

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی، ورزشی صبح ایران

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: مهدی رحمانیان

نشانی: تهران: میدان فاطمی، خیابان بهرام‌مصیری، پلاک ۲۲ • تلفن:۵۴ و ۸۸۹۳۶۲۷۰ • شماره: ۴۸۲۹• ۱۲ صفحه
تلفن آگهی‌ها: ۸۶۰۳۶۱۱۹ • تلفن امور آگهی‌های شهرستان‌ها: ۷-۴۴۰۱۹۸۰۵ • تلفن امور مشترکین: ۸۸۹۰۳۵۴۸ • توزیع: شرکت پیام‌رسان سبز • تلفن: ۶۶۲۸۷۳۴۴ • چاپ: صمیم

روزنامه شتر

سه‌شنبه ۱ خرداد ۱۴۰۳ • ۱۲ ذی‌القعدة ۱۴۴۵ • ۲۱ می ۲۰۲۴ • سال بیست‌ویکم • شماره ۴۸۲۹ • ۱۲ صفحه
اذان ظهر تهران ۱۲:۰۱ • اذان مغرب ۱۹:۲۸ • اذان صبح فردا ۲:۱۴ • طلوع آفتاب ۴:۵۴

شبکه‌خوانی

بلیشوی خبرهای نادرست

۱۵٫۲ ساعتی که حادثه هلیکوپتر ریاست‌جمهوری

رخ داده بود، برخی اخبار نادرست منتشر شد. این خبرها در ابتدا از سوی رسانه‌های نزدیک به دولت منتشر شده بود. باشگاه روزنامه‌نگاران گزارشی از این اخبار تهیه کرده است. برخی از رسانه‌های رسمی داخلی چند باری دچار خطا شدند و اخبار نادرست منتشر کردند. دو رسانه ایرانی خارج از کشور نیز دو خبر فیک و جهت‌دار منتشر کردند.

● **ساعت ۱۶:خبرگزاری فارس:** «امروز شنبه، هلیکوپتر حامل رئیس‌ی به دلیل مه‌آلودبودن هوای منطقه شمال آذربایجان شرقی بر زمین نشست و کاروان رئیس‌جمهور به صورت زمینی راهی تبریز شد.»

● **ساعت ۱۷:روزنامه کیهان:** «حال رئیس‌جمهور مساعد و پایدار گزارش شده است.»

● **ساعت ۱۷: روجاپوز:** «رئیس‌جمهور در سلامت است.»

● **ساعت ۱۷:اینترنشال:** «بعد از سقوط هلیکوپتر حامل رئیس‌ی و همراهانش، مردم به پمپ‌بنزین‌ها هجوم برده‌اند و صف‌های طولانی شکل گرفته است.»

● **ساعت ۱۸:فارس:** «برخی افراد توانسته‌اند بعد از وقوع حادثه لحظاتی با آیت‌الله آل‌هاشم صحبت کنند اما درحال‌حاضر تلفن‌ها در دسترس نیست.»

● **ساعت ۱۸:رادپوزمانه:** «شورای امنیت ملی جلسه اضطراری برگزار کرد.»

● **ساعت ۱۱: معاون اجرایی رئیس‌جمهور:** «در چند نوبت با یکی از سرنشینان هلیکوپتر و یکی از کادر هلیکوپتر ارتباط برقرار شده است.» از آن بدر اینکه دو تصویر که هلال‌احمر با عنوان «مرحل پایانی امداد‌رسانی به حادثه سقوط بالگرد رئیس‌جمهوری و انتقال پیکر شهید» منتشر کرده و در سایت‌های خبری منتشر شد، به سقوط هواپیمای نظامی در سال ۱۳۹۹ و در مازندران مربوط می‌شود. همچنین همان ساعت‌های اولیه فارس در عکس و خبری از زنده‌بودن ریاست‌جمهوری خبر داد و از عکسی استفاده کرد که مربوط به سال ۲۰۲۲ بود.

