گذر

توضیح رییس شورای رقابت درباره آینده قیمت خودرو

● **خبرآنلاین:** رضا شیوا، رییس شورای رقابت در برنامه تلویزیونی روزآمد درباره آینده قیمت خودرو و نحوه قیمت‌گذاری آن توضیح داد. فعالان بازار خودرو در شرایطی از سردی معاملات در بازار خودرو گلایه دارند که براساس گفته‌های رییس شورای رقابت قرار نیست تحول خاصی در قیمت‌گذاری خودرو صورت گیرد. وی در برنامه مجله اقتصادی روزآمد که هرروز صبح از شبکه‌پنج سراسری سیما پخش می‌شود در رابطه با قیمت‌گذاری خودرو توضیح داد: «ما واقعا همه خودروها را قیمت‌گذاری نمی‌کنیم و فقط خودروهای خاصی است که ظرفیت آنها زیر دوهزارسی‌سی است. این نوع خودروها بیشتر ساخت داخل هستند و هیچ رقیبی ندارند. یعنی رقیبی خارجی که بتواند بازار رقابتی ایجاد کند، ندارند بنابراین همین گروه خودرو از خودروها را قیمت‌گذاری می‌کنیم.» وی در پاسخ به پرسشی درباره اینکه آیا قیمت خودرو کاهش پیدا خواهد کرد یا خیر، این‌گونه توضیح داد: «چه دلیلی دارد که قیمت کاهش پیدا کند؟ ما در کشورمان همان‌طوری که همه می‌دانند تورم داریم. وقتی تورم داریم یعنی نهاده‌هایی که خودرو را تولید می‌کنند قیمت‌شان نسبت به سال گذشته افزایش پیدا می‌کند.»شیوا افزود: «درست است که تورم نسبت به سال گذشته کاهش پیدا کرده اما هنوز تورم حدود ۲۰درصد است. ما سال گذشته حداقل افزایش را برای خودرو داشتیم که معادل ۵/۵درصد است. خودروسازها هم در این رابطه راضی نبوده‌اند ولی به‌هرحال در سال آینده ببینیم وضعیت چگونه خواهد شد.»

وزیر صنعت:

ناچار به همکاری با خودروسازان چینی هستیم

● **مهر:** وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه ادغام خودروسازان کوچک طی سه تا چهارسال آینده صورت می‌گیرد، گفت: وقتی ایران در تحریم غرب است، فعلا ناچار به همکاری با خودروسازان چینی هستیم. محمدرضا نعمت‌زاده درخصوص آخرین وضعیت ادغام خودروسازان اظهار کرد: ساماندهی و ادغام خودروسازان جزو سیاست‌های اعلامی این وزارتخانه است که باید مقدمات آن فراهم شود، اما به سرانجام رساندن این ادغام، یک‌کار زمان‌بر است ولی معتقدیم موفق می‌شویم. وی ادامه داد: وقتی ایران در تحریم غرب به‌سر می‌برد، خودروسازان ایرانی ناچار هستند که به سمت مشارکت با چینی‌ها بروند اما ما خودروسازان را مجبور نمی‌کنیم بلکه سیاست‌های کلی را وضع کرده و آنها باید در چارچوب آن حرکت کنند.

پیشنهاد قطع یارانه برای فرار از مالیات

● **ایسنا:** نایب‌رییس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران کشور پیشنهاد کرد تا یارانه کسانی که از پرداخت مالیات فرار می‌کنند، قطع شود. ابوالفضل فتح‌اللهی افزود: متاسفانه در حال حاضر یارانه‌ها به‌صورت هدفمند پرداخت نمی‌شود، چندمیلیون‌نفر هستند که نباید یارانه بگیرند و علاوه‌بر آن افرادی هم هستند که وجود ندارند ولی به اسم آنها یارانه داده می‌شود بنابراین از دولت انتظار داریم این افراد را شناسایی و یارانه آنها را صرف اشتغال و تولید کشور کند.

