خبر

تدوین برنامه استراتژیک بورس کالا

● مدیرعامل شرکت بورس کالای ایران از تدوین و نهایی‌شدن برنامه استراتژیک این بورس همسو با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و برنامه‌های ابلاغی سازمان بورس و اوراق بهادار خبر داد. به گزارش «روابط‌عمومی و امور بین‌الملل بورس کالای ایران»، حامد سلطانی‌نژاد گفت: براساس افق چشم‌انداز، بورس کالای ایران به مرجع قیمت‌گذاری کالاهای اساسی و مواد اولیه واسطه‌ای در منطقه و یکی از گزینه‌های اولویت‌دار تولیدکنندگان برای تأمین مالی و پوشش ریسک تجاری تبدیل خواهد شد. مدیرعامل بورس کالای ایران به بیانیه مأموریت این بورس به منظور تحقق چشم‌انداز تدوین‌شده اشاره کرد و گفت: براساس این بیانیه، بورس کالای ایران قرار است با ایجاد بازار شفاف به منظور تسهیل معاملات و کشف نرخ قیمت کالاهای اساسی و مواد اولیه واسطه‌ای براساس مکانیسم عرضه‌وتقاضا، ضمن تضمین تعهدات طرفین معامله، ابزارهای تأمین مالی و مدیریت ریسک را در اختیار فعالان بازار قرار دهد. مدیرعامل بورس کالای ایران در ادامه با بیان اینکه نقشه استراتژی طراحی‌شده براساس الگوی ارزیابی متوازن بر پایه چهار محور بنا شده است، گفت: جنبه‌های «مالی و اقتصادی»، «بازار و مشتری»، «فرایندهای داخلی» و «ظرفیت و رشد»، محورهای چهارگانه نقشه استراتژیک بورس کالا به شمار می‌روند.

چینی‌ها آمریکا را می‌خرند!

● **ایسنا:** اتباع چینی سال گذشته میلادی با خرید چندین‌میلیارد دلار املاک و مستغلات در داخل آمریکا به بزرگ‌ترین خریداران خارجی دنیا بدل شدند و هم‌اکنون به دنبال دارایی‌ها و کمپانی‌های ساحلی و دریایی ایالات متحده هستند. به گزارش آسوشیتدپرس، براساس مطالعه صورت‌گرفته از سوی گروه رایزنی روزن و جامعه آسیا مشخص شد اتباع چینی تاکنون بیش از ۱۱۰ میلیارد دلار برای خرید املاک تجاری و مسکونی در داخل ایالات متحده سرمایه‌گذاری کرده‌اند و به بزرگ‌ترین خریداران خارجی منازل و املاک آمریکا بدل شده‌اند. این حجم بزرگ در خرید املاک آمریکا به بازار املاک و مستغلات این کشور کمک کرده از بحران مالی و رکودی که با آن مواجه شده است، خارج شود.

توقف ساخت «بلندترین سد بتونی جهان» در لرستان

● استاندار لرستان گفت: توقف پروژه سد بختیاری به سیاست‌های وزارت نیرو برمی‌گردد؛ ازاین‌رو در سفر معاون‌اول رئیس‌جمهوری به استان لرستان به‌طور مفصل در رابطه با سد بختیاری و معشوره که اجرای آنها متوقف‌شده بحث و بررسی شد. به گزارش روابط‌عمومی استانداری لرستان، هوشنگ بازوند در رابطه با احداث سد معشوره اظهار کرد: برای احداث این سد اختلاف‌نظر درباره درصد تخصیص آب آن وجود دارد که استان پیشنهاد وزارت نیرو مبنی بر کاهش حجم سد تا حدود ۵۰ میلیون مترمکعب را نپذیرفت و پیشنهاد دیگری دراین‌زمینه از سوی استان مطرح شده که به نظر می‌رسد تا هفته آینده نهایی و سد معشوره تعیین‌تکلیف شود. استاندار لرستان بابیان اینکه در بحث سد بختیاری نیز به‌طور تقریبی همه به اجماع رسیده‌اند که عملیات اجرایی آن را آغاز کنند گفت: پیش از دولت یازدهم سه سد در استان با ظرفیت ۱۷ تا ۱۸ میلیون مترمکعب، به بهره‌برداری رسید و از سال ۹۲ نیز سدهای اینشان، مروک و حوضیان در دستور کار بوده که با بهره‌برداری از آنها حدود ۱۳۰ تا ۱۴۰میلیون مترمکعب به حجم ذخیره آب در استان افزوده شد.

