منصب‌دار هستند که وقتی به سخنرانی رسمی می‌پردازند، نباید و نمی‌توانند خارج از مسئولیت خود و خارج از چارچوب‌هایی که در نظام تعریف شده حرف بزنند و دیدگاه‌های خویش را مطرح کنند، هیچ اشکالی ندارد که از تربییون‌های غیررسمی بهره گیرند.

از دیگر نهادهای رسمی که اعضای آن، میزهای خطابه رسمی فراوان در اختیار دارند، نهاد نماز‌جمعه است. نزدیک به ۷۰۰ امام‌جمعه در سراسر کشور روزهای جمعه از تربییون نماز‌جمعه برای مردم سخن می‌گویند که خطبه‌های نماز‌جمعه مراکز استان‌ها از رادیو و تلویزیون‌های محلی و در تهران از شبکه سراسری رادیو تهران و شبکه اول سیما پخش می‌شود. جز اینها، مقامات سیاسی و نظامی و فرهنگی دیگری هم هستند که برای خود تربییون‌های رسمی و متعلق به ارکان نظام اسلامی دارند که دیده شده دیدگاه‌های خود را از طریق آنها منعکس می‌کنند. این مجموعه البته، وظیفه‌مند رعایت اصول تعریف‌شده‌ای هستند که به آن اشاره می‌شود.

۲- در تعریفی که از جایگاه نهادهای و تربییون‌های متعلق به آنها، وجود دارد، برمی‌آید که از نظر مردم و اولیای امور، این تربییون‌ها، ارزش دارند. بعضی از ارزش معنوی برخوردارند، و بعضی ارزش اجتماعی و سیاسی دارند که رعایت این ارزش‌ها لاقال برای کسانی که متولی آن نهاده‌ها هستند، لازم است.

حال اگر از جایگاه تعریف‌شده‌ای که وجود دارد، سوءاستفاده شود، چه اعتباری برای آنها باقی می‌ماند؟ یکی از سوءاستفاده‌ها از تربییون‌های رسمی، بهره‌گیری برای بیان سلیقه شخصی یا انعکاس دیدگاه‌هایی است که مغایر تعاریف پذیرفته‌شده است.

مثلا هنگامی که دولت مستقر با استفاده از دیدگاه‌ها و آموزه‌های مقامات ارشد نظام، اقداماتی را انجام داده یا مصوباتی را داشته که سودمند به حال ملک و ملت است، بعضی‌ها از موقعیت خود مثل نمایندگی مجلس و امثال اینها استفاده می‌کنند و دیدگاه‌های سیاسی یا مذهبی و فرهنگی مغایر دیدگاه‌های اعلام‌شده را منعکس می‌کنند و به‌این‌وسیله به دولت و کارگزاران آن حمله می‌کنند. بدیهی است دولت وظیفه دارد که از حقوق خود در مقابل این رفتارها دفاع کند و بگیرد آن چیزی باشد که به سود مردم و باعث همبستگی ملی است، قطعاً پذیرفتنی نیست که دولت‌مردان مذهبی محلی، در مقابل دولت‌مردان سیاسی استان‌ها که نمایندگان قانونی دولت مرکزی هستند، بایستند و مملکت را دچار نابسامانی کنند. چرا نیروهای دلسوز و مردمی که خوشبختانه در میان جوانان از محبوبیت و اعتبار برخوردارند، از موقعیت‌های خود استفاده نکنند؟

امروزه سیستم‌های ارتباطی گسترده و فضای مجازی پرطرفت، از کارایی بالا برخوردار است که جناح اصلاح‌طلب و نیروهای جوان باهوش و پراستعداد می‌توانند از آن در مقابل تربییون‌های جریان رقیب استفاده کنند. فعلا وضعیت به‌گونه‌ای است که جناح اصولگرا، قریب به اتفاق تربییون‌هایی را که از بیت‌المال تغذیه می‌کنند، در اختیار دارد، اما در مقابل، شبکه‌های اجتماعی در فضای مجازی است که افراد جامعه، یعنی هواداران اصلاحات، می‌توانند از آن استفاده کنند. مقابله فرهنگی و سیاسی اگر با اخلاق و صداقت و سایر ارزش‌های اسلامی همراه باشد، قطعاً به نفع جامعه و در راستای اهداف ارزشمند اصلاحات و ارتقای باورهای دینی و سیاسی مردم است.