چرا سخنگو تعیین نشد

یکی از نکاتی که جای خالی آن در اطلاع‌رسانی مشهود بود، نبود یک سخنگو برای بیان آخرین اخبار و اطلاعات بود. روندی که معمولاً در شرایط بحرانی اتخاذ می‌شود، انتخاب یک فرد با این سمت است. اولین کاری که دولت باید بکند، این است که یک مقام رسمی را تعیین کند تا او عهده‌دار اطلاع‌رسانی به مردم و رسانه‌ها شود. از این طریق نته‌نهایت جلوی انتشار اخبار نادرست و حتی هیجانی گرفته می‌شود، بلکه بروز شایعات نیز به حداقل ممکن می‌رسد. اگر این اتفاق رخ می‌داد، شاید نیاز نبود که با افراد و رسانه‌ها تماس گرفته نشود و برای انتشار اخبار هشدار داده شود. خبرگزاری میزان چند ساعت پس از انتشار خبر حادثه بالگرد، خبری منتشر کرد که در آن آمده بود: «در ساعات گذشته و با انتشار اخباری درباره سانحه بالگرد حامل رئیس‌جمهور برخی افراد رسانه‌ای با تولید محتوا درباره وقوع این حادثه اخبار کذبی منتشر کردند. دادستانی تهران با ورود به این موضوع در ساعات گذشته به تعدادی از افرادی که تشویش اذهان عمومی کرده بودند، تذکر داده است.» درواقع آنچه در روز یکشنبه ۳۰ اردیبهشت بیش از هر چیزی جای خالی‌اش مشهود بود، انجام‌نشدن مصاحبه‌ای بود که از جانب تیم اطلاع‌رسانی دولت باشد.

ترکیه جولزد

در طول مدتی که اخبار درباره حادثه بالگرد منتشر می‌شد، صداوسیما و خبرگزاری‌های فارس و تسنیم به خاطر داشتن خبرنگارانی در منطقه به‌عنوان مرجع اخبار مورد توجه بودند. اینکه هر یک ساعت یک بار گزارشی تصویری از صداوسیما پخش می‌شد که اطلاعات جدیدی نداشت و گفت‌وگو با اعضای دولت و وزرا نیز بر عهده این رسانه بود. خبرنگاران این رسانه در طول شب نیز به انتشار گزارش پرداختند. آنچه عجیب بود و بسیاری را شگفت‌زده کرد، لحظه رسیدن به باقی‌مانده بالگرد بود. هیچ خبرنگار ایرانی در آن لحظه‌ها حضور نداشت، درحالی‌که یک تیم خبری از شبکه هاربر ترکیه زودتر به محل رسیدند. طبق گزارش خبرنگاری‌های همان آنان اولین تصاویر را منتشر کردند. این تصاویر برای اولین بار در جهان در سرخ‌خبر قرار می‌گیرد. مهمت کاراتاش و کادیر مرجان از تیم A News به منطقه حادثه رسیدند، درحالی‌که هیچ دوربین تلویزیونی نتوانست به آنجا برود.

سقوط تأسف‌بار بالگرد حامل رئیس‌جمهور، بسیار غیرمنتظره بود و

جامعه را در بهت و ناباوری فرو برد، اما رسانه‌های داخلی در انعکاس اخبار بحران، عملکرد به نسبت خوبی داشتند و پوشش خبری رسانه ملی و اغلب خبرگزاری‌ها قابل قبول بود و جلوه‌ای از هم‌گرایی کنشگران سیاسی جناح‌های مختلف به نمایش درآمد. خبررسانی مناسب و اقتناع افکار عمومی، بازار رسانه‌های فارسی‌زبان خارج را به‌طور محسوسی کساد کرد.

حادثه ظهر اتفاق افتاد و اولین خبر ساعت سه‌ونیم مخابره شد. در فضای مجازی واکنش‌ها به این ماجرا از این ساعت آغاز شد و فقط در یک ساعت، بیش از ۱۰ هزار توییت و ریتوییت در این ماجرا انتشار یافت و هر دقیقه بر تعداد توییت‌ها افزوده شد. صداوسیما اولین زیرنویس را بعد از ساعت چهار بعدازظهر منتشر کرد. فاصله ساعت یک‌ونیم ظهر تا انتشار اولین خبر، فرصتی بود که مسئولان کشور، سیاست خبری را مشخص کنند. خط خبری صداوسیما آن بود که اخبار صرفاً از کانال نهادهای امدادی و وزارت کشور منعکس شود و تا رسیدن به پیکر جان‌باختگان، خبر شهادت اعلام نشود. شبکه یک از ساعت هشت شب، خط خبری زمینه‌سازی برای خبر شهادت رئیس‌جمهور را رفت و همه شبکه‌ها زیرنویس یکسانی را پخش کردند. مصاحبه جواد لاریجانی در ساعت ۹ شب و تأیید تلویحی شهادت حادثه‌دیدگان و نیز برجسته‌کردن سخنرانی رهبری که اخلاقی در کار کشور ایجاد نخواهد شد، به خوبی پیش رفت. بعد از ساعت ۱۰ شب، پوشش جلسات دعا و نیایش برای سلامتی رئیس‌جمهور همه شبکه‌ها را دربر گرفت و تا صبح ادامه داشت.