برگزاری همایش «اقتصاد مقاومتی: الزامات و چالش‌ها»

● امروز همایش «اقتصاد مقاومتی: الزامات و چالش‌ها» در دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی برگزار می‌شود. به گزارش روابط‌عمومی، این همایش با سخنرانی ریاست دانشکده و سخنرانی ریاست دانشگاه آغاز خواهد شد. سپس استادانی چون مؤمنی، بخشنده، کاظمی، خاندوزی، پروین، درخشان، جهانگرد، قاسمی‌ششده و میرزایی در راستای عنوان همایش سخنرانی خواهند کرد. دانشکده اقتصاد علامه طباطبایی از ساعت ۱۳:۳۰ تا ۲۰ امروز پذیرای شرکت‌کنندگان خواهد بود.

عکس: عباس کوثری، شرق

نرخ دوم بنزین گرفتار شایعات

بنزین ۱۵۰۰ تومانی تکذیب شد

شرق: هنوز تا مهرماه و اعلام رسمی بنزین دونرخی زمان زیادی باقی است، اما اظهارنظرها پیرامون آن همچنان خبرساز می‌شود. دیروز در جلسه‌ای که ناصر سجادی، مدیرعامل شرکت توزیع و پخش فرآورده‌های نفتی در ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز داشت، گمانه‌زنی‌هایی درباره بنزین هزارو ۵۰۰تومانی شد. نرخی که قاسم خورشیدی، سخنگوی ستاد قاچاق کالا و ارز نیز آن را تأیید کرده و گفته است: «مدیرعامل شرکت پخش فراورده‌های نفتی در جلسه‌ای در ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام کرده نرخ دوم بنزین (نرخ اضطراری و ویژه جایگاه‌داران) هزارو ۵۰۰ تومان محاسبه شده است. البته او در گفت‌وگویی که با «مهر» داشته تأکید کرده است این نرخ باید حتما به تصویب دولت برسد و نهایی نیست. او گفته: «این نرخ با احتساب نرخ فوب خلیج‌فارس به اضافه هزینه‌هایی مانند مالیات بر ارزش‌افزوده، عوارض، مالیات ۱،۵ درصدی آلایندگی و هزینه‌های حمل‌ونقل و توزیع و انبارداری محاسبه شده است». قاسمی همچنین تأکید کرده: «ستاد معتقد است نرخ بنزین هزار تومان است و نرخ دوم بنزین برای مصارف اضطراری و ویژه جایگاه‌داران است، زیرا مصرف‌کنندگان به میزان کافی بنزین برای مصرف در اختیار دارند. بر این اساس احتمال مراجعه برای استفاده از بنزین با نرخ دوم، کمتر از یک درصد میزان مصرف سوخت بنزین در کشور است».

تعیین نرخ ۱۵۰۰ تومانی بنزین را تکذیب می‌کنم

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران هم در واکنش به اعلام خبر بنزین هزارو ۵۰۰ تومانی برای فروش آزاد، آن را تکذیب کرده و گفته است: «هنوز قانون بودجه ابلاغ نشده است که ما نرخی را تعیین کنیم. هر زمان قانون بودجه ابلاغ شد، دولت چهار ماه فرصت دارد جزئیات اجرای این قانون از جمله نرخ دوم بنزین و میزان مصرف در پایه نخست را مشخص و اعلام کند».

عباس کاظمی، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران در گفت‌وگو با «تسنیم» اظهار کرد: «تعیین نرخ دوم بنزین را به‌شدت تکذیب می‌کنم و اینکه وزارت نفت یا هر نهاد زیرمجموعه این وزارتخانه مبلغ هزارو ۵۰۰ تومان را به عنوان نرخ دوم بنزین محاسبه یا تعیین کرده، صحت ندارد».

