

## خبر

هفته آینده عرضه سکه پیش فروش

**قیمت هنوز مشخص نیست**

● ایسنا: رییس کل بانک مرکزی گفت: طی هفت روز آینده پیش فروش سکه از طریق شعب بانک ملی آغاز می‌شود و در مورد قیمت پایه سکه پیش‌فروشی نیز در حال ریزنی هستیم. محمود بهمنی گفت: طی هفت روز آینده پیش فروش سکه براساس هر میزان تقاضای خریدار در بازار از طریق شعب بانک ملی آغاز می‌شود و در مورد قیمت پایه سکه پیش‌فروشی نیز در حال ریزنی‌های لازم به منظور تعیین سود متقاضیان هستیم که این مبلغ به زودی اعلام خواهد شد. رییس کل بانک مرکزی به خصوص کنترل و نظارت بیشتر در بازار ارز گفت: تصمیمات ویژه‌ای در خصوص بازار آزاد ارز راه است که یکی از مهم‌ترین آنها تزریق دلار به بازار است، ما مصمم هستیم که ارز فقط از طریق شبکه بانکی و صرافی‌های مجاز به مردم ارایه شود نه اینکه از طریق واسطه‌ها و بازارهای آزاد کاذب انجام شود، تصمیمات ویژه‌ای در حال نهادهین شدن است که به محض نهایی شدن عملاً در بازار ارز به اجرا گذاشته خواهد شد. رییس کل بانک مرکزی ادامه داد: در این رابطه موضوع تزریق ارز به بازار در حال بررسی است که بزودی نتایج آن عملی می‌شود. همچنین مدیر اداره بررسی‌ها و سیاست‌های اقتصادی بانک مرکزی خیر داد: تا چند روز آینده قیمت پیش فروش سکه نهایی و اعلام می‌شود. پیمان قربانی با اعلام این مطلب اظهار کرد: بانک مرکزی در حال بررسی برای قیمت پیش‌فروش سکه است و در این زمینه باید کارشناسی‌های لازم انجام شود. وی با بیان اینکه کمیته کارشناسی در بانک مرکزی با بهره‌گیری از تجربیات سال گذشته با درنظر گرفتن شرایط بازار و انجام بررسی‌های کارشناسی هماهنگی‌های لازم را انجام داده است تا این مرحله عرضه به بهترین وجه ممکن صورت پذیرد گفت: شرایط کامل پیش‌فروش تا آخر هفته اعلام می‌شود. به گفته قربانی تاکنون خریداران ۱۳۰ هزار قطعه سکه، برای دریافت سکه‌های خود مراجعه نکرده‌اند، با توجه به تحویل تمامی سکه‌های پیش‌فروش شده به بانک ملی، از نظر بانک مرکزی پرونده سال قبل بسته شده است لذا از افرادی که تاکنون برای دریافت سکه‌های خود اقدام نکرده‌اند درخواست می‌شود قبل از پایان سال برای دریافت سکه‌های پیش خریدی خود به شب مربوطه در بانک ملی ایران مراجعه کنند. در سال گذشته ۷/۵میلیون قطعه سکه تحویل متقاضیان شد و ۳/۱میلیون قطعه نیز به ابزارهای مختلف تبدیل شد.

**قیمت‌های خودرو کاهش نیافت**

● ایسنا: برخلاف وعده‌های داده شده، قیمت خودروها در بازار هنوز کاهش نیافته است. در این میان برخی خودروها نیز افزایش قیمت محدودی داشته‌اند. نمایندگی‌های فروش خودروسازان اظهار می‌کنند که عدم عرضه نقدی محصولات از سوی خودروسازان دلیل اصلی شکل‌گیری چنین وضعیتی است. به گفته یکی از این نمایندگان، در صورتی که خودروسازان بزرگ عرضه محصولات با زمان تحویل یک ماهه را آغاز کنند، قیمت‌ها به سرعت در بازار آزاد کاهش خواهد یافت. پیش از این نیز مقامات مسوول بر کاهش قریبالوقوع قیمت‌ها در بازار تاکید کرده بودند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از مردم خواسته بود از خرید خودرو خودداری کنند تا قیمت‌ها در بازار متعادل شود. مدیر کل دفتر کالاهای فلزی و معدنی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نیز وعده داده بود که از ابتدای هفته جاری با آغاز عرضه خودرو از سوی خودروسازان شاهد کاهش قیمت‌ها در این بازار خواهیم بود. با این حال برخلاف اظهارات صورت گرفته، این وعده هنوز محقق نشده و به گفته نمایندگی‌های فروش نیز متهم اصلی این وضعیت خودروسازان هستند که از عرضه محصولات به صورت نقدی به بازار خودداری می‌کنند.