براساس قانون کار

حداقل عیدی امسال کارگران یک‌میلیون و ۲۱۶ هزارتومان تعیین شد

● **فارس:** حداقل عیدی کارگران امسال یک‌میلیون و۲۱۶هزارتومان و حداکثر یک‌میلیون و۸۲۶هزارتومان خواهد بود. براین اساس حداقل دستمزد کارگران ۶۰۸هزارتومان بوده که طبق قانون حداقل عیدی یک‌میلیون و۲۱۶هزارتومان و حداکثر آن یک‌میلیون و۸۲۵هزارتومان خواهد بود. سال گذشته نیز حداقل دستمزد ۴۸۷هزارتومان تعیین شده بود که برمبنای آن کارگران حداقل ۹۷۴هزارتومان و حداکثر یک‌میلیون و۴۶۱هزارتومان عیدی گرفتند. کارفرمایان مکلف هستند که عیدی آخر سال را تا پیش از پایان سال به کارگران پرداخت کنند.

علی‌آبادی:

دولت بی‌پول شود خاموشی به یک تهدید تبدیل می‌شود

● **ایسنا:** مدیرعامل گروه مدیریت پروژه‌های نیروگاهی ایران (مپنا) با اعلام هشدار مبنی بر اینکه اگر دولت بی‌پول شود خاموشی می‌تواند یک تهدید جدی باشد، گفت: تا وقتی که اقتصاد صنعت برق اصلاح نشود، وضعیت آن در ابهام و هاله‌ای از سوالات باقی می‌ماند. عباس علی‌آبادی افزود: خوشبختانه در حال حاضر به مساله اقتصاد صنعت برق توجه می‌شود، اما روند بسیار کند است. علی‌آبادی ادامه داد: امیدوارم دولت به بی‌پولی نخورد چرا که در غیر این صورت خاموشی می‌تواند یک تهدید جدی باشد. مدیرعامل گروه مدیریت پروژه‌های نیروگاهی ایران (مپنا) همچنین در پاسخ به این پرسش که آیا افزایش قیمت برق می‌تواند این صنعت را نجات دهد، گفت: ۱۴۰هزارمیلیاردتومان به صورت غیرمستقیم و بیشتر به سطوح پویا از طریق برق یارانه داده می‌شود.

دولت بعد از تنبیه به تشویق روی آورد

رایگان شدن آب، برق و گاز برای کم مصرف‌ها

شرق: پس از اتخاذ سیاست‌های تنبیهی که جریمه پرمصرف‌ها در این دسته از تصمیمات می‌گنجید؛ حال دولت بررسی راه‌های تشویقی را به مجلس پیشنهاد می‌دهد. بنا بر اظهارات روز گذشته عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در یکی از الحاقیه‌های لایحه رفع موانع تولید سیاست ارایه رایگان آب، برق و گاز را برای خانوارهای کم‌مصرف پیش‌بینی کرده است. حمیدرضا فولادگر با تاکید بر اینکه اجرای این سیاست تشویقی باعث می‌شود تا حجم مصرف آب، برق و گاز کاهش و سطح درآمدی دولت هم افزایش پیدا کند، به تسنیم گفت: بخش تولید انتظار دارد لایحه رفع موانع تولید به قانون تبدیل شده و به‌نحو مناسبی در دستور کار مسوولان قرار گیرد. تابستان امسال مسوولان وزارت نیرو در دو بخش آب و برق از افزایش مصرف سخن گفتند و تاکید کردند: با وجود اجرای قانون هدفمندکردن یارانه‌ها، مصرف به‌جای کاهش، افزایش یافته است. بر این اساس مسوولان اعلام کردند مشترکان پرمصرف را جریمه خواهند کرد. فلاحتیان، معاون وزیر نیرو هم گفت: برای کنترل مصرف برق، کنتورهای سه تعرفه‌ای به‌منظور جریمه مشترکان پرمصرف نصب خواهد شد. همچنین حمیدرضا جانباز، مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور گفت: مشترکان پرمصرفی که در تهران از الگوی مصرف تبعیت نکنند، برای آنها کنتورهای هوشمند نصب خواهد شد، تا میزان آب مورد نیاز آنها در ماه محاسبه شود و اگر چنانچه از آن مقدار الگو و میزان آب مورد نیاز بیشتر مصرف کنند، آب شرب آنها قطع می‌شود. با گذشت چند ماه از طرح تنبیهی دولت، امروز مباحث تشویقی نیز در لوایح ارایه‌شده به مجلس مطرح می‌شود. اما اینکه این طرح‌ها چه تبعاتی می‌تواند داشته باشد و آیا در کنترل مصرف موثر خواهد بود یا خیر را، باید از نگاه کارشناسان بررسی کرد.