این گفته را داود عربعلی، سخنگو و رئیس روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران هم در گفت‌وگوی خود با «شرق» تأیید می‌کند.

نرخ ۱۵۰۰ تومانی بنزین، رسمی نیست

داود عربعلی، سخنگو و رئیس روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران به «شرق» در این رابطه می‌گوید: مدیرعامل شرکت توزیع و پخش فراورده‌های نفتی در نشست دیروز اعلام کرد براساس قانونی که تاکنون وجود داشته، باید قیمت بنزین را براساس نرخ فوب خلیج‌فارس و هزینه‌های حمل، بیمه و... توزیع کنیم که با درنظرگرفتن نرخ هزار تومان برای فوب خلیج‌فارس، رقمی بین هزارو ۴۰۰ تا هزارو ۵۰۰ تومان خواهد بود، اما تا زمانی که مصوبه رسمی اعلام نشود، نمی‌توانیم نرخی را به‌صورت رسمی اعلام کنیم».

وقتی از عربعلی درباره بهره‌گیری از کارت سوخت می‌پرسم، با تأکید می‌گوید: «بعد از ابلاغ مصوبه از سوی دولت به ما اعلام می‌شود. اگر بگویند سامانه کارت سوخت را ادامه دهید، ادامه می‌دهیم و اگر بگویند قطع کنید، قطع می‌کنیم، اما چنانچه بنزین دونرخی ابلاغ شود، تنها ابزاری که این سازوکار را اجرائی می‌کند، همان سامانه هوشمند سوخت است».

برخی منتقدان معتقدند سازوکار اجرائی برای کارت سوخت در جایگاه‌ها وجود ندارد.

«در این زمینه تجربه قبلی داشته‌ایم و توان اجرائی برای آن وجود دارد و چیز غریبی برای مجموعه پخش فراورده‌های نفتی نیست».

جایگاه‌داران و کارشناسان معتقدند دستگاه‌ها به علت فرسوده‌بودن، یارای اجرائی‌کردن طرح کارت سوخت را ندارند و اگر نیاز باشد باید چهار هزار جایگاه در کشور سامانه خود را تغییر دهند.

«جایگاه‌داران تخصص لازم برای اظهارنظر در رابطه با تکنولوژی سامانه هوشمند را ندارند. اکنون سامانه هوشمند توانایی اجرای این طرح را حداقل در این حد و قواره دارد و مشکل خاصی هم در اجرای آن وجود ندارد».

مطلقا زیر بار کارت سوخت نمی‌رویم

البته بیژن حاج‌محمدرضا، رئیس اتحادیه جایگاه‌داران بنزین کشور چندان با او موافق نیست. حاج‌محمدرضا به «شرق» می‌گوید: «قرار بود کارت سوخت جمع شود، زیرا کارت سوخت علاوه بر زمان‌بربودن، دیگر مورداستقبال مردم نیست. علاوه بر آنکه سیستم جوابگوی سهمیه‌بندی نیست، فرسوده نیز هست. باید میلیاردها تومان خرج شود تا چهار هزار جایگاه به‌روز شود. تمام سیستم‌های اجراکننده کارت سوخت از مدار خارج شده است. وزارت نفت و دولت نیز با دونرخی‌شدن دوباره بنزین مخالف است». او تأکید می‌کند: «اتحادیه جایگاه‌داران به وزارت نفت اعلام کرده که مطلقا زیر بار کارت سوخت نخواهد رفت و مجموعه دارندگان جایگاه‌های اختصاصی با ادامه سیستم مشکل‌ساز کارت سوخت مخالف هستند. قیمت بنزین آزاد را اعلام کنند تا اجرا کنیم. مگر تا پیش از سهمیه‌بندی بنزین و کارت سوخت در دوران بربریت بودیم؟ هیچ‌کدام از کشورهای پیشرفته چنین اقداماتی انجام نمی‌دهند. این کار فقط به کلاهبرداری و کلاشی دوباره در فروش بنزین دامن می‌زند».