شرق: کارت سوخت به خاطره پیوست. دیروز نمایندگان مجلس شورای اسلامی در ادامه رسیدگی به لایحه اصلاح قانون بودجه سال ۱۳۹۵ با حذف بند ح تبصره ۱۴ قانون بودجه ۱۳۹۵ با حذف کارت سوخت موافقت کردند و به‌این‌ترتیب با حذف کارت سوخت، قیمت بنزین نیز از دونرخ‌شدن خارج و تک‌نرخ شد.

مرداد ۸۶ بود که مردم برای بنزین صدتومانی مجبور شدند از کارت سوخت استفاده کنند؛ اما عاقبت در خرداد ۹۵ پس از اینکه قیمت بنزین ۹۰۰ درصد افزایش را تجربه کرد، بنزین تک‌نرخ‌شد و استفاده از کارت عملاً منطق خود را از دست داد. دراین‌بین هم مجلس نهم درصدد تصویب طرحی برآمد که براساس آن دوباره بنزین سهمیه‌بندی می‌شد و استفاده از کارت، اجباری، طرحی که گرچه قرار بود دولت به اجرای آن مکلف شود؛ اما هرگز نتوانست متولیان حوزه نفت و سوخت کشور و جایگاه‌داران را قانع کند و کماکان اعتراض و تلاش‌ها برای اصلاح آن ادامه پیدا کرد تا اینکه بالاخره، دیروز همان شد که مخالفان کارت سوخت، به‌ویژه رنگته می‌گفتند و کارت سوخت حذف شد. به گزارش ایسنا در بررسی جزئیات لایحه بودجه ۱۳۹۵ در فروردین سال جاری دولت به حذف کارت سوخت چهار ماه پس از تصویب این قانون، کلیه وسایل نقلیه سبک و سنگین اعم از بنزینی، گازوئیلی و دوگانه‌سوز را به کارت سوخت مجهز کند و از آن تاریخ، عرضه هرگونه سوخت به کلیه وسایل نقلیه صرفا با استفاده از کارت سوخت انجام شود؛ اما دیروز نمایندگان مجلس شورای اسلامی به حذف کارت سوخت رأی دادند تا تلمبه‌های عرضه سوخت، به جای فرمان‌بری از کارت سوخت، دوباره گوش به فرمان افراد شوند.

فرمول دونرخ‌ی، اهداف سیاسی داشت

رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران با عقیده به اینکه فرمول دونرخ‌ی ارائه‌شده برای بنزین از سوی برخی نمایندگان مجلس شورای اسلامی اهداف سیاسی را پدک می‌کشید، مخالفت دولت و وزارت نفت با این موضوع را طبیعی و درست عنوان می‌کند و معتقد است برای ریشه‌کنی این بحث‌ها باید دید پوپولیستی و گاه به‌شدت عوام‌فریبانه یکسان‌سازی قیمت تهرودرها در سراسر کشور کاذب گذشته شود. علی شمس‌اردکانی به «شرق» می‌گوید: حذف فرمول دونرخ‌ی‌کردن سوخت اقدام درستی است و در قدم اول دولتی و رانت‌خواری از وجود کارت سوخت و بنزین دونرخ‌ی را تمام می‌کند، مشروط به اینکه تدابیری اندیشیده شود تا فرآورده‌های نفتی در نقاط مختلف کشور با قیمت واقعی فروخته شوند؛ چراکه هزینه پالایش در پالایشگاه‌های مختلف یکسان نیست، همین‌طور هزینه حمل نفت خام به هر پالایشگاه و نیز به مقاصد مختلف توزیع متفاوت است و طبیعتا باید، قیمت عرضه آنها نیز مانند قیمت هر کالای دیگری متفاوت باشد.

