

نگاه خبرنگار

آقای دکتر، رانندگی تاکسی شغل کاذب نیست



مهدی افروزمنش

■ زبان‌عصراره چگونگی مواجهه ما با زندگی است، با آدماها و جهان پیرامون‌مان و تمام رویدادهایش در واقع زبان عصره تجلی طرز تفکی و برداشت ما از آدمهاست و جهان آنها که در قالب جملات به گوش دیگران می‌رسد و به گفته ویتگنشتاین این جملات هستند که دنیای ما را مشکل می‌دهند، پس باید در کاربرد زبان دقت کنیم و باید که در قبال زبان مسوولیت‌پذیر باشیم به خصوص اگر در جایگاهی فراتر از جایگاه یک شهروند عادی تکیه‌زده باشیم. باید در قبال شهرت علمی و غیرعلمی خود مسوولیت‌پذیر باشیم، باید به محدودیت‌های شهرت به اندازه مزایای آن احترام بگذاریم و هرآنچه اعتقادمان است را بر زبان نرانیم که هر کلمه یا جمله، معنایی در خود مستتر دارد که می‌تواند آزاردهنده باشد. در این شرایط است که عده‌ای چون نگارنده نمی‌توانند از کنار برخی جملات آسان بگذرند و از آن، روزبرگردانده و چنان برخورد کنند که انگار حادثه‌ای رخ نداده است. امکان ندارد. جملات دیروز منتشرشده به نقل از دبیر علمی سومین کنگره دندانپزشکان ایران، به یکی از این دست جملات است. به گزارش «مهر» ایشان در تشریح وضعیت آشفته دندانپزشکی گفتند: «به‌زودی دندانپزشکان کشور به سرنوشت شغل‌های کاذب دچار می‌شوند و مجبور می‌شوند که راننده تاکسی شوند.» به چند دلیل از کنار این جمله نمی‌توان یا نباید گذشت چراکه این مسوولیت اجتماعی ماست. اول به این دلیل که گوینده، عنوان دبیرعلمی کنگره دندانپزشکان را عهدمدار است و ناخودآگاه انتظارات از گفته‌های ایشان افزایش می‌یابد. دوم به این علت که رانندگان تاکسی، بنا بر هیچ تعریف داخلی و بین‌المللی است در دسته «مشاغل کاذب» قرار نمی‌گیرند. مشاغل کاذب در تعاریف ارایه شده به هر گونه شغلی گفته می‌شود که خارج از سیستم قانونی فعالیت کرده و در هیچ یک از تعاریف قانونی نیز قابلیت گنجانده‌شدن ندارند و برای مثال از دادن، گر به‌کم برای تحریم، دستفروش، کارت پخش کن و غیره می‌توان به عنوان مشاغل کاذب یاد کرد. رانندگی تاکسی همچون دندانپزشکی بخشی از مشاغل ضروری برای جامعه است، بنابراین اصلا قابل قبول نیست که شغل ۲۰۰ هزار راننده کشور را به سبب تشریح وضعیت بفرنج دندانپزشکان تا حد یک شغل کاذب تنزل داد. دبیر محترم علمی می‌توانند توجیه کنند که این یک اصطلاح رایج در ادبیات عامه است اما قبل از آن، ایشان به این نکته بیندیشند که در جایگاهی فران‌دازند که بتوانند از ادبیات عامه در بیان منظور خود استفاده کنند. باید به این نکته توجه کنند که احترام گذاشتن به افراد، هیچ ارتباطی به میزان تحصیلات یا درجه‌های علمی ایشان ندارد و باید در قبال به کار بردن برخی کلمات دارای بار منفی، دقت بیشتری به کار برده شود. رانندگان تاکسی مشاغل کاذب نیستند آنها ۲۰۰ هزار نفر از شهروندان ایرانی‌ای هستند که در قالب خودروهای سبز، زرد یا خودروهای شخصی مجوزدار به فعالیت می‌پردازند و همچون یک دندانپزشک در تعاریف قانونی گنجانده شده، بیمه و مالیات پرداخت می‌کنند و همچون آنها از مشکلات عده‌بده‌ای برخوردار هستند و تنها تفاوت‌شان شاید در این است که توانایی برگزاری کنگره‌های مختلف را ندارند اما با این وجود نیز بخشی از شهروندان این کشور بوده و لاجرم قابل احترام هستند حتی اگر شماره سال‌های تحصیل‌شان قبل از عدد ۱۲ متوقف شده باشد.