برخلاف بحران‌های دیگر که اخبار رسانه ملی به سمت جنای‌شدن و تخریب رقیب پیش می‌رود، در بحران تلخ یکشنبه، اعتدال حاکم بود و اخبار همه طیف‌های سیاسی پوشش داده می‌شد؛ حتی توییت آذر منصوری، دبیرکل حزب اتحاد و محمد عطرانیافر حزب کارگزاران را در تلویزیون زیرنویس کردند. ضعف عمده پوشش خبری صداوسیما، فقدان مجری مسلط بود که بتواند بدون خواندن متن، چند ساعت بداهه اجرا کند. بخشی از اخبار را خود حسن عابدینی می‌خواند که ضعیف و آزاردهنده بود. مصاحبه فواد ایزدی و صحبت در مورد پایگاه اسرائیل در جمهوری آذربایجان، خلاف سیاست خبری رسانه ملی بود و مصاحبه ضعیف مهدی صفری هم جای دفاع



امداد‌رسانی نیروهای امدادی، ارتش و مردم منطقه ورزقان، صبح دوشنبه ۳۱ اردیبهشت در محوطه معدن مس سونگون با انتقال پیکر شهدای حادثه بالگرد رئیس‌جمهور و همراهان به شهر تبریز به پایان رسید. عکس: سعید صادقی ایسنا

instagram:sharghdaily1
twitter:sharghdaily
youtube:sharghdaily
Telegram:SharghDaily
aparat:tasvirshargh
www.sharghdaily.com

تحلیل پوشش رسانه‌ای حادثه سقوط



قادرباستانی

بژوهشگر و مدرس علوم ارتباطات اجتماعی

نداشت. شبکه دو مصاحبه تلفنی با اسحاق جهانگیری پخش کرد که حرفه‌ای و مناسب بود.

در این حادثه بزرگ، جا داشت صداوسیما فوراً مسلط‌ترین خبرنگار خود را به صحنه اعزام می‌کرد. اما خبرنگاران محلی گزارش می‌دادند که توان حرفه‌ای کافی برای این کار از خود نشان ندادند. صداوسیما همواره از حیث داشتن خبرنگاران زبده و توانمند با چالش مواجه بوده است و باید برای تقویت این امر تلاش کند. همچنین لازم است کارشناسان متعددی را در راستای سیاست خبری خود به صف کند. برای مثال جای یک کارشناس هوانوردی برای توضیح و تشریح نحوه ارسال سیگنال و ردیاب ویژه خالی بود.

خبرگزاری‌های رسمی و نیمه‌رسمی، پوشش خوبی داشتند که ایرنا و تسنیم بهتر جلوه کردند. خبرگزاری فارس، دو گاف عمده داشت که اعتبار خبری‌اش را تحت تأثیر قرار داد. بعد از انتشار خبر گم‌شدن بالگرد، فارس در خبری اعلام کرد «دقایقی پیش هلیکوپتر حامل رئیس‌جمهور به دلیل مه‌آلودبودن هوای منطقه شمال آذربایجان شرقی بر زمین نشسته و هم‌اکنون کاروان رئیس‌جمهور به‌صورت زمینی راهی تبریز شده است»! انتشار این خبر غیرواقعی معلوم بود که خبرساز برای کنترل جریان اطلاع‌رسانی است. صبح فردای حادثه، بعد از اعلام پیداشدن محل سقوط توسط بالگرد تجسسی دید در شب ترکیه، خبرگزاری فارس خبر زد: «تیم‌های مردمی که به مختصات اعلام‌شده رسیده‌اند، نشانه‌ای از بالگرد حامل رئیس‌جمهور را در مختصات اعلامی پهباد ترکیه‌ای مشاهده نکردند!» چنین خبرسازی‌های ضعیف و بازی با اعتبار یک رسانه بزرگ، تعجب‌برانگیز بود.