## اقتصادی

نهادن‌دی‌ان، رییس اتاق بازرگانی:

# پیش فروش سکه نقدینگی را جذب می‌کند



نهادن‌دی‌ان، رییس اتاق بازرگانی

و صنایع و معادن ایران همچنین در مورد پیش‌فروش سکه و نتایج آن گفت: «در شرایطی که ابزارهای بازار سرمایه ناکافی است، اقدام بانک مرکزی برای فروش سکه شاید بتواند موجب جذب نقدینگی شود.» نهادن‌دی‌ان عنوان کرد: «هر حرکتی که منجر به حرکت نقدینگی به سمت مصارف تولیدی، تجهیزات و هدایت آن نشود، مناسب است و در نبود و ناکافی بودن بازار سرمایه این اقدام بانک مرکزی در مسیر جذب نقدینگی همراه باشد ولی درصد این سواستفاده‌ها کم است.» وی افزود: با بیان اینکه بخش قابل‌توجهی از بدهی‌های معوقه توسط بنگاه‌های کوچک و متوسط است اظهار کرد: «متوسط این بدهی‌های معوقه کمتر از ۲۰میلیون تومان بوده که بیلنگر این است که بنگاه‌های کوچک و متوسط از پرداخت بدهی معوقه خود ناتوان مانده‌اند.» وی در پایان گفت: «با این بنگاه‌ها باید برخورد طبیعیانه و دلسوزانه داشت تا با مشکل بیکاری مواجه نشویم.» هر حالی که از هفته آینده بانک مرکزی پیش‌فروش سکه را در شبکه بانکی اجرا خواهد کرد، رییس اتاق بازرگانی

و ضروری است که با اکثریت برخورد مناسبی داشت تا با مشکل مواجه نشویم.» وی در مورد صادرات خدمات فنی و مهندسی نیز سخن گفت. به گفته وی «صادرات خدمات فنی و مهندسی از سال ۱۳۷۲ شروع شد و در یک رشد مستمر به رقم چهارمیلیارد دلار رسیده است.» وی ادامه داد: «صادرات خدمات فنی و مهندسی در دو مرحله شاهد رشد بوده است. یک مرحله تا سال ۸۱ که رشد سالانه ۱۲ درصدی و از سال ۸۱ به بعد به دلیل تاثیر مقررات حمایتی متوسط رشد آن به ۴۵درصد در سال رسید.» نهادن‌دی‌ان با تاکید بر اینکه حاصل این سیاست حضور در ۷۰ کشور توسط شرکت‌های ایرانی است، اظهار کرد: «آورد ما این است که ظرفیت دستیابی به صدور ۲۰میلیارددلاری را در خماات فنی و مهندسی داریم که اگر پتانسیل صدور برق را به آن اضافه کنیم این رقم به ۴۰هیلیارددلار می‌رسد.» رییس اتاق ایران بیان کرد: «با شناسایی موانع سر راه، متوسط حجم قراردادهای بالا می‌رود و فقط شرکت‌های بزرگ در جهان نیستند که می‌توانند ادامه