خبر

در پی مشاهده موارد مشکوک انفولانزای پرندگان صدور مجوز شکار در ۳ استان شمالی ممنوع شد

■ ایستنا: معاون محیط طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به مشاهده موارد مشکوک به انفولانزای پرندگان در استان مازندران گفت: بر این اساس در سه استان شمالی شامل گیلان، گلستان و مازندران تا اطلاع ثانوی صدور پروانه شکار ممنوع و به سایر استان‌های کشور نیز تأکید شده که تا حد امکان از صدور پروانه شکار پرندگان مهاجر خودداری شود. دکتر فاضل به زمستان گلرانی پرندگان مهاجر همزمان با سردشدن دما در کشور اشاره کرد و گفت: بر این اساس احتمال شیوع و انتقال بیماری از این پرندگان وجود دارد. از سوی دیگر با توجه به اینکه در فصل مهاجرت احتمال شکار پرندگان حمایت شده و در معرض خطر انقراض وجود دارد این محدودیت‌ها در راستای تعهدات جمهوری اسلامی ایران در قبال کنوانسیون‌های جهانی تشدیدمی‌شود.

ادامه‌از صفحه اول

دولت در آینه «دیوان»

بوده‌ای که با چنین تاخیرهایی که شاهدیم بسته می‌شود نمی‌توان نظم و انضباط زیادی در اجرای آن وجود داشته باشد نتیجه هم این می‌شود که خود دولت هم به آن پایبند نیست مجلس هم نشان داده که توان استنادی در برابر این مشکلات را ندارد. اگر داشت مطمئنا در چهار گزارش ارایه شده از سوی دیوان شاهد تکرار تخلفات نبودیم. تخلفی که در سرنوشت ۷۵ میلیون آدم تاثیر مستقیم دارد. گزارش‌های دیوان محاسبات را می‌توان نمایی از نگه دولت به قانون دانست. گزارش‌هایی که شاهد تخلفهای بسیار زیاد و عدم احترام به قانون در آن هستیم. گزارش‌هایی که دولت نشان داده آنها را انکار می‌کند و به هیچ‌و زیر بارشان نمی‌رود.

«نماینده‌خداپسند

شرق: نامه توقف ساخت و ساز در حریم بنای تئاتر شهر تهران نوشته و توافق جمعی اعضای شورا هم پای آن مهر شد. این ساخت و ساز تا اطلاع ثانوی متوقف می‌شود و به زودی در یک جلسه فوری درباره این اقدام مدیریت جدید مترو تصمیماتی گرفته می‌شود. تنها چند روز پس از آمدن لودرها برای کنند زمین برای آنچه که هواکش‌های خروجی مترو تهران نامیده می‌شد در کنار ساختمان مخروطی شکل تئاتر شهر، صدای اعتراضات مسوولان فرهنگی بلند شد. اعتراضات با نامه اعضای تئاتر شهر و تذکر اعضای شورای شهر به مدیریت مترو منجر به این تصمیم شد که لودرها تا اطلاع ثانوی خاموش شوند. روز گذشته با تذکر احمد مسجدجامعی و حمزه شکیب دو عضو ششورا، مدیریت مترو درباره اقدام‌شان برای ساخت و ساز در محوطه بنای تئاتر شهر متهم به تخلف از تعهدات‌شان شدند.

به گمان مسجدجامعی در صورت ساخت چنین ساز-محیطه محوطه تئاتر شهر در واقع به نمایشگاهی صنعتی تبدیل می‌شود چون ترکیبی است از خانه تئاتر، مترو، ایستگاه‌های اتوبوس و کارگران فعلی. «ساختمان تئاتر شهر قسمتی از بناهای شاخص فرهنگی شهرمان است و ساخت و ساز در حریم آن غیرقانونی و مخالف توافقات انجام شده در شورای شهر است. مدیریت مترو است. از این رو جامعه هنری انتظار دارد بر اساس آنچه پایبندی به تعهدات انجام شده نسبت به توافقات این ساخت و ساز اقدام شود. بر اساس توافقاتی که در شورا انجام شد قرار شد فعلا این پروژه متوقف شود تا در این خصوص تصمیم‌گیری شود».

