

خبر

زمان توقف تولید پراید و پژو ۴۰۵ اعلام شد

● معاون نظارت سازمان استاندارد با بیان اینکه براساس استانداردهای جدید تولید چهار مدل خودرو متوقف خواهد شد، افزود: خودروی پژو ۴۰۵ در تاریخ اول تیر ۹۹ دیگر تولید و شماره‌گذاری نخواهد شد.

به گزارش تسنیم، وحید مرندی‌مقدم با اعلام اینکه از سال ۹۶ استانداردهای خودرو به ۸۵گانه ارتقا پیدا کرد، اظهار کرد: در خودروهای داخلی اعمال این استانداردهای جدید در سه مرحله اعمال شد، به‌نحوی‌که نخستین مرحله اول دی ۹۶ دومین مرحله اول دی ۹۷ و مرحله سوم روز گذشته (اول دی ۹۸) اجرائی شد. او با بیان اینکه براساس استانداردهای جدید تولید چهار مدل خودرو متوقف خواهد شد، افزود: خودروی پژو ۴۰۵ در تاریخ اول تیر ۹۹ دیگر تولید و شماره‌گذاری نخواهد شد و فقط مجوز تولید به صورت گازسوز آن هم برای استفاده تاکسی و محدود دارد.

معاون نظارت سازمان استاندارد اضافه کرد: علاوه‌براین تولید خودروهای پراید ۱۱۱، پراید ۱۳۱ و پراید ۱۳۲ هم در تاریخ اول مرداد سال ۹۹ متوقف خواهد شد.

او درباره تکلیف خریداران خودرو که این روزها در پیش‌فروش شرکت‌های خودروساز شرکت می‌کنند، گفت: بعد از تاریخ‌های عنوان‌شده به‌هیچ‌عنوان این محصولات تولید و شماره‌گذاری نخواهد شد.

سهمیه بنزین دی‌ماه واریز شد

● در اولین دقیقه زمستان ۹۸، سهمیه بنزین دی در کارت‌های سوخت شخصی شارژ شد.به گزارش تسنیم، سهمیه بنزین خودروها و موتورسیکلت‌ها در ساعت صفر بامداد روز گذشته (اول دی) در کارت‌های سوخت شخصی شارژ شد. همچنین از این ماه، سهمیه تاکسی‌های ون از ۴۰۰ لیتر قبلی، به ۶۰۰ لیتر افزایش یافته و کارت‌های سوخت شخصی تاکسی‌های ون در بامداد دی با احتساب ۲۰۰ لیتر اضافه‌شده به سهمیه آذر که در ماه گذشته شارژ نشده بود، به میزان ۸۰۰ لیتر شارژ شد؛ اما ازاین‌پس سهمیه تاکسی‌های ون، ابتدای هر ماه به میزان ۶۰۰ لیتر در کارت‌های سوخت شخصی آنها شارژ می‌شود.با وجود درخواست تاکسی‌های درون‌شهری، به‌ویژه تاکسی‌های دوگانه‌سوز برای افزایش سهمیه ۲۵۰لیتری بنزین، هیچ‌گونه تغییری در سهمیه بنزین آنها اعمال نشده است.همچنین تاکسی‌های اینترنتی همچنان روی دریافت مستمر سهمیه‌های خود با وجود ارائه پیمایش‌ها، دچار مشکل هستند.

مالکان موتورسیکلت‌ها با سن بالای ۱۰ سال و خودروهای با سن بالای ۲۵ سال نیز درخواست تخصیص سهمیه بنزین هزارو ۵۰۰تومانی دارند.

اجرای طرح جامع جمع‌آوری فاضلاب اهواز تا ۳ سال آینده

● معاون وزیر نیرو با بیان اینکه حدود چهار هزار میلیارد تومان برای تکمیل طرح جمع‌آوری فاضلاب شهر اهواز نیاز است، گفت: در صورت اختصاص به‌موقع این منابع، طرح در مدت سه سال تکمیل می‌شود.به گزارش صداوسیما، قاسم تقی‌زاده‌خامسی در ارتباط تصویری با تحریریه بخش خبری ۲۱ شبکه یک سیما درباره طرح جامع جمع‌آوری فاضلاب شهر اهواز افزود: این طرح، سال‌ها پیش تهیه شده و دوباره بازنگری شده است.او ادامه داد: این طرح تاکنون حدود ۴۱ درصد پیشرفت کاری دارد که برای آنها از اعتبار داخلی و دولتی استفاده شده است.تقی‌زاده افزود: براساس دستور رئیس‌جمهور، الگوی مالی تهیه کردیم و در آن توضیح دادیم که پول لازم برای این طرح را چگونه هزینه می‌کنیم و چه زمانی این طرح تکمیل می‌شود.

