



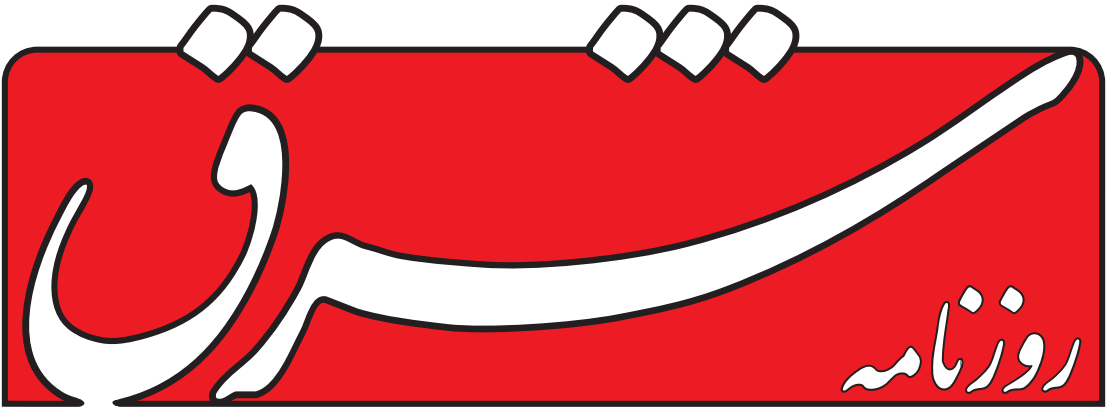
مقام معظم رهبری:

محو اسرائیل به معنای محو مردم یهودی نیست

پایگاه اطلاع‌رسانی مقام معظم رهبری: حضرت آیت‌الله خامنه‌ای مقام معظم رهبری صبح دیروز در دیدار مسئولان نظام، میهمانان شرکت‌کننده در کنفرانس وحدت اسلامی، سفیران کشورهای اسلامی و جمعی از قشرهای مختلف مردم...

صفحه ۶

شنبه ۲۵ آبان ۱۳۹۸ • ۱۸ ربیع‌الاول ۱۴۴۱ • ۱۵ نوامبر ۲۰۱۹



مقام معظم رهبری با عفو ۳۵۵۲ نفر از محکومان موافقت کردند

عفو محکومان امنیتی برای نخستین بار

صفحه ۲



فرح حسینی صادقی

بدهکار ۴ هزار میلیارد تومانی از آلمان به ایران منتقل شد

چرا دانیال زاده به ایران بازگشت؟

• خروج دانیال زاده از ایران هم‌زمان با بررسی پرونده طبری

• پرداخت رشوه ۳۱ میلیاردی از طرف دانیال زاده

• صفحه ۴

سخنگوی شورای نگهبان:

اگر اشکالی در قانون انتخابات می‌بینید، چرا اصلاح نمی‌کنید؟

گروه سیاست: عباسعلی کدخدایی، سخنگوی شورای نگهبان، در سخنانی در اختتامیه همایش سراسری هیئت‌های نظارت بر انتخابات مجلس با بیان اینکه من شخصا از دانشجویان خواسته‌ام که شورای نگهبان را نقد کنند، چراکه ما از نقد نمی‌ترسیم...

صفحه ۲

سال هفدهم • شماره ۲۵۷۲ • ۱۶ صفحه • ۴۰۰۰ تومان

سرمقاله

معضلات افزایش قیمت بنزین

بایزید مردوخی . اقتصاددانان



اجرای ناگهانی سهمیه‌بندی

بنزین به شکلی که کمتر تصور آن می‌رفت، از منظر اقتصاد کلان، شاخص‌های اقتصادی و البته واکنش‌های اجتماعی، تصمیمی نگران‌کننده به شمار می‌رود. اقتصاددانان