گزارش‌خوانی

امتحانات تا آخر هفته لغو شد

اعلام شده بود تعطیلی در کار نیست و مسئولان آموزش‌وپرورش از دانش‌آموزان خواسته‌اند تا از گرگونه اطلاع‌یابی درخصوص امتحانات از مراجع غیررسمی خودداری کنند. در نهایت باز هم دانش‌آموزان سردرگم شدند و نمی‌دانستند برای کدام امتحان آماده شوند.

تعطیلی برای کارت‌های نهایی

چند روز پیش و درست چند ساعت مانده به برگزاری اولین آزمون نهایی امسال، خبر آمد که امتحانات به تعویق افتاد. این در حالی بود که خانواده‌های حدود دو میلیون دانش‌آموز پایه دهم، یازدهم و دوازدهم دبیرستان، طی چند روز منتهی به امتحانات احساس عصبانیت، استرس و نگرانی زیادی را تجربه کرده بودند؛ دلایلش هم عدم موفقیت برای دریافت کارت امتحان نهایی بود.

یک‌کار ساده

شاید این سؤال مطرح شود که اصلاً چرا خانواده‌ها درگیر دریافت کارت شدند و خود دانش‌آموزان که به این امور آشناتر هستند، پیگیری نکردند؟

وزیر آموزش‌وپرورش ۱۴ اردیبهشت اعلام کرد: «ما در آستانه الگوشدن برای جهان هستیم، ما به قله نزدیک شده‌ایم و کسی که می‌تواند این الگوشدن را رقم بزند نظام تعلیم و تربیت کشور است.» با این سخنان نوبدبخش، کمتر کسی فکر می‌کرد که دریافت کارت امتحان نهایی تبدیل به یک پروسه زمان‌بر چندروزه و همراه

مخاطب امروزی برخلاف گذشته که در بحران‌ها به تلویزیون و رادیو چسبندگی داشته، امروزه اخبار خود را از سایت‌های خبری در موبایل خود دریافت می‌کند. همچنین اخباری که در گروه‌های خانوادگی و دوستانه ردوبدل می‌شود، منبع مهم کسب خبر مردم شده است. بنابراین اهمیت سایت‌های خبری مثل خبر فوری، آخرین خبر، عصر ایران و نظایر آن افزون‌تر شده که در حادثه یکشنبه بهترین پوشش را به نمایش گذاشتند. ایراد این سایت‌های پُرمخاطب تأثیرگذار آن است که خودشان چندان تولید محتوا ندارند و صرفاً اخبار تلویزیون و خبرگزاری‌های داخلی و خارج را کلچین کرده و پخش می‌کنند.

روزنامه‌ها هم که دیگر از گردونه اطلاع‌رسانی فوری کنار رفته‌اند و صرفاً صفحه اول و مواردی که در سایت‌ها با‌زتاب می‌یابد، دیده می‌شود. شبکه خبری شرق، در ساعات اولیه سانحه، مصاحبه خوبی با معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی داشت که خبر درست سقوط و احتمال شهادت رئیس‌جمهور را مطرح کرده بود. فردای حادثه، بهترین‌ صفحه اول را روزنامه هم‌میهن‌س کار کرد که تیتُر یک آن «رهبری: مردم نگران نباشند» و به‌کارگیری کلمه «سقوط»، خبر جان‌باختن حادثه‌دیدگان را به‌طور تلویحی به خوانندگان خود انتقال داد. روزنامه «وطن امروز»، تصویر درشتی از آرم سینه «خادم امام رضا، سیدابراهیم رئیس‌ی» کار کرد که جالب بود. صفحه اول روزنامه انگلیسی‌زبان تهران‌تایمز هم با تصاویر شهید رئیس‌ی و شهید امیرعبدللهیان، حرفه‌ای و مناسب به نظر می‌رسید.