**گزارش میدانی «شرق»**

## قشم دروازه ورود قاچاق

این امیرنشین به کشور وارد می‌شود. اما اوج این مبادلات در مناطق آزاد همچون چابهار، کیش، قشم و... وجود دارد. به این ترتیب که محموله موردنظر در این مناطق اصطلاحاً زمین می‌خورد و سپس از آنجا به صورت خرد به مناطق دیگر حمل می‌شود. نوع حمل و مدت زمان رسیدن کالا به مقصد بستگی به خریدار دارد که اگر کالا دارای حجم کمی باشد توسط افرادی که به آنها چترپار می‌گویند از طریق مسافری جابه‌جا می‌شود که اکثر این افراد مسن هستند و اگر احیاناً مورد پرسش قرار گیرند اظهار می‌کنند که این کالاها جهت استفاده جهیزیه یا سیسمونی برای خانواده است. اما در مورد بارهای حجیم‌تر شوطی‌ها هستند که این کار را انجام می‌دهد. آنها با استفاده از قایق‌های تندرویی که با دو موتور ۱۵۰ تا ۲۰۰ سی‌سی مجهز شده با استفاده از مهارتی که طی سال‌ها به دست آورده‌اند و با آشنایی کامل به دریا در دل شب بار را به یکی از شهرهای ساحلی می‌رسانند و در عرض پنج دقیقه بار خود را خالی می‌کنند اما ریسک این کار برای صاحب بار تقریباً نزدیک به صفر شده به این‌صورت که هنگام تحویل بار به شوطی‌ها کل مبلغ ارزش بار را می‌گیرند و هنگام تحویل بار در مقصد مبلغ کل را به اضافه دستمزد که رقمی

حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد ارزش کل بار است به آورنده بار پرداخت می‌کنند. در مورد مواد غذایی عمده این جابه‌جایی‌ها توسط اتوبوس‌های بین شهری انجام می‌گیرد و معمولاً مقصد این اتوبوس‌ها شیراز است و از آنجا به راحتی به دیگر شهرهای کشور منتقل می‌شوند. در مورد قاچاق سوخت قاچاقچیان برای تهیه سوخت به شهر چارک در حوالی بندرعباس مراجعه می‌کنند و از آنجا سوخت را خریداری می‌کنند. در طول جاده منتهی به این شهر می‌توان افرادی را در کنار جاده دید که کنار یک دلار در صورت‌های مالی شرکت مذکور در سرفصل بشکه نشسته‌اند و همه نوع سوختی از قبیل بنزین و گازوئیل برای فروش در اختیار دارند. قاچاقچیان با در اختیار داشتن تاکرهای پلاستیکی سوخت را خریداری می‌کنند و به سرعت از مرزهای آبی خارج می‌شوند و به کنار کشتی‌های خارجی می‌برند، تقریباً تمام کشتی‌ها با روی خوش از این قایق‌ها استقبال و سوخت موجود را خریداری می‌کنند اما در ابعاد وسیع‌تر این لنج‌ها هستند که خوندنمایی می‌کنند، لنج‌ها در بندر مرصی دوبی از فاز ۱۶، محموله خود را خالی می‌کنند و مشتریان ثابتی دارند از نظر پلیس دوبی این معامله فاقد هرگونه منع قانونی است و این افراد به طور آزادانه سوخت خود را تخلیه و وجه آن را دریافت می‌کنند. در چند روز گذشته نیروی انتظامی استان هرمزگان با طرح ضربتی و کنترل ساحل تا حد زیادی اقدام به کنترل مرزهای آبی کرده است اما نکته جالب در این مساله دادن راجحل توسط خود قاچاقچیان است، شوطی‌های قشم می‌گویند: «درست است که این کار سود خوبی دارد اما خطراتش زیاد است و اگر کاری آبرومند و با حقوق مناسب وجود داشت هرگز دست به این کار نمی‌زدیم.»