او با اشاره به اینکه طرح جامع جمع‌آوری فاضلاب شهر اهواز شامل دو تصفیه‌خانه شرق و غرب است، اضافه کرد: تصفیه‌خانه شرق حدود ۹۸ درصد پیشرفت کار دارد که کار آن در این دولت انجام شد و ال‌سی تصفیه‌خانه غرب هم آماده شده است.

آغاز ارسال رمزدوم یویای پیامکی از هفته دوم دی

● به گزارش مهر، مهران محرمیان، معاون فناوری بانک مرکزی، در صفحه شخصی خود در فضای مجازی نوشت: رمزدوم یویای پیامکی را هفته دوم دی با یک بانک شروع می‌کنیم و آخر دی هم با تکمیل بانک‌ها، کار را تمام خواهیم کرد.معاون فناوری بانک مرکزی افزود: با سرعتی که مردم رمزدوم پویا را فعال می‌کنند، کسب‌وکارهای اینترنتی حداقل تأثیر را خواهد پذیرفت.او تصریح کرد: یک کار تیمی بزرگ در حال انجام است و همه دارند به پایان فیشینگ کمک می‌کنند.

لایحه بودجه ۹۹ در جریان بررسی مجلسی‌هاست؛ لایحه‌ای که در روزهایی تدوین شده که دولت به دلیل تحریم و تنگنای مالی، با افت شدید درآمدهای نفتی، کلیدی‌ترین درآمد اقتصاد ایران روبه‌روست. دولت برای پوشش بخشی از کسری بودجه خود به سراغ منابع صندوق توسعه ملی رفته است. طبق لایحه بودجه ۹۹، دولت از دو مجرا برداشت از صندوق خواهد داشت: یکی برداشت ۳۰ هزار میلیارد تومانی از موجودی صندوق برای تأمین منابع بودجه و یکی هم استقراض تسهیلات ارزی به میزان سه‌میلیاردو ۴۲۵ میلیون یورو برای تأمین منابع ۱۵ ردیف. «شرق» در گزارشی تحت عنوان «برداشت بی‌بازگشت ۷۵هزارمیلیاردی» در شماره ۳۵۹۴، توضیح داده بود که چگونه برداشت از صندوق توسعه برای پوشش هزینه‌های جاری، این صندوق را از ماهیت اصلی خود که سرمایه‌گذاری و ذخیره ارزی برای نسل آینده است، خارج کرده است. سازمان برنامه و بودجه اما معتقد است تمامی این اقدامات با اذن رهبری است. جواویه این سازمان به گزارش «شرق» را در ادامه می‌خوانید:

مطلبی با عنوان «برداشت ۷۵هزارمیلیارد تومانی از صندوق» در مورخ بیستم آذرماه در آن سایت منتشر شده، خواهشمند است براساس

اقتصاد

سازمان برنامه و بودجه به گزارش «شرق» واکنش نشان داد

برداشت از صندوق توسعه با اذن رهبری

ماده ۲۳ قانون مطبوعات و به منظور رفع ابهام و روشن‌شدن افکار عمومی، دستور فرمایید این پاسخ در اسرع وقت در آن سایت منتشر شود:

سازمان برنامه و بودجه کشور با تکذیب مطلب منتشرشده اعلام کرد: استفاده از منابع صندوق توسعه ملی با اذن رهبری و در شرایط خاص امکان‌پذیر است.

استفاده از منابع صندوق توسعه ملی برای رفع نیازهای ضروری کشور در شرایط نامطلوب و تنها با تأیید مقام معظم رهبری صورت می‌گیرد. در سال ۱۳۹۷ براساس آینده‌نگری صورت‌گرفته از شرایط سال‌های تحریمی پیش‌رو و براساس تصمیمات شورای عالی هماهنگی اقتصادی، مقرر شد ضمن انجام صرفه‌جویی در بخش مصارف، ۱۲ درصد منابع صندوق توسعه ملی برای رفع نیازهای ضروری کشور در سال بعد ذخیره شود و در حساب مخصوص نگهداری می‌شود.