انتخاب بین بدها

فرشاد مومنی
کارشناس اقتصادی

در کشور ما چون به شکل اصولی و منطبق با موازین علمی با مسایل برخورد نمی‌شود ما مرتبا در حال حرکت‌های سیاسی سینوسی و تحمیل هزینه‌های کوچک و بزرگ به امروز و فردای اقتصاد کشور هستیم. یک مساله اصولی این است که اگر این فرصت‌ها صرف فهم این واقعیت شود که اساس بقا و امنیت در کشور بنیه تولیدی آن کشور است؛ همه ذهن‌ها معطوف به سیاست اصلاح ساختاری نهادی خواهد شد. اگر مردم به شکل اصولی در یک مسیر معطوف به بهره‌وری در جریان تولید مشارکت فعال داشته باشند یا اشتغال مولد در دستور کار مدیریت اقتصادی قرار داشته باشد در آن صورت برنامه‌های رفاهی نمایندگان اعم از اینکه در سال انتخابات باشند یا غیر از آن، به شکل اصولی‌تری دنبال شده و کشور نیز رو به ارتقا می‌رود. اگر در چارچوب همین شرایط فعلی ایران در نظر بگیریم هم نمایندگان و هم سایر مقامات کشور با اولویت قراردادن سیاست‌های اشتغالزا، می‌توانند به نتایج مطلوب‌تری برسند.

در صورتی که بستری برای اشتغال مولد فراهم شود؛ شهروندان این سرزمین از طریق این اشتغال ایجادشده با همین سطح دستمزد می‌توانند بیش از ۱۵برابر فراتر از یارانه نقدی عایدی داشته باشند. بنابراین همه آنها به کیفیت بهتری از زندگی دسترسی پیدا می‌کنند و هم کشور سرمایه‌های خود را صرف توسعه می‌کند. بنابراین به جای جزیی‌نگری خوب است یک‌بار برای همیشه بازنگری بنیادین در طرح‌های کشور داشته باشیم. به این ترتیب به جای رانت و ربا از طریق اشتغال مولد هم حرمت و عزت نفس افراد محفوظ نگه داشته می‌شود و هم اعتلای کشور در سایه این تصمیم محقق خواهد شد. اما اگر به هر دلیلی این مساله در ذهن بخش‌هایی از تصمیم‌گیران محل تردید باشد آن وقت می‌توان بین گزینه‌های دیگر به مقایسه هزینه‌ها پرداخت و دست به انتخاب زد. به گمان من در شرایطی که نظام ملی به اعتبار شواهد بی‌شمار به این جمع‌بندی رسیده که پرداخت نقدی از یک‌طرف و بی‌ثبات‌کردن فضا از سوی دیگر فقر را تحمیل می‌کند؛ نمایندگان باید به دولت کمک کرده و موانع حذف بیش از ۵۰درصد از کسانی که به ناحق یارانه نقدی دریافت می‌کنند را بردارند. اگر هم زمینه انجام این کار وجود ندارد باید رویه‌های دیگر را سنجید و با هزینه و فایده‌کردن، روش صحیح‌تری را برگزید. در اصل باید در نظر داشت که رویکرد رانت به‌جای اشتغال‌محوری غلط است و باید به دنبال راهکارهای جایگزین بود. در شرایط حاضر کشور که چشم‌انداز نفت روند کاهنده‌ای را به تصویر می‌کشد باید اساسا این ذهنیت رانتی را در سطح تصمیم‌گیری کشور اصلاح و تصحیح کرد، ولی در غیاب آن از این ایده‌هایی که امروز از سوی دولت مطرح می‌شود به‌عنوان انتخاب بین بدها می‌توان استفاده کرد. در این چارچوب نیز تاکنون ایده‌های بی‌شماری مطرح شده است و این گزینه اخیر هم در همین زمینه قابل ارزیابی خواهد بود.