استفاده‌کارت سوخت حداقلی بود

به گفته شمس‌اردکانی، اگر برای عرضه سوخت قیمت تمام‌شده ملاک باشد، هرکسی مصرف‌کننده آن باشد، باید هزینه تا نقطه مصرف را بپردازد. فرضا در تهران انتقال بنزین از پالایشگاه تهران تا شهر ری یک هزینه دارد و انتقال تا تجریش هم یک هزینه و دلیلی ندارد که قیمت بنزین در هر دو این مناطق و همین‌طور در همه شهرها و استان‌ها یکسان باشد. مگر قیمت دیگر کالاها در این مناطق یکسان است؟ رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران می‌گوید: سامانه کارت سوخت، کاری بود که کشور هم در آن سرمایه‌گذاری کرده بود؛ اما حذف آن نیز با توجه به فساد و رانت‌هایی که به همراه داشت، درست است. البته توان نرم‌آزاری دارد که کارهای دیگری هم روی آن اجرا شود؛ اما ما فقط حداقل کار را انجام می‌دادیم و با معلوم‌شدن حداقل میزان مصرف هر شخص، سهمیه‌بندی سوخت را اجرا کردیم.

وعده ۴ماهه‌ای که ۹ سال طول کشید

جایگاه‌داران سوخت از حذف کارت سوخت

اقتصاد



محمد بابایی، مدیرعامل

زور رنگته چریدد

سوخت کارت سوخت

خوشحال‌تر هستند. آنها که به گفته رئیس اتحادیه جایگاه‌داران، از زمان کلیدخوردن عرضه بنزین با کارت از اول مرداد ۸۶ در دولت احمدی‌نژاد، شدیداً مخالف این طرح بودند. تا روز آخر موضع خود را حفظ کردند و با این استدلال که «ما پیمانکار هستیم و با اخذ کارمزد بنزین می‌فروشیم»، به‌ویژه پس از تک‌نرخ‌شدن بنزین خواهان حذف کارت سوخت بودند. بیژن حاج‌محمدرضا، رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: «روزی که با وجود نارضایتی ما اجرای طرح را کلید زدند، گفتند فقط تا پایان شش‌ماهه دوم ۸۶ این طرح را اجرا می‌کنیم تا به برخی آمارها دسترسی پیدا کنیم؛ اما به مرور دیدیم این دسترسی به آمار ۹ سال طول کشید و هر دلیل و منطقی هم که برای مخالفت آوردیم، کسی توجه نکرد».

افزایش ۴برابری مدت سوخت‌گیری با کارت

جایگاه‌داران سوخت بارها مدعی شدند سامانه

موافقت مجلس باتسعیر ارز

همچنین در مجلس تسعیر ارز و جرم‌انگاری دولت در بازگشت یارانه‌های نقدی تعیین‌تکلیف شد. نمایندگان مجلس شورای اسلامی با تصویب تبصره‌ای از لایحه اصلاح قانون بودجه سال ۹۵، به دولت اجازه دادند از محل حساب مازاد حاصل از ارزیابی خالص دارایی‌های خارجی بانک مرکزی، پس از کسر منابع لازم برای اجرای ماده ۴۶ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و کسر مازاد تسعیر ناشی از منابع ارزی بلاوصول یا بلوکه‌شده یا مصادره‌شده بانک مرکزی و پیش‌بینی منابع لازم برای تأمین هزینه‌های یکسان‌سازی نرخ ارز (در صورت اجرا) مطالبات بانک مرکزی از بانک‌ها را برای تسویه مطالبات قانونی این بانک‌ها از دولت و افزایش سرمایه دولت در بانک‌های دولتی و همچنین بخشودگی سود تسهیلات تا یک میلیارد ریال حداکثر تا سقف ۴۵۰هزارمیلیارد ریال به شرح جدول یک مندرج در این تبصره، با رعایت بندهای زیر تسویه کنند. ۱- افزایش پایه پولی از این محل به هر صورت ممنوع است. ۲- تسویه مطالبات بانک‌ها از دولت تنها پس از احراز قانونی‌بودن مطالبات و تأیید سازمان حسابرسی قابل‌انجام است. ۳- افزایش مانده بدهی دولت و شرکت‌های دولتی به هر یک از بانک‌ها و بانک مرکزی در پایان سال ۹۵ نسبت به ارقام پس از اجرای این قانون ممنوع است. ۴- بخشودگی سود تسهیلات مذکور منوط به بازپرداخت اصل تسهیلات است و کلیه جرمیه‌های سهمیه‌بندی سوخت را اجرا کردیم.