رسانه‌های اپوزیسیون از ابتدای انتشار خبر حادثه، برنامه‌های عادی خود را قطع و ویژه‌برنامه پخش کردند. تلویزیون ایران‌اینترنشال، خط خبری حادثه یا ترور را رفت و سعی داشت حادثه را کار اسرائیل در مصادف با جمهوری اسلامی و انتقام عملیات وعده صادق قلمداد کند و این سیاست را در گفت‌وگو با کارشناسان برتعداد خود پیش می‌برد. تلویزیون بی‌بی‌سی فارسی، روند منطقی‌تری را دنبال کرد و بیشتر به دنبال تبعات بعدی فقدان آیت‌الله رئیس‌ی و رویدادهای آینده سخن می‌گفت. اما برخلاف حوادث دیگر، این رسانه‌ها به دلیل پوشش به نسبت مناسب رسانه‌های داخلی، تأثیرگذاری کمتری بر افکار عمومی داشتند. رسانه ملی و خبرگزاری‌های بزرگ باید برخی ضعف‌ها و کاستی‌ها را برطرف کنند و روند حرفه‌ای و پوشش درست حوادث را با موفقیت بیشتر ادامه دهند.

اتفاق خوانی

آنچه نداشتیم

سانحه سقوط بالگرد رئیس‌جمهوری و شهادت او، یک بار دیگر اهمیت حیاتی فناوری را نشان داد. دیجیاتو گزارشی دارد درباره این فناوری‌هایی که استفاده شد و برخی از آنها را ما از کشور ترکیه و اتحادیه اروپا دریافت کردیم. البته قبول دریافت کمک‌هایی از روسیه را هم داشتیم.

● **قطع ارتباط:** همه چیز به‌خوبی پیش می‌رفت تا اینکه نیم‌ساعت پس از شروع مسیر، ارتباط یکی از بالگردها با دو بالگرد دیگر قطع شد.

● **شروع عملیات:** تیم‌های امدادی هلال‌احمر به‌سرعت به منطقه حادثه اعزام شدند. «محمودی»، رئیس سازمان امداد و نجات هلال‌احمر، اعلام کرد که پهپادها و تیم‌های امدادی از چهار استان آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، زنجان و اردبیل به محل حادثه اعزام شده‌اند، اما شرایط جوی نامساعد، از جمله مه غلیظ و باران شدید، عملیات جست‌وجو را با مشکلات زیادی مواجه کرده بود. دید افقی کمتر از پنج متر و منطقه صعب‌العبور کوهستانی و جنگلی، کار را بر برای تیم‌های جست‌وجو بسیار دشوار کرده بود. البته هنوز اطلاعاتی درباره پهپادهایی که گروه امداد و نجات ایرانی در این عملیات استفاده کردند، منتشر نشده و نمی‌دانیم این پهپادها به چه امکاناتی مجهز بوده‌اند.

● **کمک کشورها:** ساعاتی بعد از وقوع حادثه و درحالی‌که به تازگی هوا نزدیک می‌شدیم، ایران از ترکیه درخواست کمک کرد. دولت آنکارا نیز یک پهپاد مجهز به دید در شب و یک بالگرد را به منطقه اعزام کرد. پهپاد ترکیه‌ای که قادر به پرواز در ارتفاع ۱۱ هزار پایی بود، منطقه را جست‌وجو کرد اما به دلیل پوشش گیاهی متراکم، کار شناسایی با مشکل مواجه شد. پهپاد امرایی ترکیه «آکینچی» (Akinci) بود. آکینچی یکی از پیشرفته‌ترین پهپادهای نظامی تولیدشده در شرکت بایکاز ترکیه است که برای انجام مأموریت‌های شناسایی، نظارت و حمله طراحی شده و قابلیت‌های بالایی در این زمینه‌ها دارد. آکینچی پهپادی با طول بال ۲۰متری و طول بدنه ۱۲٫۲متری است که تا هزارو ۳۰۰ کیلوگرم ظرفیت حمل بار دارد. این پهپاد با قابلیت ۲۴ ساعت پرواز مداوم تا ارتفاع ۴۰ هزار پایی (۱۲ کیلومتر) به حداکثر سرعت ۳۶۱ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. امکانات و تجهیزات شناسایی که آکینچی حمل می‌کند، شامل سیستم‌های شناسایی (رادار) آرایه فازی، سیستم‌های الکترواپتیکی و مادون قرمز) و سیستم‌های ارتباطی (ارتباط ماهواره‌ای و دیتا لینک‌های پیشرفته) است. ● **رسیدن پهپاد آکینچی به محل سانحه:**