از او درباره رایزنی‌ها درباره قیمت بنزین هم می‌پرسم. می‌گوید: «براساس افزایش قیمت سری قبل در خردادماه سال گذشته، نرخ ۷۰۰تومانی بنزین به هزار تومان افزایش یافت. اگر بخواهیم شیب ملایم را حفظ کنیم، باید قیمت بنزین معمولی هزارو ۳۰۰ تومان و بنزین سوپر هزارو ۵۰۰ تومان شود، اما صحبت‌هایی هم درباره نرخ بنزین معمولی هزارو ۴۰ تومانی و بنزین سوپر هزارو ۷۰۰ تومانی شنیده می‌شود که در آن صورت شیب ملایم برای افزایش قیمت در نظر گرفته نشده است».

بنزین را ۵۰ درصد بالاتر از قیمت فوب می‌فروشیم

حاج‌محمدرضا اشاره‌ای هم به‌گران‌بودن نرخ بنزین کنونی دارد: «براساس مصوبه مجلس در سال ۹۱، قرار بود در پایان ۹۴، قیمت بنزین با فوب خلیج‌فارس یکسان شود. اکنون قیمت فوب خلیج‌فارس زیر ۹۰۰ تومان است. درواقع اکنون قیمت بنزین ۱۱۰ تومان از فوب خلیج‌فارس بیشتر است. حالا اگر این هزار تومان، هزارو ۴۰ تومان شود، درواقع ۵۰ درصد بالاتر از فوب خلیج‌فارس بنزین را می‌فروشیم».

قاچاق بنزین در حد صفر است

درباره قاچاق بنزین با بنزین دونرخی و اعمال کارت سوخت با فرض تأیید ارقام گمانه‌زنی‌شده، از عربعلی هم پرسیدم. او البته با حاج‌محمدرضا درباره کلاشی و کلاه‌برداری در این زمینه موافق نیست: «با اختلاف قیمتی که بین نرخ بنزین کنونی با فوب خلیج‌فارس وجود دارد، قاچاق بنزین در حد قابل‌توجهی نبود و حتی می‌توانیم بگوییم قاچاق بنزین در حد صفر است، اما تفاوت قیمت نفت‌گاز (گازوئیل) با فوب بسیار بالاست و به‌همین‌دلیل انگیزه برای قاچاق آن هنوز بالاست». به گزارش «شرق»، آن‌گونه که مهر خبر داده بود، شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، در محاسبه قیمت دوم بنزین، با احتساب دلار آزاد و متوسط قیمت ۳۵سنتی بنزین در چهار بازار منطقه‌ای خلیج مکزیک، روتردام، فوب خلیج‌فارس و سنگاپور و احتساب ۲۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده و ۱۰ درصد عوارض و سایر عوامل دیگر، قیمت هر لیتر بنزین را با نرخ دوم هزارو ۵۰۰ تومان محاسبه کرده بود. در ادامه هم به گمانه‌زنی در این زمینه پرداخته بود که: «براین‌اساس در صورت آغاز عرضه دونرخی بنزین، این احتمال وجود دارد نرخ اول برای بنزین هزار و هزارو ۲۰۰ تومان برای بنزین معمولی و سوپر باشد و قیمت دوم بنزین هزارو ۵۰۰ تومان خواهد بود که توسط جایگاه‌داران اخذ خواهد شد». این خبر با واکنش‌های متعددی روبه‌رو و اعلام رقم رسمی آن به‌کل رد شد. پیش از این مصوبه مجلس درباره بنزین واکنش‌های متعددی را از سوی مقامات دولتی و کارشناسان به همراه داشت. آنها متفق‌القول معتقد بودند بنزین دونرخی و روی‌کارآمدن مجدد کارت سوخت فقط به بی‌سامانی در عرصه توزیع بنزین دامن می‌زند و فساد گسترده‌ای را به همراه خواهد داشت. اما درهرحال، با تصویب بنزین دونرخی از سوی نمایندگان مجلس، دولت به دنبال راهکارهایی است که نرخ اول بنزین به‌صورت رسمی مورد بهره‌گیری قرار گیرد و توزیع بنزین با نرخ دوم به خودی خود به حاشیه رانده شود. باید دید این سازوکارها و راه‌حل‌ها تا مهرماه سال جاری مورد تأیید نهایی وزارت نفت قرار خواهد گرفت و عملیاتی می‌شود یا نه.