از این رو، براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده و دوراندیشی صورت‌گرفته که مسورد تأیید مقام معظم رهبری قرار گرفت، بخشی از منابع مذکور حداکثر تا سقف ۴۵ هزار میلیارد تومان در سال جاری به تدریج برای پرداخت‌های اجتناب‌ناپذیر و جبران کاهش منابع درآمد نفتی نسبت

چگونه بزرگ‌ترین «بازی پانزی» جهان در اقتصاد ایران شکل گرفت

نسخه‌های پراشتباه اقتصادی



که با پرداخت سودهای سیزده بالا می‌توانست دنبال شود، تعویق وقوع بحران بانکی، کاهش نرخ تورم و کسب رضایت صاحبان سرمایه‌های خرد و مزر کوچک بود که با توجه به نرخ پایین تورم به ممر درآمد رانتی بی‌حمت و بی‌دردسری دست پیدا کرده بودند. سیاست پرداخت سودهای بالای بانکی، از تبعات مخرب متعددی شامل تضعیف بخش خصوصی واقعی و بنگاه‌های کوچک و متوسط، استمرار رکود در بخش خصوصی، تضعیف و تحدید بخش مولد، خروج سرمایه‌ها از بخش تولید، تقویت فعالیت‌های نامولد سفته‌بازی و سوداگری، کاهش قدرت رقابت‌پذیری تولیدکنندگان داخلی، تنزل سرمایه‌گذاری، بی‌انگیزگی دست‌اندرکاران فعالیت‌های اقتصادی و تقویت بخش شبه‌دولتی (خصوصی)، برخوردار بود. هزینه بالا و نامتعارف پول موجب شد تا بنگاه‌های کوچک و متوسط با حاشیه سود پایین از دسترسی به سرمایه محروم و دچار رکود و پسرقت شوند و در سوی دیگر بنگاه‌های خصوصی-رانتی و بخش‌های نامولد با حاشیه سود بالا سرمایه‌ها را جذب کنند. دولت یازدهم در دوره فعالیت خود ۶۴ درصد از حجم نقدینگی کشور را ایجاد کرد که بخش اعظم آن در قالب بدهی خالص ۵۰۰ هزار میلیارد تومانی بانک‌ها به مردم شکل گرفته بود و این بدهی کم‌وبیش معادل سود پرداختی به سپرده‌ها در این دوره است. در این شرایط بود که پس از شروع فعالیت دولت دوازدهم، مرحله دوم «بازی پانزی» شروع شد. مرحله دوم «بازی پانزی» از پیش مشخص بود، نکول در پرداخت تعهدات سودهای بانکی و حتی اصل سپرده‌ها با اجرای نسخه تئولیرال شوک ارزی (بی‌ارزش‌سازی پول ملی و به تبع آن بی‌ثبات‌سازی اقتصاد کلان) و در نتیجه نابودکردن دوسوم ارزش حقیقی سپرده‌های بانکی و سودهای متعلقه. در این مرحله همان نخله اقتصادی که با نسخه‌های پراشتباه خود

معاون وزیر نفت از سوختن روزانه یک میلیارد مترمکعب سوخت در کشور خبر داد

۱٫۸ میلیارد دلار سود CNG برای کشور

میلیون و ۵۰۰ هزار خودروی عمومی در کشور ظرف ۱۲ تا ۱۵ ماه آینده گازسوز خواهند شد که علاوه‌بر بازگشت سرمایه آن در مدت چهار ماه، موجب اشتغال کوتاه‌مدت در صنعت سی‌ان‌جی شده و ۱٫۸ میلیارد دلار عایدی نیز برای کشور به همراه خواهد داشت.»

فرصتی تقریباً یک‌ساله و حتی بیشتر، برای خودروهایی که می‌شد بیش از آغاز طرح سهمیه‌بندی بنزین، زمینه را برای پوشش تقاضا فراهم کند.