همین حال اتحادیه اروپا نیز به درخواست ایران برای کمک، سامانه نقشه‌برداری سرویس مدیریت اضطراری «کوپرنیک» را فعال کرد. کوپرنیک یک برنامه جامع مشاهده زمین است که از طرف اتحادیه اروپا با همکاری آژانس فضایی اروپا (ESA) مدیریت می‌شود. هدف اصلی این برنامه فراهم‌کردن داده‌ها و اطلاعات دقیق و به‌روز برای بایش محیط زیست، تغییرات آب‌وهوا و مدیریت بحران‌هاست.

کوپرنیک از تعدادی ماهواره «سنیتینل» در کنار پلتفرم‌های پردازش و تحلیل داده‌ها تشکیل شده و با فراهم‌کردن داده‌های دقیق و بلادرنگ، نقش مهمی در پایش محیط زیست، مدیریت بحران‌ها و توسعه پایدار ایفا می‌کند. این سیستم با بهره‌گیری از فناوری‌های پیشرفته، ابزار قدرتمندی برای تصمیم‌گیری‌های مبتنی بر داده فراهم می‌کند.

● **لحظات بی‌ارتباطی:** از همان ابتدا یکی از امیدواری‌ها برای ردیابی و شناسایی محل دقیق حادثه، امکان برقراری تماس تلفنی بود. مسئولان مختلفی از همان ابتدا در مواردی به برقراری تماس با برخی سانحه‌دیدگان ا اشاره کردند، اما در نهایت مشخص شد چنین ادعاهایی صحت نداشت و بر اساس گفته‌ها، همه سانحه‌دیدگان در همان لحظات ابتدایی به شهادت رسیده بودند. درعین‌حال حتی اگر اقدام به تماسی هم انجام می‌شد، نبود آنتن‌های بی‌تی‌اس در منطقه محل سقوط، ردیابی دقیق مکانی موبایل سانحه‌دیدگان را دشوار می‌کرد.

● **پایان جست‌وجو:** در نهایت پس از نزدیک به ۱۵ ساعت پرتنش، بالگرد در نزدیکی منطقه خونبرود پیدا شد. حادثه سقوط بالگرد حامل رئیس‌جمهور ایران نیاز به تقویت زیرساخت‌های مخابراتی و بهره‌گیری از فناوری‌های پیشرفته در عملیات‌های جست‌وجو ونجات را به‌خوبی نشان داد و مشخص شد ما با وجود توسعه موفقیت‌آمیز پهپادهایی با توان نظامی، هنوز از امکانات پیشرفته‌ای مانند پهپادهای ویژه امداد و شناسایی و پوشش مناسب بی‌تی‌اس در حد مطلوب برخوردار نیستیم و علاوه بر اینکه باید در این زمینه‌ها اقدامات فوری انجام شود.

۵۶۰ هزار خانه

معاون وزیر راهو شهرسازی آمار کلی خانه‌های خالی را در کل کشور ۵۶۰ هزار خانه اعلام کرد و افزود: این خانه‌های خالی شناسایی شده و هشدارهای لازم به صاحبان آنها داده شد و در راستای همین پیگیری‌ها بیش از ۱۸۲ هزار مورد از این واحدهای خالی به بازار مسکن عرضه و بیش از ۱۲۰ واحد نیز بر اساس اولویت دانه‌درشت‌ها برای نخستین‌بار به سازمان امور مالیاتی معرفی شدند نهادهایی که در این زمینه همکاری نکنند، جریمه می‌شوند.

۳.۳ میلیون بشکه

آژانس بین‌المللی انرژی در تازه‌ترین گزارش ماهانه خود میزان تولید روزانه نفت ایران در ماه آوریل را ۳.۳ میلیون بشکه ارزیابی کرده‌است. این تولیدات ۷۵ هزار بشکه بیشتر از ماه مارس است. آرشویو آمارهای این نهاد بین‌المللی نشان می‌دهد از ابتدای سال ۲۰۲۴، تولید روزانه نفت ایران ۱۵۰ هزار بشکه افزایش یافته است. این میزان تولید، بالاترین رقم تولید نفت ایران از زمان خروج آمریکا از برجام طی پنج سال گذشته بوده است.