با گرایش‌های مختلف و مدیران توسعه بر این نکته اتفاق نظر داشتند که نرخ بنزین در ایران، بیشتر به سود افراد برخوردار است. سال‌های متمادی است که افراد صاحب خودرو و ثروتمندان، از مواهب بنزین ارزان بهره‌مند هستند؛ زمانی که خودروها در ایران بسیار کم بود، آنها از خودروهای بزرگ و بسیار پر مصرفی استفاده می‌کردند که در صد کیلومتر، بالای ۲۰ لیتر بنزین مصرف می‌کرد، درحالی‌که بیشتر مردم، اساسا خودروی سواری شخصی نداشتند. این مسئله در سال‌های اخیر نیز که سرانه خودرو افزایش یافته است، باز هم مشهود بود؛ خانوارهای دهک‌های پایین یا خودرو نداشتند یا خودروی ارزان‌قیمت کم‌مصرف داخلی داشتند و در طرف مقابل، دو دهک بالای درآمدی، هریک چندین خودرو دارند و گاهی از خودروهای با حجم موتور بالا و چندمیلیاردتومانی استفاده کرده و از همان بنزین تگ‌نرخ استفاده می‌کنند که با توجه به درآمدهای بالای این دهک‌ها، عملا در سبد هزینه آنها عددی به حساب نمی‌آید. این گروه، بهره‌مندان از رانت بنزین ارزان‌قیمت هستند. ثروت ملی که می‌شد با قیمت فوب خلیج فارس به چندین برابر قیمت عرضه‌شده در داخل صادر شود، به جیب این ثروتمندان ریخته می‌شد که البته هم‌وطن ما هستند. اما می‌توانند قیمت واقعی بنزین به‌علاوه سود آن را به‌راحتی از درآمدهای سرشار خود پرداخت کنند، بدون آنکه از سهم درآمدهای عمومی ایران استفاده کنند. اما رفع این تبعیض حتما نیازمند راهکارهایی به‌مراتب جامع‌تر و پیچیده‌تر از سهمیه‌بندی و افزایش نرخ بنزین خارج از سهمیه آن‌هم برای همه است؛ یعنی با راهکار اعلام‌شده از سوی دولت که گویا مصوب جلسه‌های هماهنگی سران قواست، باز هم این دهک‌های پایین هستند که بیشترین ضرر را خواهند برد و خانوارهایی با درآمد بالا نیز نگران‌های ای بابت نرخ بنزین سهمیه‌ای یا خارج از سهمیه نخواهند داشت. متأسفانه این اقدام در شرایطی انجام شده که نرخ تورم اعداد بالایی را نشان می‌دهد و درعین‌حال، ایجادشدن اشتغال و نرخ بالای بی‌کاری در اقتصاد ایران، بسیاری را ناگزیر به امرار معاش از طریق استفاده از خودروی ارزان شخصی خود کرده است. نگارنده درانه به طور میانگین چهار بار از این خودروها استفاده می‌کنم؛ تاکسی‌های اینترنتی با مسافریهای شخصی که عمدتا از شهرستان برای کار به تهران آمده و با خودروی ارزان‌قیمت خود مشغول کار هستند. معیشت آنها با خودروی ارزان‌قیمت و بنزین با نرخ هزار تومانی تأمین می‌شود. حتما پیش از هر اقدامی، باید به حال این اقشار فکری می‌شد. دوم، افرادی مانند نگارنده که درآمد ثابتی در ماه دارند، حال برای یک مسیر شهری، با افزایش کرایه چه کنند؟ وقتی سامانه حمل‌ونقل عمومی در کلان‌شهر تهران و در تمام شهرها ناقص است و ازدحام بسیار بالایی در ساعات پیک مصرف دارد، حمل‌ونقل ارزان برای اقشار دارای درآمد ثابت، وجود خارجی ندارد و در عین حال حذف مسافریهای شخصی از نظر سرویس حمل‌ونقل نیز ممکن نیست؛ چراکه مسافران بسیاری باید سر خیابان‌ها منتظر بمانند. ایجاد سامانه کامل حمل‌ونقل عمومی از مترو تا اتوبوس‌های برقی و... نیز به سرعت امکان‌پذیر نیست؛ چراکه زیرساخت گران‌قیمتی دارد و فعلا شهرداری‌ها درگیر هزینه‌های جاری خود هستند. از دیگر سو، اثر افزایش قیمت بنزین روی قیمت کالاهایی که مصرف می‌شود، امری مشخص است...