گذر

با حضور معاون رئیس‌جمهور

بزرگ‌ترین کارخانه ترانسفورماتور توزیع کشور افتتاح شد

● **مهر:** بزرگ‌ترین کارخانه ترانسفورماتور توزیع کشور صبح دیروز با حضور معاون رئیس‌جمهور به بهره‌برداری رسید. بزرگ‌ترین کارخانه ترانسفورماتور توزیع کشور، صبح امروز با حضور محمدباقر نوبخت، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، معاون وزیر نیرو، معاون وزیر صنعت و معدن و تجارت و همچنین تعدادی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی در استان تهران به بهره‌برداری رسید. این کارخانه در فضایی بالغ بر ۱۳ هکتار احداث شده است. بزرگ‌ترین کارخانه ترانسفورماتور توزیع کشور با هدف تأمین نیاز به ترانسفورماتور در بخش‌های تولید، انتقال و توزیع و همچنین توسعه صادرات و اشتغال، در شهر پرند و با سرمایه‌گذاری بالغ بر هزارو ۵۰۰ میلیارد ریال احداث شده است. براساس برنامه‌ریزی صورت‌گرفته، سالانه در این کارخانه ۲۲هزارو ۵۰۰ ترانس تولید خواهد شد که این تعداد ترانس برابر با چهار هزار مگاولت آمپر است. هم‌زمان با افتتاح این سایت جدید تولیدی شرکت ایران ترانسفو، بیش از ۶۰۰ نفر به صورت مستقیم و هزارو ۵۰۰ نفر نیز به صورت غیرمستقیم مشغول کار خواهند شد. با بهره‌برداری از بزرگ‌ترین کارخانه ترانسفورماتور توزیع کشور ضمن جلوگیری از خروج سالانه ۴۰ میلیون دلار ارز از کشور، با صادرات تولیدات این کارخانه بیش از شش میلیون دلار ارز وارد کشور خواهد شد. تولیدات این کارخانه علاوه بر تأمین نیاز داخل کشور، درحال‌حاضر به کشورهای عراق، ترکمنستان، افغانستان، جمهوری آذربایجان و ارمنستان صادر می‌شود.

همتی رئیس کل بیمه مرکزی شد

● بنا به پیشنهاد وزیر امور اقتصادی و دارایی و رأی هیأت وزیران عبدالناصر همتی، رئیس کل بیمه مرکزی شد. علی طیب‌نیا به هیأت وزیران پیشنهاد کرد ریاست بیمه مرکزی را به عبدالناصر همتی، مدیرعامل فعلی بانک ملی ایران بسپارند. به این پیشنهاد عصر دیروز در جلسه دولت رسیدگی شد و به اتفاق آرای هیأت وزیران، عبدالناصر همتی از این پس ریاست بیمه مرکزی را برعهده خواهد گرفت.

حسین‌زاده، عضو هیأت‌مدیره بانک ملی نیز موقتا سرپرستی این بانک را برعهده خواهد داشت.