این نامه‌ای بود که از سوی اعضا و به ویژه با تأکید دو عضو معترض به مدیریت مترو ارسال شد و حال با اینکه پروژه متوقف می‌شود اعضا منتظر پاسخگویی مدیریت مترو می‌نشینند. اسنادی هم موجود است و در تاریخ ثبت. به گفته احمد مسجدجامعی اسنادی هم هست که بر اساس توافقات انجام شده با تئاتر شهر و مدیریت پیشین مترو و نمایندگان شورا قرار بود علاوه بر رعایت مقررات منع ساخت و ساز در محوطه تئاتر شهر، در خروجی مترو در ضلع غربی تئاتر شهر ساخته شود که با این اتفاق ناخوشایند امید چندانی هم به آن نیست. او در گفت‌وگو با شرق معترضانه می‌گوید: «می‌دانم بر اساس کدام بند با مراکز فرهنگی شهر چنین برخوردی می‌شود و این موضوع اثبات این مدعا است که نشانه‌های فرهنگی، آقای میرداد رایانی رییس وقت نشانه‌های فرهنگی همین حالا هم در شهر محدود است.»او معتقد است که همین بنای تئاتر شهر که هم اهمیت میراث فرهنگی دارد و هم مرکز مهم‌ترین رویدادهای حوزه نمایشی و تئاتر کشور است و به نوعی خانه‌اصحاب فرهنگ و هنر است امروز در امان نمانده است. ما هم سندی در این قضیه داریم که با همکاری تئاتر خانه شهر، کمیسیون

شرق: چهارهزار کشته در سال، ۲۷هزار کشته در سال، روزانه ۳۱۰ کشته و آمارهای دیگری از این دست ارقامی است که تاکنون از سوی برخی رسانه‌ها و مسوولان در رابطه با تعداد تلفات سالانه آلودگی هوای تهران اعلام شده است. کشته‌های سالانه آلودگی‌هوای تهران هر کدام از این ارقام باشد، نشان از وضعیت هولناک پایتخت دارد. با این‌حال، هیچ‌کدام از این ارقام تاکنون از سوی مراجع رسمی و دولتی تکذیب ی‌ارد نشده است. روز گذشته اما وقتی علی‌محمد شاعری، معاون محیط انسانی سازمان محیط‌زیست در یک نشست خبری در محل ساختمان این سازمان حضور یافت در پاسخ به پرسش شرق مبنی بر اینکه کدام‌یک از این آمارها درست است این‌گونه پاسخ داد: «من تاکنون هیچ‌کدام از این آمارهایی را که شما می‌گویید، ندیده‌ام، اگر چه ممکن است به دلیل آلودگی هوا، میزان مراجعه‌کنندگان به بیمارستان‌ها افزایش پیدا کند که براساس آمار گاه تا ۱۰۰ برابر هم بیشتر شده است ولی اینکه گفته شود فلان تعداد به این دلیل فوت کرده باشند من هیچ‌کدام را قبول نمی‌کنم».

جناب شاعری یعنی شما این آمار را تکذیب می‌کنید؟ من نه این آمار را قبول دارم و نه تکذیب می‌کنم. **اما افکار عمومی نیازمند اخبار صحیح در این باره است، رسانه‌ها و افراد مختلف هر کدام آماری می‌دهند که اختلاف‌ها و تفاوت فاحشی با هم دارند.**

حالا شما چرا اینقدر حساسیت و واکنش نشان می‌دهید، مرجع رسمی مرگ‌ومیرها وزارت بهداشت است و مسوول اظهارنظر درباره آلودگی هوا هم سازمان محیط‌زیست است.

لا من هم نماینده رسانه هستم و نگران سلامتی خودم و شهروندان.

هنوز هیچ کس تحقیق و پژوهش شخصی در این‌باره انجام نداده است به همین دلیل، هیچ‌کدام از این آمارها را نمی‌توان تأیید کرد، اگر چه ما با دانشگاه علوم پزشکی تهران در ارتباط هستیم و از آنها خواست‌ایم تحقیقی در این‌باره انجام دهند، اما تاکنون کار مشخصی در این‌باره نشده است.

روزنامه همشهری وابسته به شهرداری تهران در پرونده‌هایی که چند روز پیش به همین مناسبت منتشر کرد، اما سالانه کشته‌شدگان آلودگی را ۲۷هزار نفر در سال اعلام کرد.