وعده ۴ماهه‌ای که ۹ سال طول کشید
جایگاه‌داران سوخت از حذف کارت سوخت

مجبور بودند برای بهره‌مندی از بنزین بارانه‌ای و ارزان‌تر، اتلاف وقت را تحمل کنند؛ اما وقتی بنزین یک نرخ دارد، الزام به استفاده از کارت سوخت، سوهان روح آنها بود و می‌گفتند: پول بنزین آزاد می‌دهیم و رفاه هم نداریم. رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت از متولیان امر گلایه می‌کند که روز اول گفتند هزینه سیستم را خودمان می‌دهیم؛ اما بعد از دو سال دریافت پول دستگاه از جایگاه‌داران را در دستور کار قرار دادند. این در حالی بود که به دلیل نبود لوازم یدکی سامانه، بسیاری از نازل‌ها از مدار خارج شدند و برخی جایگاه‌ها با ۵۰ درصد ظرفیت کار می‌کردند.

قبل از سهمیه‌بندی در جاهلیت زندگی نمی‌کردیم

حاج‌محمدرضا اظهار می‌کند: تا پیش از سهمیه‌بندی بنزین در سال ۸۶ ما در دوره جاهلیت زندگی نمی‌کردیم که حالا فکر کنیم اگر کارت سوخت حذف شود، مشکلی بروز کند. جدای از این، اصرار بر حفظ سامانه کارت سوخت در حالی است که برندسازی جایگاه‌های سوخت هم پیگیری می‌شود؛ یعنی از یک سو پیگیر طرح برندسازی جایگاه‌های توزیع سوخت هستیم و از سویی می‌خواهیم در فروش بنزین تبصره بگذاریم؛ غافل از اینکه این دو با هم در تضاد هستند.

نازل‌ها از فرد فرمان می‌گیرند

به گفته او، تا امروز تلمبه‌های جایگاه سوخت از کارت سوخت دستور می‌گرفتند؛ اما حالا، هر وقتی دستور حذف سامانه کارت سوخت را صادر کنند، تا یک ساعت جایگاه‌ها به حالت پیش از اول مرداد ۸۶ برمی‌گردند و دوباره نازل‌ها از فرد فرمان می‌گیرند. رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت به اظهارنظرهای مختلف درباره زمان حذف سامانه اشاره می‌کند که از یک روز تا یک ماه اختلاف دارند و می‌گوید: هنوز دستورالعملی برای حذف ن داده‌اند و معلوم نیست به صورت هم‌زمان از همه جایگاه‌ها حذف می‌کنند یا به صورت منطقه‌ای و استانی اقدام می‌کنند.

جایگاه، مبدأ قاچاق سوخت نیست

حاج‌محمدرضا در پاسخ به اینکه آیا حذف کارت سوخت می‌تواند مصرف بنزین را افزایش دهد یا نه، اظهار می‌کند میزان تقاضا برای بنزین از خرداد ۹۴ تا خرداد سال جاری فقط چهار درصد افزایش یافته؛ درحالی‌که این میزان هر سال بالای ۱۰ درصد بوده است. او همچنین در رد افزایش قاچاق سوخت با حذف کارت، می‌گوید: مبدأ قاچاق از جایگاه نیست؛ بلکه از مراکزی اتفاق می‌افتد که انبوه فراورده در اختیار داشته باشند. در جایگاه و سوخت هم به همین صورت بود. به گفته او جایگاه‌ها قبل و بعد از کارت سوخت برای عرضه سوخت در ظرف محدودیت داشته‌اند و مردم می‌توانند به اندازه باک خودرو بنزین بزنند؛ پس اگر کسی حالا با حذف کارت سوخت بتواند از جایگاه بنزین قاچاق کند، در زمان سهمیه‌بندی هم می‌توانست با استفاده از کارت جایگاه‌دار همین بنزین هزارتومان را بگیرد و قاچاق کند.

کارت سوخت سوهان روح مردم بود

حاج‌محمدرضا با تأکید بر اینکه الزام به استفاده از کارت سوخت برای سوخت‌گیری به قیمت آزاد، سوهان روح مردم بود، حذف این سامانه را موجب حذف تالی فاسدی که ایجاد کرده بود دانست و افزود: باقی‌ماندن کارت سوخت دوباره می‌توانست این مسائل را به دنبال بیاورد؛ اما همه صدمه و هزینه ناشی از آن گریبان‌گیر جایگاه‌دار می‌شد و کسی اهمیت نمی‌داد.