| نه چندان دور                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>۹۰ متوسط رشد فصول ۱ و ۶ قانون بودجه که معمولاً موضوع پرداخت کارکنان یعنی حقوق و مزایا و... است حدود شش‌درصد بوده که رشد این فصول به طور متوسط در سال جدید ۱۲درصد یا کمی بیشتر است.»</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>زمینه اعداد و ارقامی در لایحه بودجه سال ۹۱ در نظر نگرفته‌ایم؛ ولی احکام مربوط به هدفمندسازی یارانه‌ها با الهام از سال ۹۰ ذکر شده است. ارقام هدفمندی دوگونه است، یکی ۲۰درصد مربوط به کمک هزینه دولت متاثر از هدفمندسازی یارانه‌ها و ۸۰درصد مربوط به اقشار و تولید. درسال جاری نیز دولت می‌توانست مبلغ ۲۰درصد را به یارانه اقشار اختصاص دهد.» به گفته ممبینی، دولت حتی یک ریال بیش از آنچه در قانون بودجه تصویب شده، به سازمان هدفمندی یارانه‌ها اعتباری پرداخت نکرده است، آنچه تخصیص یافته از طریق قانون بودجه انجام شده است. او در مورد پیش‌بینی شاخص‌های کلان اقتصادی نظیر رشد اقتصادی در سال آینده براساس بودجه ۹۱، گفته بود: «شاخص‌های کلان بودجه تاکنون مشخص نشده است اما بر اساس پیش‌بینی‌ها رشد اقتصادی</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>این ستون به بازخوانی اخبار اقتصادی سال گذشته در این روز که در رسانه‌های رسمی کشور منتشر شده، می‌پردازد.</p> |
| <p><b>افزایش ۱۰درصدی حقوق کارمندان</b></p> <p>● معاون بودجه معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری از افزایش بیش از ۱۰درصدی پرداخت کارکنان دولت در سال ۹۱ نسبت به سال جاری براساس لایحه بودجه سال آینده کل کشور خبر داد. روز ۲۴ بهمن سال ۹۰، رحیم ممبینی، گفته بود: «حسب نظر رییس‌جمهوری در لایحه بودجه سال ۹۱ به پرداختی‌های کارکنان دولت توجه شده به طوری که پیش‌بینی شده است میزان پرداختی به کارکنان دولت در سال ۹۱ بیش از ۱۰درصد باشد که این میزان رشد در مقایسه با سال ۹۰ رشدی بالاتر از نشان می‌دهد.» او گفته بود: «در سال</p> | <p>معاون بودجه محسوب می‌شود. اما اوج این مبادلات در مناطق آزاد همچون چابهار، کیش، قشم و... وجود دارد. به این ترتیب که محموله موردنظر در این مناطق اصطلاحاً زمین می‌خورد و سپس از آنجا به صورت خرد به مناطق دیگر حمل می‌شود. نوع حمل و مدت زمان رسیدن کالا به مقصد بستگی به خریدار دارد که اگر کالا دارای حجم کمی باشد توسط افرادی که به آنها چترپار می‌گویند از طریق مسافری جابه‌جا می‌شود که اکثر این افراد مسن هستند و اگر احیاناً مورد پرسش قرار گیرند اظهار می‌کنند که این کالاها جهت استفاده جهیزیه یا سیسمونی برای خانواده است. اما در مورد بارهای حجیم‌تر شوطی‌ها هستند که این کار را انجام می‌دهد. آنها با استفاده از قایق‌های تندرویی که با دو موتور ۱۵۰ تا ۲۰۰ سی‌سی مجهز شده با استفاده از مهارتی که طی سال‌ها به دست آورده‌اند و با آشنایی کامل به دریا در دل شب بار را به یکی از شهرهای ساحلی می‌رسانند و در عرض پنج دقیقه بار خود را خالی می‌کنند اما ریسک این کار برای صاحب بار تقریباً نزدیک به صفر شده به این‌صورت که هنگام تحویل بار به شوطی‌ها کل مبلغ ارزش بار را می‌گیرند و هنگام تحویل بار در مقصد مبلغ کل را به اضافه دستمزد که رقمی</p> |                                                                                                                |