فرهنگ مصرف، کل مشکل نیست

محمدقلی یوسفی
کارشناس اقتصادی

در اینکه کشور ما با بحران بی‌آبی مواجه است، شکی نیست. در سال‌های گذشته و به ویژه امسال نیز با بارش کم برف و باران دامنه این بحران در حال گسترش است. فارغ از اینکه ما در منطقه‌ای خشک و نیمه‌خشک زندگی می‌کنیم و با خشکسالی‌های پی‌درپی مواجه می‌شویم، نحوه مصرفمان نیز به این پدیده دامن زده است. نه سیستم تولید در کشور رعایت مصرف آب را کرده است و نه بخش شرب. به‌هرحال ما هرساله هم بحث‌های توسعه‌ای را در کشور داریم و هم جمعیت کشور سالانه افزایش می‌یابد، بنابراین طبیعی است که مصرف سالانه نیز با افزایش همراه باشد. اما ایراد زمانی ایجاد می‌شود که منابع کشور متناسب با رشد مصرف، افزایش نمی‌یابد. علاوه‌بر آن می‌توان قسمت اعظم این مشکلات را به نظام مدیریتی کشور مرتبط دانست. آنجایی که بدون توجه به بحث‌های اقلیمی و اکولوژیکی، صنایعی را ایجاد کرده‌ایم که با وضعیت آب‌وهوای مناطق همساز نبوده و در نتیجه زیان‌های زیادی را متوجه منابع کشور کرده است. در سوی دیگر از همین منابع موجود در کشور به‌درستی بهره‌برداری نمی‌شود و بخش قابل‌توجهی از آن در جریان توزیع و تصفیه هدر می‌رود. ما معمولا برای انتقال آب سدها از کانال‌های روبازی استفاده کرده‌ایم که بخشی از آب را به‌صورت تبخیر از دسترس خارج کرده است یا کانال‌های جاذب که خود درصدی از این منابع را جذب کرده و به هدرروی آب کمک می‌کند. جدای از آن لوله‌کشی‌های شهری نیز بالغ بر ۳۰سال از قدمت اغلب آنها می‌گذرد به دلیل فرسودگی بخش دیگری از آب را هدر می‌دهد، بنابراین می‌بینیم که قسمتی از مشکلات اصلا به حوزه مصرف باز نمی‌گردد. البته اینکه فرهنگ استفاده از هرچیز در کشور به شکل صحیحی ایجاد شده و مقابل اسراف را از طرق مختلف بگیریم، امری پسندیده است اما باید توجه داشت که حتی با صرفه‌جویی در مصرف، مشکلاتمان رفع نخواهد شد. ضمن آنکه باید در نظر داشته باشیم سیاست‌های تشویقی به‌عنوان ابزاری در دست دولت برای کنترل مصرف، اگرچه روش پسندیده‌ای است اما این روش به تنهایی نمی‌تواند منجر به کنترل مصرف شود و باید ما از روش‌های دیگر نیز این اصلاح مصرف را در دستور کار قرار دهیم. هرچند برخی معتقد هستند در راستای سیاست‌های آزادسازی قیمت، رایگان‌کردن بخشی از مصرف حامل‌های انرژی، بازگشت به عقب محسوب می‌شود اما باید متذکر شد این سیاست تشویقی مصداق خط‌کشیدن بر طرح‌های اجراشده در گذشته در قالب هدفمندی یارانه‌ها نخواهد بود. ضمن آنکه آزادسازی قیمت زمانی معنی پیدا خواهد کرد که تمام کالاها و خدمات آزاد شوند نه فقط حامل‌های انرژی. پس مادامی‌که زیرساخت‌ها فراهم نشده و دخالت‌های قیمت‌گذاری دولت وجود دارد؛ دولت باید یارانه پرداخت کند ولی به شیوه‌ای صحیح و منتج به حفظ بیشتر منافع کشور.