ادامه در صفحه ۲

تیترو

بنزین در ساعت صفر

• همتی: تأثیر افزایش قیمت بنزین در تورم، ۴ درصد در سال است

• وحید شقاقی شهری: افزایش نرخ بنزین برای جبران کسری ۱۵۰ هزار میلیاردی دولت

صفحه ۴

تیترها

واکنش قوه قضائیه به سخنان رئیس‌جمهور

استرداد اموال بر عهده دولت است

صفحه ۲

افزایش ۹ درصدی بودجه دولتی‌ها

صفحه ۵

تیم ملی کی‌روش یا ایران؟

صفحه ۱۴

مأموریت دشوار تاجر لبنانی

صفحه ۷

حرف اول

مغرب‌تر از خشک‌سالی و دروغ

نامر ذاکری . پژوهشگر اقتصادی



می‌گویند داریوش اول، پادشاه هخامنشی، در نیایش خود از خشک‌سالی، رواج دروغ در جامعه و تهاجم ارتش دشمن به‌عنوان سه بلای مخرب‌تر از سائر بلاها یاد کرده است. هوشمندی قابل‌توجهی در انتخاب این سه بلا به‌کار رفته است. خشک‌سالی می‌توانست اقتصاد سرزمین بزرگ ایران را مختل کند و علاوه بر تخریب بنیان اقتصاد خانوارها، درآمد دولت را به میزان فاحشی کاهش دهد و اداره امور کشور را مختل کند. رواج دروغ با تخریب بنیان اعتماد عمومی، آرامش روانی جامعه را بر هم می‌زد. تهاجم دشمن نیز با تحمیل جنگ و خرابی ناخواسته هزینه‌ای گزاف بر کشور تحمیل می‌کرد. بی‌تردید با گذشت زمان و تغییر اوضاع و احوال زمانه، قدرت تخریبی بلاها و شدت تأثیرگذاری آنها تغییر کرده است و اگر در شرایط فعلی بخواهیم از بین بلاها و تنگناهای موجود سه مورد را با عنوان «مخرب‌ترین» انتخاب کنیم، باید مجدداً به بررسی و درجه‌بندی آنها بپردازیم. به باور نگارنده در شرایط فعلی سه بلای زیر خسارت‌بارترین بلاهایی هستند که باید برای رهایی از شر آنها چاره‌ای اندیشید:

۱- بی‌اعتنایی به کارشناسی و نظر نخبگان
پیچیدگی‌های مقولات اجتماعی در جهان امروز ایجاب می‌کند دولت‌ها با به‌کارگیری عالی‌ترین سطح دانش و تجربه کارشناسی به طراحی مسیر حرکت خود و شیوه برخورد با معضلات بپردازند. ازاین‌رو بی‌اعتنایی به علم و اتکا به آنچه شَمّ کارشناسی و مدیریتی مدیران ارشد یا حلقه محدود مشاوران همفکرشان نامیده می‌شود، موجب می‌شود کشور با شیوه‌ای پرهزینه و خسارت‌بار اداره شود. تغییرات فاحش سیاسی در سالیان گذشته که هزینه‌های گزافی را بر کشور تحمیل کرده و ناکارآمدی و ناکامی‌های بسیار نصیبمان کرده است، مصداق بارز انتخاب این رویه نامعقول است. به‌کارگیری افراد در پست‌های بسیار تخصصی بدون توجه به سطح دانش و تسلطشان به علم روز و صرفاً با عنایت به وابستگی‌های سیاسی و خانوادگی افراد و اخیراً پذیرش داوطلبان در رشته‌های خاص دانشگاهی با تعریف انواع سهمیه‌ها و بدون داشتن صلاحیت علمی، بارزترین مصداق‌های این بی‌اعتنایی به علم و دانش کارشناسی هستند.