## پرسه

**طلسم واگذاری سهام فولادخوزستان شکسته می‌شود؟**

● ایسنا: پس از ناکامی سازمان خصوصی‌سازی در عرضه سهام فولاد خوزستان در سال جاری، این سازمان آگهی عرضه سهام «فخوز» را منتشر کرد تا شاید بتواند این بار طلسم واگذاری آن را بشکند. بعد از ناکامی سبهار سازمان خصوصی‌سازی در فروش سهام بلوکی فولاد خوزستان، هیات واگذاری در جلسه ۳۰دی‌ماه خود مجدداً با واگذاری این شرکت موافقت کرد تا بتواند سهام بلوکی این شرکت را به فروش برساند. به این ترتیب بعد از ناکامی چند باره سازمان خصوصی‌سازی در فروش این شرکت، قرار است بار دیگر یکمیلیارد و ۶۰۰میلیون و ۹۶۰هزار سهم از سهام شرکت فولاد خوزستان به قیمت تابلوی بورس در روز عرضه به اضافه ۲۵درصد به شرط آنکه از سه‌هزارتومان کمتر نباشد راهی میز فروش شود. در حالی که عرضه بلوکی این شرکت در روز ۲۱ آذرماه به صورت ۲۵درصد نقد و اقساط سه ساله انجام شده بود سازمان خصوصی‌سازی نحوه پرداخت اقساط را تسهیل کرد تا شرایط را برای خریداران جذاب کند بر این اساس قرار است این شرکت به صورت ۲۰درصد نقد و اقساط چهارساله واگذار شود و مهلت پرداخت حصه نقدی آن نیز ۲۰ روز معاملاتی تعیین شده است تا شاید خریداران تمایلی برای خرید سهم نداشته باشند. این در حالی است که وجود بدهی ۲۵۰میلیون‌دلاری فولاد اکسین خوزستان که در صورت‌های مالی فولاد خوزستان افشا شده است مهم‌ترین دلیل عدم فروش این شرکت در عرضه‌های گذشته بوده است به طوری که آخرین بار بلوک فولاد خوزستان در روز ۲۱ آذرماه به قیمت سه‌هزار تومان عرضه شد که وضعیت بازار، بزرگ بودن شرکت، نیاز به نقدینگی ۶۰۰میلیاردتومانی و نیز ایزابدهی ۲۵۰میلیون‌دلاری باعث به فروش نرفتن آن شد. به این ترتیب در آگهی عرضه عنوان شده است که در زمان اجرای طرح فولاد اکسین خوزستان گشایش اعتبارات اسنادی در بانک صادرات ایران به مبلغ ۲۵۰میلیون دلار توسط شرکت فولاد خوزستان با ضمانت سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران انجام شده و پس از تبدیل شدن طرح مذکور به شخصیت حقوقی (شرکت فولاد اکسین خوزستان) مبلغ ۲۵۰ میلیون دلار در صورت‌های مالی شرکت مذکور در سرفصل سایر حساب‌ها و اسناد پرداختنی افشا شده است و تا پایان سال مالی ۱۳۹۰ شرکت فولاد اکسین خوزستان پیش پرداخت اعتبارات اسنادی و اقساط تا مرحله سوم را به بانک صادرات ایران پرداخت کرده است لیکن چون فولاد خوزستان اقدام به گشایش اعتبارات اسنادی کرده بود، مبلغ مذکور در صورت‌های مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۹۰ اسفند ۹۰ شرکت فولاد خوزستان در سرفصل تعهدات و بدهی‌های احتمالی افشا شده است لذا از آسانسازی سهام مشمول واگذاری شرکت فولاد خوزستان منوط به تعیین تکلیف بدهی یاد شده به نسبت سهام واگذار شده خواهد بود. بر این اساس و در حالی که بلوک فولاد خوزستان برای عرضه در روزهای آینده آماده می‌شود باید دید در سومین عرضه بلوکی فولاد خوزستان کسی حاضر به خریداری این شرکت می‌شود یا سازمان خصوصی‌سازی تصمیم دیگری برای واگذاری آن اتخاذ می‌کند به این ترتیب سازمان خصوصی‌سازی با تسهیل شرایط قصد دارد بار دیگر شانس خود را در فروش این شرکت امتحان کند تا شاید این بار طلسم واگذاری فولاد خوزستان شکسته شود.

**۷۳ میلیون ایرانی یارانه نوروژی می‌گیرند**

● مهر: رییس کمیسیون اقتصادی مجلس با اعلام اینکه بیش از ۷۳ میلیون ایرانی کمک اقتصادی شب عید را دریافت خواهند کرد، خبر داد: اول اسفندماه کمک اقتصادی ۷۰ هزارتومان به ازای هر نفر و ۹۰ هزارتومانی به اقشار تحت‌پوشش کمیته امداد و بهزیستی به حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شود.

**حرکت: ۲۸ اسفند و ۲ فروردین**

**۵,۵۰۰,۰۰۰ تومان + ۲۴۰۰ \$**

**۱۱ روز**

**۵ شب هاوانا + ۶ شب وارادرو (All Inclusive)**

- اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ
- ۳ وعده غذا در هاوانا
- ۳ گشت تمام روز + ۱ گشت نیم روز
- ۱ گشت دریایی + ناهار
- پرداخت کلیه ورودیه ها + ویزا + بیمه
- + راهنمای فارسی زبان از ایران