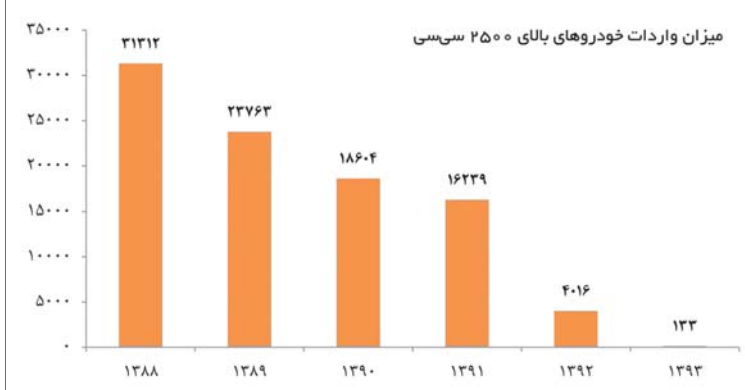
نظر مرکز پژوهش‌های مجلس در مورد قیمت نفت در بودجه ۹۴

نفت ۶۰دلاری برای جلوگیری از کسری بودجه

شرق: دفتر مطالعات انرژی مرکز پژوهش‌های مجلس با انتشار گزارشی به بررسی وضعیت بازار نفت در سال‌های ۲۰۱۴ و ۲۰۱۵ پرداخت و پیشنهاد کرد قیمت ۶۰دلار برای هر بشکه درنظر گرفته شود تا از بروز مشکلاتی همچون کسری بودجه جلوگیری شود. این مرکز با استناد به گزارش بانک‌جهانی اعلام کرد: بانک‌جهانی رشد اقتصادی جهان درسال‌های ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶ را به‌ترتیب ۳/۴ و ۳/۵درصد پیش‌بینی کرده است. درهمین‌حال، براساس شاخص قدرت خرید رشد اقتصادی جهان در سال۲۰۱۳ برابر با ۳/۱درصد و درسال‌های ۲۰۱۴ - ۲۰۱۶ به ترتیب، ۴/۳ ، ۴ و ۲/۴درصد پیش‌بینی شده است.

دفتر مطالعات انرژی مرکز پژوهش‌های مجلس با اشاره به خطرپذیری‌های مثبت‌ومنفی بازار نفت اعلام کرد: اگرچه خطرپذیری‌های مثبت بالقوه در اقتصاد جهانی در شرایط کنونی تا حدود زیادی ناشی از محرک‌های رشد اقتصادی آمریکاست اما از سوی دیگر، خطرپذیری‌های منفی عمدتا ناشی از افزایش زودتر از موعد نرخ‌های بهره در آمریکا، تضعیف بیشتر اقتصاد منطقه یورو و افزایش چالش‌های ژاپن در خروج بحران و احیای اقتصادی هم باید لحاظ شود و این به معنای حرکت آرام روند رشد اقتصادی جهان در سال‌های‌آینده است. میزان تقاضای جهانی نفت در فصل دوم و سوم سال۲۰۱۴ به‌ترتیب ۵/۹۱ و ۱/۹۳میلیون بشکه در روز بوده است. در شرایطی که نفت از ماه ژوئن تاکنون حدود ۴۰درصد ارزش خود را از دست داده تمام فعالان بازار و کارشناسان معتقدند؛ دوران تازه‌ای در بازار نفت شروع شده است. اکنون که قیمت نفت ایران از ۱۰۱دلار تابستان سال۲۰۱۴ با روند نزولی قابل توجه به کمتر از ۷۰دلار رسیده و این سیر نزولی همچنان ادامه دارد، با توجه به این روند، دولت باید بودجه سال‌آینده را برخلاف سال‌های گذشته با نگاه محتاطانه‌تری تدوین کند و کف قیمت‌ها را با توجه به شرایط کنونی کل بازار جهانی نفت و روند کند رشد اقتصادی درنظر بگیرد. همچنین برای کاهش ریسک و با احتساب شرایط کنونی دنیا و اعمال برخی شرایط ناخواسته علیه ایران، قیمت نفت در لایحه بودجه سال۱۳۹۴ کل‌کشور را با ملاحظات دقیق‌تری پیش‌بینی کند. بنابراین؛ اگرقیمت نفت‌خام ایران در لایحه بودجه سال۱۳۹۴، معادل ۷۰دلار درنظر گرفته شود، حد بالای قیمت‌نفت در بودجه محسوب می‌شود زیرا قیمت نفت مصوب در بودجه کشورهای صادرکننده نفت در سال۲۰۱۴ بین ۶۰ الی ۱۰۰دلار در هر بشکه تعیین شده، اما اکثر کشورها قیمت بین ۷۰ تا ۹۰دلار در هر بشکه را برای بودجه خود پیش‌بینی کرده‌اند. کمترین قیمت نفت مصوب در سال۲۰۱۴ متعلق به ونزوئلا با ۶۰دلار برای هر بشکه و بالاترین قیمت یعنی ۱۰۰دلار در هر بشکه به کشور ایران تعلق داشت. دفتر مطالعات انرژی مرکز پژوهش‌های مجلس با عنایت به مسایل فوق پیشنهاد کرده است: کف قیمت نفت در بودجه سال‌آینده ایران باتوجه به تمام نوسانات بیان شده باید حدود ۶۰دلار درنظر گرفته شود تا از بروز مشکلاتی نظیر کسری بودجه ممانعت شود.