به گزارش ایسنا، علیرضا صادق‌آبادی در حاشیه همایش «سی‌ان‌جی، فرصت توسعه پایدار» در جمع خبرنگاران با

به ارقام پیش‌بینی‌شده در حال استفاده است که به اشتباه گاه به عنوان استقراض از بانک مرکزی و تزریق نقدینگی تلقی می‌شود. برای لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ با توجه به فروض در نظر گرفته‌شده برای میزان صادرات نفت خام و خالص صادرات گاز، مجموع درآمد ارزی کشور از موارد یادشده، معادل ۲۲٫۲۵ میلیارد دلار خواهد بود که ۱۴٫۵ درصد آن یعنی معادل ۳۰۲ میلیارد دلار سهم شرکت ملی نفت ایران و شرکت دولتی تابعه وزارت نفت، ۴۹۰٫۵ درصد سهم دولت یعنی معادل ۱۱ میلیارد دلار و ۳۶ درصد سهم صندوق توسعه ملی مطابق قانون برنامه ششم توسعه یعنی معادل هشت میلیارد دلار است و طی اجازه اخذشده از مقام معظم رهبری برای استفاده از ۳۰ هزار میلیارد تومان به صورت تسهیلات ارزی دریافتی از صندوق توسعه ملی با تضمین دولت، پیش‌بینی‌های لازم صورت گرفته است.

بدیهی است مطابق برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته هرگونه پرداخت از محل بازپرداخت اوراق مالی سررسیده سال ۱۳۹۹ که در سال‌های قبل برای تکمیل و بهره‌برداری پروژه‌های عمرانی کشور یا تأمین مابه‌التفاوت اعتبارات عمرانی پیش‌بینی‌شده یا منابع از صادرات نفت خام و گاز، در انطباق با اصول موازین مصارف صندوق توسعه ملی خواهد بود.

بانک مرکزی استقراض (یا به عبارت دیگر دست در جیب بانک مرکزی) نکرده است، اما واقعیت امر این بود که بدهی بخش دولتی به سیستم بانکی در دولت یازدهم ۱۲۸ درصد افزایش یافت. دولت به‌جای استقراض مستقیم از بانک مرکزی از بانک‌ها استقراض کرد و در عوض به بانک‌ها اجازه داد تا با کاهش نسبت قانونی سپرده‌های بانکی (افزایش ضریب فزاینده خلق نقدینگی توسط بانک‌ها) یا استقراض از بانک مرکزی منابع مالی را تأمین کنند. این اقدام که تحت عنوان فریبنده تأمین مالی نقدینگی تولید انجام شد، نهایتاً منجر به تأمین مالی نقدینگی تولید نشد که سه ایراد و اشکال جدی و بزرگ در مقایسه با استقراض مستقیم از بانک مرکزی داشت: ۱- بدهکارشدن دولت به بانک‌ها (که منابع آن از مسیر خلق نقدینگی توسط بانک‌ها تأمین شد)، ۲- پرداخت سودهای بانکی بالا

و ۳- افزایش ۴۱ درصدی ضریب فزاینده نقدینگی به مقدار بالای هفت که موجب شده هرگونه تغییر در پایه پولی با ضریب هفت‌برابر نقدینگی را تغییر دهد. این موضوع موجب می‌شود که کنترل نقدینگی برای بانک مرکزی سخت و دشوار شده و ابتکارعمل بیشتر در دست بانک‌ها باشد. چالش و مانع بزرگ بر سر اصلاح و بازسازی نظام در هم فروریخته بانکی ایران این است که همان تیم مشاوره و کارشناسی تئولیرال با درک سطحی از علم اقتصاد و بیش از آن اقتصاد ایران که نتیجه‌عملکرد آنها در دولت یازدهم بر همگان روشن و واضح است، هم‌اکنون نیز سکان سیاست‌گذاری بانک مرکزی را در دست دارد. در این میان به نظر می‌رسد بانک مرکزی سعی دارد ادوات را کنترل کند و مهار بانک‌های خصوصی را در دست بگیرد که البته راهی جز این وجود ندارد، چنانچه در اقتصاد آزاد آمریکا، فدرال‌رزرو در بحران مالی ۸-۲۰۰۷ میلادی نیز چنین کرد. اما باید دید که با توجه به اقتصاد سیاسی ایران بر نظام تصمیم‌گیری مالی و پولی، بانک مرکزی تا چه حد استقلال، اراده، امکان و اجازه خواهد داشت تا در جهت اصلاح ساختاری و اساسی نظام بانکی ایران توان و همت خود را مبدول کند. جمع‌بندی کلی از اجرای «بازی پانزی» اقتصاد ایران این است که برای استمرار تأمین منافع اقلیت ائتلاف غالب (تداوم روندهای پیشین) و حفظ رضایت ذی‌نفعان، با رویکردی پوپولیستی اقتصاد ایران درگیر روندی مخرب شد که یکی از مهم‌ترین اهداف سیاسی آن پیروزی در انتخابات ریاست‌جمهوری ۱۳۹۶ بود. آنچه شدت تخریب این روند را چندبرابر کرد، اتخاذ نسخه‌های تئولیرال پراشتباه توسط مشاوران و کارشناسانی بود که بدون درک واقعیت‌های خاص اقتصاد ایران بر این باور بوده و هستند که با اجرای سطحی و ناقص و گزینشی آنچه در اقتصاد مانند آمریکا اجرا می‌شود، اقتصاد ایران قادر به اصلاح خواهد بود.