معاون انسانی سازمان محیط‌زیست در ادامه این نشست خبری اگرچه آمارهای تلفات آلودگی را نه

فرهنگی، دولت و با حضور اعضای شورا انجام شد و مدیریت مترو متعهد به مواظبت از این بنا شده بود. سوال ما این است که مدیریت شهری جدید از کدام مسوول فرهنگی سوال کردند که این کار را انجام دادند. می‌گویند شهر از آن شهروندان است نه شهرداری ولی با این کاری که انجام شده این سوال به وجود می‌آید که چه وقت از مسوولان سوال شده است.»

واکنش دیرنگام خانه تئاتر

هیات‌مدیره خانه تئاتر ایران به عنوان مهم‌ترین نهاد صنفی تئاتر کشور در واکنش به ساخت و ساز هواکش مترو در صحن مقابل تئاتر شهر با انتشار نامه‌ای خطاب به محمداقبر قالیباف خواستار توقف هر چه سریع‌تر این اقدام مترو تهران در چهارراه ولیعصر شد. هر چند این نامه خیلی دیر منتشر شد، در این نامه که در جلسه روز دوشنبه ۲۱ آذر جاری هیات مدیره خانه تئاتر تهیه شده، آمده است: «در پی ساخت ایستگاه مترو در مجاورت مجموعه تئاتر شهر که اعتراض شدید اهالی تئاتر را در پی داشت و منجر به تدوین توافق‌نامه مورخ ۱۱ آذر ۸۶ پیوست این نامه است، یادآور می‌شود طبق این توافق‌نامه که با حضور آقای محسن هاشمی مدیرعامل وقت شرکت مترو، آقای محیط طباطبایی نماینده میراث فرهنگی، آقای میرداد رایانی رییس وقت تئاتر شهر، آقای مسجدجامعی رییس وقت کمیسیون فرهنگی شورای شهر و آقای ایرج راد مدیرعامل خانه تئاتر به امضا رسیده و توافق شد که فعالیت و ساخت و ساز ایستگاه مترو در محدوده تئاتر شهر هیچ آسیبی به این بنای هنری و تاریخی و تنها مجموعه تئاتری ثبت شده ملی وارد نکند».

جامعه

مخالفت شورای شهر با تصمیم شهرداری:

ساخت هواکش مترو کنار «تئاتر شهر» متوقف شود



عکس: مهدی شرفی

در ادامه نامه هیات مدیره خانه تئاتر آمده است: «با این وجود فعالیت اخیر شرکت مترو مصداق بارز نقض تعهدات درج شده در این توافق‌نامه است. خانه تئاتر در جایگاه تنها نهاد صنفی و قانونی تئاتر ایران خواهان توقف فوری ساخت هواساز مترو در مجاورت تئاتر شهر بوده و به تغییر و جابه‌جایی مکان ساخت آن تأکید می‌کند. مراتب جهت بررسی و دستورات لازم به منظور رفع این مشکل اعلام می‌شود.»

متن این توافق‌نامه سال ۸۶ که در چند روز گذشته اهالی تئاتر به آن استناد کرده‌اند به این شرح است: «۱- خروجی جنوب شرقی ایستگاه به سمت پارک دانشجو منتقل شود. ۲- با توجه به اینکه بنای تئاتر شهر ثبت شده ملی است مسیر شمالی - جنوبی و شرقی - غربی به‌گونه‌ای طراحی شود که به بنا صدمه‌ای نزند و در صورت

ضرورت استحکام‌بخشی لازم صورت گیرد. ۳- در ایستگاه مذکور نهادهایی احداث شود که با فعالیت تئاتر شهر همخوانی داشته باشد. ۴- نام ایستگاه به عنوان تئاتر شهر در نظر گرفته شود. ۵- پیرو مطالعات انجام شده در سال‌های قبل، با درک وضعیت و موقعیت ویژه این منطقه، مهم‌ترین ظرفیت بالقوه در محدوده بین تالار وحدت تا تئاتر شهر، نمایش و موسیقی قرار می‌گیرد. شهرداری تهران شکل‌گیری این محور فرهنگی را که شامل موارد متعددی از فضاهای فرهنگی و هنری است دنبال خواهد کرد.»

روز شنبه مدیرعامل مترو تهران در گفت‌وگو با یکی از خبرگزاری‌ها گفته بود که تئاتری‌ها در جریان این ساخت و ساز بودند و قصد ندارند که این طرح

را متوقف کنند. همچنین محمد دشت‌گلی سرپرست مرکز هنرهای نمایشی با انتشار نامه‌ای از اقدام شورای شهر تشکر کرد.