واردات خودرو



منبع : مرکز توسعه تجارت

خبر

نامه سهامداران سنگ آهنی به رییس جمهور

● **تسنیم:** سهامداران خرد شرکت‌های معدنی که از زمان تصویب بهره مالکانه ۳۰درصدی در بهمن ۹۲ تاکنون شاهد افت حدود۶۰درصدی قیمت سهام خود بوده‌اند، در نامه‌ای به حسن روحانی، رییس‌جمهور خواستار توجه دولت به اصل حقوق سهامداری شده و اینکه روحانی باید خود شخصا به مهم‌ترین ریسک این صنعت مهم و استراتژیک کشور که هم توسعه صنعت را هدف قرار داده و هم جفای عیان به سرمایه‌گذاران و ذی‌نفعان آن است، رسیدگی کرده و در واقع تدبیر کند.

سهامداران صنعت سنگ آهن در نامه‌ای سرگشاده به رییس دولت تدبیر و امید توضیح داده‌اند که سهام شرکت‌های چادرملو و گل‌گهر در سال‌های ۱۳۸۱و ۱۳۸۲ از طریق بورس اوراق بهادار به صورت عمومی عرضه و خصوصی شده‌اند و در سال ۸۵ با توجه به عملکرد مناسب این شرکت‌ها، دولت تصمیم گرفت از واگذاری معادن بزرگ خودداری کند، بنابراین هیات‌وزیران مقرر کرد معادن بزرگ در مالکیت دولت قرار داشته باشد. این مصوبه اگرچه برخلاف روح اصل ۴۴ قانون اساسی، قانون معادن و قانون بازار اوراق بهادار است اما به فرض صحت، به این معنی بود که دولت از این به بعد معادن بزرگ را واگذار نکند. اما ایمیدرو با استناد به مصوبه مذکور تصمیم به جبران مافات و ابطال خصوصی‌سازی‌های قبلی گرفت و پروانه‌های بهره‌برداری شرکت‌های چادرملو و گل‌گهر را به بهانه تمدید، اخذ و بدون رعایت تشریفات قانونی ابطال پروانه مندرج در ماده ۲۰ قانون معادن، پروانه بهره‌برداری آنها را ابطال کرد و در نهایت به نام خود صادر کرد!

سهامداران شرکت‌های چادرملو و گل‌گهر در ادامه نامه خود این سوال را از رییس‌جمهور پرسیده‌اند که واقعا نمی‌دانیم به راستی دلیل این‌همه جفا در حق شرکت‌های مزبور که ۷۵درصد از سنگ آهن کشور را تولید می‌کنند و سهامداران آنها که سال‌ها سود قانونی خود را صرف سرمایه‌گذاری در توسعه این شرکت‌ها کرده‌اند، چیست؟ و چرا باید این شرکت‌ها به دلیل توانایی خود در تولید و کسب درآمد مجازات شوند!؟