گذر

تکرار تجربه مسکن مهر در طرح جدید مسکن

● معاون اسبق مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی گفت: طرح ملی مسکن تکرار همان مسکن مهر است و دولت اگر پول دارد، بهتر است همان مسکن مهر را تکمیل کند.حامد مظاہریان در گفت‌وگو با مهر، درخصوص طرح ملی مسکن گفت: اجرای این طرح، تکرار تجربه‌های قبلی در مسکن مهر است؛ همان‌گونه که معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی در زمینه نظام مهندسی بار دیگر به روش‌های دولت دهم رو آورده است.وی افزود: دولت در حالی که هنوز توانسته تعهدات خود را در زمینه تکمیل مسکن مهر عملی کند، تعهد جدیدی به عنوان مسکن ملی برای خود ایجاد کرده است.معاون اسبق مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه اگر دولت امکان ساخت مسکن را دارد، خب همان واحدهای باقی‌مانده مسکن مهر را تکمیل کند، گفت: درخصوص نظام مهندسی هم ما در دولت یازدهم تمام تلاش خود را کردیم جلوی دست‌درازی برخی اعضای هیئت‌مدیره به حق نظارت مهندسان را بگیریم، اما بار دیگر نتوانست‌اند برای خود حقوق‌های ۲۷ تا ۲۹ میلیون تومانی در هیئت‌مدیره‌های سازمان‌های استانی تصویب کنند. معاون منابع انسانی و توسعه مدیریت شهرداری تهران درخصوص تلاش‌های شهرداری تهران در زمینه احیای بافت‌های فرسوده شهری اظهار کرد:

ما در شهرداری تهران تلاش کردیم به جای اجرای

مگاپروژه‌ها به فعالیت‌های کوچک در حد بهسازی

محلات شیفت کنیم تا هم مردم بتوانند آثاری از

خدمات شهری ببینند و هم فاصله عجیبی را که در

پایتخت میان فقیر و غنی ایجاد شده، کاهش دهیم.

ذرت‌های آلوده امحامی‌شود

● رئیس سازمان ملی استاندارد با تأکید بر اینکه بنزین تولیدی کشور آلاینده نیست، در مورد وضعیت ذرت‌های آلوده گفت: این ذرت‌ها همچنان در گمرک مانده‌اند و مقرر شد امحا شوند.به گزارش فارس، نیره پیروزبخت در نشست خبری در محل سازمان ملی استاندارد اظهار کرد: طبق آزمایش‌های صورت‌گرفته، بنزین تولیدی کشور از نظر شاخص‌های توکود، بنزن و آروماتیک‌ها که در آلودگی هوا تأثیرگذار هستند، هیچ مشکلی وجود ندارد.وی با بیان اینکه هم‌زمان با افزایش قیمت بنزین، بررسی نازل‌های سوخت در جایگاه‌ها در دستور کار قرار گرفت که در آبان ۲۱۵ مورد از پنج‌هزارو ۱۰۰ مورد نازل بازرسی شد و در یک آذر نیز ۱۶۳ مورد از چهارهزارو ۹۷۸ نازل و در یک هفته گذشته هم ۳۵ مورد از هزار مورد بازرسی نازل‌ها کم‌فروشی داشتند.وی افزود: این نازل‌ها توسط کارشناسان سازمان استاندارد و وزارت نفت پلمب شدند.پیروزبخت در ادامه در پاسخ به سؤال خبرنگار فارس در مورد آخرین وضعیت ذرت‌های وارداتی آلوده و بحث‌های مطرح‌شده در فضای مجازی مبنی بر توزیع بخشی از این ذرت‌ها در کشور نیز گفت: سن هم صوت‌های منتشرشده در فضای مجازی را شنیده‌ام، ولی باید توجه داشت که این ذرت‌ها یک زده‌اند و با این وضعیت در محصولات غذایی قابل استفاده نیستند.