طبق اظهارات رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت، پرداخت ۱۰ هزار تومان از سوی جایگاه‌دار برای گرفتن یک کارت ۱۸هزارلیتری بنزین آزاد کوچک‌ترین هزینه تحمیلی است که سوخت‌گیر به جایگاه‌داران بود؛ اما هزینه‌های بالاتر مربوط به زمان‌هایی می‌شد که افرادی با دست‌کاری کارت‌ها و سوءاستفاده از سیستم، بنزین سهمیه‌ای می‌زدند؛ اما چیزی از سهمیه آنها کم نمی‌شد و جایگاه‌دار باید زیان تفاوت قیمت‌ها را می‌پرداخت.

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۷۸۰۸۱۵	۱۱۷٫۴۹
شاخص قیمت	۲۷۸۱۱۴٫۷	۴۱٫۸۰
شاخص کل (موزن)	۱۴۴۷۴٫۷	۱۹۳٫۱
شاخص قیمت (موزن)	۱۱۵۷۸٫۴	۱۱۵۴۰
آرژاد شتاور	۸۷۳۰۷٫۹	۱۷۵۴۸
۵۰ شرکت بزرگ	۳۱۰۷٫۷	۵۸۰

صورت گرفته است. معاون وزیر جهاد کشاورزی گفت: تا ۱۱ هزارو ۴۸۶ هکتار جنگلی که در پنج ماهه سال جاری دچار آتش‌سوزی شده است، شش هزارو ۲۸۵ هکتار آن برترع، هزارو۷۸۳ هکتار آن جنگل، ۲۹۵ هکتار آن جنگل‌های دست‌کاشت و سه‌هزارو ۱۸۳هکتار آن اراضی مشجر بوده است. وی گفت: ۹۵ درصد آتش‌سوزی‌هایی که در کشور صورت می‌گیرد، غیرمعدی است هرچند اختلافات بین مرتع‌داران نیز در مواقعی منجر به ایجاد آتش‌سوزی می‌شود. جلالی در ادامه صحبت‌های خود درباره میزان قاچاق چوب گفت: ۵۹۸ تن زغال از سه سال گذشته کشف شده است، همچنین رقمی بالغ بر شش هزارو ۱۲۴تن مجموع کشتیانی بوده که به‌صورت چوب، هیزم، زغال و خار و خاشاک از دست متخلفان کشف شده است. او همچنین درباره ورود آفت شبیره به جنگل‌های کشور گفت: این آفت قرظینه‌ای و وارداتی است که اکنون در جنگل‌های کشور مشاهده می‌شود، آفتی وارداتی و خطرناک است که به‌سرعت توسعه پیدا کرده و در هر سال حداقل پنج بار تولیدمثل می‌کند. جلالی افزود: هزارو ۸۰۰ هکتار از جنگل‌های کشور که این آفت در آنها وجود دارد، شناسایی شده است و سازمان جنگل‌ها نیز برای مبارزه با آن اقدامات لازم را برای محلول‌پاشی انجام می‌دهد.

خبر

آب‌گران‌شد

● **ایسنا:** نمایندگان مجلس در نشست دیروز خود، در تصمیمی قبض‌های آب را گران‌تر از قبل کردند. براساس مصوبه امروز مجلس و براساس اصلاحیه بند چ تبصره ۶ لایحه اصلاح قانون بودجه سال ۱۳۹۵، وزارت نیرو از طریق شرکت‌های آب‌بنای شهری سراسر کشور مکلف است علاوه بر دریافت نرخ آب‌بهای شهری، به ازای هر مترمکعب فروش آب شرب ۱۵۰ ریال از مشترکان دریافت و به خزانه‌داری کل کشور واریز کند.

مجتبی خسروناج، رئیس سازمان توسعه تجارت‌شد

● **ايرنا:** مجتبی خسروناج، معاون امور اقتصادی و بازرگانی و قائم‌مقام وزیر در امور تجارت، به‌دنبال استعفای «ولی‌الله اخمسی‌راد»، به‌عنوان رئیس سازمان توسعه تجارت منصوب شد.