میزان آینده‌ها در پمپ بنزین‌ها ۶۰ برابر حد مجاز

در شهر، مردم ۳۰ برابر حد مجاز بنزن تنفس می‌کنند و در پمپ بنزین‌ها ۶۰ برابر حد مجاز. هشدار ی که رییس کمیته محیط‌زیست شورای شهر تهران به مناسبت شروع آلودگی هوای تهران داد: «میزان آینده بنزن در هوای تهران حدود ۳۰ برابر حد مجاز است و در پمپ بنزین‌ها وضعیت بسیار بدتر است و میزان غلظت این آلاینده حتی به ۶۰ برابر حد مجاز هم می‌رسد.»

مقصومه ابتکار در چهارصد و بیست و ششمین جلسه علنی شورای شهر تهران به اجرای طرح «تأمین بودجه مورد نیاز طرح کباب جهت کاهش آلودگی ناشی از بخارهای بنزین در شهر تهران» اشاره می‌کند: «جاری این طرح تکلیفی است که بر عهده دولت است. قرار بود تا پایان سال ۸۹ استاندارد بورو سه برای بنزین و گازوییل اعمال شود. اما اکنون با این مساله مواجهیم که نه تنها بنزین عرضه شده با استانداردهای جهانی منطبق نیست بلکه حتی با استانداردهای ملی هم همخوانی ندارد».

وضعیت آب در شمال شهر بهتر از جنوب شهر است

نگرانی‌های زیادی درباره آب و فاضلاب شهر تهران وجود دارد، شمال شهر وضعیتش نسبت به آب مصرفی بهتر از جنوب شهر است.

پس از اینکه گزارش رییس آب و فاضلاب شهر تهران در صحن ششورا خوانده شد، خسرو دانشجو، سخنگوی شورا در تذکری نگرانی خود را از وضعیت آب و فاضلاب تهران و عدم یکپارچگی مدیریت شهری در اجرای پروژه‌های زیرساختی اعلام کرد.

اعتراض او به اعتراض مقصومه ابتکار منجر شد، رییس کمیته محیط‌زیست ششورا معتقد است که راهکارهای حمایت از آب و فاضلاب باید از سوی شورای شهر ارایه شود و تأمین اعتبارات مورد نیاز از سوی دولت اما کدام بخش دولتی، وقتی که همه از کار دولت خودشان در تأمین بودجه‌های‌شان در جامی‌زند به مشکل دارند.

به گفته ابتکار، دولت در شهر تهران تکالیفش را بعد از اجرای هدفمندی یارانه‌ها فراموش کرده است: «هدفمندی فقط این نیست که قیمت‌ها بالا برده شود اما به از کان مهمی چون بهداشت، محیط زیست و سلامت که اجزای اصلی عدالت اجتماعی‌اند اهمیتی داده نشود. این موضوع باید هرچه سریع‌تر پیگیری شود چرا که هرچه زمان می‌گذرد با معضلات جدیدی مواجه می‌شویم».

پایان سال جاری و اوایل سال آینده در پالایشگاه‌های تهران، لاوان، آبادان، تبریز، اصفهان و بندرعباس عرضه سوخت با استاندارد یورو چهار عملیاتی می‌شود. وی با بیان اینکه غلظت گوگرد در سوخت با استاندارد یورو دو در حال حاضر برابر هفت‌هزار ppm است، افزود: با رعایت استاندارد یورو چهار این مقدار به ۵۰۰ ppm کاهش پیدا می‌کند که به نوبه خود تحول عظیمی در کاهش آلاینده‌هاست. شاعری تصریح کرد: اقدام دیگر سازمان محیط‌زیست برای کاهش آلاینده‌ها ارتقای کیفیت استاندارد آلایندگی خودروها از ابتدای سال ۹۱ است که از ابتدای این سال تمام خودروهای وارداتی باید استاندارد یورو پنج و خودروهای تولید داخل استاندارد یورو چهار و موتورسیکلت‌ها استاندارد یورو سه را رعایت کنند. به گفته وی، از ابتدای سال آینده صدردصد خودروهای برند خارجی که در داخل مونتاژ می‌شوند، مانند ماکسیمیا، مزدا، پژو و تندر باید استاندارد یورو چهار را رعایت کنند. همچنین خودروهای ملی که بیش از ۵۰درصد قطعات آنها که در داخل تولید می‌شوند از ابتدای فروردین ماه سال آینده تا سی‌ام شهریور سال ۹۱ به‌تدریج از پنج‌درصد تا صددرصد یعنی ماهانه حدود ۲۰درصد باید استاندارد یورو چهار را رعایت کنند.