تشدید بی‌انضباطی مالیاتی دولت با تأسیس ۹۰ منطقه ویژه اقتصادی

● یک کارشناس اقتصادی با بیان اینکه در شرایط فعلی تصمیم به تبدیل کل کشور به منطقه آزاد درست نیست، گفت: با اضافه‌کردن ۹۰ منطقه ویژه اقتصادی به مناطق آزاد فعلی، دولت دچار بی‌انضباطی مالیاتی فراوانی خواهد شد.به گزارش تسنیم، صدید بدری سخنگوی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در استودیوی گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه دو سیما با بیان اینکه افزایش تعداد مناطق اقتصادی و آزاد، متأثر از نگاه کارشناسی است افزود: شکل‌گیری ۹۰ منطقه ویژه اقتصادی از سال ۹۵ کلید خورد و تاکنون با کارشناس‌های لازم پیگیری شده و ارتباطی به پایان کار مجلس فعلی در آستانه انتخابات جدید ندارد.وحید شقاقی کارشناس اقتصادی در سوی دیگر استودیو گفت: مناطق آزاد با هدف جذب سرمایه‌گذار خارجی و رونق اقتصادی در داخل کشور ایجاد شد اما تاکنون مناطق آزاد فعلی و موجود هیچ‌کدام از این اهداف را محقق نکرده است. تا زمانی که چالش‌های فعلی حل نشود، ایجاد چالش‌های بعدی راهگشا نخواهد بود.



شرکت مشاور سرمایه‌گذاری معیار

دارنده مجوز رسمی از سازمان بورس و اوراق بهادار

مدیریت ثروت در بورس با سبذگردانی معیار

تلفن: ۵-۸۸۱۹۲۱۵۴

۶-۸۸۱۹۲۴۷۵

معاون وزیر نفت از سوختن روزانه یک میلیارد مترمکعب سوخت در کشور خبر داد

۱٫۸ میلیارد دلار سود CNG برای کشور

میلیون و ۵۰۰ هزار خودروی عمومی در کشور ظرف ۱۲ تا ۱۵ ماه آینده گازسوز خواهند شد که علاوه‌بر بازگشت سرمایه آن در مدت چهار ماه، موجب اشتغال کوتاه‌مدت در صنعت سی‌ان‌جی شده و ۱٫۸ میلیارد دلار عایدی نیز برای کشور به همراه خواهد داشت.»

فرصتی تقریباً یک‌ساله و حتی بیشتر، برای خودروهایی که می‌شد بیش از آغاز طرح سهمیه‌بندی بنزین، زمینه را برای پوشش تقاضا فراهم کند.

به گزارش ایسنا، علیرضا صادق‌آبادی در حاشیه همایش «سی‌ان‌جی، فرصت توسعه پایدار» در جمع خبرنگاران با

شرق: پس از اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین و افزایش نرخ سهمیه‌ای و آزاد آن، پیش‌بینی می‌شد رانندگان به استفاده از گاز CNG روی آورند.

این اتفاق در همان اوایل نیز تا حدودی رخ داد، اما به سبب عدم اطلاع‌رسانی به شرکت‌های بخش خصوصی که در این زمینه فعال بودند، آنها هم نتوانستند تقاضاهای موجود را پوشش دهند و همان‌موقع خبر آمده بود که صف چهارماهه برای مقاضیان ایجاد شده است. حالا مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران هم علاوه‌بر اینکه این خبر را تأیید کرده، با را فراتر گذاشته و گفته: «حدود یک