پیشرفت در سکوت

خبرآنلاین: در این سه سال، دولت در حوزه بازار کار و حوزه تحت تصدی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی روزهای سختی را گذرانده؛ تا آنجا که علی ربیعی، وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی، فردی که خود را وزیر بی‌کاران و کارگران می‌داند، در دی‌ماه سال گذشته که برای پاسخ به سؤالات موسی‌الرضا ثروتی به مجلس رفته بود، تأکید کرده بود: «در وضعیت کنونی دو ابزار مهم ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی به‌شدت تضعیف شده‌اند». وی در توضیح این سخن خود گفته بود: «بودجه عمرانی و تسهیلات بانکی که دو موتور اقتصاد کشور و کانون انباشت سرمایه هستند، متأسفانه با وجود سیاست‌گذاری‌های صورت‌گرفته در دولت یازدهم، سوختی برای حرکت ندارند و در واقع این منابع از قبل مصرف و پیش‌خور شده‌اند».بسیاری از کارشناسان معتقدند مجموع اقدامات دولت نهم و دهم، اقتصاد کشور را با بحران روبه‌رو کرد، به تشدید بی‌کاری نیز دامن زد و حل مشکلات مربوط به آن را با دشواری بیشتری همراه کرد. گزارش مرکز آمار ایران نشان می‌دهد در سال ۱۳۹۴ نرخ بی‌کاری ۱۱ درصد شد و به همین منظور، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از تعهد این وزارتخانه برای تک‌رقمی‌شدن نرخ بی‌کاری تا پایان دولت یازدهم خبر داده است؛ به‌طوری‌که برای دستیابی به این هدف نیاز به ایجاد ۸۰۰ هزار شغل تا پایان سال است. عیسی منصوری، معاون توسعه اشتغال و کارآفرینی وزارت کار در این خصوص گفته است: «در راستای دستور رئیس‌جمهور برای تک‌رقمی‌شدن نرخ بی‌کاری متعهد هستیم که با استفاده از بسته اشتغال‌زایی «حرکت» تا پایان دولت یازدهم به این نرخ دست یابیم».منصوری، رشد اقتصادی همراه با اشتغال و کاهش فقر را محور اصلی بسته اشتغالی دولت دانسته و متذکر شده است: «مهم‌ترین رویکرد در بسته اشتغالی، رشد فراگیر و همراه با اشتغال است. از سال گذشته طرح تکاپو را در برخی استان‌ها به‌عنوان مرحله پایلوت آغاز کرده بودیم و در ادامه در سال ۹۵ بسته «حرکت» را در دستور کار قرار دادیم».یکی از موضوعاتی که در بازار کار در سال‌های گذشته باعث تضعیف قدرت خرید کارگران شد، عدم تناسب دخل و خرج کارگران بود؛ به‌طوری‌که دستمزد متناسب با تورم تعیین نمی‌شد. بر این اساس، حسن روحانی وعده داده بود: «در صورت انتخاب به سمت ریاست‌جمهوری، دستمزد کارگران را طبق قانون به اندازه تورم افزایش خواهم داد».در سال‌های دولت قبل با وجود تورم‌های بالا، افزایش دستمزد بسیار عقب‌تر از تورم بود. نگاهی به روند افزایش نرخ دستمزد در سال‌های گذشته نشان می‌دهد دستمزد سال ۱۳۸۹، ۱۳۹۰، ۱۳۹۱، ۱۳۹۲ به ترتیب ۱۳ درصد، ۹ درصد، ۱۸ درصد و ۲۵ درصد افزایش پیدا کرد. این در حالی است که بنا بر گزارش بانک مرکزی، نرخ تورم سال‌های ۱۳۸۸، ۱۳۸۹، ۱۳۹۰ و ۱۳۹۱ حدود ۱۰،۸ درصد، ۱۲،۴ درصد، ۲۱،۵ درصد و ۳۰،۵ درصد اعلام شده بود. این نشان می‌دهد شاخص افزایش دستمزد در این سال‌ها همواره از تورم عقب بوده و دخل و خرج خانوار با هم برابری نداشته است. اما در دولت یازدهم بنا بر گفته علی ربیعی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، «با وجود شرایط بد اقتصادی در سه سال اخیر، میزان افزایش مزد بر میزان تورم پیشی گرفته است».بررسی‌ها حاکی از آن است که در سال ۱۳۹۳ ، افزایش دستمزد ۲۵ درصد و در سال ۱۳۹۴ حدود ۱۷ درصد تعیین شد. در حالی که نرخ تورم در سال ۱۳۹۲ حدود ۳۴،۷ درصد و ۱۳۹۳ حدود ۱۵،۶ بود. در سال ۱۳۹۵ با تورم ۱۱،۹ درصد حداقل دستمزد کارگران با ۱۴ درصد افزایش ۸۱۲هزار و ۱۶۶ تومان تعیین شد. البته ربیعی گفته است: «عقب‌ماندگی دستمزد نسبت به تورم سال‌های گذشته در شرایط فعلی امکان جبران ندارد، اما برای کم‌کردن این فاصله تلاش می‌کنیم».