ادامه در صفحه ۲

یادداشت

روزی برای «مدارا» در جهان

می‌شوند، نمی‌توان انتظار داشت با راه‌حل‌های ساده، انواع تعصبات و ناشکیبایی‌ها رفع شود. از متغیرهای اجتماعی دخیل در نابرداری می‌توان به مواردی مانند تضعیف تدریجی نهاد خانواده، کم‌رنگ‌شدن ارزش‌های سنتی، حاشیه‌نشینی و افزایش انواع خشونت در عرصه‌های اجتماعی و رسانه‌های جمعی اشاره کرد. در بُعد اقتصادی، بی‌کاری، فاصله فقیر و غنی، شغل‌های کاذب و نداشتن برنامه‌های توسعه، تنش‌های اجتماعی و متعاقب آن ناشکیبایی و انواع تعصبات را به دنبال خواهد داشت. با وجود همه این مشکلات، بشر نشان داده از ظرفیت لازم برای تغییر، رشد و سازگاری با دنیای فعلی برخوردار است. مدارا در عین اینکه جزء حقوق افراد است، مسئولیت تک‌تک آنان نیز محسوب می‌شود. به‌این‌ترتیب، الزامات اخلاقی‌ای که از سوی شهروندان و دولت‌ها پذیرفته می‌شوند، زندگی صلح‌آمیزی را در جوامع و بین کشورهای فراهم خواهند کرد. با توجه به اهمیت موضوع، لازم است همه ابزارهای ضروری برای تقویت مدارا به کار گرفته شود؛ چراکه مدارا جزء لاینفک صلح بوده و انواع پیشرفت‌های اقتصادی و اجتماعی ملت‌ها را به دنبال خواهد داشت. نباید فراموش کرد حقوق و مسئولیت‌های حوزه مدارا و حق متفاوت‌بودن بارها در قوانین حقوق بشر لحاظ شده است. این موارد در متون و اسنادی نظیر بیانیه حقوق بشر، معاهده بین‌المللی حذف انواع تبعیض نژادی و تبعیض علیه زنان، بیانیه حقوق اقلیت‌های قومی، مذهبی، زبانی، بیانیه حذف تعصبات، معاهدات مربوط به افراد بی‌خانمان، کارگران و

بومیان منطقه دیده شده است. روشن است که مدارا مانند بسیاری از مفاهیم دیگر، از سه سطح فردی، اجتماعی و حاکمیتی برخوردار است. تقویت روحیه مداراگری و شکل‌گیری نگرش‌های پذیرش و همبستگی باید از طریق روش‌هایی نظیر آموزش‌های رسمی یا غیررسمی، در خانه یا محیط کار و در مدارس و دانشگاه‌ها نهادینه شود. رسانه‌های جمعی از طریق تسهیل بحث و گفت‌وگوهای آزاداندیشانه در ترویج ارزش‌های مداراگری و روشن‌کردن خطرات ناشی از بی‌تفاوتی نسبت به شکل‌گیری گروه‌های متعصب نقش بسیار مهمی بر عهده دارند. در سطح حکومت‌ها، مدارا مستلزم سیاست‌گذاری‌ها و قانون‌گذاری‌های عادلانه است. در همین راستا دولت‌ها موظف‌اند که برای عموم مردم فرصت‌های عادلانه دسترسی به امکانات اقتصادی را فراهم کنند.

طرد یا محروم‌کردن بخشی از جامعه، ناامیدی، خصومت‌ورزی و تحجر را به‌دنبال خواهد داشت. بدیهی است که بدون مدارا، صلحی محقق نخواهد شد و بدون صلح نیز دموکراسی و توسعه و در نهایت آسایش مردمان معنایی نخواهد داشت. این‌گونه است که عدالت اجتماعی و مدارا را نمی‌توان از یکدیگر تفکیک کرد. بر این اساس، مدارا نه تنها وظیفه اخلاقی، بلکه به‌نوبه خود یک تعهد سیاسی است و به دولت‌ها کمک خواهد کرد تا جوامع انسانی‌تری را شکل دهند. نقش آموزش در ترویج مداراگری بسیار مهم است...