**۲۲۹۰۲۲۰۲**

نمای ۱۹ آبی ۲۰ – ایام تعطیل باز است

**حرکت: ۲۹ اسفند**

**۴,۵۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۷۵۰ \$**

**۱۲ روز**

**۴ شب کیپ تاون + ۲ شب پارک جنگلی**

**+ ۳ شب سان سیتی + ۲ شب ژوهانسبورگ**

- پرواز داخلی در مسیر شهر های آفریقای جنوبی با هواپیمایی آفریقای جنوبی
- اقامت در هتل های ۵ و ۶ ستاره تاپ
- ۱۰ وعده غذا
- ۳ گشت تمام روز+ ۲ گشت نیم روز + ۳ گشت سافاری در پارک جنگلی
- پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران + ویزا + بیمه

**۲۹ اسفند**

**www.DELTABAN.ir**

**حرکت: ۳۰ اسفند**

**۵,۷۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۶۵۰ \$**

**۱۲ روز**

**۲ شب سائو پائولو + ۴ شب ایگو اسو**

**+ ۵ شب ریو دو ژانیرو**

- پرواز داخلی در مسیر شهر های برزیل با هواپیمایی برزیل
- اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ
- ۸ وعده غذا
- ۴ گشت تمام روز + ۳ گشت نیم روز
- پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران
- + ویزا + بیمه

**۳۰ اسفند**

**۵,۷۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۶۵۰ \$**

**۱۲ روز**

**۲ شب سائو پائولو + ۴ شب ایگو اسو**

**+ ۵ شب ریو دو ژانیرو**

- پرواز داخلی در مسیر شهر های برزیل با هواپیمایی برزیل
- اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ
- ۸ وعده غذا
- ۴ گشت تمام روز + ۳ گشت نیم روز
- پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران
- + ویزا + بیمه

**۳۰ اسفند**

**۵,۷۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۶۵۰ \$**

**۱۲ روز**

**۲ شب سائو پائولو + ۴ شب ایگو اسو**

**+ ۵ شب ریو دو ژانیرو**

- پرواز داخلی در مسیر شهر های برزیل با هواپیمایی برزیل
- اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ
- ۸ وعده غذا
- ۴ گشت تمام روز + ۳ گشت نیم روز
- پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران
- + ویزا + بیمه

**۳۰ اسفند**

**۵,۷۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۶۵۰ \$**

**۱۲ روز**

**۲ شب سائو پائولو + ۴ شب ایگو اسو**

**+ ۵ شب ریو دو ژانیرو**

- پرواز داخلی در مسیر شهر های برزیل با هواپیمایی برزیل
- اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ
- ۸ وعده غذا
- ۴ گشت تمام روز + ۳ گشت نیم روز
- پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران
- + ویزا + بیمه

**۳۰ اسفند**

**۵,۷۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۶۵۰ \$**

**۱۲ روز**

**۲ شب سائو پائولو + ۴ شب ایگو اسو**

**+ ۵ شب ریو دو ژانیرو**

- پرواز داخلی در مسیر شهر های برزیل با هواپیمایی برزیل
- اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ
- ۸ وعده غذا
- ۴ گشت تمام روز + ۳ گشت نیم روز
- پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران
- + ویزا + بیمه

**۳۰ اسفند**

**۵,۷۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۶۵۰ \$**

**۱۲ روز**

**۲ شب سائو پائولو + ۴ شب ایگو اسو**

**+ ۵ شب ریو دو ژانیرو**

- پرواز داخلی در مسیر شهر های برزیل با هواپیمایی برزیل
- اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ
- ۸ وعده غذا
- ۴ گشت تمام روز + ۳ گشت نیم روز
- پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران
- + ویزا + بیمه

**۳۰ اسفند**

**۵,۷۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۶۵۰ \$**

**۱۲ روز**

**۲ شب سائو پائولو + ۴ شب ایگو اسو**

**+ ۵ شب ریو دو ژانیرو**

- پرواز داخلی در مسیر شهر های برزیل با هواپیمایی برزیل
- اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ
- ۸ وعده غذا
- ۴ گشت تمام روز + ۳ گشت نیم روز
- پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران
- + ویزا + بیمه

**۳۰ اسفند**

**۵,۷۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۶۵۰ \$**

**۱۲ روز**

**۲ شب سائو پائولو + ۴ شب ایگو اسو**

**+ ۵ شب ریو دو ژانیرو**

- پرواز داخلی در مسیر شهر های برزیل با هواپیمایی برزیل
- اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ
- ۸ وعده غذا
- ۴ گشت تمام روز + ۳ گشت نیم روز
- پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران
- + ویزا + بیمه