بورس

بسته‌پیشنهادی بورس در دست لاریجانی



● **اير اهییم دیلم:** تحلیلگر بازارهای مالی

● دماسنج بازار بورس اوراق بهادار در روز گذشته با ۱۱۸ واحد افزایش، به رقم ۷۸هزارو ۸۲ واحد رسید. در آغاز معاملات روز قبل به‌واسطه نقل‌وانتقال حقوقی در شرکت‌های سرمایه‌گذاری غدیر و شرکت هلدینگ خلیج فارس، شاخص بیش از ۲۵۰ واحد رشد کرد؛ اما در طول روز، این رشد آرام‌آرام کاهش یافت، اما حجم معاملات نسبت به روزهای قبل به‌طور محسوسی افزایش پیدا کرد. بازار بورس با دادوستد تعداد تقریبی یک‌میلیارد و ۱۴۰ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۲۴۱ میلیارد تومان در ۵۰ هزارو ۶۰ نویست کار خود را به پایان رساندند. شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس با ثبت ۱۱۴ واحد افزایش، بیشترین تأثیر مثبت و شرکت مخابرات ایران با ثبت ۱۵ واحد کاهش، بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص از خود به جای گذاشتند. در آخرین روز کاری هفته، شرکت سرمایه‌گذاری غدیر با جابه‌جایی ۴۴۵ میلیون سهم به‌صورت خرد، و عمده به ارزش تقریبی ۹۲میلیارد تومان، بیشترین حجم و ارزش معاملات را به خود اختصاص داد. روز گذشته رئیس سازمان بورس اوراق بهادار، بسته پیشنهادی درباره بازار بورس را به رئیس مجلس، لاریجانی، ارائه کرد تا تغییرات با وضع قوانین جدید در حوزه بازار سرمایه را به وسیله نمایندگان مجلس به تصویب برساند. مهم‌ترین خبر اقتصادی روز گذشته کشور، مربوط به مصوبه مجلس که در قالب تبصره ۳۵ بودجه سال ۹۵ که طبق آن به دولت اجازه داده می‌شود از محل حساب مازاد حاصل از ارزیابی خالص دارایی‌های خارجی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، پس از کسر منابع لازم برای اجرای ماده ۴۶ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، مصوب اول اردیبهشت ۱۳۹۴ و کسر مازاد تسعیر ناشی از منابع ارزی بلاوصول یا بلوکه‌شده یا مصادره‌شده بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و پیش‌بینی منابع لازم برای تأمین هزینه‌های یکسان‌سازی نرخ ارز (در صورت اجرا)، مطالبات بانک مرکزی از بانک‌ها را برای تسویه مطالبات قانونی این بانک‌ها از دولت و افزایش سرمایه دولت در بانک‌های دولتی و همچنین بخشودگی سود تسهیلات تا یک میلیارد ریال، حداکثر تا سقف ۴۵ هزار میلیارد تومان را تسویه کند، بوده است لذا در صورت عملیاتی‌شدن این مصوبه، تکنه‌های مالی بانک‌ها میزان زیادی برطرف خواهد شد و تأثیر درخور توجهی در اعطای تسهیلات خواهد داشت.

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۷۸۰۸۱۵	۱۱۷٫۴۹
شاخص قیمت	۲۷۸۱۱۴٫۷	۴۱٫۸۰
شاخص کل (موزن)	۱۴۴۷۴٫۷	۱۹۳٫۱
شاخص قیمت (موزن)	۱۱۵۷۸٫۴	۱۱۵۴۰
آرژاد شتاور	۸۷۳۰۷٫۹	۱۷۵۴۸
۵۰ شرکت بزرگ	۳۱۰۷٫۷	۵۸۰

ارز و طلا		
ارز	قیمت(دلار)	تغییر
دلار آمریکا	۳۵۴۲	۲+
یورو	۴۰۲۴	۱-
پوند	۴۶۶۰	۳-
درهم	۹۷۱	۱+

طلا و سکه	قیمت	تغییر
طرح قدیم	۱،۱۱۰،۰۰۰	۵۰۰۰-
طرح جدید	۱،۱۱۱،۵۰۰	۵۵۰۰-
نیم	۵۶۲،۰۰۰	۲۰۰۰-
ربع	۲۹۱،۰۰۰	۱۰۰۰+
گرمی	۱۸۲،۰۰۰	-
گرم ۱۸ عیار	۱۱۳،۱۰۰	۶۰۰۰-
اونس (دلار)	۱۳۲۶۰٫۷	۱۶٫۲-