وی از دیگر اقدامات سازمان سازمان محیط‌زیست جهت کاهش آلودگی هوا را رفع آلودگی صنایع آلاینده نام برد. در حال حاضر حدود چهار هزار و ۱۵۷ صنعت آلوده در کشور وجود دارد که تا هفته هوای پاک باید ۲۰درصد این صنایع یعنی حدود هزار واحد رفع کامل آلاینده‌ها را در دستور کار خود داشته باشند و مابقی آنها تا پایان سال ۹۱ به‌طور کامل رفع آلودگی کنند. معاون انسانی سازمان محیط‌زیست با بیان اینکه صنایع گرمایشی باسرمایشی مجتمع‌های مسکونی و اداری سهم ۱۰ تا ۱۵درصد در تولید آلاینده‌های هوا دارند، گفت: با همه ارگان‌های مرتبط از جمله سازمان نظام‌مهندسی، سازمان بهینه‌سازی استانداردهای سوخت، وزارت صنایع، سازمان شهرداری و دهیاری، وزارت کشور و وزارت نفت هماهنگی‌های لازم انجام شد تا بر تأسیسات و نصب و به کارگیری آنها مهندسین ناظر کنترل کامل جهت کاهش آلاینده‌ها داشته باشند.

شاعری با بیان اینکه تا پایان سال ۹۱، ۶۰ میلیون لیتر بنزین با استاندارد یورو چهار و ۴۰ میلیون لیتر گازوییل با استاندارد یورو چهار عرضه می‌شود، افزود: با عرضه این صدمیلیون لیتر سوخت استاندارد، گام بزرگی جهت کاهش آلودگی هوا برداشته می‌شود.

خیابان

طی هشت ماه گذشته رخ داد هر ماه دو زن باردار در کردستان فوت کردند

■ مهر: در حالی که وضعیت مادران باردار به عنوان یکی از شاخص‌های اصلی سلامت به شمار می‌رود، روند بی‌پایان مرگ‌ومیر مادران باردار کردستانی همچنان ادامه دارد و سکونت مسوولان حوزه سلامت در کشور به ویژه استان نیز در نوع خود جالب توجه است. در آخرین مورد از مرگ و میر مادران باردار کردستان روز ۱۷ آذر سال جاری در بیمارستان بوعلی شهر میروان یک مادر باردار ۲۴ساله ساکن یکی از روستاهای اطراف شهر میروان به نام «ثانیه بالوده» به دلیل عدم توجه از سوی کادر پزشکی به وی و همچنین خوربزی شدید، دار فانی را وداع گفت. مرگ ثانیه بالود در حالی اتفاق افتاد که دو ماه قبل نیز در فاصله کمتر از یک هفته سه مادر باردار کردستانی در یکی از بیمارستان‌های سطح استان جان خود را از دست دادند و مسوولان دانشگاه علوم پزشکی کردستان نیز در مقابل این اتفاق دلخراش نیز سکوت را بر هر چیز دیگری ترجیح دادند. مرگ‌ومیر مادران باردار کردستانی تا جایی ادامه دارد که چندی قبل از سوی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی هم بیانی برای رسیدگی به این موضوع به کردستان اعزام شد ولی باز هم هیچ‌گاه گزارش این هیات با احتمالاً برخورد با افراد خاطی در این رابطه نیز اعلام نشده است، هر چند که هیچ وقت از سوی مسوولان دانشگاه علوم پزشکی در استان کردستان آماری از مرگ‌ومیر مادران باردار اعلام نمی‌شود ولی به گفته یک منبع آگاه با مرگ ثانیه بالوده بشمار مادران فوت‌شده باردار در شهرستان میروان به بیش از هفت نفر در سال جاری رسیده است و این رقم در سراسر استان نیز بیش از ۱۵ نفر در هشت ماه اول سال جاری است.