**۳۰ اسفند**

**۵,۷۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۶۵۰ \$**

**۱۲ روز**

**۲ شب سائو پائولو + ۴ شب ایگو اسو**

**+ ۵ شب ریو دو ژانیرو**

- پرواز داخلی در مسیر شهر های برزیل با هواپیمایی برزیل
- اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ
- ۸ وعده غذا
- ۴ گشت تمام روز + ۳ گشت نیم روز
- پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران
- + ویزا + بیمه

**۳۰ اسفند**

**۵,۷۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۶۵۰ \$**

**۱۲ روز**

**۲ شب سائو پائولو + ۴ شب ایگو اسو**

**+ ۵ شب ریو دو ژانیرو**

- پرواز داخلی در مسیر شهر های برزیل با هواپیمایی برزیل
- اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ
- ۸ وعده غذا
- ۴ گشت تمام روز + ۳ گشت نیم روز
- پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران
- + ویزا + بیمه

**۳۰ اسفند**

**۵,۷۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۶۵۰ \$**

**۱۲ روز**

**۲ شب سائو پائولو + ۴ شب ایگو اسو**

**+ ۵ شب ریو دو ژانیرو**

- پرواز داخلی در مسیر شهر های برزیل با هواپیمایی برزیل
- اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ
- ۸ وعده غذا
- ۴ گشت تمام روز + ۳ گشت نیم روز
- پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران
- + ویزا + بیمه

**۳۰ اسفند**

**۵,۷۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۶۵۰ \$**

**۱۲ روز**

**۲ شب سائو پائولو + ۴ شب ایگو اسو**

**+ ۵ شب ریو دو ژانیرو**

- پرواز داخلی در مسیر شهر های برزیل با هواپیمایی برزیل
- اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ
- ۸ وعده غذا
- ۴ گشت تمام روز + ۳ گشت نیم روز
- پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران
- + ویزا + بیمه

**۳۰ اسفند**

**۵,۷۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۶۵۰ \$**

**۱۲ روز**

**۲ شب سائو پائولو + ۴ شب ایگو اسو**

**+ ۵ شب ریو دو ژانیرو**

- پرواز داخلی در مسیر شهر های برزیل با هواپیمایی برزیل
- اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ
- ۸ وعده غذا
- ۴ گشت تمام روز + ۳ گشت نیم روز
- پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران
- + ویزا + بیمه

**۳۰ اسفند**

**۵,۷۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۶۵۰ \$**

**۱۲ روز**

**۲ شب سائو پائولو + ۴ شب ایگو اسو**

**+ ۵ شب ریو دو ژانیرو**

- پرواز داخلی در مسیر شهر های برزیل با هواپیمایی برزیل
- اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ
- ۸ وعده غذا
- ۴ گشت تمام روز + ۳ گشت نیم روز
- پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران
- + ویزا + بیمه

**۳۰ اسفند**

**۵,۷۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۶۵۰ \$**

**۱۲ روز**

**۲ شب سائو پائولو + ۴ شب ایگو اسو**

**+ ۵ شب ریو دو ژانیرو**

- پرواز داخلی در مسیر شهر های برزیل با هواپیمایی برزیل
- اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ
- ۸ وعده غذا
- ۴ گشت تمام روز + ۳ گشت نیم روز
- پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران
- + ویزا + بیمه

**۳۰ اسفند**

**۵,۷۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۶۵۰ \$**

**۱۲ روز**

**۲ شب سائو پائولو + ۴ شب ایگو اسو**

**+ ۵ شب ریو دو ژانیرو**

- پرواز داخلی در مسیر شهر های برزیل با هواپیمایی برزیل
- اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ
- ۸ وعده غذا
- ۴ گشت تمام روز + ۳ گشت نیم روز
- پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران
- + ویزا + بیمه

**۳۰ اسفند**

**۵,۷۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۶۵۰ \$**

**۱۲ روز**

**۲ شب سائو پائولو + ۴ شب ایگو اسو**

**+ ۵ شب ریو دو ژانیرو**

- پرواز داخلی در مسیر شهر های برزیل با هواپیمایی برزیل
- اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ
- ۸ وعده غذا
- ۴ گشت تمام روز + ۳ گشت نیم روز
- پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران
- + ویزا + بیمه