ادامه در صفحه ۴

حسین نامری
روانشناس پیشگیری



به‌نوعی ایجاد هارمونی در تفاوت‌ها محسوب می‌شود. مدارا فضیلتی است که صلح را ممکن کرده و فرهنگ جنگ را تضعیف می‌کند. وری همه این موارد، مدارا به‌رسمیت شناختن حقوق و آزادی انبای بشر است. افرادی که به مدارا پایبند می‌شوند، کمتر شریاطی است که از آن دست بکشند. می‌توان متضاد مدارا را نابرداری، ناشکیبایی (intolerance) یا حمله به تفاوت‌ها در نظر گرفت؛ در این وضعیت است که گروه‌های آسیب‌پذیر به حاشیه رانده می‌شوند. روشن است که کنار گذاشته‌شدن آنان از مشارکت‌های اجتماعی و سیاسی، تبعیض و خشونت علیه آنان را به دنبال خواهد داشت. مدارا پذیرش این واقعیت است که انسان‌ها در تمام حوزه‌ها اعم از ظاهر، موقعیت، رفتار، ارزش‌ها و... با یکدیگر فرق داشته و این حق را دارند که به علت تفاوت با دیگران، آزار و اذیت نشوند. مدارا شامل آن دسته از رفتارها و نگرش‌هایی است که از سوی دولت‌ها در چارچوب حقوق بشر و از سوی افراد به‌عنوان موجوداتی اخلاقی در یک محیط چندفرهنگی به کار گرفته می‌شوند. سازش، بی‌تفاوتی و منت‌گذاشتن هیچ‌یک ربطی به مدارا ندارند؛ برخورد آزادانه، محترمانه، یکپارچگی و پذیرش تنوع در نوع بشر است که مدارا را به ارمان می‌آورد. مدارا از طریق ارتباط مستقیم، گفت‌وگو و آموزش تسهیل می‌شود. مدارا درک متقابل از طریق پذیرش باورها و سنت‌های دیگران و به اشتراک‌گذاشتن ایده‌های مشترک است. با توجه به اینکه دلایل و عوامل پیچیده‌ای منجر به تشدید نابرداری در جهان

بعد از جنگ‌های جهانی اول و دوم و پیامدهای جبران‌ناپذیر جانی و مالی آنها، میل به تخاصم و دامن‌زدن به مناقشه‌ها در بسیاری از کشورها فروکش کرد. ولی به تدریج، با فراموش‌شدن فجایع هولناکی که تقریباً همه کشورها درگیر آن بودند، مجموعه‌ای از عوامل باعث شد خویش‌ن‌داری در مناسبات بین‌المللی دهه به دهه کم‌رنگ‌تر شود. به‌این‌ترتیب در سال ۱۹۹۵ اعضای سازمان آموزشی، علمی و فرهنگی ملل متحد (یونسکو) در صدوچهل‌وهفتمین جلسه خود، بیانیه اصول مدارا را تصویب کردند. پیش از آن نیز در سال ۱۹۹۳ سازمان ملل به تأثیر نقش آموزش مدارا پرداخته بود. متعاقب آن در سال ۹۴ یونسکو ضمن نکوهش تبعیض، نسل‌کشی‌های قومی، تروریسم و افراط‌گرایی‌های فرهنگی و مذهبی بر اهمیت گفت‌وگوهای عاری از خشونت به‌عنوان بهترین شیوه در حل مسائل و مشکلات جوامع بشری تأکید کرده بود تا اینکه در نهایت سال ۱۹۹۵ به‌عنوان سال جهانی مدارا در نظر گرفته شد و در همان سال اعضای سازمان ملل ۱۶ نوامبر (۲۵ آبان) هر سال را به‌عنوان روز جهانی مدارا (tolerance) وارد تقویم کردند. طبق تعاریف (یونسکو، ۱۹۹۵) مدارا عبارت است از احترام، پذیرش و قدردانی از ارزش نامحدود فرهنگ‌ها و نژادهای مختلف. مدارا

خبر به وقت شرق



به

تلگرام شرق

پیوندید

@sharghdaily

اطلاعیه معاونت مطبوعاتی

درباره یارانه و کاغذ مطبوعات

رجوع به صفحه ۱۵

ارتباط با روزنامه شرق

SHARGHLINE

@SHARGHDAILY.IR

جشنواره پاییزه

ماکسیم

پوشاک نسل امروز... و فردا

روابط عمومی و بازرگانی: ۸۸۸۸۸۸۱۵

۳٪ تخفیف ویژه