۱/۸ میلیون نفر از افراد زیر ۵۰ سال کشور بی‌سوادند

■ ایستنا: معاون آموزشی سازمان نهضت سوادآموزی کشور، گفت:براساس آخرین سرشماری یک‌میلیون و ۸۰۰ هزار نفر در کشور در فاصله سنی شش تا ۵۰ سال تا پایان سال گذشته بی‌سواد هستند. محمد مهدیزاده، ضمن اعلام این خبر اظهار کرد: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده پیش‌بینی می‌شود تا پایان برنامه پنجم توسعه میزان بی‌سوادی در کشور به صفر برسد. وی با بیان اینکه در حال حاضر ۹۲درصد جمعیت زیر ۵۰ سال کشور باسواد هستند، افزود: درصدد هستیم حداقل سطح سوادآموزی در کشور را به دوره تکمیلی و سراسیم و برای اجرای این مهم برنامه‌ریزی اساسی انجام شده است.

خسارت ناشی از آلودگی هوا در پایتخت ۸ میلیارد تومان است

■ مهر: مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران گفت: خسارت ناشی از آلودگی هوا در کلانشهرها هفت تا هشت میلیارد تومان است که این رقم معادل رقمی است که برای واردات بنزین یا تولید آن صرف می‌شود. یوسف رشیدی، اظهار داشت: از سال ۸۷ تا امروز شاهد نوسانات بسیاری در میزان آلودگی هوای شهر تهران بوده‌ایم. سال ۸۶ بهترین سال در این مدت بوده اما امسال هم تعداد روزهای ناسالم و بسیار ناسالم ما بیشتر شده و تعداد روزهای سالم ما نسبت به سنوات قبل کاسته شده است. در پمپ‌بنزین‌ها چندین برابر نقاط دیگر آلاینده وارد بدن می‌شود. بنابراین توصیه می‌کنیم که با کودکان یا خانواده وارد پمپ‌بنزین نشوید و در ترافیک‌ها به دلیل وجود آژبست ناشی از کلاچ و ترمز حضور نبایید. وی با اشاره به بحث آلودگی صوتی گفت: طبق استاندارد،ها باید فاصله میزان آلودگی صوتی در شب و روز ۱۰دسی‌بل باشد اما در تهران این رقم بین سه تا چهار دسی‌بل است. این یعنی شری آرامش ندارد.

فروش ۸ هزار سکه تاریخی ایرانی به یک افغان

■ خبرگزاری میراث: در حالی که محوطه‌ها و تپه‌های باستانی سیستان و بلوچستان مورد غارت عده‌ای قرار گرفته است، فردی افغان با بازکردن مغزای در زرنج شهری مرزی میان ایران و افغانستان در ازای پرداخت هزار تومان مردم را ترغیب به غارت محوطه‌های تاریخی کرده و از مردم اشیا و سکه‌های تاریخی خریداری می‌کند. به گونه‌ای که گفته می‌شود تاکنون هشت هزار سکه تاریخی را از مردم خریداری کرده است. رضا مهرآفرین، باستان‌شناس و عضو هیات‌علمی دانشگاه با تأیید این خبر گفت: «مردم این منطقه بسیار فقیر هستند به‌طوری‌که بیکاری به‌طرز چشمگیری در این منطقه به‌چشم می‌خورد. بنابراین جای تردید نیست که چنین اقدامی صورت بگیرد. در حال حاضر عده‌ای از مردم به بهانه گنج‌یابی دست به تخریب محوطه‌ها می‌زنند اما اینکه بیش از هشت هزار سکه توسط فردی افغان، با پرداخت هزار تومان از مردم جمع‌آوری شده مساله‌ای است که باید دیگر ارگان‌ها چون سازمان میراث فرهنگی نسبت به آن پاسخگو باشند»

سفر سالانه ۳ هزار ایرانی به برزیل

■ فارس: سفیر برزیل در ایران گفت: سالانه سه هزار ایرانی به کشور برزیل سفر می‌کنند این در حالی است که آمار سفر برزیلی‌ها به ایران، «خیلی کم» است. آنتونیو لوپیس اسپینولا سالگادوردیابه مبادله توریست‌بین ایران و برزیل اظهار داشت: ما در حال حاضر به اندازه کافی توریست از ایران در کشورمان داریم. آمار ایرانی‌هایی که سالانه به کشور برزیل سفر می‌کنند، در حال حاضر از ۳۰۰ نفر به سه هزار نفر رسیده است، اما ما باز هم می‌خواهیم جایگاهی کشورمان را به مردم ایران معرفی کنیم تا آمار توریست‌ها افزایش یابد.