**۳۰ اسفند**

**۵,۷۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۶۵۰ \$**

**۱۲ روز**

**۲ شب سائو پائولو + ۴ شب ایگو اسو**

**+ ۵ شب ریو دو ژانیرو**

- پرواز داخلی در مسیر شهر های برزیل با هواپیمایی برزیل
- اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ
- ۸ وعده غذا
- ۴ گشت تمام روز + ۳ گشت نیم روز
- پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران
- + ویزا + بیمه

**۳۰ اسفند**

**۵,۷۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۶۵۰ \$**

**۱۲ روز**

**۲ شب سائو پائولو + ۴ شب ایگو اسو**

**+ ۵ شب ریو دو ژانیرو**

- پرواز داخلی در مسیر شهر های برزیل با هواپیمایی برزیل
- اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ
- ۸ وعده غذا
- ۴ گشت تمام روز + ۳ گشت نیم روز
- پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران
- + ویزا + بیمه

**۳۰ اسفند**

**۵,۷۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۶۵۰ \$**

**۱۲ روز**

**۲ شب سائو پائولو + ۴ شب ایگو اسو**

**+ ۵ شب ریو دو ژانیرو**

- پرواز داخلی در مسیر شهر های برزیل با هواپیمایی برزیل
- اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ
- ۸ وعده غذا
- ۴ گشت تمام روز + ۳ گشت نیم روز
- پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران
- + ویزا + بیمه

**۳۰ اسفند**

**۵,۷۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۶۵۰ \$**

**۱۲ روز**

**۲ شب سائو پائولو + ۴ شب ایگو اسو**

**+ ۵ شب ریو دو ژانیرو**

- پرواز داخلی در مسیر شهر های برزیل با هواپیمایی برزیل
- اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ
- ۸ وعده غذا
- ۴ گشت تمام روز + ۳ گشت نیم روز
- پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران
- + ویزا + بیمه

**۳۰ اسفند**

**۵,۷۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۶۵۰ \$**

**۱۲ روز**

**۲ شب سائو پائولو + ۴ شب ایگو اسو**

**+ ۵ شب ریو دو ژانیرو**

- پرواز داخلی در مسیر شهر های برزیل با هواپیمایی برزیل
- اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ
- ۸ وعده غذا
- ۴ گشت تمام روز + ۳ گشت نیم روز
- پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران
- + ویزا + بیمه

**۳۰ اسفند**

**۵,۷۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۶۵۰ \$**

**۱۲ روز**

**۲ شب سائو پائولو + ۴ شب ایگو اسو**

**+ ۵ شب ریو دو ژانیرو**

- پرواز داخلی در مسیر شهر های برزیل با هواپیمایی برزیل
- اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ
- ۸ وعده غذا
- ۴ گشت تمام روز + ۳ گشت نیم روز
- پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران
- + ویزا + بیمه

**۳۰ اسفند**

**۵,۷۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۶۵۰ \$**

**۱۲ روز**

**۲ شب سائو پائولو + ۴ شب ایگو اسو**

**+ ۵ شب ریو دو ژانیرو**

- پرواز داخلی در مسیر شهر های برزیل با هواپیمایی برزیل
- اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ
- ۸ وعده غذا
- ۴ گشت تمام روز + ۳ گشت نیم روز
- پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران
- + ویزا + بیمه

**۳۰ اسفند**

**۵,۷۵۰,۰۰۰ تومان + ۳۶۵۰ \$**

**۱۲ روز**

**۲ شب سائو پائولو + ۴ شب ایگو اسو**

**+ ۵ شب ریو دو ژانیرو**

- پرواز داخلی در مسیر شهر های برزیل با هواپیمایی برزیل
- اقامت در هتل های ۵ ستاره تاپ
- ۸ وعده غذا
- ۴ گشت تمام روز + ۳ گشت نیم روز
- پرداخت کلیه ورودیه ها + راهنمای فارسی زبان از ایران
- + ویزا + بیمه

**۳۰ اسفند**

**۵,۷۵۰,۰۰۰ تومان +**